

Quesiti di carattere Generale

1. In riferimento a quanto espresso a pag. 4 del Disciplinare Tecnico Annualità 2020, per quanto concerne le gallerie con $L \geq 500\text{m}$ devono essere segnalate le anomalie relative alle transizioni e raccordi tra le barriere e l'imbocco della galleria stessa?

Sì, in quanto sono considerate come elementi stradali di continuità con quelli all'esterno della galleria

2. Se riscontriamo anomalie le segnaliamo come PN (punti critici riscontrati in sede di ispezione) o sono oggetto delle ispezioni relative alle gallerie con $L > 500\text{m}$?

Sono da segnalare come anomalie.

3. Per quanto riguarda i "riferimenti ispezione puntuale" nella scheda IG ci sarebbero due quesiti :

- a) se sono presenti più punti singolari/critici all'interno dell'intervallo di ispezione dei 500 m come possono essere indicati nella cella excel? Una proposta potrebbe essere quella di segnalare ad esempio P1-5 per indicare la presenza dei Punti critici dal numero 1 al numero 5.

Si accetta la proposta, nel rapporto ispettivo sarà specificata l'esatta progressiva.

Per la definizione di punto critico si rimanda a quanto riportato nel disciplinare tecnico e relativo allegato.

- b) Se un punto singolare, ad esempio un viadotto, inizia alla chilometrica 1+000 e termina alla chilometrica 1+800 deve essere riportata la sua presenza esclusivamente all'interno delle celle "riferimenti ispezione puntuali" nella colonna da 1+000 a 1+500 o anche nella successiva da 1+500 a 2+000 ?

La distribuzione del viadotto in maniera più veritiera possibile, quindi si indica di occupare due caselle per viadotti lunghi più di 500m. In tal caso il punto singolare avrà la stessa numerazione (due caselle con lo stesso Pn).

4. Nel passaggio dall'analisi dal lato dx al lato sx della carreggiata, quindi nella direzione opposta, la numerazione dei punti critici/singolari riparte da "0" ? Se sì ad esempio il Viadotto V1 (lunghezza = 300 m) in carreggiata dx al km 1+000, corrisponderebbe ad esempio al Viadotto V20 in carreggiata sx al Km 1+300?

La stessa opera d'arte nelle 2 direzioni deve essere indicata con lo stesso numero d'ordine così da poter individuare univocamente nel rapporto di ispezione gli interventi in esso necessari. Si precisa che il rapporto di ispezione deve essere unico per le due carreggiate.

5. I punti critici, esempio ritti in spartitraffico che risultano critici per ambo le direzioni, se analizzati in una direzione possono essere non analizzati in direzione opposta? Possono non essere indicati nella scheda generale Sx, se presenti nella scheda generale Dx?

Gli elementi critici devono essere presenti per entrambe le direzioni (quindi entrambe le schede) qualora presenti.

6. Aree di servizio, aree di manutenzione e aree di parcheggio se risultano punti critici come devono essere indicate: LS? R? PN?

Le stesse in caso rappresentino un problema dovranno essere segnalate nella macrovoce accessi (in caso di aree di servizio e aree di parcheggio) e nella microvoce piazzole di sosta ed emergenza, per le piazzole di sosta.

7. Il disciplinare tecnico a pagina 6 riporta: "I video dovranno un peso non superiore a 28 Mb ciascuno". Mi potete confermare tale limite a 28Mb per filmato?

La dimensione di 28 Mb è stata indicata per cercare di contenere le dimensioni dei file, in base ai documenti caricati nella prima fase ispettiva. Ad ogni modo la priorità è il mantenimento delle caratteristiche di georeferenziazione, pertanto i file dovranno essere ridotti al minimo per la corretta trasmissione sulle cartelle one drive ma garantendo il mantenimento delle caratteristiche di georeferenziazione.

8. Per quanto riguarda la georeferenziazione dei video, l'applicativo GPS Player (esempio) consente di visualizzare la mappa in tempo reale del video, mostrando coordinate gps, velocità e data. In tal caso, possiamo allegare video e segnalare il lettore da utilizzare? Alleghiamo il lettore "Open" da utilizzare e da scaricare?

Il video georiferito deve essere gestibile da un qualunque lettore, in modo da avere la possibilità di gestire i file in maniera univoca per tutte le ispezioni.

L'ispettore, a scelta, in aggiunta quanto richiesto nel disciplinare, potrà allegare il lettore da utilizzare, per maggiore completezza nella visualizzazione delle informazioni.

Quesiti di carattere Specifico Tratta

1. Nel caso di tratte gestite da differenti Concessionari le schede di Ispezione Generale IG devono essere compilate in funzione dell'Ente Concessionario o delle chilometriche. Esempio A10 il primo tratto dal Km 2+300 al 44+800 gestito dal Concessionario 1 e il secondo tratto dal km 44+800 al 158+300 gestito dal Concessionario 2. La scheda IG è unica dal Km 0 al Km 100 o deve essere suddivisa in funzione del concessionario?

Se c'è cambio di gestore, le schede devono essere compilate in modo separato per concessionario.

2. Per la Nomenclatura dei file e delle tratte, i tratti di raccordo possono essere indicati con la sigla di riferimento accostata alla rete principale? Esempio A5 raccordo Aosta- Gran San Bernardo denominato T2. Nome file "tipo" : A5T2(0,000-7,900) ?

A5_T2 (0,000-7,900)

3. Ispezione rete A5 inizia dal Km 101 che si trova a cavallo tra la barriera svincolo di interconnessione e pista di accelerazione in direzione Monte Bianco, devo analizzare anche il tratto dal casello al km 101? Lo svincolo di interconnessione è compreso all'interno della Tratta A5-T2?

Si lo svincolo di interconnessione è compreso nella tratta, in quanto svincolo iniziale. Comunque può raccordarsi con l'ispettore della tratta adiacente, ispezionata in 1 fase di ispezione.

4. Ispezione rete A5 termina al Km 12+500 a valle c'è lo svincolo di ST. Pierre di competenza RAV, devo considerarlo?

Lo svincolo di competenza RAV rientra nella tratta affidata ad altro ispettore con cui si può coordinare.

5. In data 10/07/2020, temendo il sopraggiungere dell'estate e quindi del periodo peggiore per le infrastrutture da analizzare A26 e A10, e avendo studiato la presenza di numerosi cantieri che avrebbero reso impossibile l'attività ispettiva di carattere generale almeno sino a settembre, ho effettuato l'ispezione generale riprendendo entrambe le reti di giorno e di notte a velocità operativa. Posso utilizzare questi video e queste immagini per allegarle allo studio? L'incarico ufficialmente è arrivato il 17/07 una settimana dopo le riprese. Naturalmente non ho eseguito ispezioni puntuali o di dettaglio, e non ho effettuato manovre o sopralluoghi tali da mettere a repentaglio la sicurezza degli utenti ne tanto meno del sottoscritto.

Credo che, anche a seguito dell'eccezionalità delle ispezioni e dei cantieri contemporanei, i video possano essere documenti utili sia in diurna che in notturna.

Le riprese video possono essere allegate al rapporto ispettivo, se nel corso delle ispezioni la situazione legata soprattutto ai cantieri non vari in maniera significativa.