



COMMISSARIO DELEGATO EMERGENZA HIMERA 1
ORD. PROT.CIV. N. 258 DEL 30.05.2015

CONFERENZA DI SERVIZI
(Palermo 13 luglio 2015)

VERBALE

OGGETTO: O.D.C.P.C. n. 258 del 30/05/2015. Bretella di collegamento provvisoria per il ripristino della viabilità autostradale A19 Palermo-Catania. Rampa di accesso al Viadotto Imera I.

PREMESSO CHE

- in data 18 maggio 2015 il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza in conseguenza degli eventi meteorologici verificatisi nel periodo dal 16 febbraio al 10 aprile 2015 nel territorio delle province di Palermo, Agrigento, Caltanissetta, Enna, Messina e Trapani;
- con Ordinanza n. 258 del 30 maggio 2015 del Capo Dipartimento della Protezione Civile (GU n.131 del 9 giugno 2015) recante *"Primi interventi urgenti di protezione civile conseguenti al dissesto causato dal movimento franoso che ha interessato il viadotto Imera I dell'Autostrada A19 Catania-Palermo, verificatosi nel mese di aprile 2015"*, l'Avv. Marco Guardabassi è stato nominato Commissario delegato per il superamento della situazione di emergenza conseguente al movimento franoso che ha interessato il viadotto "Himera I" dell'autostrada A19 Catania – Palermo verificatosi nel mese di aprile 2015;
- in data 22 giugno 2015 il Commissario delegato ha redatto il Piano – cronoprogramma degli interventi ai sensi dell'art. 1, c. 4, della suddetta Ordinanza;
- in data 26 giugno 2015 il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha approvato, previo parere del Comitato di monitoraggio, il sopra citato Piano;
- con nota n. 25 dell'1/07/2015 il Commissario ha trasmesso il progetto in argomento all'Ente Parco delle Madonie, ai fini dell'acquisizione del parere di Valutazione di Incidenza Ambientale ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e s.m.i., del Parere vincolante (ex art. 11 L.R. 14/2006) ai fini del vincolo idrogeologico ai sensi del R.D.L. 3267/1923, nonché del Nulla Osta Ente Parco ai sensi dell'art. 24 della L.R. n. 14/88 e s.m.i.;
- con nota n. 36 del 7/07/2015 il Commissario ha indetto la presente Conferenza di Servizi;

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO



COMMISSARIO DELEGATO EMERGENZA HIMERA 1
ORD. PROT.CIV. N. 258 DEL 30.05.2015

Il giorno 13 luglio 2015, alle ore 12,40, in Palermo, presso il Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche per la Sicilia e la Calabria, Piazza Verdi n. 16 – Sala del Comitato Tecnico Amministrativo – II piano, sono convenuti alla Conferenza di servizi, presieduta dal Commissario Avv. Marco Guardabassi, coadiuvato dalla Dott.ssa Iolanda De Luca, dirigente del MIT e dalla Sig.ra Tiziana Rossi, funzionario del MIT, con funzione di Segreteria, i rappresentanti delle Amministrazioni ed Enti interessati sottoelencati:

AMMINISTRAZIONE O ENTE	NOMINATIVO/FUNZIONE	EVENTUALE DELEGA
Ente Parco delle Madonie	SALVATORE CAROLLO - Direttore	-
Regione Siciliana Assessorato Territorio e Ambiente Dipartimento Regionale dell'Ambiente Servizio 3–Assetto del Territorio e Difesa Suolo	ALDO GUADAGNO Dirigente Servizio 3 – Assetto del territorio e difesa del suolo	
Regione Siciliana Assessorato Territorio e Ambiente Dipartimento Regionale dell'Ambiente Servizio 2–Affari Urbanistici Sicilia Occidentale	DOMENICA GAMBINO Dirigente	Nota a firma del Dirigente del Servizio 2 Arch. Erasmo Quirino, n. 16295 del 10/07/2015
Regione Siciliana Assessorato Territorio e Ambiente Dipartimento Regionale dell'Ambiente Area 3 Demanio Idrico Fluviale	SALVATORE ANZA' Dirigente Area 3	-
Regione Siciliana Assessorato dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana – Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana – Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo – Sezione per i Beni Archeologici	ROSA MARIA CUCCO Funzionario Direttivo	Nota a firma Il Soprintendente VOLPES n. 4252 del 9/07/2015
Regione Siciliana – Ufficio del Genio Civile di Palermo	COSIMO RICCOBONO Dirigente U.O. 07 NOGARA GIUSEPPE Dirigente U.O. 08	Nota a firma Ingegnere Capo Ing. Manlio Munafò, n. 47752 del 10/07/2015
Provincia Regionale di Palermo – Libero Consorzio ai sensi dell'art. 8 della L.R. 8/2014	GIRLAMO SCHIERA Funzionario Ingegnere	Nota a firma ROSA MARIA DI BENEDETTO Dirigente dell'Ufficio, n. 52741 del 10/07/2015



COMMISSARIO DELEGATO EMERGENZA HIMERA 1
ORD. PROT.CIV. N. 258 DEL 30.05.2015

Comune di Scillato (PA)	-	-
Comune di Caltavuturo (PA)	Ing. Santina Meli Resp. Area tecnica del Comune	Nota a firma del Sindaco n. 1510 del 10/07/2015
Comando Regione Militare SUD	-	-
Telecom Italia S.p.A. Focal Point Palermo	ANDREA GUGLIANDOLO Referente Fibra Ottica RTN	-
Enel Distribuzione Media Bassa Tensione – Distribuzione Rete Sicilia	-	-
ANAS S.p.A. – Direzione Generale - Roma	Ing. Fulvio Maria Soccodato	Nota a firma Presidente ARMANI, n. 85872 del 10/07/2015
ANAS S.p.A. – Direzione Regionale per la Sicilia	Ing. Federico Murrone	-
Regione Siciliana Assessorato dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana – Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità Siciliana – Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo – Sezione per i Beni Paesaggistici	-	-
Regione Siciliana Assessorato Territorio e Ambiente Dipartimento Regionale dell'Ambiente Servizio 1 – VAS VIA	-	-
Regione Siciliana Assessorato Territorio e Ambiente Dipartimento Regionale dell'Ambiente Servizio 4 – Protezione Patrimonio Naturale	-	-
Regione Siciliana Assessorato Territorio e Ambiente – Comando del Corpo Forestale	-	-
Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Palermo	GIOVANNI GARGANO Commissario Superiore Forestale	Nota a firma VINCENZO PANDOLFO Ispettore Ripartimentale Foreste, n. 79856 del 13/07/2015
ANAS S.p.A.	Ing. Gabriele Giovannini	-

Le schede di registrazione, debitamente compilate dai summenzionati partecipanti, sono allegate al presente verbale sotto la lettera A).



COMMISSARIO DELEGATO EMERGENZA HIMERA 1
ORD. PROT.CIV. N. 258 DEL 30.05.2015

Il Presidente, evidenziata la regolarità della convocazione, apre la conferenza avente come obiettivo l'acquisizione delle autorizzazioni, dei pareri e nulla-osta dei diversi soggetti istituzionali interessati in relazione al progetto dell'intervento in argomento.

Il Presidente comunica che, in data 9/07/2015, è pervenuta la nota n. 4239/5165 dell'8/07/2015, indirizzata al Commissario Delegato, con cui la Regione Siciliana Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana – Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana Servizio Soprintendenza Beni Culturali e Ambientali di Palermo esprime il proprio nulla osta alla realizzazione, tra l'altro, dell'intervento *de quo*.

In via preliminare il Presidente conferma che la presente conferenza è indetta con riferimento alla progettazione relativa alla *Bretella di collegamento provvisoria per il ripristino della viabilità autostradale A19 Palermo-Catania. Rampa di accesso al Viadotto Imera I*, come correttamente riportato nell'oggetto della nota di indizione della presente Conferenza. Tutti i rappresentanti degli Enti convenuti ne danno atto e non sollevano osservazioni.

Il Presidente, poi, procede ad una sintetica illustrazione del progetto in esame.

Di seguito dà la parola al progettista di ANAS S.p.A. – Soggetto Attuatore – che illustra il progetto nel dettaglio con il supporto di slide.

Successivamente, il Presidente invita i rappresentanti delle Amministrazioni/Soggetti intervenuti ad esprimere le proprie definitive valutazioni.

Intervengono:

- Il Comune di Caltavuturo, che, come risulta da allegato modulo parere, esprimendo parere sfavorevole al progetto in esame, illustra brevemente lo stesso. Richiamando il parere dell'Amministrazione Comunale prot. n. 8918 del 13/07/2015 dell'Amministrazione Comunale, che si allega al presente verbale, rileva criticità, con particolare riferimento al paragrafo 6 "Riepilogo degli oneri di acquisizione", voce f) "Indennità per danni diretti ed indiretti", laddove alcuna normativa in materia di espropri stimerebbe in modo forfettario danni diretti o indiretti. Al riguardo il rappresentante dell'ANAS chiarisce che nella voce "Danni" sono stati stimati in via preventiva e prudenziale eventuali importi riconoscibili per danni afferenti esclusivamente alla procedura espropriativa, quali ad esempio quelli di cui all'art. 39, comma 1, del D.P.R. 327/2001; il carattere di urgenza della progettazione non ha consentito, infatti, la piena applicazione delle procedure di cui all'art. 15 del D.P.R. 327/2001. Precisa altresì che le indennità che effettivamente saranno riconosciute ai proprietari deriveranno dagli esiti della procedura di accertamento diretto. Il Sindaco ed il Responsabile dell'Area tecnica del Comune di Caltavuturo specificano altresì che il parere è sfavorevole in quanto, dal punto di vista urbanistico, in considerazione delle deroghe di cui all'O.D.P.C. n. 258/2015 è meritevole di approvazione ma, risulta carente di un idoneo e necessario atto tecnico (e/o attestazione) su indagini e analisi condotte sulle deformazioni dell'impalcato CT-PA e sulle prove di carico sulle pile e sulla carreggiata dello stesso impalcato. Come dettagliatamente indicato nel citato parere n. 8918 Comunale del 13/07/2015, tali indagini si ritengono propedeutiche e necessarie affinché sia esclusa la possibilità della messa in esercizio della carreggiata CT-PA (con o senza rinforzi) e quindi l'agibilità della stessa, e ciò al fine di



COMMISSARIO DELEGATO EMERGENZA HIMERA 1
ORD. PROT.CIV. N. 258 DEL 30.05.2015

giustificare, nel suo complesso, la bontà della scelta progettuale della costruzione di una rampa provvisoria di innesto al viadotto Himera direzione PA-CT. In particolare, quale criticità, viene evidenziato che l'innesto della bretella con il viadotto non prevede nessun accorgimento tecnico geometrico al fine di consentire una sicura intersezione dei flussi veicolari nei vari sensi di marcia delle corsie delle due carreggiate, quella del viadotto e quella della bretella: ciò può essere garantito con la previsione di una rotatoria nell'innesto. Al riguardo, il Commissario, richiamando il Piano, nel sottolineare che sono state valutate altre alternative di cui si dà conto nel Piano stesso, al quale rinvia, evidenzia che l'insieme dei tempi necessari per la demolizione della carreggiata direzione Catania, per le indagini sulle fondazioni e sulle sovrastrutture, per la realizzazione delle opere di presidio - stimabile complessivamente in almeno 9 mesi - fa ritenere inconciliabile con la situazione emergenziale l'attesa per la riapertura della carreggiata direzione Palermo e, pertanto, la realizzazione della bretella comunque preconizzata nell'Ordinanza, non può essere oltremodo rinviata. In ogni caso, quanto rappresentato dal Comune di Caltavuturo esula del tutto dal parere tecnico-urbanistico richiesto ai fini della presente Conferenza, che, anzi, al di là della definizione datane dal Comune ("sfavorevole", per le motivazioni sopra richiamate), risulta, per dichiarazione dello stesso Comune, "meritevole di approvazione" e, comunque, ai sensi di quanto disposto dall'Ordinanza n. 258 le opere costituiscono variante agli strumenti urbanistici vigenti. Il rappresentante di Anas conferma la completezza del progetto ed evidenzia che le attività di indagine ed analisi delle condizioni strutturali e di sicurezza del viadotto della carreggiata direzione Palermo, di cui comunque Anas si sta occupando, non sono in alcun modo correlate con le opere della rampa in argomento e per questo non sono e non debbono essere inserite tra gli elaborati di progetto. Evidenzia altresì come sia di tutta evidenza che, ad eccezione dei rilevamenti geometrici e topografici già eseguiti, nessuna indagine diretta sulle strutture o sulle fondazioni delle campate del viadotto della carreggiata direzione Palermo, coinvolte nel dissesto del viadotto della carreggiata direzione Catania, sia possibile per motivi di sicurezza e di utilità tecnica, prima della completa rimozione di tali strutture dissestate. In particolare, non ritiene assolutamente percorribile ad oggi, per ovvi motivi di sicurezza, la possibilità di eseguire prove di carico sulle campate del viadotto direzione Palermo, deformate dall'appoggio delle strutture collassate del viadotto direzione Catania.

- Il rappresentante dell'Ente Parco, come risulta da allegato modulo parere, esprime parere favorevole ai sensi dell'ex art. 24 comma 4 e 5 della L.R. 14/88 e s.m.i. ai fini del vincolo paesaggistico, ai fini del vincolo idrogeologico e ai sensi dell'ex art. 5 del D.P.R. 357/97 e s.m.i. ai fini della Valutazione di Incidenza Ambientale alle condizioni e/o prescrizioni indicate nel parere allegato al presente verbale, di cui dà lettura. Con riferimento al vincolo idrogeologico l'Ente Parco richiama la nota prot. n. 76027 Pos. IV - 2 del 3 luglio 2015 della Regione Siciliana - Assessorato Regionale del territorio e dell'ambiente - Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana- Servizio Ispettorato Ripartimentale delle foreste di Palermo -U.O. 69 - tutela del vincolo idrogeologico, allegata al presente verbale.
- Il rappresentante della Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo esprime parere favorevole richiamando le note n. 4239/516.5 dell'8/07/2015 e n. 4294/516.7 del 13/07/2015, allegate al verbale concernente la conferenza di servizi relativa alla "Autostrada A19 Palermo-Catania. Decostruzione della carreggiata direzione Catania del viadotto Imera I tra le pile n. 16 e n. 22". Chiede in particolare che tutte le opere che prevedano scavi e spostamenti di terra - sia in



COMMISSARIO DELEGATO EMERGENZA HIMERA 1
ORD. PROT.CIV. N. 258 DEL 30.05.2015

corrispondenza che nelle aree limitrofe alle strutture in progetto - vengano effettuate alla presenza di un archeologo, come risulta dal modulo di parere allegato alla citata conferenza di servizi. Al riguardo ANAS dichiara la propria disponibilità alla collaborazione.

- Il rappresentante dell'Assessorato Territorio e Ambiente – Dipartimento Urbanistica esprime parere favorevole come risulta da allegato modulo parere.
- Il rappresentante dell'Ufficio Genio Civile di Palermo esprime parere favorevole ai sensi degli articoli 93 e ss. Del T.U. n. 523/1904, con alcune raccomandazioni - come da allegato modulo di parere - che vengono recepite dal Soggetto attuatore.
- Il rappresentante della Provincia Regionale di Palermo esprime parere favorevole richiamando le note prot. n. 45746 del 16/06/2015 e n. 52880 del 13/07/2015, come risulta da allegato modulo parere.
- Il rappresentante di Telecom Italia S.p.A. – esprime parere favorevole concordando successivi sopralluoghi con ANAS, in fase operativa, come risulta da allegato modulo parere.

Alla luce dell'approfondita analisi così come risultante dal presente verbale e relativi allegati, l'intesa concernente il progetto *"Bretella di collegamento provvisoria per il ripristino della viabilità autostradale A19 Palermo-Catania. Rampa di accesso al Viadotto Imera I"*, può ritenersi raggiunta.

Tale determinazione conclusiva della conferenza sostituisce, a tutti gli effetti, i pareri e gli atti di assenso comunque denominati, già richiesti.

Il presente verbale sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Alle ore 13,10 viene dichiarata chiusa la riunione.

Palermo, 13 luglio 2015


IL PRESIDENTE
(*Am. Marco Guardabassi*)

Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n. 6 pagine.