



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

CONFERENZA DEI SERVIZI

(Roma, 28 giugno 2017)

VERBALE

OGGETTO: SS n. 398 “Val di Cornia”. Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il porto di Piombino – lotto 7, tratto 1 – svincolo di Geodetica – Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano – Civitavecchia. lotto 7 – Bretella di Piombino). Progetto Definitivo (CUP n. F51B16000460001).

VISTO

- la delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121, “*Legge n. 443/2001 – Rivisitazione del programma delle infrastrutture strategiche*”, all’interno della quale l’intervento è inserito nell’elenco delle opere ed interventi strategici;
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al decreto del Presidente della Repubblica dell’8 giugno 2001, n. 327, e ss.mm.ii;
- il decreto legislativo del 22 gennaio 2004, n. 42 recante “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii;
- il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e ss.mm.ii;
- la delibera CIPE del 18 dicembre 2008, n. 116, recante “*Programma delle infrastrutture strategiche. (Legge n. 443/2001). Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia*”, con la quale è stato approvato il progetto preliminare.
- il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, recante “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163*”;
- l’avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità pubblicato il 25 giugno 2011 sul quotidiano a tiratura nazionale “*Il Sole 24 ore*” e sui quotidiani a tiratura regionale “*Il Tempo*” e “*Il Tirreno*”;
- la delibera CIPE del 3 agosto 2012, n. 85, recante “*Programma delle infrastrutture strategiche (Legge n. 443/2001). Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia*”, con la quale si prende atto che il lotto 7 di cui alla cosiddetta “Bretella di Piombino”, individuato quale opera compensativa del lotto 2, rimane funzionalmente indipendente da quest’ultimo ma oggetto di separata procedura;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell’11 febbraio 2014, n. 72, “*Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;
- il decreto ministeriale del 4 agosto 2014, n. 346, che, in attuazione del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell’11 febbraio 2014, n. 72, individua gli uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ne determina i relativi compiti;



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

- la legge dell'11 novembre 2014, n. 164, di conversione, con modificazioni, del decreto legge dell'11 settembre 2014, n. 133, recante *"Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive"*;
- il decreto interministeriale del 14 novembre 2014, n. 498;
- il decreto interministeriale del 4 marzo 2015, n. 82;
- il decreto ministeriale del 9 giugno 2015, n. 194;
- il decreto ministeriale del 19 giugno 2015, n. 203;
- il decreto ministeriale dell'1 luglio 2015, n. 232;
- il decreto ministeriale del 5 agosto 2015, n. 278, con il quale il Ministro delega, a far data dalla registrazione della Corte dei Conti del decreto ministeriale del 9 giugno 2015, n. 194 - avvenuta l'8 luglio 2015 - il Direttore generale della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali alla convocazione e gestione delle Conferenze dei servizi relative ai progetti delle infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi di competenza della medesima Direzione generale;
- il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50, recante il *"Codice dei contratti pubblici"*;
- il decreto legislativo del 19 aprile 2017, n. 56, recante *"Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50"* e, in particolare, l'art. 128 che ha introdotto le modifiche di cui all'art. 216 del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50, mediante il comma 1-bis nel quale è previsto che: *"Per gli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dall'articolo 163 e seguenti del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, già inseriti negli strumenti di programmazione approvati e per i quali la procedura di valutazione di impatto ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del presente codice, i relativi progetti sono approvati secondo la disciplina previgente"*;
- la nota n. CDG 0199786-P in data 14 aprile 2017, mediante la quale ANAS ha trasmesso il progetto al Provveditorato interregionale delle opere pubbliche di Toscana, Marche ed Umbria, in ottemperanza al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 19 giugno 2015, n. 203;
- la medesima nota di cui al punto precedente, n. CDG 0199786-P del 14 aprile 2017, con la quale ANAS ha chiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 167, comma 5, del decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 e alle Amministrazioni interessate di *"provvedere a presentare motivate proposte di adeguamento, richieste di prescrizioni oppure di varianti migliorative concernenti il progetto definitivo"*;
- la nota n. CDG-0286308-P dell'1 giugno 2017, mediante la quale ANAS ha inoltrato a questo Ministero l'elenco dei soggetti da convocare in Conferenza dei servizi ai fini dell'approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 167, comma 5, del decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163;
- le note della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali n. 4887 dell'1 giugno 2017 e n. 5711 del 22 giugno 2017, di convocazione della Conferenza dei servizi per il 28 giugno 2017;
- la nota n. 5132 dell'8 giugno 2017, concernente l'indicazione del link utile alla consultazione del progetto definitivo oggetto della Conferenza dei servizi;



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

PREMESSO CHE

- con nota n. CDG 00199786-P del 14 aprile 2017, di cui all'allegato 1 del presente verbale, ANAS ha provveduto alla pubblicazione sull'albo pretorio ed alle comunicazioni "ad personam";
- con la medesima nota n. CDG 00199786-P, in data 14 aprile 2017, ANAS ha chiesto l'avvio delle procedure per la realizzazione dell'intervento, trasmettendo a tutti gli enti e amministrazioni interessate copia del progetto corredato dal programma di risoluzione delle interferenze anche su supporto informatico ed, altresì, chiesto:
 1. al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di convocare la Conferenza dei servizi istruttoria ai sensi e per gli effetti dell'art. 167, comma 5, del decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 e, all'esito della medesima, di formulare al CIPE la proposta di approvazione del progetto definitivo ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale, della localizzazione dell'opera ai fini urbanistici ed edilizi, della dichiarazione di pubblica utilità relativamente all'intero intervento, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica dell'8 giugno 2001, n. 327 e s. m. e i.. Con la stessa nota ha, altresì, dichiarato di aver provveduto alla trasmissione della documentazione attestante l'avvenuta comunicazione "ad personam" agli interessati dell'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 11 del decreto del Presidente della Repubblica dell'8 giugno 2001, n. 327, relativamente all'intero intervento;
 2. al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (MATTM) ed al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo (MiBACT) di rimettere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) le proprie valutazioni per quanto di competenza e di presentare eventuali motivate proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni per il progetto esecutivo. A tal fine sia al MATTM che al MiBACT che alla Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio, ANAS ha provveduto a trasmettere DVD conforme alle "specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA, ai sensi del d.lgs. 152/2006" e contenente gli elaborati del progetto definitivo;
 3. alla Regione Toscana di rimettere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Comune interessato, le proprie valutazioni in ordine all'approvazione del progetto definitivo nonché ogni altra autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato di competenza della medesima Regione;
 4. al Provveditorato interregionale delle opere pubbliche di Toscana, Marche ed Umbria, in ottemperanza al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 203 del 19 giugno 2015, di rimettere allo stesso Ministero il proprio parere, prodromico all'adozione dei successivi provvedimenti propri dell'amministrazione attiva;
 5. ai soggetti gestori dei servizi pubblici e delle infrastrutture destinate al pubblico servizio interferenti di segnalare eventuali interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevate in progetto (ai sensi del decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163, art. 170);
 6. di dare corso, a valere sulle risorse del progetto, alle attività progettuali di competenza finalizzate alla rimozione delle influenze ai sensi del decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163, art. 170;



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

7. di presentare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti motivate proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni per il progetto definitivo o di varianti migliorative, con particolare riferimento al programma di risoluzione delle interferenze, trasmesso a corredo del progetto definitivo da approvarsi dal CIPE ai sensi e per gli effetti del decreto legislativo del 12 aprile 2006, n.163, art. 170, comma 3;

TUTTO QUANTO SOPRA VISTO E PREMESSO

in data 28 giugno 2017 sono convenuti alla Conferenza dei servizi, presieduta dall'Arch. Ornella Segnalini, Direttore generale della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - coadiuvata dal Dott. Giuseppe Vergoni e dall'Ing. Andrea Capuani, Dirigenti rispettivamente della Divisione I e della Divisione II della medesima Direzione generale nonché dalla Sig.ra Patrizia Dello Iacono, dalla Sig.ra Daniela Bruschi, dal Dott. Geol. Stefano Gullotti, dall'Ing. Antonio Scoppitto e dall'Arch. Roberto Gentili, funzionari della citata Direzione generale - i rappresentanti delle amministrazioni ed enti interessati sottoelencati:

AMMINISTRAZIONE O ENTE	NOMINATIVO	EVENTUALE DELEGA	PARERE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale OO.PP. Toscana Marche Umbria	Assente		
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione generale Valutazioni e Autorizzazioni ambientali	Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco	Nota 14656 del 21/06/2017	
Ministero dei Beni e delle Attività culturali e del Turismo – Direzione generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio – Servizio V	Arch. Marina Gentili	Nota 19056 del 27/06/2017	Favorevole con prescrizioni
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Pisa e Livorno	Assente		
Regione Toscana – Direzione Ambiente ed Energia	Assente		
Regione Toscana – Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto pubblico locale	Dott. Marco Ierpi		Favorevole con prescrizioni
Regione Toscana – Genio Civile	Assente		
Provincia di Livorno	Assente	Nota 11987 del 26/06/2017	Favorevole
Comune di Piombino	Ass. Claudio Capuano	Nota del 28/06/2017	Favorevole
Autorità Portuale di Piombino e dell'Elba	Presidente Stefano Corsini Ing. Muccetti		Favorevole con prescrizioni
Consorzio di Bonifica 5 Toscana Costa	Assente	Nota 4813/P/1 del 26/06/2017	Favorevole con prescrizioni
ARPA Toscana	Assente		
Agenzia del Demanio – D. R. Toscana	Assente		
Gruppo Carabinieri Forestale Livorno	Assente		
Telecom Italia S.p.A.	Assente		
Fastweb S.p.A.	Assente		
H3G S.p.A.	Assente		



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

Vodafone Italia S.p.A.	Assente		
Wind Telecomunicazione S.p.A.	Assente		
Eni S.p.A. – Divisione AGIP	Assente		
Snam Rete Gas S.p.A.	Geom. Roberto Farsetti	Nota 667 del 27/06/2017	Favorevole con prescrizioni
ENEL Distribuzione S.p.A. – Zona Livorno	Assente		
Terna S.p.A.	Sig. Daris Becherini	Nota allegata	
Solvay Chimica Italia S.p.A.	Assente		
ASA S.p.A.	Assente		
AFERPI S.p.A.	Assente		
ASIU S.p.A.	Assente		
ATO Toscana Sud	Assente		
Servizi Ecologici Integrati Toscana S.r.l.	Assente		
RIMATERIA S.p.A.	Assente		Favorevole con prescrizioni
ANAS S.p.A. – Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori – Coordinamento Progettazione	Ing. Giampiero Giordano	Nota 331867 del 27/06/2017	Favorevole
ANAS S.p.A. – Coordinamento Territoriale Centro	Ing. Giovanni Magarò		Favorevole
Direzione generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali	Assente		

Alle ore 11:20 il Presidente, evidenziata la regolarità della convocazione, apre la Conferenza dei servizi indetta ai sensi dell'art. 167 del decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163, ed avente come obiettivo l'acquisizione delle autorizzazioni, dei pareri e nulla-osta dei diversi soggetti istituzionali interessati al progetto definitivo della Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il porto di Piombino – lotto 7, tratto 1 – Svincolo di Geodetica – Gagno.

Il Presidente preliminarmente evidenzia che il progetto è un'opera di cosiddetto "ultimo miglio", in quanto permette il collegamento dell'Autostrada A12 e dell'Aurelia al porto di Piombino. Si tratta della realizzazione del primo tratto, dallo Svincolo di Geodetica – Gagno all'Autostrada Tirrenica A12 e della SS 398. L'opera è inserita nell'elenco delle infrastrutture strategiche di cui alla legge n. 443/2001 (la c.d. Legge Obiettivo), nell'ambito delle opere di compensazione del progetto della "Autostrada Tirrenica A12 Livorno – Civitavecchia, tratta Cecina (Rosignano Marittima) – Civitavecchia", affidato alla concessionaria SAT e contenuta all'interno dell'allegato 1 della delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121/2001. L'opera in oggetto è già dotata di alcuni pareri, come la VIA, acquisiti nel corso del complesso iter amministrativo dell'Autostrada tirrenica A12. Si prevede l'inserimento dell'infrastruttura all'interno della rete TEN, per questo motivo è stata prevista la realizzazione di una strada di tipo "B", modificando l'originario progetto di SAT che prevedeva una sezione di tipo "D" ridotta rispetto a quanto previsto per norma e, quindi, soggetta a deroga rispetto al decreto ministeriale del 5 novembre 2001, n. 6792. Sarà così possibile consentire anche il transito di veicoli pesanti e, quindi, il trasporto delle merci da e per il porto di Piombino. Il Presidente precisa, quanto alla procedura approvativa, che ai sensi dell'art. 128 del correttivo del Codice degli appalti (decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50), è previsto che "Per gli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dall'articolo 163 e seguenti



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, già inseriti negli strumenti di programmazione approvati e per i quali la procedura di valutazione di impatto ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del presente codice, i relativi progetti sono approvati secondo la disciplina previgente". L'intervento prevede la realizzazione di una tratta lunga 3 km; l'importo dell'opera è di poco inferiore ai 50 mln di euro e, quindi, ai sensi dell'art. 215, comma 3, del decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163, il parere obbligatorio sui progetti definitivi di lavori pubblici di competenza statale, o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, è rilasciato dal Provveditorato interregionale competente (nella fattispecie quello di Toscana, Marche ed Umbria), che lo esaminerà il 29 p.v.. Il finanziamento dell'opera prevede 25 mln di euro a valere sul fondo unico di cui al CdP ANAS ed ulteriori 25 mln di euro su fondi della Presidenza del Consiglio dei Ministri, i cui atti definitivi saranno a breve adottati. Il progetto complessivo dell'Autostrada, comprensivo della Bretella in oggetto, ha ottenuto l'approvazione del progetto preliminare con delibera CIPE del 18 dicembre 2008, n. 116, il parere favorevole con prescrizioni del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (MATTM), con determina direttoriale n. 3263 del 10 febbraio 2014, sulla scorta del parere CTVIA n. 1414 del 20 dicembre 2013; il parere favorevole con prescrizioni del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo (MiBACT), con nota dell'8 gennaio 2016. Tenuto conto delle modifiche intercorse in ordine alla piattaforma stradale, passata da tipo "D" – ridotta – a tipo "B", l'ANAS, con nota n. CDG-137439-P del 20 dicembre 2016, ha risottoposto il progetto definitivo ai soggetti competenti, compreso il Ministero dell'ambiente, ritenendo comunque opportuno acquisire un parere tecnico, in merito alla non sussistenza di ulteriori o diversi effetti ambientali del progetto in questione rispetto a quelli già valutati nel corso dei procedimenti attivati e conclusi dalla Società Autostrada Tirrenica p.A. Lo stesso Ministero si è pronunciato attestando *"una sostanziale coerenza tra il progetto definitivo trasmesso da ANAS e l'originario progetto definitivo di SAT già approvato"*. Con successiva nota n. 18048 del 19 giugno 2017, la Direzione generale archeologia, belle arti e paesaggio ha chiesto alla Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per le province di Pisa e Livorno la persistenza del parere di propria competenza, preso atto dell'aggiornamento del progetto originario. La stessa Soprintendenza, già in data 30 maggio 2017, con nota n. 6368, ha espresso parere favorevole all'intervento con prescrizioni.

Il Presidente dà la parola all'Ing. Giordano dell'ANAS per l'illustrazione del progetto.

L'Ing. Giampiero Giordano (ANAS) espone le caratteristiche principali dell'intervento. Precisa che è stata adeguata la parte iniziale del tracciato a seguito dell'allargamento della piattaforma in tipo "B". Il tracciato è di circa 3 km, dei quali 0,55 km di sistemazione dell'esistente e la restante parte - 2,5 km - di nuova realizzazione, necessari per raggiungere la rotatoria di Gagno. Il costo dell'opera è di circa 50 mln. La precedente sezione "D" prevedeva una larghezza di 18 m, l'attuale larghezza della sede stradale, invece, è di 22 m, con conseguente ulteriore riduzione degli spazi, tra i quali quelli a servizio della manutenzione del Canale Cornia, di cui alla nota del Consorzio di bonifica, che riguarda una strettoia di 50 m.

Prende la parola l'Arch. Giovanni Magarò (ANAS), che **illustra** le misure adottate per rinaturalizzare il tracciato della strada in adiacenza al fosso.

Il Presidente dà poi la parola al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo (MiBACT), rappresentato dall'**Arch. Marina Gentili (MiBACT)**, la quale precisa che il parere trasmesso il



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

27/06/2017 ricomprensive il parere già espresso nel 2016, evidenziando che l'allargamento della piattaforma comporta un maggior consumo di suolo ed un maggior impatto sul paesaggio.

Il Presidente dà la parola al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (MATTM), rappresentato dal **Dott. Carlo Di Gianfrancesco**, il quale precisa che il Ministero dell'ambiente ha già comunicato, mediante nota del 23 maggio, la sua posizione, che si richiama qui integralmente. In particolare si confermano i pareri già espressi, atteso anche che, come esplicitamente dichiarato da ANAS con nota n. CDG-0267356-P 24 maggio 2017, *"la documentazione trasmessa è esattamente la stessa già sottoposta ad istruttoria della CTVIA e per la quale è stato acquisito il parere n. 2277 del 31 gennaio 2017"*. Pertanto, si richiama qui il contenuto anche di detti pareri, tra i quali quello risalente al gennaio del 2017, ove veniva specificato che alcune delle prescrizioni dovessero poi essere ottemperate da parte di ANAS nella successiva fase progettuale e, comunque, prima dell'inizio dei lavori.

Interviene l'Arch. Giovanni Magarò (ANAS), precisando che Anas in vista della Conferenza dei servizi ha provveduto ad effettuare una preventiva istanza al MATTM per capire se la nuova soluzione progettuale, a seguito del subentro di ANAS a SAT - che ha previsto la nuova soluzione con una sezione di tipo "B" - potesse essere considerata una soluzione sostanzialmente coerente con il precedente progetto.

Il Presidente dà la parola all'Autorità Portuale di Piombino, rappresentata dal Presidente **Stefano Corsini**, che evidenzia l'esigenza di prevedere anche un intervento per il superamento del Canale Cornia Vecchia, in quanto contenuto nel precedente progetto SAT.

Prende la parola l'Ing. Muccetti (Autorità di Sistema di Livorno), che illustra nel dettaglio l'intervento cui fa riferimento il Presidente dell'Autorità di sistema.

I rappresentanti dell'ANAS chiariscono che l'intervento richiesto non era presente nel progetto della SAT e, quindi, non risulta ricompreso nell'attuale intervento ANAS.

Il Presidente dell'Autorità di sistema chiede di inserire nella delibera CIPE una prescrizione affinché l'ANAS possa studiare la fattibilità del progetto in questione senza condizionare l'iter di approvazione. L'eventuale finanziamento potrebbe reperirsi a valere sui ribassi d'asta. L'iter di approvazione richiederebbe un'ulteriore espressione del CIPE.

Il Presidente della Conferenza, anche sulla base della disponibilità manifestata dall'ANAS, concorda sull'inserimento di una semplice "raccomandazione" in tal senso senza però condizionare l'iter di approvazione né dell'appaltabilità dell'opera oggetto dell'odierna Conferenza, chiedendo al contempo una eventuale compartecipazione finanziaria da parte dell'Autorità di sistema.

Prende la parola il Dott. Marco Ierpi (Regione Toscana) precisando che, in relazione al procedimento, la Giunta regionale ha deliberato in data 26 giugno il parere regionale. La delibera esprime parere favorevole con prescrizioni, che in sede istruttoria i vari settori regionali e ARPAT hanno evidenziato. La delibera riporterà tutti gli allegati pareri e, quindi, ci sarà modo poi in fase di progetto esecutivo di poterli recepire nel dettaglio.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

Prende la parola l'Assessore Claudio Capuano (Comune di Piombino), ringrazia tutti per il lavoro svolto fino ad oggi e concorda sull'importanza dell'opera. Per la città di Piombino non si tratta soltanto di una strada di accesso al porto, ma anche di un'opera fondamentale in termini economici e di sviluppo. Pertanto esprime parere favorevole anche sulla base di quanto illustrato dall'Ing. Claudio Santi del Comune di Piombino, che auspica, per la realizzazione dei rilevati, il riuso di materiali di recupero presenti in loco.

Prende la parola l'ing. Claudio Santi (Comune di Piombino), circa la conformità urbanistica e l'assenza di vincoli idrogeologici.

Prende la parola il Dott. Roberto Farsetti (Snam Rete e Gas), fa presente che Snam ha provveduto ad inoltrare nella giornata di ieri una pec contenente le prescrizioni nonché gli elaborati grafici e documentali necessari al superamento della medesima interferenza; non esiste alcun tipo di impedimento alla realizzazione dell'opera.

Prende la parola il Dott. Daris Becherini (Terna); Terna si riserva di esprimere il proprio parere a seguito della ricezione di ulteriore documentazione

A questo punto il Presidente, dopo aver ringraziato tutti gli intervenuti, dichiara conclusi i lavori della Conferenza dei servizi. Alle ore 12,30 la seduta è conclusa.

Con riguardo all'odierna Conferenza dei servizi è pervenuta la seguente documentazione:

1. Parere favorevole del Comune di Piombino;
2. Parere favorevole con prescrizioni del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo (MiBACT), che allega la nota prot. n. 19048 del 27 giugno 2017;
3. Parere favorevole con prescrizioni del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (MATTM);
4. Parere favorevole con prescrizioni di Snam Rete e Gas;
5. Parere favorevole con prescrizioni dell'autorità Portuale di Piombino;
6. Parere favorevole con prescrizioni della Regione Toscana;
7. Parere favorevole dell'Azienda Servizi Ambientali S.p.A. espresso mediante nota prot. n. 11784/17 del 7 giugno 2017;
8. Parere favorevole con prescrizioni dell'Autorità Portuale di Piombino che espone le proprie raccomandazioni mediante nota del 12 giugno 2017;
9. Parere favorevole con prescrizioni di Rimateria S.p.A. che, con nota prot. n. 2469 del 20 giugno 2017, ha individuato le interferenze del progetto definitivo con la propria rete e si dichiara impossibilitata a presenziare alla Conferenza dei servizi;
10. Parere favorevole con prescrizioni di E-distribuzione espresso mediante nota prot. n. 385419 del 23 giugno 2017;
11. Nota mail del Gruppo Forestale CC di Livorno del 23 giugno 2017, mediante la quale comunica che non prenderà parte alla Conferenza;
12. Parere favorevole della Provincia di Livorno espresso mediante nota prot. n. 11987 del 26 giugno 2017;
13. Parere favorevole con prescrizioni del Consorzio di Bonifica 5 Toscana Costa espresso con nota prot. n. 4813/P/001 del 26 giugno 2017;

h A



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

14. Parere di conformità urbanistica con il vigente P.T.C. della Provincia di Livorno trasmesso mediante nota prot. n. 12052 del 27 giugno 2017;
15. Parere favorevole con prescrizioni Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo (MiBACT) mediante nota prot. n. 19048 del 27 giugno 2017;
16. Parere favorevole con prescrizioni di Snam Rete e Gas che, mediante nota prot. n. 667 del 27 giugno 2017, ha individuato le interferenze del progetto definitivo con la propria rete;
17. Parere favorevole dell'Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Toscana ed Umbria – espresso mediante nota prot. n. 9694 del 28 giugno 2017.

Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da nove pagine.

IL PRESIDENTE
(Arch. Ornella Segnalini)



DPRL/ISR/AMB

ANAS S.p.A



020476358400

Prot. CDG-0199786-P del 14/04/2017

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per le Strade e le Autostrade
e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle
Infrastrutture Stradali**

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma
dg.strade@pec.mit.gov.it

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le Opere
Pubbliche Toscana Marche Umbria**

Via dei Servi, 15 - 50122 Firenze
oopp.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**

**Direzione generale per le valutazioni e
autorizzazioni ambientali**

Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

**Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del
Turismo**

**Direzione generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio**

Servizio III Tutela del paesaggio
Via di San Michele, 22 - 00153 Roma
mbac-dg-beap.servizio3@mailcert.beniculturali.it

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio**

per le province di Pisa e Livorno
Lungarno Pacinotti, 46 - 56100 Pisa
mbac-sabap-pi@mailcert.beniculturali.it

Regione Toscana

Direzione Ambiente ed Energia
Piazza dell'Unità Italiana, 1 - 50123 Firenze
regionetoscana@postacert.toscana.it

Regione Toscana

**Direzione Politiche mobilità, Infrastrutture e
trasporto pubblico locale**
Via di Novoli, 26 - 50127 Firenze





regionetoscana@postacert.toscana.it

Regione Toscana

Genio Civile

Via Nardini Despotti Mospignotti Aristide, 33 - 57125
Livorno

regionetoscana@postacert.toscana.it

Provincia di Livorno

Piazza del Municipio, 4 - 57100 Livorno
provincia.livorno@postacert.toscana.it

Comune di Piombino

Via Ferruccio, 4 - 57025 Livorno
comunepiombino@postacert.toscana.it

Autorità Portuale di Piombino e dell'Elba

Piazzale Premuda, 6/a - 57025 Piombino (LI)
info@pec.porto.piombino.li.it

Consorzio di Bonifica 5 Toscana Costa

Via degli Speciali, 17 - Loc. Venturina Terme 57021
Campiglia Marittima (LI)
cb5@pec.cbtoscanacosta.it

**Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale
della Toscana**

Via N. Porpora, 22 - 50144 Firenze
arp.at.protocollo@postacert.toscana.it

Agenzia del Demanio

Direzione Regionale Toscana

Via Laura, 64 - 50121 Firenze
dre_ToscanaUmbria@pce.agenziademanio.it

Gruppo Carabinieri Forestale Livorno

Via degli Asili, 35 - 57126 Livorno
cp.livorno@pec.corpoforestale.it

TELECOM Italia SpA

Viale Alessandro Guidoni, 42 - 50127 Firenze
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

FASTWEB S.p.A.

Via Caracciolo 51 - 20155 Milano
fastwebspa@legalmail.it



H3G S.p.A.

Via Leonardo da Vinci, 1 - 20090 Trezzano S/N (MI)
h3gspa@pec.h3g.it

VODAFONE ITALIA S.p.A.

Via Lorenteggio, 240 - 20147 Milano
vodafoneomnitel@pocert.vodafone.it

WIND Telecomunicazioni S.p.A.

Via Cesare Giulio Viola, 48 - 00148 Roma
windtelecomunicazionispa@mailcert.it

ENI S.p.A. - divisione Agip

Piazzale Enrico Mattei, 1 - 00144 Roma
eni@pec.eni.com

SNAM Rete Gas S.p.A.

Distretto Centro Occidentale

Via Del Commercio, 9/11 (Palazzine 3 - 4) - 00154
Roma
distrettoceoc@pec.snamretegas.it

EDEL DISTRIBUZIONE SpA

Zona Livorno

Via Nord, 5 - 57121 Livorno
pec.e-distribuzione@pec-e-distribuzione.com

TERNA S.p.A.

Via dei della Robbia, 41, 50132 Firenze
info@pec.terna.it

Solvay Chimica Italia S.p.A

Via Piave, 6 - I - 57013 Rosignano Solvay (LI)

ASA SpA

Via Del Gazometro, 9 - 57122 Livorno
asaspa.protocollo@legalmail.it

Aferpi SpA

Largo Caduti sul Lavoro, 21 57025 Piombino (LI)
legale @ pec.aferpi.com

Asiu SpA

Via Isonzo, 21/23 loc. Montegemoli 57025 Piombino
(LI)
protocollo@pec.asiu.it



ATO Toscana Sud

Via della Pace, 37 - Loc. Renaccio - 53100 Siena
segreteria@pec.atotoscanasud.it

Servizi ecologici integrati Toscana Srl

Via Simone Martini, 57 - 53100 Siena
seitoscana@legalmail.it

RiMateria SpA

Loc. Ischia di Crociano 4/5 - 57025 Piombino (LI)
rimateria@pec.it

e p.c.

Coordinamento Territoriale Centro

Viale dei Mille, 36, 50131 Firenze
anas.toscana@postacert.stradeanas.it

Oggetto: SS 398 "Val di Cornia". Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino - LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia. Lotto 7 - Bretella di Piombino) Progetto definitivo. CUP F51B16000460001.

Richiesta di approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 167 comma 5 del D.Lgs. n° 163/2006.

La scrivente ANAS Spa, con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, PEC anas@postacert.stradeanas.it, premesso che:

- l'intervento "SS 398 "Val di Cornia". Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino - LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno" è inserito nella proposta di Piano Pluriennale 2016-2020 tra l'ANAS S.p.A. ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con appaltabilità 2018, finanziato per un importo di € 50 Mil, di cui 25M€ su fondo unico e 25M€ su fondo Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- l'intervento, prima di essere assegnato ad Anas nell'ambito del citato Piano Pluriennale 2016-2020, era ricompreso nelle opere compensative relative alla Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia tratta Cecina-Rosignano Marittima-Civitavecchia (ex Lotto 7 - Bretella Piombino - Tratto 1), di competenza della Società Autostrada Tirrenica (SAT);
- a seguito nota Anas prot. CDG-0128475-P del 28/11/2016, la Società Autostrade Tirrenica con nota prot. SAT/RM/03.04.17/0000445/EU del 3/04/2017, su indicazione del Concedente e Soggetto aggiudicatore del Completamento dell'Autostrada Tirrenica - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inviato una copia del progetto definitivo in epigrafe ed ha autorizzato ANAS



SpA all'utilizzo dei contenuti del suddetto progetto per la redazione delle successive fasi progettuali;

- l'opera, cosiddetta "Bretella di Piombino", è inserita nell'elenco delle infrastrutture strategiche della Legge n. 443/01 "Legge Obiettivo" nell'ambito del progetto della "Autostrada Tirrenica A12 Livorno - Civitavecchia - tratta Cecina (Rosignano Marittimo) - Civitavecchia";
- con la Delibera 12/2001 del 21/12/2001 il CIPE, ai sensi dell'art.1 della Legge n.443/2001 ha approvato il 1° programma delle opere strategiche, che nell'allegato 1 include l'"Asse autostradale Cecina - Civitavecchia".

Considerato che:

- il progetto preliminare dell'intervento "Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia - tratta Cecina (Rosignano Marittimo) - Civitavecchia" è stato approvato, con prescrizioni, con la Delibera CIPE 116/2008 del 18/12/2008, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS del 31/03/2006;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (nel seguito MinAmb) sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (nel seguito CTVA) n. 912 del 20/04/2012, ha approvato il progetto definitivo dell'intervento "Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Tratta Tarquinia - San Pietro in Palazzi (Cecina) lotti 2, 3, 5A, 6B";
- il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (nel seguito MiBACT), nell'ambito della procedura di approvazione del progetto definitivo dell'autostrada A12 Livorno - Civitavecchia, tratto Tarquinia - San Pietro in Palazzi - lotti 2, 3, 5A, 6B e 7 con parere n. DG/PBAAC/34.19.04/20871/2012 del 24/07/2012 ha espresso parere negativo relativamente alla compatibilità ambientale del progetto definitivo del Lotto 7 "Bretella di Piombino", in conformità al parere n. 8737 del 26/06/2012 della Soprintendenza per i beni architettonici, paesaggistici, storici, artistici ed etnoantropologici per le province di Pisa e Livorno, ritenendo ammissibile la valutazione di una variante che preveda l'eventuale razionalizzazione della viabilità esistente o un nuovo progetto di minor impatto che s'inserisca nel maggior rispetto dei luoghi lungo le direttrici paesaggistiche esistenti;
- il CIPE, con Delibera n. 85 del 3 agosto 2012, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 27 dicembre 2012, ha approvato con prescrizioni il Progetto Definitivo dei lotti 2, 3, 5A e 6B del tratto Tarquinia - San Pietro in Palazzi, verificando l'ottemperanza, per i lotti 2 e 3, delle prescrizioni della Delibera del 2008 e prescrivendo per la Bretella di Piombino (Lotto 7) l'elaborazione di un nuovo progetto definitivo in recepimento del citato parere del MiBACT;
- la Società Autostrada Tirrenica p.a. con nota del 23/08/2013 prot. n. SAT/RM/23.08.20 13/0000986/EU ha richiesto la valutazione del progetto Definitivo della Bretella di Piombino



- Lotto 7: Tratto 1 (Via della Geodetica - Gagno), in ottemperanza a quanto disposto dalla delibera CIPE del 03/08/2012 (pubblicata sulla G.U. n. 300 del 27/12/2012), allegando copia del relativo progetto e del S.I.A.;
- la Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0003263 del 10/02/2014, resa sulla base del parere della CTVA n.1414 del 20/12/2013, ha rappresentato la sussistenza di una sostanziale coerenza del progetto definitivo con il progetto oggetto della Delibera CIPE 85/2012, valutando altresì come parzialmente ottemperate le prescrizioni di cui alla sopra citata Delibera CIPE relativa al Progetto Definitivo di parte del lotto 7 "Bretella di Piombino - Tratto 1 - svincolo di Geodetica - Gagno";
- il MiBACT, a conclusione dell'istruttoria condotta dalla Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio, con provvedimento prot. 415 del 08/01/2016, ha espresso parere favorevole con prescrizioni per il progetto denominato Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Progetto Definitivo della Bretella di Piombino - Lotto 7: Tratto I (Via della Geodetica - Gagno);
- per il completamento delle procedure approvative di Legge Obiettivo, ANAS ha avviato l'aggiornamento del progetto definitivo, a partire dalla documentazione presentata dalla Società Autostrada Tirrenica (SAT), con l'adeguamento della categoria della strada (come richiesto dal MIT con nota prot. 10421 del 18/10/2016) ed il recepimento delle prescrizioni emesse nel corso delle citate procedure effettuate;
- l'aggiornamento del progetto stradale ha comportato l'adozione della sezione Tipo B di cui al D.M. 05/11/2001, invece della prevista sezione Tipo D "ridotta", e la modifica della parte finale del lotto per renderlo compatibile con le opere relative alla "Nuova Strada di Ingresso al Porto di Piombino" in corso di progettazione/appalto a cura dell'Autorità Portuale di Piombino;
- l'aggiornamento operato da ANAS relativamente al tracciato planimetrico ed al profilo altimetrico presenta variazioni contenute rispetto a quello SAT tali da non determinare modifiche significative dal punto di vista dell'inserimento territoriale e ambientale;
- la CTVA, sulla base della documentazione trasmessa da ANAS ai fini dell'avvio dell'istruttoria relativa alla richiesta di parere tecnico ai sensi dell'art. 9, comma 5 del D.M. GAB/DEC/150/07, ha espresso il proprio parere n. 2277 del 13/01/2017, con il quale ha considerato e valutato che sussista, limitatamente agli aspetti ambientali, una sostanziale coerenza tra il progetto definitivo di variante "SS 398 Val di Cornia - Bretella di collegamento tra l'autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino. Lotto 1 - Svincolo di Geodetica - Gagno" trasmesso dalla Società ANAS SpA con la nota prot. CDG-0137439-P del 20/12/2016, ed il progetto definitivo "Autostrada A12 Rosignano Civitavecchia. Lotto 7 - Bretella di Piombino - tratto 1: Svincolo di Geodetica - Gagno e tratto 2: Gagno-Poggio Batteria", limitatamente al lotto 7 (Bretella di Piombino - Tratto 1: Svincolo di Geodetica - Gagno), approvato con Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0003263 del 10/02/2014,



previo parere della CTVA n.1414 del 20/12/2013, a condizione che si ottemperi alle prescrizioni dettate con il suddetto parere della CTVA e ritenute attuali anche per il progetto in variante, da soddisfarsi prima dell'inizio dei lavori (Fase Ante-Operam) e da verificarsi a cura del MinAmb;

- nell'area di studio i caratteri di antropizzazione dell'area produttiva sono prevalenti e l'area non presenta specifiche sensibilità dal punto di vista paesaggistico;
- per gli aspetti di compatibilità paesaggistica del tracciato si dovrà ottemperare, in fase di progettazione esecutiva, alle prescrizioni del MiBACT, di cui al parere citato, che richiede un approfondimento progettuale utile a studiare opere di mitigazione paesaggistica lungo l'asse viario di collegamento con l'area portuale, migliorare la qualità progettuale dei ponti in c.a., etc.;



Tutto ciò premesso e considerato, le procedure di approvazione sono regolate dal D.Lgs. n. 163/2006; pertanto la scrivente presenta istanza ai sensi degli artt. 166, 167, 168 del citato Decreto e, ai sensi della citata norma chiede:

- al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di provvedere alla formulazione al CIPE della proposta di approvazione del progetto definitivo dell'opera ai sensi dell'art. 167 comma 5 del D.Lgs. 163/2006 ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale e della localizzazione ai fini urbanistici ed edilizi, nonché ai fini della dichiarazione di pubblica utilità relativamente all'intero intervento, ai sensi del D.P.R. n. 327 del 8/06/2001 e s.m. e i.. A tal fine si trasmette un DVD, conforme alla normativa CAD (Codice dell'Amministrazione Digitale), contenente gli elaborati del progetto definitivo dell'opera in oggetto indicata, corredato dal Programma di risoluzione delle interferenze, firmato digitalmente per copia conforme dal dirigente ANAS di competenza.
Sarà trasmessa inoltre, la documentazione attestante l'avvenuta comunicazione *ad personam* agli interessati dell'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art.11 D.P.R. 327/2001 e del Decreto Legislativo 163/2006 s.m. e i., relativamente all'intero intervento;
- al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Toscana Marche Umbria, in ottemperanza al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 203 del 19/06/2015, di rimettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il proprio parere, prodromico all'adozione dei successivi provvedimenti propri dell'amministrazione attiva.
A tal fine si trasmette un DVD, conforme alla normativa CAD (Codice dell'Amministrazione Digitale), contenente gli elaborati del progetto definitivo dell'opera in oggetto indicata, corredato dal Programma di risoluzione delle interferenze, firmato digitalmente per copia conforme dal dirigente ANAS di competenza;
- al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo di rimettere al Ministero delle Infrastrutture e dei



Trasporti le proprie valutazioni per quanto di competenza e di presentare eventuali motivate proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni per il progetto esecutivo.

✓ A tal fine al MinAmb, al MiBACT, alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio si trasmette: un DVD conforme alle "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.", contenente gli elaborati del progetto definitivo, firmato digitalmente dal dirigente ANAS di competenza;

✓ - alla Regione Toscana, per quanto di competenza di ciascun ufficio, di rimettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentito il Comune interessato, le proprie valutazioni in ordine all'approvazione del progetto definitivo nonché per ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato di competenza della stessa.

A tal fine a ciascun indirizzo della Regione si trasmette un DVD conforme alla normativa CAD, contenente gli elaborati del progetto definitivo dell'opera in oggetto indicata corredato dal Programma di risoluzione delle interferenze, firmato digitalmente dal dirigente ANAS di competenza.

✓ ai soggetti gestori dei servizi pubblici e delle infrastrutture destinate al pubblico servizio interferenti:

✓ o di segnalare ai sensi e per gli effetti dell'art. 170 del D.Lgs. 163/2006 eventuali interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevato in progetto;

✓ o di dare corso, a spese della scrivente ANAS alle attività progettuali di competenza finalizzate alla rimozione delle interferenze tutte, ai sensi e per gli effetti dell'art. 170 del D.Lgs. 163/2006;

✓ o di presentare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell' art. 166 comma 3 del D.Lgs. 163/2006 motivate proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni per il progetto definitivo o di varianti migliorative, con particolare riferimento al programma di risoluzione delle interferenze, trasmesso a corredo del progetto definitivo e da approvarsi dal CIPE ai sensi e per gli effetti dell'art. 170 comma 3 del DLgs.163/2006.

A tal fine si trasmette un DVD, conforme alla normativa CAD, contenente gli elaborati del progetto definitivo dell'opera in oggetto indicata, corredato dal Programma di risoluzione delle interferenze, firmato digitalmente per copia conforme dal dirigente ANAS di competenza.

alle altre Amministrazioni in indirizzo di provvedere a presentare motivate proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni per il progetto o di varianti migliorative al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 comma 3 del D.Lgs. 163/2006.

A tal fine si trasmette un DVD, conforme alla normativa CAD contenente gli elaborati del progetto definitivo dell'opera in oggetto indicata, corredato dal Programma di risoluzione

8



delle interferenze firmato digitalmente per copia conforme dal dirigente ANAS di competenza.

Si precisa infine, che il Responsabile del Procedimento per il progetto in argomento è l'Ing. Antonio Scalamandrè nominato in data 22/02/2017 in sostituzione del precedente Responsabile ing. Carlo Diemoz.

Il Direttore Progettazione e Realizzazione Lavori
Ing. Stefano LIANI

Riferimenti per contatti:

Arch. Giovanni MAGARÒ

ANAS SpA - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Coordinamento Progettazione

Dirigente Responsabile Ambiente, Territorio, Architettura e Archeologia

Via Luigi Pianciani, 16 - 00185 Roma

Tel. +39 06 4446 6617 Mail g.magaro@stradeanas.it