

CORTE DEI CONTI



0009102-30/03/2016-SCCLA-Y30PREV-A



M INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG DECRETI
Prot: 0000087-23/03/2016-
REGISTRAZIONE

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO il decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143, recante l'istituzione dell'Ente nazionale per le strade;

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e successive modifiche ed integrazioni, che individua la rete autostradale e stradale di interesse nazionale;

VISTO il D.P.C.M. 21 febbraio 2000 e successive modifiche ed integrazioni, recante l'individuazione e il trasferimento delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale al demanio delle Regioni a statuto ordinario o al demanio degli enti locali;

VISTO l'art.7 del decreto legge 8 luglio 2002, n. 138, convertito, con modificazioni, nella legge 8 agosto 2002, n. 178, e successive modifiche e integrazioni, che ha disposto la trasformazione dell'Ente Nazionale per le strade in ANAS Società per Azioni;

VISTA la convenzione in data 19 dicembre 2002, approvata con decreto interministeriale 31 dicembre 2002, n. 1030/CD, con la quale - in attuazione dell'art.7, comma 2, del citato decreto legge 178/2002 - il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha attribuito in concessione all'ANAS S.p.A. i compiti di cui all'art.2, comma 1, lettere da a) a g) nonché lettera l) del predetto decreto legislativo 143/1994;

VISTO in particolare l'art.5 della suddetta convenzione, che prevede che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze - che interviene esclusivamente per quanto attiene gli aspetti finanziari - stipuli con l'ANAS, sulla base delle previsioni dei piani pluriennali di viabilità, un contratto di programma di durata non inferiore a tre anni con il quale sono individuati gli obiettivi perseguibili per la gestione, la manutenzione, il miglioramento e l'incremento della rete stradale e autostradale di interesse nazionale;

CORTE DEI CONTI



0015975-10/05/2016-SCCLA-Y30PREV-A

REG TO ALTA CORTE DEI CONTI
Add. 7 GIU. 2016
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI E DEL MINISTERO
DELL'AMBIENTE, DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
Reg. N. 1 F. 1592
IL CONSIGLIERE



VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 25 agosto 2005, n.15/38/502/84, con il quale è stato approvato il Piano pluriennale di viabilità nazionale 2003-2012, previo parere della Conferenza Unificata del 28 ottobre 2004 e del CIPE con delibera in data 18 marzo 2005, n.4;

VISTO il decreto interministeriale 15 giugno 2005, n. 663/CD, con il quale è stato approvato il Contratto di programma 2003 - 2005, sottoscritto in data 25 maggio 2005, fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;

VISTO il decreto interministeriale del 2 agosto 2007, n. 10777, con il quale è stato approvato l'Accordo integrativo al suddetto Contratto di programma 2003 - 2005, stipulato in data 28 febbraio 2007 e riferito all'anno 2006, unitamente agli atti che lo corredano e ne formano parte integrante;

VISTO il decreto interministeriale 21 novembre 2007, n.3191/ru, con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2007, stipulato in data 30 luglio 2007 fra il Ministero delle infrastrutture e l'ANAS;

VISTO il decreto interministeriale 4 aprile 2008, n. 3406, con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2008, stipulato in data 27 marzo 2008 fra il Ministero delle infrastrutture e l'ANAS;

VISTO il decreto legge 16 maggio 2008, convertito con modificazioni dalla legge 14 luglio 2008 n. 121, che ha istituito il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto interministeriale 13 luglio 2009, n. 568, con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2009, stipulato fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;

VISTO il decreto interministeriale 1° febbraio 2011, n. 33, con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2010, stipulato in data 26 luglio 2010, fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;

VISTO il decreto interministeriale 8 maggio 2012, n. 145, con il quale è stato approvato l'Atto di rettifica al Contratto di programma riferito all'anno 2010, stipulato in data 29 febbraio 2012 fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;

VISTO il decreto interministeriale 8 maggio 2012, n. 146, con il quale sono stati approvati il Contratto di programma - parte investimenti 2011, stipulato in data 9 maggio 2011 e il relativo Atto di rettifica, stipulato in data 29 febbraio 2012, fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;

VISTO il decreto interministeriale 17 gennaio 2013, n.15, con il quale sono stati approvati il Contratto di programma-parte servizi 2011 e l'Atto aggiuntivo al Contratto di programma-parte investimenti 2011, stipulati - in un unico atto - in data 12 luglio 2012, fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;



of

VISTO il decreto interministeriale 4 ottobre 2013, n.367, con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2012, stipulato in data 9 marzo 2013, fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;

VISTO il decreto interministeriale 21 febbraio 2014, n. 55, con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2013, stipulato in data 2 agosto 2013, fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n.72, concernente il *"Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti"*;

VISTO il Decreto Interministeriale 31 ottobre 2014, n. 595 con il quale è stato approvato il Contratto di programma riferito all'anno 2014, stipulato in data 18 settembre 2014 fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;

CONSIDERATO CHE

- con nota n. CDG-20800P del 17 febbraio 2015, ANAS S.p.A., nello stimare in 594 milioni di euro le risorse da acquisire, per il 2015, ai sensi della legge 3 agosto 2009 n. 102, art. 19 comma 9bis ed integrate dalla legge 30 luglio 2010 n. 122, art. 15, comma 4, a titolo di integrazione del canone annuo corrisposto ai sensi del comma 1020 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, e ss.mm., ha comunicato che le risorse medesime vengono destinate alla prestazione dei servizi da erogare da parte di ANAS stessa nel corso dell'anno 2015; la previsione di utilizzo delle risorse è stata effettuata sulla base del Budget 2015-2017 predisposto dalla Concessionaria secondo le indicazioni contenute nel decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 27 marzo 2013 e approvato dal Consiglio di Amministrazione della Concessionaria con il parere favorevole del Collegio Sindacale;
- con delibera n. 63 del 6 agosto 2015, registrata, con osservazioni, alla Corte dei conti il 4 dicembre 2015, il CIPE si è espresso favorevolmente in merito allo schema di Contratto di programma 2015, comprensivo del Piano Pluriennale degli investimenti 2015/2019, che ne costituisce parte integrante, a condizione che l'utilizzo delle risorse previste nel Contratto per gli interventi inclusi nel P.I.S. e contenuti in allegato "A" nella categoria "Maggiori esigenze per lavori in corso" (E90 tratto Jonica e S.S. 280; Raccordo tra la A3 SA/RC e la S.S. 106; Direttrice Terni Rieti) dovrà essere condizionato all'approvazione della relativa variante da parte del CIPE, se necessario, ai sensi dell'articolo 169 del "Codice dei Contratti";
- con nota n.113-P del 14 gennaio 2016, il Capo Dipartimento del DIPE, ha chiarito che quanto previsto dalla prescrizione n. 7 della citata delibera 63/2015, è da considerarsi applicabile a decorrere dal 2016;

VISTO il Contratto di programma per l'anno 2015, integrato secondo le prescrizioni impartite dal CIPE con la richiamata delibera n 63/2015, e sottoscritto digitalmente in data 14 gennaio 2016 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS S.p.A.;



of

VISTI gli allegati: "A" relativo al Piano degli investimenti 2015; "B" relativo al Piano pluriennale degli investimenti 2015/2019; "A1" e "B1" contenenti l'elenco degli ulteriori interventi attivati o da attivare da parte di ANAS sulla rete in gestione, rispettivamente nell'anno 2015 e nel quinquennio 2015/2019, afferenti ad altre fonti finanziarie e strumenti di programmazione; "C" relativo alla prestazione dei servizi che la predetta Concessionaria si obbliga ad erogare nell'anno 2015;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere all'approvazione del suddetto Contratto di programma per l'anno 2015, al fine di consentire l'appalto delle relative opere:

DECRETA

Articolo unico

1. E' approvato il Contratto di programma per l'anno 2015, sottoscritto in data 14 gennaio 2016 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS S.p.A., comprensivo degli allegati: "A" relativo al Piano degli investimenti 2015; "B" relativo al Piano pluriennale degli investimenti 2015/2019; "A1" e "B1" contenenti l'elenco degli ulteriori interventi attivati o da attivare da parte di ANAS sulla rete in gestione, rispettivamente nell'anno 2015 e nel quinquennio 2015/2019, afferenti ad altre fonti finanziarie e strumenti di programmazione; "C" relativo alla prestazione dei servizi che la predetta Concessionaria si obbliga ad erogare nell'anno 2015;
2. Per quanto non espressamente disciplinato con il Contratto di programma 2015, di cui al precedente comma 1, resta pienamente valido ed efficace quanto premesso e pattuito nel Contratto di programma per il 2007, approvato con decreto interministeriale n. 3191/ru del 21 novembre 2007, registrato alla Corte dei Conti in data 17 dicembre 2007, reg. n°9, Foglio 322, nonché quanto pattuito all'art. 4, comma 1, del Contratto di programma per il 2010, approvato con decreto interministeriale n. 33 del 1° febbraio 2011, registrato alla Corte dei conti in data 21 marzo 2011, Reg. n° 2, Foglio 68.

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

