



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione  
gli Affari Generali ed il Personale*  
Direzione Generale per la Motorizzazione

## **IL DIRETTORE GENERALE**

VISTO l'art. 241 del regolamento di esecuzione del Codice della Strada, relativo alle attrezzature delle imprese e dei consorzi abilitati alla revisione dei veicoli ed in particolare il comma 3 dove è previsto che la Direzione Generale Motorizzazione del Ministero dei Trasporti e la Navigazione, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, aggiorna con propri provvedimenti la normativa sulle apparecchiature di revisione, in relazione all'evolversi delle tecnologie relative ai veicoli ed alle strumentazioni ed attrezzature necessarie per il loro controllo;

VISTO il D.M. 628/96, contenente le procedure di omologazione, visita iniziale, periodica ed occasionale delle attrezzature di cui all'appendice X del titolo III del regolamento di esecuzione del Codice della Strada;

VISTA la circolare 88/95 del 22.05.95 così come integrata dalla circolare n. 112/96 del 07.08.96 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto Dirigenziale prot. n. 3235/4410 del 3 agosto 1998 con il quale si è proceduto alla istituzione di un gruppo di lavoro con il compito di studio, consultazione e proposta nei confronti dell'Amministrazione per procedere alla integrazione ed all'aggiornamento della Normativa sopra richiamata, in virtù del progresso della tecnica o da esigenze di miglioramento del ciclo produttivo, dell'attività di revisione e dell'efficacia delle relative prove;

VISTO il Decreto Dirigenziale prot. 3111/400 del 18 dicembre 2002 e successivo prot. 1775/404 del 28 luglio 2003 con i quali sono state apportate modificazioni ed integrazioni al precedente del 1998, prevedendo tra gli altri la partecipazione al Gruppo di Lavoro di rappresentanti delle Associazioni maggiormente rappresentative del settore;

VISTO il Decreto Dirigenziale prot. n. 113 del 9 marzo 2013 nel quale sono state apportate modificazioni ed integrazioni ai precedenti del 2002 e del 2003;

CONSTATATA la necessità di procedere ad alcune modifiche del Decreto Dirigenziale prot. n. 113 del 9 marzo 2013 in relazione alla sostituzione di alcuni componenti;

VALUTATA la necessità di un confronto permanente con i soggetti coinvolti nella revisione dei veicoli a motore: Amministrazione, Associazioni di categoria delle officine ex art. 80 del C.d.S., Associazioni dei costruttori nazionali ed esteri, tecnici esperti del settore, col fine di aggiornare la norma tecnica del settore in relazione all'evolversi della tecnologia e della normativa comunitaria;

## DECRETA

### Art. 1

E' operante presso la Direzione Generale per la Motorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Gruppo di Lavoro Attrezzature con finalità consultiva, studio, consulenza e proposta nei confronti dell' Amministrazione, al fine di integrare o rettificare l'assetto ordinamentale esistente in rapporto ai progressi della tecnica o ad esigenze di miglioramento del ciclo produttivo dell'attività di revisione, di cui all'art. 80 del Codice della Strada e dell'efficacia delle relative prove.

### Art. 2

Il Gruppo di Lavoro di cui all'art. 1 del presente decreto è costituito come segue:

Direttore della DIVISIONE 4	D.G. Motorizzazione	Presidente
Direttore del CSRPAD	C.S.R.P.A.D.	Vice Presidente
Ing. Maurizio PICCIONI	D.G. Motorizzazione	Membro
Ing. Laura CALAMANI	D.G. Motorizzazione	Membro
Ing. Giuseppe PILLA	C.S.R.P.A.D.	Membro
Dott.ssa Antonella MENICHINO	D.G. Motorizzazione	Membro
Ing. Giampiero CAVESE	D.G. Motorizzazione	Membro
Ing. Leonardo PARLATI	C.S.R.P.A.D.	Membro
3 rappresentanti	MiSE	Membri
2 rappresentanti	INAIL ex ISPESL	Membri
2 rappresentanti	STEMS-CNR	Membri
3 rappresentanti	CUNA	Membri
2 rappresentanti	ANFIA	Membro
1 rappresentante	UNRAE	Membro
1 rappresentante	ANCMA	Membro
2 rappresentanti	AICA	Membri

### Art. 3

Il Gruppo di Lavoro, per lo svolgimento delle attività operative, potrà essere articolato in sottogruppi, ai quali parteciperanno i membri che di volta in volta saranno individuati dal Presidente, secondo specifiche professionalità, garantendo comunque la presenza di rappresentanti dell'Amministrazione. I citati sottogruppi potranno comunque avvalersi della collaborazione e della competenza di figure professionali quali tecnici del mondo produttivo esperti del settore, enti di certificazione riconosciuti dall'Amministrazione non specificatamente contemplate nell'elenco di cui all'art. 2, di volta in volta invitate a partecipare.

Nell'ambito di ciascun sottogruppo verrà identificata una figura con il compito di coordinare l'attività del medesimo, ricoperta da un rappresentante dell'Amministrazione.

Il sottogruppo ha il compito di esaminare le problematiche assegnate dal Gruppo di Lavoro e di rimettere i risultati al gruppo medesimo per il tramite del coordinatore. Al termine di ogni seduta verrà redatto apposito verbale.

#### **Art. 4**

Al completamento dell'attività effettuata dai sottogruppi verranno prodotti i relativi documenti tecnici che saranno oggetto di diffusione alle seguenti Associazioni di categoria riconosciute:

- CNA – AIRA
- ANARA –CONFARTIGIANATO
- CASARTIGIANI
- ASSO – CAR

#### **Art. 5**

La partecipazione al Gruppo di Lavoro non comporta la corresponsione di alcun compenso ai componenti indicati all'art 2, ed alle figure professionali di cui all'art.3, neanche in forma di rimborso spese.

#### **Art.6**

In caso di reiterate assenze di membri del Gruppo di Lavoro, l'Amministrazione provvederà alla loro sostituzione.

Il Decreto Dirigenziale prot. n. 3235/4410 del 3 agosto 1998, il Decreto Dirigenziale prot 3111/400 del 18 dicembre 2002 e successivo prot. 1775/404 del 28 luglio 2003 , il Decreto Dirigenziale prot. n. 113 del 9 marzo 2013 sono abrogati e sostituiti dal presente.

IL DIRETTORE GENERALE  
( Dott. Ing. Alessandro Calchetti)

