



Presentazione Pendolaria 2017

PRIMI EFFETTI DEL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE: NUOVI AUTOBUS, NUOVI TRENI E NUOVE NAVI

Prof. Giuseppe Catalano
Coordinatore Struttura Tecnica di Missione

17 GENNAIO 2018

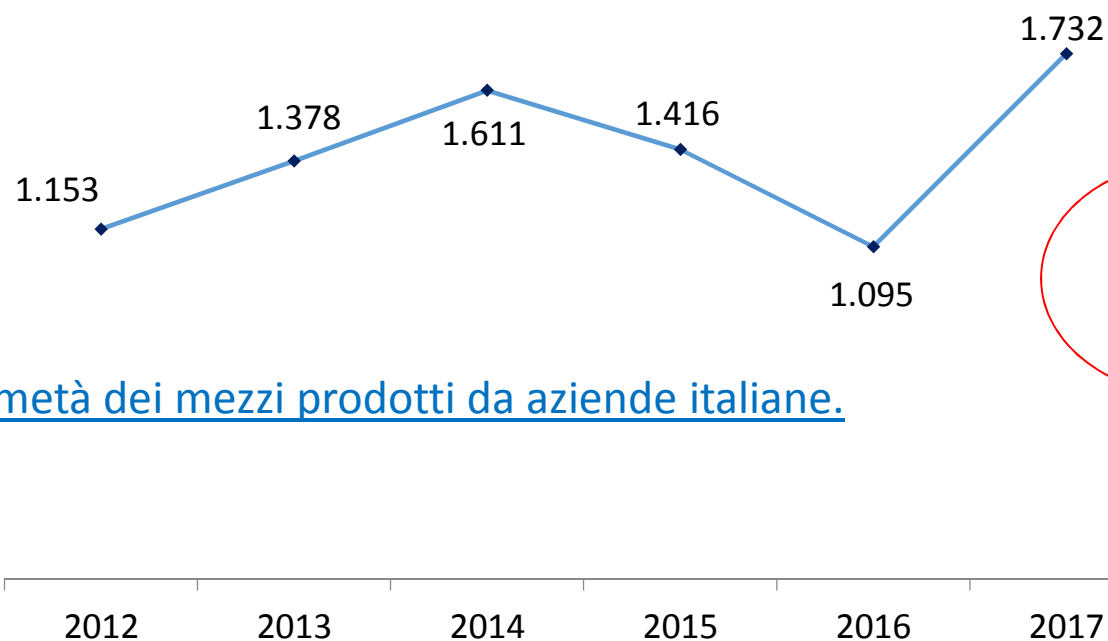
AGENDA

1. Crescono le immatricolazioni di autobus (nel 2017 +60% rispetto al 2016), ma ci sono ancora in circolazione 5.883 mezzi euro 0);
2. Sono stati avviati gli interventi a supporto della filiera di produzione degli autobus in Italia;
3. Sono stati ordinati 134 nuovi treni che saranno consegnati nel 2018-2019 e sono previsti ulteriori ordini entro il 2024 per 357 treni;
4. Sono stati stanziati ulteriori 455 milioni di euro per il rinnovo del materiale rotabile con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (Delibera CIPE 22 dicembre 2017);
5. Sono in corso di riparto 300 milioni di euro di nuove risorse statali per il rinnovo dei mezzi del TPL marittimo e lacuale (il decreto sarà esaminato dalla Conferenza Stato-Regioni il prossimo 8 febbraio).



Nel 2017 crescono le immatricolazioni autobus

Crescono le immatricolazioni di nuovi mezzi, grazie alle risorse ripartite tra le regioni per gli anni 2015-2016. A breve sarà aggiudicata la gara CONSIP ed inizieranno gli acquisti con le risorse già ripartite per il triennio 2017-2019.



Circa la metà dei mezzi prodotti da aziende italiane.

Fonte: dati ACI (stime 2017).



Nel 2017 crescono le immatricolazioni autobus

Regioni	Prime iscrizioni
ABRUZZO	8
BASILICATA	7
CALABRIA	51
CAMPANIA	94
EMILIA-ROMAGNA	191
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	107
LAZIO	513
LIGURIA	78
LOMBARDIA	255
MARCHE	39

Regioni	Prime iscrizioni
MOLISE	9
PIEMONTE	97
PUGLIA	83
SARDEGNA	3
SICILIA	76
TOSCANA	41
TRENTINO ALTO ADIGE	18
UMBRIA	4
VENETO	58
TOTALE	1.732

Fonte: dati ACI (stime 2017).



Regione	Euro 0
ABRUZZO	299
BASILICATA	196
CALABRIA	484
CAMPANIA	926
EMILIA ROMAGNA	202
FRIULI VENEZIA GIULIA	21
LAZIO	771
LIGURIA	85
LOMBARDIA	345
MARCHE	135
MOLISE	82
PIEMONTE	202
PUGLIA	468
SARDEGNA	297
SICILIA	732
TOSCANA	169
TRENTINO ALTO ADIGE	32
UMBRIA	91
VALLE D'AOSTA	2
VENETO	337
NON DEFINITO	8
TOTALE	5.883

Ancora Euro 0

Al 31 dicembre 2017 risultano ancora immatricolati 5.883 mezzi destinati al TPL Euro 0.

Campania, Lazio, e Sicilia = 41%

In base all'articolo 1, comma 232, della legge 23 dicembre 2014, n. 190

“a decorrere dal 1° gennaio 2019, su tutto il territorio nazionale è vietata la circolazione di veicoli M2 ed M3 alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antiinquinamento euro 0”

Fonte: dati ACI (stime 2017).



Sono stati avviati gli interventi a supporto della filiera di produzione degli autobus in Italia

E' stato sottoscritta la convenzione tra MIT, MISE ed Invitalia per la realizzazione di studi e ricerche sulle tecnologie di alimentazione alternativa per gli autobus

Il 15 dicembre è stato emanato il decreto MIT-MISE- MEF che individua nei contratti di sviluppo lo strumento per sostenere le imprese della filiera di produzione degli autobus.

A breve sarà emanato il bando per la concessione dei finanziamenti.

€ 2 mln

*Nel 2017
per studi e
ricerche*

**€ 100
mln**

*dal 2018
al 2019*



Entrata in servizio di nuovi treni per il servizio regionale di Trenitalia

Tipologia	2018	2019	Prev 2020	Prev 2021	Prev 2022	Prev 2023	Prev 2024	Totale
EMU Iazz	14	13						27
DMU Swing		14						14
EMU Rock		33	63	56	56	56	36	300
EMU Pop		60	74	16				150
Totale	14	120	137	72	56	56	36	491

Tutti i treni sono in produzione in Italia: POP, da Alstom Ferroviaria, a Savigliano (CN) e ROCK, da Hitachi Rail Italy, a Pistoia, Napoli e Reggio Calabria.

A questi treni si aggiungono quelli ordinati dalle ferrovie ex concesse.



Trasporto Rapido di Massa

Per il **trasporto rapido di massa** sono fino ad ora stati stanziati 6,31 miliardi di euro:

- ✓ **2,247 miliardi** a valere su risorse del Piano Operativo MIT e dei Patti territoriali per le città metropolitane (1,993 MLD) e per altre 9 città (1 FASE);
- ✓ **2,035 miliardi** a valere sul Contratto di programma con RFI per l'upgrading di nodo;
- ✓ **2,063 miliardi** a valere sul fondo investimenti (Decreto Ministeriale del 22 dicembre 2017) e a valere sull'Addendum al Piano operativo MIT, Fondo Sviluppo e Coesione, delibera CIPE 22 dicembre 2017 (2 FASE).



Trasporto Rapido di Massa

PROVVEDIMENTI 22 DICEMBRE 2017

Decreto Ministeriale e Delibera CIPE approvazione Addendum al Piano Operativo MIT (FSC)

FASE 2		
Città	Risorse stanziare Mln €	Interventi
ROMA	425,52	Interventi per le linee metro A e B
MILANO	396,15	Primo lotto Milano-Limbrate, 50 nuovi tram, adeguamento linea M2, opere aggiuntive linea M4, Circolare filoviaria
NAPOLI	269,28	Completamento Linea 1 e Linea 6 e manutenzione straordinaria Linea 1
TORINO	223,14	Tratta Collegno- Cascine Vica (Linea Metro 1) e fornitura nuovi tram
CATANIA	174,50	Fornitura 17 treni per la linea filoviaria Circumetnea
GENOVA	137,38	Fornitura 11 nuovi treni, completamento Metro tratte Brin-Canepari e Brignole-Martinez
CAGLIARI	58,11	Linea tranviaria Quartu Sant'Elena e 4 mezzi
FIRENZE	47,00	Tratta Leopolda-Piagge e linea tranviaria 4.1
REGGIO CALABRIA	23,00	Ampliamento sistema ferroviario metropolitano
MESSINA	11,24	Manutenzione linea tranviaria e fornitura nuovi tram
BARI-TARANTO	70,00	Potenziamento linea ferroviaria Bari-Taranto
BARI-TARANTO	38,60	Potenziamento del sistema ferroviario metropolitano
SALERNO	100,00	Completamento della metro Arechi-Aeroporto
PADOVA	56,00	Linea tram SIR 3
VICENZA	19,00	Fornitura 16 filobus
RIMINI	8,85	Fornitura di filobus
FERROVIA UMBRA	5,00	Potenziamento linea ferroviaria
TOTALE	2.062,77	



Ulteriori risorse per il rinnovo del materiale rotabile

La Delibera CIPE del 22 dicembre 2017 ha previsto ulteriori risorse del Fondo Sviluppo e Coesione per il rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale per 455,45 M€.

Le risorse potranno essere utilizzate per il rinnovo del materiale rotabile dedicato al TPL, per tutte le modalità: ferrovie urbane, metropolitane, sistemi tranviari, filoviari e autobus su gomma.

Tali risorse si vanno ad aggiungere ai circa 11 miliardi di euro già stanziati (comprensivi del cofinanziamento regionale).

Risorse Fondo Sviluppo e Coesione

- Delibera CIPE 22 dicembre 2017 -

Regione	Risorse finanziarie (ML€)
Piemonte	24,00
Veneto	2,90
Emilia-Romagna	2,53
Lazio	54,71
Campania	69,19
Molise	4,51
Puglia	86,59
Calabria	51,29
Lombardia	7,27
Marche	0,80
P.A. Bolzano	1,20
Sardegna	150,46
Totale	455,45



Risorse per il rinnovo della flotta dei mezzi per il TPL marittimo e lacuale

Sono destinati al rinnovo delle flotte che effettuano servizio di trasporto pubblico locale di competenza regionale **€ 262.648.951**.

E' finanziato l'acquisto di:

- traghetti ro/ro e mezzi veloci;
- unità adibite al servizio di trasporto pubblico nella laguna di Venezia.

I nuovi mezzi dovranno essere in linea con i limiti di emissioni previsti dal 2020 dalla direttiva 2012/33 UE.

Per l'acquisto dei traghetti ro/ro e della unità veloci è prevista una gara centralizzata che verrà gestita dal MIT che si avvarrà del Corpo delle Capitanerie di Porto, quale centrale di committenza.



QUADRO GLOBALE DELLE RISORSE PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE SU GOMMA
(importi in milioni di euro)



			ANNUALITA'												
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 2033	TOTALI	Totale con cofinanz.	Cofinanz.	
Risorse già ripartite															
LEGGE STABILITA' 2016	LEGGE 27 DICEMBRE 2013, n. 147 - articolo 1, comma 83 LEGGE 28 DICEMBRE 2015, n. 208 - articolo 1, comma 866		227,4	125	50	50	50					502,4	852	41%	tutte le Regioni
FONDO DI SVILUPPO E COESIONE	LEGGE 23 DICEMBRE 2014, n. 190 - articolo 1, comma 703 (Delibere CIPE 10/08/2016 e 1/12/2016)				50	50	100					200	333	40%	80% al SUD 20% al NORD
PON METRO 2014 -2020	AZIONE 2.2.2				25	30	30					85	85	0%	7 città metropolitane del SUD
	totale risorse già ripartite		227,4	125	125	130	180	0	0	0	0	787,4	1.270		
Risorse da ripartire - PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE															
LEGGE BILANCIO 2017	LEGGE 11 DICEMBRE 2016, n. 232 articolo 1, comma 613	cofinanziamento rinnovo mezzi					200	250	250	250	2.750	3.700	6.167	40%	tutte le Regioni
		politiche industriali di settore			2	50	50					102	-	da definire	
totale finanziamento statale rinnovo mezzi			227,4	125	125	130	380	250	250	250	2.750	4.487	7.437		



QUADRO GLOBALE DELLE RISORSE PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE SU FERRO E SICUREZZA FERROVIARIA
(importi in milioni di euro)

ACQUISTO MATERIALE ROTABILE SU FERRO		ANNUALITA'										Totale con cofinanz.	Cofinanz.	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 2033	TOTALI			
Risorse già ripartite														
FONDO DI SVILUPPO E COESIONE	LEGGE 23 DICEMBRE 2014, N. 190 articolo 1, comma 703 (Delibere CIPE 10/08/2016 e 1/12/2016)			100	100	200	200	200			800	1.333	40%	80% al SUD 20% al NORD
LEGGE STABILITA' 2016	LEGGE 28 DICEMBRE 2015, N. 208 - articolo 1, comma 866 Decreto 408 del 10 agosto 2017					210	210	130	90		640	1.067	40%	tutte le Regioni
totale finanziamento statale per rinnovo mezzi				100	100	410	410	330	90	0	1.440	2.400		

SICUREZZA FERROVIARIA		ANNUALITA'										Totale con cofinanz.	Cofinanz.	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 2027	TOTALI			
Risorse già ripartite														
FONDO DI SVILUPPO E COESIONE - FERROVIE INTERCONNESSE *	LEGGE 23 DICEMBRE 2014, N. 190 articolo 1, comma 703 (Delibere CIPE 10/08/2016 e 1/12/2016)										254			80% al SUD 20% al NORD
Risorse da ripartire														
FERROVIE NON INTERCONNESSE	FONDO INVESTIMENTI EX ART. 1, COMMA 140, LEGGE 11 DICEMBRE 2016, N. 232			3	35	174	20	20	20	66	338			tutte le Regioni
totale finanziamento statale per la sicurezza ferroviaria											592			

*Rimangono da ripartire fra le Regioni **45,78 M€** che saranno utilizzate per le eventuali necessità connesse con il completamento degli interventi di messa in sicurezza delle ferrovie interconnesse.



Stabilizzata la dotazione del Fondo Nazionale TPL

-Per il servizio del trasporto pubblico locale la dotazione di risorse è stata resa strutturale e svincolata dall'andamento dell'accisa, in modo da superare l'incertezza delle oscillazioni e il legame con i consumi di benzina e gasolio.

La dotazione del Fondo Nazionale TPL è stata rideterminata, con il DL 50/2017 (la cosiddetta manovrina), in 4.789.506.000 euro per l'anno 2017 e **4.932.554.000 euro a decorrere dall'anno 2018.**



detrazioni fiscali per chi usufruisce di un abbonamento al trasporto pubblico

A partire dal 1° gennaio 2018 si potrà portare in detrazione l'abbonamento di bus, metro o treni non solo in relazione alla spesa sostenuta direttamente ma anche per i familiari, con la possibilità di beneficiare di uno sconto fiscale pari al 19% ed entro il limite di 250 euro di spesa.

I datori di lavoro, potranno portare in deduzione totale le spese sostenute per il rimborso dei titoli di viaggio dei propri lavoratori dipendenti. Tale somma sarà detassata e non concorrerà alla formazione del reddito ai fini fiscali.

