



Autostrada Pedemontana Lombarda

Dichiarazione di Settore S.E.T.

Premessa	3
1 Dati della Concessionaria	3
2 Tecnologie adottate dall'Esattore del Pedaggio e standard di riferimento.....	3
3 Dati contestuali di pedaggio	3
3.1 Definizione del settore del S.E.T.	3
3.2 Carattere del pedaggio e principi di riscossione.	6
3.3 Dichiarazioni di pedaggio richieste	7
3.4 Parametri per il calcolo del pedaggio	7
3.5 Procedure di aggiornamento dei dati del Registro.....	15
4 Dichiarazione del Settore SET	15
4.1 Procedure di Certificazione di un Fornitore del SET/SIT-MP	20
5 Risoluzione delle controversie.....	21
6 Elenco dei fornitori del SET con i quali l'Esattore ha contratto alla data del presente documento	
21	

Premessa

Questo documento, diretto ai Fornitori dei servizi SET (Servizio Europeo di Telepedaggio) e SIT-MP (Servizio Interoperabile italiano di Telepedaggio per Mezzi Pesanti), è redatto in base a quanto richiesto dalla Decisione della Commissione Europea 2009/750/EC. Il rispetto dei requisiti seguenti è condizione per la stipula di un contratto come Fornitore dei Servizi nel settore del comparto autostradale italiano. La Società Concessionaria è identificata anche col nome di Esattore del Pedaggio.

1 Dati della Concessionaria

Esattore di Pedaggio (Ragione Sociale): Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
Sede Legale: Via del Bosco Rinnovato 4/A, Palazzo U9 - Assago (MI)
Nome abbreviato: Pedemontana
Dominio Web: www.pedemontana.com
Mail per informazioni: pedaggi@pedemontana.com
Partita IVA e Codice Fiscale: 08558150150
Capitale Sociale interamente versato: € 300.926.000,00

2 Tecnologie adottate dall'Esattore del Pedaggio e standard di riferimento

- Tecnologia Primaria ETC per gli impianti di terra: DSRC a 5.8 GHz, conforme alla normativa ETSI ES 200 674-1.
- Le modalità di scambio tra l'Esattore del Pedaggio e il Fornitore del Servizio SET/SIT-MP saranno basate sullo standard EN 12855:2015.

3 Dati contestuali di pedaggio

3.1 Definizione del settore del S.E.T.

Il 1° agosto 2007 la società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. ha sottoscritto con la propria concedente CAL S.p.A. (Concessioni Autostradali Lombarde, società costituita da ANAS e Infrastrutture Lombarde S.p.A. il 19 febbraio 2007) la Convenzione Unica, ex art. 2 comma 82 D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, convertito con Legge 24 novembre 2006, n. 286 ss.mm.ii., per la progettazione, la costruzione e la gestione del Collegamento Autostradale Lombardo composto dalla A36, A59 ed A60.

A36. Un asse autostradale (67 km) da Cassano Magnago (VA) a Osio Sotto (BG), che collega le esistenti autostrade A8 Milano-Varese, A9 Milano-Como e A4 Torino-Venezia, suddiviso in 5 tratte:

- **TRATTA A:** inaugurata a gennaio 2015, si sviluppa da Cassano Magnago a Lomazzo, tra l'interconnessione con l'Autostrada A8 Milano-Varese e l'Autostrada A9 Milano-Como (15 km);

- **TRATTA B1:** aperta al traffico a novembre 2015, si estende dall'interconnessione con l'Autostrada A9 Milano-Como a Lomazzo fino allo svincolo di interconnessione con la tratta B2 a Lentate sul Seveso (7,5 km);
- **TRATTA B2:** compresa tra l'interconnessione con la tratta B1 a Lentate sul Seveso e lo svincolo di Cesano Maderno, in sovrapposizione all'attuale tratta della SP ex SS 35 Milano-Meda (9,5 km);
- **TRATTA C:** si estende dalla SP ex SS 35 Milano-Meda a Cesano Maderno all'interconnessione con la Tangenziale Est di Milano (A51) a Vimercate (16, 5 km);
- **TRATTA D:** si sviluppa dall'interconnessione con la Tangenziale Est di Milano (A51) a Vimercate fino all'interconnessione con l'Autostrada A4 a Osio Sotto (18,5 km).

A60 Tangenziale di Varese

- 1° lotto della tangenziale di Varese (5km): inaugurata a gennaio 2015, si sviluppa tra l'interconnessione con l'Autostrada A8 Milano-Varese in comune di Gazzada Schianno e lo svincolo di Vedano Olona, al confine con il comune di Varese.

A59 Tangenziale di Como

- 1° lotto della tangenziale di Como (3km): inaugurata a maggio 2015, si estende dal comune di Villa Guardia fino allo svincolo di Acquanegra, tra i comuni di Como e Casnate con Bernate.

TABELLA TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA

Codice Autostrada	Codice Rete ¹	Tipologia di sistema	Denominazione dell'Autostrada	Km
A36	042	Aperto	Autostrada Pedemontana Lombarda	67,0*
A59	042	Aperto	Autostrada Pedemontana Lombarda - Tangenziale di Como	3,0
A60	042	Aperto	Autostrada Pedemontana Lombarda - Tangenziale di Varese	5,0

(1): La denominazione "Rete" identifica un Settore di Pedaggio. Nel caso specifico del Sistema Chiuso Interconnesso riunisce più Settori di Pedaggio connessi, appartenenti a più Esattori del Pedaggio.

(*): la tratta autostradale denominata A36 è attualmente in esercizio dallo svincolo di Cassano Magnago sino allo svincolo di Lentate sul Seveso per un totale di 22,5 km.

Nella tabella seguente sono elencate tutte le stazioni di competenza di Autostrada Pedemontana Lombarda.

TABELLA STAZIONI DI COMPETENZA

Codice Autostrada	Codice Rete ¹	Codice Stazione ¹	Denominazione Stazione
A36	042	00022	Solbiate Olona - Inter. A8/A36
A36	042	00023	Inter. A8/A36 - Solbiate Olona
A36	042	00024	Mozzate - Solbiate Olona
A36	042	00025	Solbiate Olona - Mozzate
A36	042	00026	Cislago - Mozzate
A36	042	00027	Mozzate - Cislago
A36	042	00028	Cislago - Interc. A9/A36
A36	042	00029	Interc. A9/A36 - Cislago
A36	042	00040	Interc. A9/A36 - Lazzate
A36	042	00041	Lazzate - Interc. A9/A36
A36	042	00042	Lazzate - Lentate Seveso
A36	042	00043	Lentate Seveso - Lazzate
A59	042	00230	Interc. A9/A59 - Villa Guardia
A59	042	00231	Villa Guardia - Interc. A9/A59
A59	040	00201	Interconnessione A9/A59 Sud
A59	040	00202	Interconnessione A9/A59 Nord
A59	042	00238	Interc. A9/A59 - Acquanegra
A59	042	00239	Acquanegra - Interc. A9/A59
A60	042	00120	Vedano Olona - Interc. A8/A60
A60	042	00121	Interc. A8/A60 - Vedano Olona

(1): L'unione dei codici delle colonne 2 e 3 (rispettivamente 3 e 5 caratteri) identifica i Charge Object, così come definiti nei processi di back office basati sulla norma EN 12855:2015.

Le tratte autostradali di competenza di Autostrada Pedemontana Lombarda sono dettagliate e reperibili sul sito internet della società alla url: www.pedemontana.com.

3.2 Carattere del pedaggio e principi di riscossione.

La rete in concessione ad Autostrada Pedemontana Lombarda, pur effettuando la tariffazione del pedaggio con le caratteristiche proprie di un sistema chiuso (mediante assegnazione della tariffa che compete al percorso effettivamente compiuto dall'utente) è dotata di un sistema di esazione di tipo Free Flow Multilane.

Il pedaggio autostradale è l'importo pagato dal cliente che utilizza l'autostrada. I proventi derivanti dal pedaggio costituiscono la fonte dei ricavi necessari alle Società Concessionarie per recuperare gli investimenti effettuati, i costi d'esercizio, i costi di manutenzione e gli interventi migliorativi della rete autostradale.

Il pedaggio è determinato dal prodotto dei chilometri attribuiti (assi principali e quota parte degli svincoli) a ciascuna percorrenza per la tariffa unitaria incrementata del sovrapprezzo dovuto ai sensi di legge e dell'IVA vigente.

La tariffa unitaria è commisurata in base al tipo di veicolo utilizzato secondo il criterio di classificazione.

La tariffa unitaria di pedaggio è soggetta ad aggiornamenti periodici in funzione dei parametri stabiliti nella convenzione di concessione con l'Ente Concedente e dalla normativa di settore vigente in Italia.

L'Esattore del Pedaggio si impegna a comunicare tempestivamente al Fornitore del servizio ogni futura variazione della tariffa o di altre variazioni che possono incidere sul pedaggio da applicare all'utente finale, secondo le determinazioni di volta in volta assunte dai competenti organi regolatori.

I sistemi di calcolo del pedaggio possono essere di diversi tipi e sono specificati nel contratto che ogni Esattore del Pedaggio ha con l'Ente Concedente, in particolare si distinguono i sistemi "chiuso", "semichiuso" e "aperto". La rete in concessione ad Autostrada Pedemontana Lombarda presenta le caratteristiche di sistema Aperto.

Sistema aperto

L'esazione avviene attraverso portali Free Flow-Multilane posizionati sull'asse autostradale dotati di apparecchiature in grado di rilevare i veicoli ed effettuare la corretta classificazione in base a parametri fisici oggettivi, così come specificato nella carta dei servizi della concessionaria. La percorrenza è calcolata in maniera corrispondente al tratto percorso.

3.3 Dichiarazioni di pedaggio richieste

Le dichiarazioni, che vengono scambiate fra l'Esattore di pedaggio e Fornitore S.E.T., contengono i dati riferiti al transito per consentire l'addebito al cliente finale del pedaggio dovuto e sono:

- Sistema aperto
 - a. Portale di transito univocamente identificato;
 - b. Senso di transito;
 - c. Data ed orario del Transito;
 - d. Classe del Veicolo;
 - e. Importo del pedaggio;
 - f. Codice identificativo del Cliente (targa veicolo).

3.4 Parametri per il calcolo del pedaggio

Funzione di calcolo del pedaggio $P = f(\alpha, \beta, \gamma, \Phi)$

α = Veicoli soggetti a pedaggio





Sono soggetti al pagamento del pedaggio autostradale tutti i veicoli ammessi alla circolazione in autostrada ai sensi dell'art. 175 del Nuovo Codice della Strada – D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285; sono esentati dal pagamento del pedaggio i veicoli esattamente individuati dall'art. 373 comma 2 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495.

β = Parametri di classificazione dei veicoli

I parametri di classificazione per il calcolo del pedaggio possono essere di diversi tipi e sono specificati nel contratto che ogni Esattore del Pedaggio ha con l'Ente Concedente.

Vedere schema della classificazione volumetrica dei veicoli qui di seguito riportato.

Classi autoveicoli sistema di esazione free flow utilizzato da Autostrada Pedemontana Lombarda SpA:

Classe	Leggeri/Pesanti	Descrizione	Tipologia veicoli
1	Leggeri	Motoveicoli e autoveicoli	
2	Pesanti	Autoveicoli con rimorchio, furgoncini	
3	Pesanti	Furgoni, Camion e Pullman	
4	Pesanti	TIR e veicoli di classe 3 con rimorchio	

y = Parametri di tariffazione (tratte di pianura/montagna)

Nell'ambito della concessione la tariffa unitaria chilometrica applicata alle classi veicolari può essere differenziata, in ottemperanza ai contenuti della Convenzione, in maniera commisurata ai costi specifici di costruzione e gestione della tratta in oggetto, nonché in ragione di specificità di configurazione locale

La Società applica la seguente formula tariffaria convenzionale:

$$\Delta T = \Delta P - X + K$$

Dove:

ΔT : è la variazione percentuale annuale della tariffa;

ΔP : è il tasso d'inflazione programmato;

X : è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

K : è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione; è determinata in modo tale che il valore attualizzato dei ricavi incrementali previsto fino al termine del periodo di regolamentazione sia pari al valore attualizzato dei maggiori costi ammessi, scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione; ai maggiori costi ammessi devono essere sottratti gli utilizzi del fondo di bilancio di cui

all'articolo 3, comma 2, lett. z1. Le risorse appostate su tale fondo sono destinate ai nuovi investimenti su disposizioni del Concedente. Tali importi, dalla determinazione fino all'effettivo utilizzo, sono rivalutati ad un tasso pari all'Euribor a 12 mesi.

Ai fini del pedaggio, alla sopra esposta formula tariffaria, si applicano sovracanone ANAS di cui all'art. 19 comma 9 bis del D.L. 78/2009, convertito con modificazioni dalla L. 102/2009, e all'art. 15 comma 4 del D.L. 78/2010, convertito con modificazioni dalla L.122/2010 e IVA.

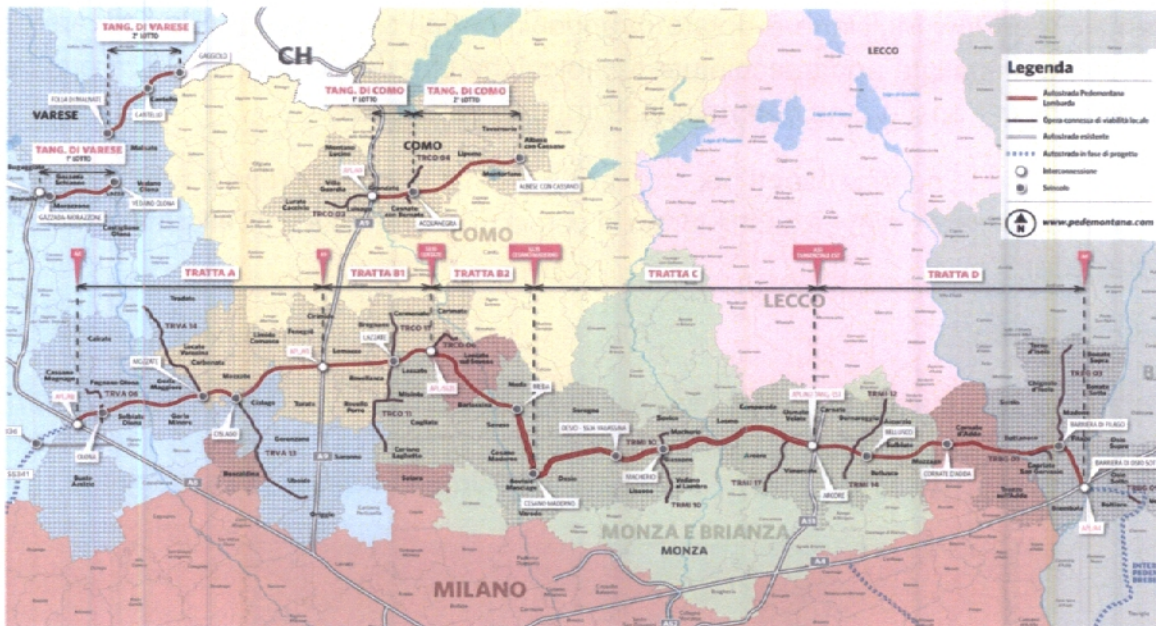
Φ = Descrizione topologica della rete (e.g. inizio/fine tratte elementari)

Per la comprensione di questo parametro, si vedano gli schemi rappresentativi di seguito riportati:

a. Schema grafico del contesto SET/SIT-MP:

RETE AUTOSTRADALE DI COMPETENZA





Appendice 1 – Nodi caratteristici della rete autostradale a pedaggio interconnessa

L'Autostrada Pedemontana Lombarda essendo dotata di un sistema di esazione privo di barriere fisiche non è caratterizzata dalla presenza di interconnessioni "tradizionali".

Esistono, tuttavia, dei punti di connessione tra l'autostrada Pedemontana Lombarda e Autostrade per l'Italia S.p.A. sullo svincolo di Como-Grandate.

Nei predetti punti di connessione le due Concessionarie effettuano reciprocamente i servizi di riscossione, come disciplinati da apposita Convenzione.

Per poter disciplinare coerentemente con tutte le altre Concessionarie Autostradali italiane la gestione dei veicoli esenti e speciali APL ha richiesto di poter aderire alla Convenzione di Interconnessione.

3.5 Procedure di aggiornamento dei dati del Registro

L'Esattore del Pedaggio metterà a disposizione del Fornitore del SET/SIT-MP l'aggiornamento dei dati pubblicati nel Registro del S.E.T., incluse le informazioni sulle procedure di aggiornamento delle tariffe, come previsto dalla Decisione 2009/750/EU.

4 Dichiarazione del Settore SET

IL PEDAGGIO

Il nuovo sistema Free Flow Multilane

Autostrada Pedemontana Lombarda è la prima autostrada italiana e una delle prime in Europa che consente di viaggiare senza doversi fermare al casello, questo grazie al nuovo sistema di esazione Free Flow Multilane.

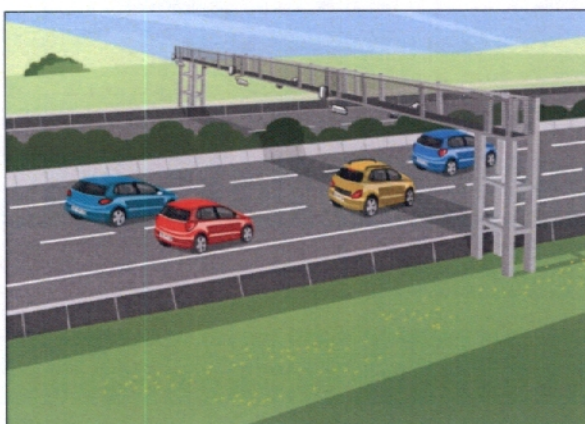
Il sistema Free Flow Multilane è dotato di appositi portali che coprono l'intera carreggiata sui quali sono installate apparecchiature tecnologiche che consentono di rilevare le targhe di tutti i veicoli in transito e ne determinano l'importo da pagare.

I portali di esazione sono presenti per ogni tratta elementare compreso tra due svincoli ed i veicoli possono essere rilevati anche lungo la corsia di emergenza e gli allargamenti in curva (aree zebrate).

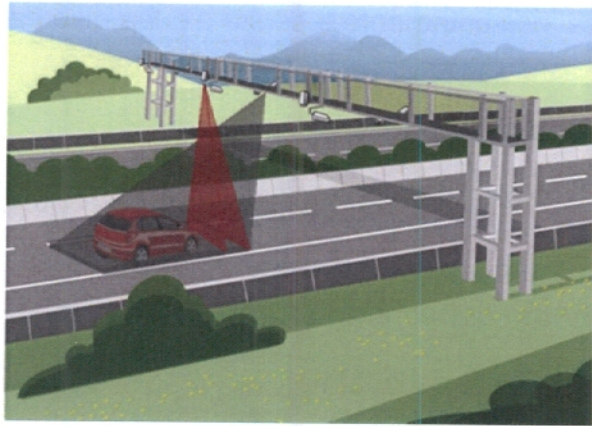
Il funzionamento

Il funzionamento del sistema Free Flow Multilane avviene attraverso tre differenti fasi:

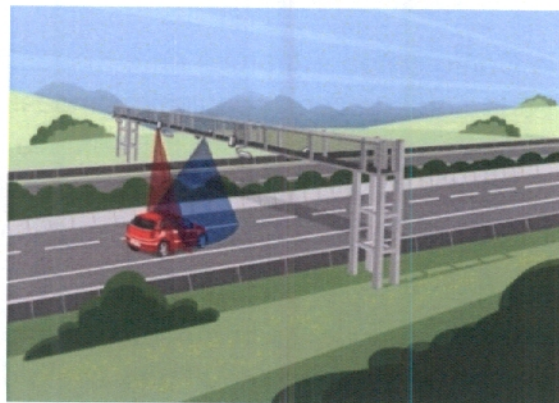
- Il passaggio del veicolo sotto un portale individua un transito da pedaggiare.



- Per ciascun transito i veicoli vengono rilevati:
 - se l'auto dispone di un apparato di bordo (per esempio Telepass) i sistemi di rilevamento posti sul portale individueranno il dispositivo (Obu) e l'addebito avverrà in modo automatico e diretto;
 - se l'auto non dispone di un apparato di bordo, l'auto verrà individuata dai sensori e dalle telecamere posti sul portale, che consentiranno di memorizzare la targa, il tipo di veicolo e il tragitto effettuato. Il pagamento, in questo caso, potrà essere effettuato entro 15 giorni dalla data del transito. Se è stato attivato il servizio Conto Targa il pagamento avverrà direttamente su carta di credito o su conto corrente. Diversamente, in caso di servizio Ricaricabile Pedemontana attivo il pagamento verrà scalato automaticamente dal credito disponibile.



- Il sistema informativo centrale elabora tutti i dati di transito dei veicoli e calcola il pedaggio da applicare



Cos'è e come si calcola il pedaggio

Il pedaggio autostradale è l'importo pagato dal cliente che utilizza l'autostrada. I proventi derivanti dal pedaggio costituiscono la fonte dei ricavi necessari alle Società Concessionarie per recuperare gli investimenti effettuati, i costi d'esercizio, i costi di manutenzione e gli interventi migliorativi della rete autostradale.

Il pedaggio è determinato dal prodotto dei chilometri attribuiti (assi principali e quota parte degli svincoli) a ciascuna percorrenza per la tariffa unitaria incrementata del sovrapprezzo dovuto ai sensi di legge e dell'IVA vigente.

La tariffa unitaria è commisurata in base al tipo di veicolo utilizzato secondo il criterio di classificazione.

Adeguamento tariffario

Le tariffe unitarie vengono aggiornate periodicamente secondo la formula stabilita nella Convenzione Unica di concessione con l'Ente Concedente. Tali aggiornamenti sono sempre soggetti ad approvazione da parte dell'Ente Concedente.

La formula tiene conto dell'inflazione programmata, dello stato di avanzamento dei lavori, della qualità delle pavimentazioni e del tasso di incidentalità. L'incremento annuale della

tariffa unitaria si applica indistintamente e senza alcuna discrezionalità a tutte le tratte della rete.

I termini di pagamento del pedaggio

Il pedaggio relativo ai transiti effettuati nell'arco del medesimo giorno solare deve essere pagato **entro e non oltre il 15° giorno** successivo.

Le modalità di pagamento del pedaggio

I pedaggi possono essere pagati mediante:

❖ Il Servizio Conto Targa

Consente di pagare i pedaggi relativi ai transiti effettuati sull'Autostrada Pedemontana Lombarda, scegliendo di domiciliarne il pagamento su una carta di credito o su un conto corrente bancario.

L'attivazione del Servizio Conto Targa è gratuita ed è disponibile online sul sito internet www.pedemontana.com oppure recandosi presso il Punto Verde a Mozzate (CO), presso tutti i Punti Cortesia di Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. e nei Punti eventualmente convenzionati consultabili sul sito internet www.pedemontana.com



❖ Apparato di Bordo

Per i clienti già dotati di un apparato di bordo (ad esempio Telepass) il pagamento avverrà in automatico al passaggio del veicolo sotto il portale, secondo le modalità, i termini e le condizioni di cui al contratto già stipulato tra il Cliente e la Società erogatrice del servizio.



❖ App PEDEMONTANA LOMBARDA

L'App PEDEMONTANA LOMBARDA è scaricabile gratuitamente su AppStore (Apple iOS) e Google Play (Android) ed in pochi semplici passaggi consente di:

- pagare il pedaggio;
- saldare i solleciti di pagamento;
- effettuare le ricariche del servizio "Ricaricabile Pedemontana".



❖ Carte di credito – Carte prepagate

Il pagamento con carta di credito e carta prepagata si effettua senza digitare il PIN e senza alcuna commissione aggiuntiva rispetto all'importo del pedaggio:

- collegandosi al sito internet www.pedemontana.com ;

- recandosi presso il Punto Verde a Mozzate (CO), tutti i Punti Cortesia di Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. ed altri esercenti autorizzati consultabili sul sito web www.pedemontana.com.

Le carte di credito accettate sono: Visa e Mastercard.

❖ **Contanti - Bancomat**

Il pedaggio può essere pagato per contanti e con bancomat esclusivamente:

- presso il Punto Verde a Mozzate (CO);
- presso tutti i Punti Cortesia di Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.;
- presso altri esercenti autorizzati consultabili sul sito www.pedemontana.com.

❖ **Ricaricabile Pedemontana**

Il Servizio gratuito di Autostrada Pedemontana Lombarda che consente di pagare i pedaggi ricaricando un borsellino elettronico associato alla targa di un veicolo. L'importo del pedaggio viene scalato automaticamente dal borsellino elettronico ad ogni transito effettuato.



❖ **Sportelli Bancomat**

I pedaggi riferiti ai veicoli con targa italiana possono essere pagati presso gli sportelli bancomat di tutti gli Istituti Bancari del Gruppo Intesa Sanpaolo (www.intesa.it), accedendo al Servizio CBILL/PagoPA, il servizio telematico di e-billing promosso dal Consorzio CBI (Consorzio Customer to Business Interaction). Per i correntisti del Gruppo Intesa Sanpaolo sono disponibili le suddette funzioni di pagamento e di ricarica del servizio Ricaricabile Pedemontana anche sui canali Internet Banking e Corporate Banking del Gruppo, sempre tramite Servizio Cbill.



Cosa fare in caso di mancato pagamento del pedaggio

In caso di mancato pagamento del pedaggio entro il termine di 15 giorni naturali e consecutivi dalla data del transito, la Società invierà all'indirizzo del Cliente inadempiente il sollecito di mancato pagamento.

Il sollecito di mancato pagamento è contraddistinto da apposito numero identificativo e riporta i dati del veicolo (targa e classe), i dati di transito (data, ora, portale attraversato), l'importo da corrispondere (pedaggio e oneri diversi di accertamento), le modalità di pagamento ed i termini perentori entro cui provvedere.

Trascorso il termine di pagamento, l'importo del pedaggio sarà maggiorato degli oneri di accertamento (art. 176 comma 11-bis del Codice della Strada).

Il saldo di un rapporto di mancato pagamento può avvenire nelle seguenti modalità:

- con carta di credito collegandosi al sito internet www.pedemontana.com, oppure scaricando l'App "Pedemontana Lombarda"
- con carta di credito, carta di debito e contanti, presso il Punto Verde (tutti i giorni dalle ore 9:00 alle ore 13:30 e dalle ore 15:00 alle ore 19:00), i Punti Cortesia di Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. (tutti i giorni dalle ore 7:00 alle ore 20:00) ed altro esercente autorizzato consultabile sul sito www.pedemontana.com ;
- tramite **bollettino di conto corrente postale** intestato a Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.;
- con carte di debito o carte prepagate presso tutti gli sportelli ATM (Bancomat) degli Istituti Bancari aderenti al Consorzio CBI (www.cbill.it), tramite il Servizio CBILL;
- tramite l'Home Banking delle banche aderenti al Consorzio CBI che offrono online il Servizio CBILL (www.cbill.it) per il pagamento.

La fatturazione

La ricevuta del pagamento del pedaggio non ha validità ai fini fiscali.

Per richiedere l'emissione della fattura ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 per i transiti autostradali effettuati sulle tratte di competenza, è necessario compilare la richiesta riepilogativa dei transiti da inviare a Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Transiti eccezionali

Si definisce eccezionale il veicolo che, secondo l'art. 10 del Codice della Strada, superi i limiti di sagoma o massa stabiliti nei successivi artt. 61 e 62.

Il transito di tali veicoli sulle tratte di competenza (A59, A60, A36) è soggetto ad autorizzazione.

Per il rilascio delle autorizzazioni al transito di trasporti eccezionali, i Clienti interessati possono consultare le informazioni disponibili sul sito internet www.teonline.it.

4.1 Procedure di Certificazione di un Fornitore del SET/SIT-MP

Gli Esattori del Pedaggio italiani hanno concordato di affidare la procedura di accoglienza dei nuovi Fornitori del SET/SIT-MP nonché la valutazione di idoneità all'uso per l'interoperabilità alla Società Aiscat Servizi, istituita presso AISCAT. Aiscat Servizi pertanto verificherà:

- La capacità professionale degli Emittenti così come la loro solidità finanziaria;
- L'Idoneità all'Uso dei Componenti di Interoperabilità proposti;

Aiscat Servizi metterà a disposizione ai Fornitori tutta la documentazione necessaria per ottenere la qualifica di Fornitori del SET/SIT-MP nelle autostrade Italiane, previa sottoscrizione di un accordo di confidenzialità. Su richiesta da parte dei candidati Aiscat Servizi fornirà:

- Il contratto tipo;
- Allegato A: Organizzazione e Procedure

- Allegato B: Documento di supporto al Fornitore del Servizio per le procedure di certificazione dei sistemi di comunicazione dati
- Allegato C: Aspetti tecnici dello scambio dati e Dichiarazione di Conformità dell'Implementazione del Protocollo (PICS)
- Allegato D: Schede test VCCF-BO-EE per le prove di idoneità all'uso degli OBE SET/SIT-MP
- Allegato E: Lista Società Concessionarie;
- Allegato F: Interoperability Statement tra EdP e FdS;
- Allegato G: Ruoli e Responsabilità nello scambio dati tra EdP e FdS;
- Allegato H: Norme di Utilizzo
- Allegato I: Schema di Garanzia

Per ulteriori informazioni e per i riferimenti della Società Aiscat Servizi consultare il sito www.aiscatservizi.com

5 Risoluzione delle controversie

In caso di controversie, queste saranno trattate dinanzi l'Organismo di Conciliazione istituito e definito dalla Repubblica Italiana ai sensi della Decisione 2009/750/EC presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Qualora la controversia non dovesse trovare definitiva soluzione in tale sede sarà competente il Foro di Milano.

6 Elenco dei fornitori del SET con i quali l'Esattore ha contratto alla data del presente documento

Al momento non sono in atto accordi con operatori SET da parte di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.