



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

**Programma
Infrastrutture
Strategiche**

**8°
Allegato
Infrastrutture**

**Programmare il
Territorio le
Infrastrutture le
Risorse**

Tabelle e Note

Settembre 2010

INDICE

TABELLE SUI QUADRI PROGRAMMATICI -----	5
TABELLA 1 PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE AGGIORNAMENTO 2010 -----	9
TABELLA 2 PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE - OPERE DA AVVIARE ENTRO IL 2013 -----	28
TABELLA 3 PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE - OPERE NON COMPRESSE NELLA TABELLA 2-----	34
TABELLA 4: OPERE DI VALENZA REGIONALE REALIZZABILI ENTRO IL 2013 -----	46
TABELLA 5: STATO ATTUATIVO DEI PROGETTI APPROVATI AL CIPE 2002-2010 -----	48
TABELLA 6: PROGETTI INOLTREATI ALLA STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE IN AVANZATA FASE PROCEDURALE-----	64
 DATI SUI FONDI PON, FAS, TEN - T -----	 66
PON TRASPORTI OBIETTIVO 1 2000-2006. ALLOCAZIONE DELLE RISORSE LIBERATE TRA I BENEFICIARI DEL PROGRAMMA. AGG SETTEMBRE 2010-----	68
Rete Ferroviaria Italiana RFI (Misure I.1, II.1 e III.3)-----	71
ANAS S.p.A. (Misure I.2 e II.2) -----	72
MIT SIS – Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Misura I.3) -----	73
MIT TIF 5 (Misura II.3)-----	73
MIT DEM Autorità Portuali (Misura III.1)-----	73
ENAC (Misura III.2) -----	74
PON RETI E MOBILITÀ. OBIETTIVO CONVERGENZA 2007 – 2013. AGG SETTEMBRE 2010 -----	80
Rete Ferroviaria Italiana RFI -----	80
ANAS -----	81
Autorità Portuali-----	82
ENAC -----	82
Sistemi di Trasporto Intelligenti e sicurezza trasporto aereo -----	82
Altri beneficiari-----	82
TABELLA 7 QUADRO RIASSUNTIVO DEI PON -----	84
STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI. FONDO AREE SOTTOUTILIZZATE (FAS). E DELLE RISORSE LIBERATE DAI PROGRAMMI COMUNITARI (OBIETTIVO 1) 2000 – 2006-----	88
CONTRIBUTI MESSI A DISPOSIZIONE DALL'UNIONE EUROPEA ATTRAVERSO IL FESR E I FONDI TEN-T. -----	90
Reti TEN-T – Programma Multiennale 2007-2013-----	92
Tabella 1 Costi/Contributi-----	92
Tabella 2 - Fabbisogno nazionale 2007-2013 -----	93
Tabella 3 I Progetti finanziabili mediante bandi annuali -----	95
Tabella 4 - Fabbisogno nazionale progetti finanziati mediante bandi annuali-----	97
Tabella 5 – Progetti TEN-T orizzontali -----	99
Tabella 6 Riepilogo generale -----	100
PROGETTI TEN-T -----	100
 QUADRO CONOSCITIVO SUL SISTEMA AEROPORTUALE -----	 102
ALLEGATO -----	
RAPPORTO FINALE SULLE ATTIVITÀ PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO SULLO “SVILUPPO FUTURO DELLA RETE AEROPORTUALE NAZIONALE QUALE COMPONENTE STRATEGICA DELL'ORGANIZZAZIONE INFRASTRUTTURALE DEL TERRITORIO”. -----	104

TABELLE SUI QUADRI PROGRAMMATICI

Si riportano di seguito le Tabelle 1,2,3,4,5,6. In particolare:

Nella TABELLA 1 (AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE LUGLIO 2010) sono inseriti tutti gli interventi derivati dalle Delibere 121 del 2001 e 130 del 2006 e viene effettuata una capillare analisi sullo stato di avanzamento degli interventi. La dimensione globale risulta pari a 231,4 miliardi di € con una copertura distribuita su tutte le opere di cui si compone il Programma Infrastrutture Strategiche di 89,2 miliardi di € ed un fabbisogno residuo di 142,7 miliardi di €. È utile ricordare che delle risorse disponibili la quota privata è pari a 36 miliardi di €.

Nella TABELLA 2 (QUADRO PROGRAMMATICO PRIORITARIO 2010 - 2013) sono inserite le opere prioritarie da avviare, da cantierare e, ove possibile, completare. Tali opere sono coerenti ai criteri indicati nella seduta del CIPE del 13 maggio 2010, relativamente alla destinazione del residuo sui Fondi FAS ex articolo 18 delle Legge 2/2009. Il valore globale di tali interventi è pari a 110,4 miliardi di €. Questo insieme di opere selezionate tra quelle della tabella 1, porta con sé una dote di risorse utilizzabili per i singoli progetti di cui si compone la Tabella 2, per 39,1 miliardi di € determinando così un fabbisogno residuo di 71,6 miliardi di €. Di tale volano di disponibilità la quota privata risulta pari a 18,7 miliardi di €.

Nella TABELLA 3 (OPERE NON COMPRESSE NELLA TABELLA 2) sono riportate le opere che non potranno essere realizzate entro il 2013, le opere completate, già cantierate o comunque avviate, le opere con prevalente valenza regionale, le opere che ad oggi registrano un insufficiente avanzamento progettuale. L'importo globale di tali interventi è pari a 121 miliardi di € di cui già disponibili risorse per 50,1 miliardi di € e da reperire 71 miliardi di €. Anche in questo caso la componente privata delle risorse disponibili è pari a 17,3 miliardi di €.

Nella TABELLA 4 (OPERE DI VALENZA REGIONALE REALIZZABILI ENTRO IL 2013) è riportato l'elenco delle opere già comprese nella TABELLA 3 di valenza regionale che hanno già coperture diverse da fonte pubblica nazionale e che possono rientrare nella Tabella 2 solo a seguito di coinvolgimento finanziario delle Regioni.

Nella TABELLA 5 (STATO ATTUATIVO DEI PROGETTI APPROVATI DAL CIPE) è riportato lo stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE. Il valore globale ad oggi è di 129 miliardi di €. Di tale volano globale il valore delle opere appaltate, cantierate e completate è pari a circa 62 miliardi di € ed è in corso di prossimo appalto un volano di circa ulteriori 6 miliardi di €.

Nella TABELLA 6 (PROGETTI INOLTRATI ALLA STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE IN AVANZATA FASE ISTRUTTORIA) sono riportati i progetti in avanzata fase istruttoria, coerenti con la nuova impostazione metodologica. Il valore globale di tali interventi è di 11,7 miliardi di €.

TABELLA 1 Programma delle Infrastrutture Strategiche Aggiornamento 2010

Cod. Cipe	Richieste Regioni	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
-		Valichi	*	18.058,06	2.671,20	15.386,86	-----
		Trafo del Frejus	ANAS	372,66	204,70	167,96	Piemonte,
173		Trafo di sicurezza del Frejus (parte italiana)	SITAF	204,71	204,70	0,01	Piemonte,
		Trafo del Frejus - opere di messa in sicurezza	ANAS	167,95	-	167,95	Piemonte,
		Frejus ferroviario	RFI / LTF	6.521,00	1.265,00	5.256,00	Piemonte,
40		Corridoio 5 collegamento internazionale Torino - Lione: tratta Bruzzola/confine di Stato	RFI	2.300,00	349,00	1.951,00	Piemonte,
40		Tunnel ferroviario del Frejus (parte italiana)	LTF	4.221,00	916,00	3.305,00	Piemonte
		Sempione traforo ferroviario	RFI	3.005,00	3,00	3.002,00	Piemonte,Lombardia
		Prolungamento, Raddoppio linea Novara-Borgomanero-Sempione: studio raddoppio Laveno-Luino	RFI	1.270,00	-	1.270,00	Lombardia,
		Linea Novara- Borgomanero- Sempione: Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona (Accesso da SUD)	RFI	535,00	3,00	532,00	Piemonte,
	rettifiche materiali	Studio nuovo valico del Sempione (galleria elicoidale Domodossola-Iselle)	RFI	1.200,00	-	1.200,00	Piemonte
		Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona	RFI	8.159,40	1.198,50	6.960,90	Trentino Alto Adige,Veneto
		Brennero traforo ferroviario	RFI	4.140,00	1.138,30	3.001,70	Trentino Alto Adige,
67		Valico ferroviario del Brennero	RFI / Brenner Base Tunnel	4.140,00	1.138,30	3.001,70	Trentino Alto Adige,
		Asse ferroviario Fortezza - Verona	RFI	4.019,40	60,20	3.959,20	Trentino Alto Adige,Veneto
	nuovo inserimento	(P) Terminal ferroviario intermodale Isola della Scala	Provincia di Verona	-	-	-	Veneto,
152		Quadruplicamento Fortezza - Verona: Fortezza - Ponte Gardena lotto 1	RFI	1.618,40	36,12	1.582,28	Trentino Alto Adige,Veneto
152		Quadruplicamento Fortezza - Verona: circonvallazione di Bolzano lotto 2	RFI	852,00	18,06	833,94	Trentino Alto Adige,Veneto
		Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotto 3 Circonvallazione di Trento	RFI	1.300,00	-	1.300,00	Trentino Alto Adige,Veneto
		Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotto 4 ingresso a Verona	RFI	249,00	6,02	242,98	Trentino Alto Adige,Veneto
-		Corridoio Plurimodale Padano	*	46.862,85	20.252,05	26.610,80	-----
		Asse ferroviario Corridoio 5 LYON - KIEV (Torino - Trieste)	RFI	17.779,00	1.501,13	16.277,87	Piemonte, Valle d Aosta,Lombardia,Ve neto,Friuli Venezia Giulia,
41		Tratta AV/AC Milano-Verona	RFI	4.850,00	1.184,05	3.665,95	Lombardia,Veneto,
41		Tratta Treviglio- Brescia	RFI	2.050,00	1.131,05	918,95	Lombardia
41		Tratta Brescia - Verona	RFI	2.800,00	53,00	2.747,00	Lombardia Veneto
164		Sistemazione del nodo AV/AC di Verona	RFI	670,00	18,45	651,55	Veneto,
138		AV/AC Verona-Padova	RFI	5.130,00	161,00	4.969,00	Veneto,
114		Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)	RFI	1.000,00	82,63	917,37	Lombardia,
		AV/AC Venezia Trieste - Tratta Ronchi Sud - Trieste Sud	RFI	1.929,00	42,00	1.887,00	Friuli Venezia Giulia,
		Venezia Trieste AV/AC - Tratta Venezia-Ronchi Sud	RFI	4.200,00	13,00	4.187,00	Veneto,Friuli Venezia Giulia,
		Linea ferroviaria Aosta - Martigny	RFI	450,00	20,00	430,00	Piemonte,Valle d Aosta,
		Nuova tratta Martigny - Aosta - Ivrea	RFI	450,00	20,00	430,00	Valle d Aosta,
		Venezia - Udine - Vienna ferroviario	RFI	671,39	-	671,39	Friuli Venezia Giulia,
		Accessibilità ferroviaria Malpensa	RFI	2.595,15	690,59	1.904,56	Piemonte,Lombardia
86	rettifiche materiali	Linea Novara Seregno. potenziamento e variante della tratta di Galliate	FerrovieNord Milano	78,85	-	78,85	Piemonte
57	rettifiche materiali	Riqualificazione linea Saronno - Seregno (FNME)	FerrovieNord Milano	65,79	65,79	-	Lombardia,

127		Raddoppio Milano - Mortara: Cascina Bruciata - Parona	RFI	391,90	-	391,90	Lombardia,
95		Malpensa: potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3° Binario	RFI	727,70	401,80	325,90	Piemonte,Lombardia
63		Malpensa: nuovo collegamento Arcisate - Stabio (confine di Stato)	RFI	182,47	223,00	40,53	Piemonte,Lombardia
	nuovo inserimento	(P) Completamento raccordo ferroviario Y a Busto Arsizio	RFI	-	-	-	Lombardia
	rettifiche materiali	Accessibilità da Nord a Malpensa: nuova stazione di Malpensa e collegamento verso Milano (direttrice Sempione)	RFI	1.148,44	-	1.148,44	Lombardia,
104		Gronde ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno	RFI	2.375,00	65,60	2.309,40	Piemonte,
		Accessibilità Ferroviaria Valtellina	RFI	90,38	-	90,38	Lombardia,
		Trafo autostradale del Monte Bianco e nuova funivia Pontal di Entrèves		516,46	258,23	258,23	Valle d Aosta,
		Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari	ANAS	5.696,49	3.826,66	1.869,83	Piemonte,Valle d Aosta,Lombardia,Ve neto,Friuli Venezia Giulia,
92		A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale	ANAS	160,22	160,22	-	Friuli Venezia Giulia,
89		A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Villesse-Sistiana	ANAS	1.684,71	1.684,71	-	Veneto,Friuli Venezia Giulia,
48		Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	ANAS	923,46	258,60	664,86	Lombardia,
87		Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	ANAS	345,72	154,19	191,53	Lombardia,
148		Autostrada A4 Torino - Milano: interventi di adeguamento Novara - Milano (tronco 2°) dal km 91 al km 127	ANAS	374,00	265,32	108,68	Piemonte,Lombardia
171		Autostrada A4 Torino - Milano: variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220	ANAS	261,00	198,42	62,58	Piemonte,Lombardia
		Collegamento tra SS 464 a Sequals e la SS 13 a Gemona	ANAS	251,55	-	251,55	Friuli Venezia Giulia,
		(P) Autostrada A4 Milano-Bergamo-Brescia: 4 corsia + emergenza Milano Est - Bergamo	ANAS	375,20	375,20	-	Lombardia,
		SS 51 "di Alemagna" - Variante all'abitato di Cortina d'Ampezzo - Lotto I e completamento	ANAS	590,63	-	590,63	Veneto,
	nuovo inserimento	(P) Autostrada A27 Alemagna e valichi confinari	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
	nuovo inserimento	(P) A4 Venezia - Trieste e il sistema turistico del litorale Veneto: collegamenti con le tratte Meolo Jesolo e Alvisopoli	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
	nuovo inserimento	(P) SS 47 della Valsugana: ammodernamento in nuova sede tra Bassano del Grappa e confine regionale	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
	nuovo inserimento	(P) Sistema delle Tangenziali Venete e strada mediana di collegamento	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
	nuovo inserimento	(P) SR 10 nuova tratta Este Legnago	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
	rettifiche materiali	Opere integrate al passante di Mestre - Circonvallazione orbitale di Padova GRAP Asse intermodale Padova Venezia	CAV	730,00	730,00	-	Veneto,
	nuovo inserimento	(P) A8 (Milano Nord A9) - Quinta corsia	ANAS	70,00	70,00	-	Lombardia,
		Accessibilità stradale Valtellina	ANAS	778,69	604,65	174,04	Lombardia,
116		SS 38 Stelvio - lotto 1° I° e II° stralcio	ANAS	501,43	475,13	26,30	Lombardia,
165		SS 38 Stelvio - Tirano Stazzona-Lovero Str. A lotto 4°	ANAS	211,76	85,00	126,76	Lombardia,
		SS 38 Stelvio - Completamento Tang. di Sondrio lotto 7°	ANAS	65,50	44,52	20,98	Lombardia,
		Accessibilità stradale Malpensa	ANAS	862,30	394,38	467,92	Lombardia,
142		Collegamento stradale, in variante alla SS 341 Gallarate, tra Samarate e confine provinciale - tratto A8 - SS 527	ANAS	163,00	70,99	92,01	Lombardia,
141		Collegamento tra la SS 11 e la tangenziale Ovest Milano: variante di Abbiategrosso sulla SS 494	ANAS	418,30	281,09	137,21	Lombardia,
		SS 33 - Variante del Sempione	ANAS	281,00	42,30	238,70	Lombardia,
		Autostrada Asti Cuneo.	Asti - Cuneo SpA	1.271,47	1.262,26	9,21	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Massimini Perucca - Tronco I°, lotto 1	Asti - Cuneo SpA	35,90	35,90	-	Piemonte,

		Asti Cuneo - Tratta Perucca-Consovero - Tronco I°, lotto 2	Asti - Cuneo SpA	28,87	28,87	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Consovero-Castelletto S.- Cuneo - Tronco I°, lotto 3 & 4	Asti - Cuneo SpA	119,21	119,21	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Cuneo -SS 231 - Tronco I°, lotto 5	Asti - Cuneo SpA	71,79	71,79	-	Piemonte,
166		Asti Cuneo - Tangenziale di Cuneo lotto 1-6	Asti - Cuneo SpA	127,70	118,49	9,21	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Rocca Schivino - Isola d'Asti - Tronco II°, lotto 1	Asti - Cuneo SpA	14,46	14,46	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Isola d'Asti-Motta - Tronco II°, lotto 2	Asti - Cuneo SpA	59,88	59,88	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Motta - Govone - Tronco II°, lotto 3a	Asti - Cuneo SpA	70,43	70,43	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Govone-Neive-Guarene - Tronco II°, lotto 4/3b	Asti - Cuneo SpA	70,43	70,43	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Guarene Roddi - Tronco II°, lotto 4/3b	Asti - Cuneo SpA	212,78	212,78	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Roddi-Diga Enel - Tronco II°, lotto 6	Asti - Cuneo SpA	253,65	253,65	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Diga Enel - Cherasco - Tronco II°, lotto 7	Asti - Cuneo SpA	55,21	55,21	-	Piemonte,
		Autostrada Asti Cuneo - Tratta Cherasco-Marene (A6) - Tronco II°, lotto 8	Asti - Cuneo SpA	74,00	74,00	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Aree di Servizio Beinale - Magliano Alpi - Cherasco - Alba Ovest ed Est - Guarene	Asti - Cuneo SpA	25,10	25,10	-	Piemonte,
		Asti-Cuneo - Caselli Bra - Marene - Cherasco - Verduno - Roddi - Alba Ovest Alba Est	Asti - Cuneo SpA	14,87	14,87	-	Piemonte,
		Asti-Cuneo - Impianti	Asti - Cuneo SpA	37,19	37,19	-	Piemonte,
		Autostrada Cuneo Nizza (Mercantour) - Valli di Stura e Tineè	ANAS	836,56	-	836,56	Piemonte,
		Asse Stradale Pedemontano - Piemontese, Lombardo, Veneto		6.367,39	6.280,37	87,02	Piemonte, Lombardia, Veneto,
99	rettifiche materiali	Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.	CAL	4.166,00	4.166,00	-	Lombardia,
134		Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all'abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	53,05	25,82	27,23	Lombardia,
135		Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	64,00	-	64,00	Lombardia,
372	rettifiche materiali	Collegamento Lecco-Bergamo, variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte.	Provincia di Lecco	130,50	98,86	31,64	Lombardia,
139		Superstrada pedemontana Veneta	Regione Veneto	1.828,84	1.989,69	160,85	Veneto
		A31 Valdastico Nord	Regione Veneto	-	-	-	Veneto
	rettifiche materiali	Pedemontana Piemontese - Raccordo autostradale Biella - Carisio	CAP	125,00	-	125,00	Piemonte,
		Asse Autostradale Medio Padano - Brescia-Milano e passante di Mestre		5.400,70	4.175,73	1.224,97	Lombardia, Veneto,
1		Passante autostradale di Mestre	Commissario Straord. Emergenza settore traffico e mobilità	986,43	986,43	-	Veneto,
105	rettifiche materiali	Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19	CAL	1.611,30	1.611,30	-	Lombardia,
100	rettifiche materiali	Tangenziale EST di Milano	CAL	1.578,00	1.578,00	-	Lombardia,
		Tunnel Autostradale di Mestre	Regione Veneto	1.224,97	-	1.224,97	Veneto,
		Riqualfica SS 415 Paullese	Provincia di Milano	167,35	167,93	0,58	Lombardia,
113		SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull' Adda.	Provincia di Milano	5,13	5,13	-	Lombardia,
112		Riqualfica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)	Provincia di Milano	162,22	162,80	0,58	Lombardia,
368		Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara(VR)-Mare Adriatico	Regione Veneto	934,52	934,52	-	Veneto,
	nuovo inserimento	(P) Asse autostradale A21 - Bretella di Castelvetro piacentino porto di Cremona	ANAS	-	-	-	Emilia Romagna
-		Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero	*	5.650,97	2.126,24	3.524,73	-----
159		Asse Ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia		2.664,00	294,24	2.369,76	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna, Toscana,

159		Raddoppio Pontremolese: nuovi tratti di linea Parma -Fornovo, Berceto Pontremoli e Pontremoli Chiesaccia	RFI	2.304,00	294,24	2.009,76	Emilia Romagna,Toscana,
	rettifiche materiali	Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero e transcadano: Parma - Poggio Rusco	FER	360,00	-	360,00	Lombardia,Emilia Romagna,
		Asse Autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	ANAS	2.986,97	1.832,00	1.154,97	Lombardia,Veneto,Tr entino Alto Adige,Liguria,Emilia Romagna,
65		Raccordo autostradale della CISA A15 - autostrada del Brennero A22: completamento tratta Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR)	ANAS	2.217,97	1.319,00	898,97	Lombardia,Veneto,Tr entino Alto Adige,Liguria,Emilia Romagna,
65	rettifiche materiali	Raccordo autostradale della CISA A15 - autostrada del Brennero A22: 1°lotto tratta Fontevivo (PR) - Terre Verdiane prolungamento per Mantova - Nogarole Rocca (VR)	ANAS	513,00	513,00		Emilia Romagna,
		Terza corsia autostradale tra A12 parte ligure Carrara-S. Stefano Magra: opere connesse	Provincia di La Spezia	256,00	-	256,00	Liguria,
-		Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa *		51.226,20	21.619,61	29.738,40	-----
		Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)	RFI	8.362,50	1.384,90	6.977,60	Piemonte,Lombardia ,Liguria,
36		Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole	RFI	622,40	622,40	-	Liguria,
35		Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi.	RFI	6.200,00	719,50	5.480,50	Piemonte,Liguria,
98		Raddoppio Genova - Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure	RFI	1.540,10	43,00	1.497,10	Liguria,
		Potenziamento sistema Gottardo ferroviario	RFI	1.412,00	40,00	1.372,00	Lombardia,
		Gottardo - Quadruplicamento Monza-Chiasso: tratta Bivio Rosales - Seregno	RFI	1.412,00	40,00	1.372,00	Lombardia,
		Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania	RFI	10.816,00	1.383,00	9.433,00	Campania, Calabria, Basilicata,Sicilia,
91		Raddoppio linea Messina - Catania: tratta Giampileri - Fiumefreddo	RFI	1.970,00	59,00	1.911,00	Sicilia,
		Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	RFI	1.855,00	52,00	1.803,00	Campania,
		Linea Catania-Siracusa: studio di fattibilità raddoppio tratta	RFI	1.500,00	-	1.500,00	Sicilia,
109		Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione): tratta Bicocca - Targia	RFI	81,00	81,00	-	Sicilia,
		Palermo Messina: raddoppio Patti - Castelbuono	RFI	3.905,00	-	3.905,00	Sicilia,
		Raddoppio Palermo - Messina: tratta Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono	RFI	960,00	960,00	-	Sicilia,
		Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione)	RFI	230,00	200,00	30,00	Campania, Calabria, Basilicata,
124		Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	RFI	26,00	26,00	-	Calabria,
		Ponte sullo Stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	RFI	289,00	5,00	284,00	Calabria, Sicilia
		SS 28	ANAS	614,28	9,77	604,51	Liguria,
71		SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28	ANAS	194,04	4,78	189,26	Piemonte,Liguria,
		SS 28 del Colle di Nava - Variante da Pontedassio ad Imperia	ANAS	76,19	-	76,19	Liguria,
76		SS 1 Aurelia bis - Variante all' abitato di Imperia	ANAS	344,05	4,99	339,06	Liguria,
		Nuovo collegamento (tratto) autostradale Albenga-Garessio-Ceva/Milesimo	ANAS	260,00	260,00	-	Liguria,
172		Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia. Completamento Corridoio Autostradale Tirrenico	ANAS	3.783,08	3.369,39	413,69	Toscana,Lazio,
172		Asse Autostradale A12 - tratto Cecina (Rosignano M.) - Civitavecchia	ANAS	3.783,08	3.369,39	413,69	Toscana,Lazio,
		Adeguamento Cassia Roma - Viterbo	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Lazio,
88		Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Lazio,
		Trasversale Nord Orte - Civitavecchia	ANAS	861,61	152,06	709,55	Lazio,
154		SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800	ANAS	46,61	52,06	- 5,45	Lazio,
		SS 675 Umbro-Laziale - Collegamento Cinelli - SS1 Aurelia km 86+000 (tronco 3 Lotto 1° stralcio B e tronco 2 lotti 1 e 2)	ANAS	815,00	100,00	715,00	Lazio,
		Adeguamento Salaria	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio,

		SS 4 "Via Salaria" Potenziamento nel tratto regionale. Tratta da Passo Corese a Rieti	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio,
		Adeguamento SS 156	Regione Lazio	291,28	291,28	-	Lazio,
		SS 156 Monti Lepini - Ulteriori interventi	Regione Lazio	225,32	225,32	-	Lazio,
15		SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto Pontinia/Sezze	Regione Lazio	65,96	65,96	-	Lazio,
		Dorsale stradale Atina-Colli al Volturno	Regione Lazio	271,38	7,75	263,63	Lazio,
		Pontina-A12-Appia		4.735,58	2.003,83	2.731,75	Lazio,
		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - A12 - Tor de Cenci (RM)	Autostrade del Lazio	493,50	209,10	284,40	Lazio,
58		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - Bretella Cisterna Valmontone	Autostrade del Lazio	709,20	381,90	327,30	Lazio,
59		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 1° stralcio f.le	Autostrade del Lazio	1.434,33	1.334,33	100,00	Lazio,
		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione - Terracina	Regione Lazio	1.473,55	-	1.473,55	Lazio,
131		Variante alla SS7 Appia in comune di Formia	ANAS	625,00	78,50	546,50	Lazio,
		A1 (Capua) - Domiziana e adeguamento	ANAS	1.380,00	378,60	1.001,40	Campania,
121		SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone	ANAS	1.380,00	378,60	1.001,40	Campania,
3		Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria	ANAS	10.222,23	7.411,15	2.942,90	Campania, Calabria, Basilicata,
3		Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500-003+000	ANAS	12,45	12,45	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord)	ANAS	30,06	30,06	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud)	ANAS	55,92	55,92	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°	ANAS	14,06	14,06	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1°	ANAS	26,34	26,34	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3°	ANAS	31,82	31,82	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico	ANAS	21,69	21,69	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis	ANAS	15,42	15,42	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1	ANAS	19,78	19,78	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2	ANAS	85,81	85,81	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3	ANAS	142,74	142,74	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2°	ANAS	39,02	39,02	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc)	ANAS	7,79	7,79	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 213+500-222+000 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 2°	ANAS	30,99	30,99	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 225+800-234+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 1°	ANAS	29,38	29,38	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 234+700-244+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 2	ANAS	37,67	37,67	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 244+700-253+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 3°	ANAS	38,66	38,66	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 253+700-258+200 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 4°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 258+200-259+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 5°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 304+200-312+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 1°	ANAS	32,83	32,83	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 312+400-320+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 2°	ANAS	22,76	22,76	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 331+400-337+800 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 4° (ex mambrini Carchella)	ANAS	28,25	28,25	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 348+600-359+400 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1°	ANAS	81,98	81,98	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 378+500-383+000 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 3° Stralcio B	ANAS	38,39	38,39	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 383+000-393+500 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 4°	ANAS	50,87	50,87	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano	ANAS	218,00	218,00	-	Campania,

3		Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b)	ANAS	117,70	117,70	-	Campania,
3		Sa-Rc Km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango	ANAS	9,31	9,31	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1°	ANAS	10,05	10,05	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1^ macrolotto (1° megalotto)	ANAS	480,92	597,04	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 108+000-139+000 2^ maxilotto: lavori di ammodernamento ed adeguamento tipo 1/a norme CNR/80 (4^ megalotto)	ANAS	877,07	877,07	-	Campania, Basilicata,
3		Sa-Rc Km 222+000-225+800 - Tronco 2° tratto 4° lotto 3° stralci 1° e 2° Ammodernamento e adeguamento	ANAS	140,18	140,18	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 286+000-304+200 - Dallo svincolo di Attilia Grimaldi (escluso) allo svincolo di Falerna (incluso) macrolotto 4b	ANAS	403,87	403,87	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 359+400-369+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 2° (dallo svincolo di Serre escluso allo svincolo di Mileto incluso)	ANAS	118,90	118,90	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 393+500 - 423+300 - Dallo svincolo Gioia Tauro escluso allo svincolo Scilla escluso 5^ macrolotto (2° megalotto)	ANAS	1.065,19	1.065,19	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 423+300 sv Scilla incluso a Km 442+920 sv RC 6^ maxilotto (3° Megalotto)	ANAS	634,22	634,22	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2° A	ANAS	14,61	15,95	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori)	ANAS	42,00	47,86	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 1° (ex Asfalti Sintex)	ANAS	22,32	30,82	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 353+000-355+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1° stralcio A (Loc. La Motta)	ANAS	33,77	33,77	-	Calabria,
3		Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750	ANAS	4,46	4,46	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso	ANAS	38,01	38,01	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 139+000-148+000 3^ maxilotto/1 Tronco 1° Tratto 7° Lotto 6° - Tronco 2° Tratto 3° Lotto 2°	ANAS	532,75	532,75	-	Basilicata,
3		Sa-Rc Km 153+400-173+900 3^ maxilotto parte 2a	ANAS	654,37	654,37	-	Calabria, Basilicata,
3		Sa-Rc Km 173+900-185+000 3^ maxilotto parte 3a	ANAS	287,04	287,04	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 320+164-331+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 3° (Svincolo di Faverna-Svincolo di Bagnara)	ANAS	32,00	32,00	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 148+000-153+400 - Tronco 2° Tratto 1° Lotto 1°	ANAS	113,00	-	113,00	Calabria,
3		Sa-Rc Km 185+000-206+500 3^ maxilotto parte 4a	ANAS	598,00	-	598,00	Calabria,
3		Sa-Rc Km 259+700-286+000 4^ maxilotto (5° Megalotto) parte 1a e 2a	ANAS	1.385,78	-	1.385,78	Calabria,
3		Sa-Rc Km 369+800-378+500 - Tronco 3° Lotto 3° Stralcio A (ex CoopCostruttori)	ANAS	108,83	108,83	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 382+475-383+100 - Svincolo di Rosarno	ANAS	18,03	18,03	-	Calabria,
3		Sa-Rc Nuovo Svincolo di Eboli situato al km 31+600	ANAS	22,00	-	22,00	Campania,
3		Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud in località Trinità situato al km 95+244	ANAS	15,51	-	15,51	Campania,
3		Sa-Rc Svincolo di Padula - Buonabitacolo situato al km 103+207	ANAS	18,86	-	18,86	Campania,
3		Sa-Rc Svincolo di Lauredana di Borrello km 377+750	ANAS	25,00	-	25,00	Calabria,
3		Sa-Rc Km 337+800-348+600. Svincolo di Pizzo Calabro e svincolo. di S. Onofrio inclusi	ANAS	451,84	-	451,84	Calabria,
3		Sa-Rc ulteriori interventi	ANAS	767,66	454,75	312,91	Calabria,
73		Asse autostradale Palermo - Messina	Consorzio Autostrade Siciliane SpA	1.032,68	1.032,68	-	Sicilia,
73		Asse autostradale Palermo - Messina: completamento	Consorzio Autostrade Siciliane SpA	1.032,68	1.032,68	-	Sicilia,
		Asse Autostradale Messina - Siracusa - Gela	ANAS	980,85	954,44	26,41	Sicilia,
28		Autostrada Catania-Siracusa. Località' Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114	ANAS	573,61	804,00	230,39	Sicilia,

		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 9 "Scicli"	ANAS	150,44	150,44	-	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 10 Iriminio	ANAS	103,90	-	103,90	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 11 Ragusa	ANAS	152,90	-	152,90	Sicilia,
		Asse Stradale Nord/Sud Stefano di Camastra - Gela	ANAS	810,92	272,76	538,16	Sicilia,
		Agrigento - Caltanissetta - A19	ANAS	1.425,47	1.489,55	64,08	Sicilia,
111		Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicattì (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400	ANAS	435,47	499,55	64,08	Sicilia,
358		Agrigento-Caltanissetta A19: Canicattì - Caltanissetta tratto 2, dal Km 44+000 allo svincolo con l'A19	ANAS	990,00	990,00	-	Sicilia,
126		Ragusa-Catania	ANAS	815,38	815,38	0,01	Sicilia,
126		Ragusa-Catania - Adeguamento SS 514 Chiaramonte e SS 194 Ragusana (svincolo con SS 115 e SS 114) alla sezione tipo B (4 corsie)	ANAS	815,38	815,38	0,01	Sicilia,
		Gela-Agrigento-Trapani	ANAS	287,17	-	287,17	Sicilia,
		Trapani-Mazara del Vallo : variante con sezione tipo C1 tra lo svincolo "Birgi" sulla A29/dir e il collegamento alla SS 115	ANAS	287,17	-	287,17	Sicilia,
		Palermo - Agrigento autostrada	ANAS	1.068,77	296,43	772,34	Sicilia,
168		Adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo Bolognetta (incluso) al bivio Manganaro e della SS189 dal bivio Manganaro a Lercara Friddi	ANAS	682,60	296,43	386,17	Sicilia,
		Adeguamento della SS121 completamente	ANAS	386,17	-	386,17	Sicilia,
-		Corridoio Plurimodale Adriatico	*	1.663,52	1.375,64	287,88	-----
		Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	RFI	641,59	641,59	-	Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia,
56		Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto	RFI	219,26	219,26	-	Puglia,
101		Nodo ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica	RFI	210,00	210,00	-	Marche
		Raddoppio Pescara-Bari: tratta Termoli - Chieuti - Lesina	RFI	212,33	212,33	-	Molise, Puglia,
		Teramo - Giulianova - S. Benedetto del Tronto (Strada)	ANAS	44,00	33,30	10,70	Marche, Abruzzo,
		Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 16	ANAS	115,69	115,69	-	Puglia,
		SS 16 Adriatica variante di Cerignola Lavori di adeguamento sede stradale sez. III Norme C.N.R.	ANAS	20,72	20,72	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 1°lotto (Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III norme CNR)	ANAS	25,78	25,78	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 2°lotto (Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. III norme CNR)	ANAS	28,71	28,71	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 3°lotto (ammodernamento ed adeguamento alla sez. III norme CNR) km 700+0 al Km 709+2	ANAS	40,48	40,48	-	Puglia,
		Bari - Matera (strada)	ANAS	179,17	144,40	34,77	Puglia, Basilicata,
		Gioia del Colle - Matera (Strada)	ANAS	-	-	-	Puglia, Basilicata,
		SS 172 dei Trulli	ANAS	252,12	35,00	217,12	Puglia,
		Ammodernamento SS 7-SS 106	ANAS	24,99	-	24,99	Puglia
		Strada Maglie - S.M. di Leuca	ANAS	288,00	287,70	0,30	Puglia,
68		S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca - Lavori di adeguamento alla sezione B Decreto 05/11/2001	ANAS	288,00	287,70	0,30	Puglia,
		Complet. SS16-SS613 variante esterna di Lecce	ANAS	117,96	117,96	-	Puglia,
64		Completamento funzionale SS 16 SS 613 variante esterna di Lecce 2° stralcio	ANAS	36,21	36,21	-	Puglia,
		SS 16 Adriatica tronco Maglie/Otranto - Ammodernamento per Km. 16	ANAS	81,75	81,75	-	Puglia,
-		Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale	*	5.506,37	994,92	4.511,46	-----

	rettifiche materiali	Asse ferroviario Bologna - Verona - Brennero		810,23	-	810,23	Veneto,Trentino Alto Adige,Emilia Romagna,Lombardia
		Raddoppio Bologna-Verona	RFI	810,23	-	810,23	Veneto,Emilia Romagna,
		Asse ferroviario Milano - Firenze	RFI	1.291,14	-	1.291,14	Lombardia,Emilia Romagna,Toscana,
		Linea ferroviaria Modena - Sassuolo e Sassuolo - Reggio Emilia	FER	227,50	-	227,50	Emilia Romagna,
		Asse Autostradale Variante di Valico	ANAS	-	-	-	Emilia Romagna,Toscana,
	nuovo inserimento	Superstrada regionale Ferrara Mare - adeguamento ai fini della sicurezza	ANAS	634,00	454,00	180,00	Emilia Romagna,Toscana,
		Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	ANAS	1.450,00	133,25	1.316,75	Emilia Romagna,
		Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo	ANAS	570,50	232,67	337,83	Emilia Romagna,
90		Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000	ANAS	570,50	232,67	337,83	Emilia Romagna,
	rettifiche materiali	Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale - Realizzazione 4° corsia tratta Modena/Bologna	ANAS	175,00	175,00	-	Emilia Romagna,
		Modena - Lucca.	ANAS	348,00	-	348,00	Emilia Romagna,Toscana,
		Tangenziale Ovest di Lucca (1° modulo collegamento verso Modena della Modena Lucca)	ANAS	348,00	-	348,00	Toscana,
-		Salvaguardia della laguna e città di Venezia: sistema Mo.S.E.	*	5.496,19	3.243,90	2.252,29	-----
9		Progetto salvaguardia della laguna e città di Venezia sistema Mo.S.E.	Magistrato alle Acque	5.496,19 ¹	3.243,90	2.252,29	Veneto
-		Ponte Stretto di Messina	*	6.950,00	1.650,00	5.300,00	-----
34		Ponte Stretto di Messina - Collegamento stabile stradale e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente	Stretto di Messina SpA	6.100,00	1.650,00	4.450,00 ²	Calabria,Sicilia,
		Opere complementari Ponte sullo Stretto	Stretto di Messina SpA	850,00	-	850,00	Calabria,Sicilia,
-		Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica	*	54.366,29	17.009,78	37.356,52	-----
		Trasversale ferroviaria Orte - Falconara	RFI	3.023,97	17,55	3.006,42	Umbria,Marche,
96		Raddoppio Spoleto - Terni	RFI	532,37	17,55	514,82	Umbria
130		Direttrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno-Fabriano	RFI	1.918,50	-	1.918,50	Umbria,Marche,
		Raddoppio Orte - Falconara: tratta Posto 228 - Castelplanio	RFI	573,10	-	573,10	Marche,
		Linea ferroviaria Passo Corese - Rieti	RFI	792,20	-	792,20	Lazio,
45		Nuova linea Passo Corese - Rieti. Tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova	RFI	350,00	-	350,00	Lazio,
45		Nuova linea Passo Corese - Rieti completamento	RFI	442,20	-	442,20	Lazio,
		Trasversale ferroviaria Taranto-Sibari-Reggio Calabria	RFI	182,31	42,87	139,44	Puglia,Calabria,Basilicata,
		Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli - Cancellò - Frasso Telesino - Apice -Orsara	RFI	4.730,00	1.493,00	3.237,00	Campania Puglia
129	da tab 3 a tab 2	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana	ANAS	219,76	162,00	57,76	Emilia Romagna,
		Orte Mestre : (completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea)	ANAS	9.768,00	8.340,00	1.428,00	Veneto, Emilia Romagna, Marche, Toscana, Umbria, Lazio
		Valichi stradali Appenninici - Emilia Romagna	ANAS	343,44	22,21	321,24	Emilia Romagna
		Valichi stradali Appenninici - Toscana	ANAS	802,48	18,59	783,89	Toscana,
	rettifiche materiali	SS 12 Toscana - Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte a Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzane e di Est.	ANAS	116,00	18,59	97,41	Toscana,
		S.S. 63 Toscana - rettifiche Fivizzano - Interventi di miglioramento della viabilità trà il Km 11+970 e il Km 14+386	ANAS	20,00	-	20,00	Toscana,

¹ Valore aggiornato da sottoporre a valutazione del CIPE

² A carico Privati

		Adeguaamenti e/o potenziamenti SS 12, SS 64, SS 67	ANAS	666,48	-	666,48	Toscana,
	nuovo inserimento	Raccordo autostradale Siena - Firenze	ANAS	350,00	350,00	-	Toscana
	rettifiche materiali	Asse viario Fano - Grosseto (E78) e bretella di collegamento SS 687	ANAS	2.932,24	271,12	2.661,12	Toscana,Umbria,Mar che,
155		Tratto 1: Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)	ANAS	271,12	271,12	-	Toscana,
		Tratto 5: Selci-Lama(E45)-S.Stefano di Gaifa. Lotto 4 "Mercatello sul Metauro Ovest" - "Mercatello sul Metauro Est"	ANAS	204,00	-	204,00	Marche,
		Fano - Grosseto completamento dei tratti 1-2-3-4-5	ANAS	2.457,12	-	2.457,12	Umbria,Marche,
2		Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	2.177,26	1.734,30	442,96	Umbria,Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 1	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	481,09	469,96	11,13	Umbria,Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 2	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	801,56	647,63	153,93	Umbria,Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 1	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	502,59	502,72	0,13	Umbria,Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 2	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	303,53	93,99	209,54	Umbria,Marche,
2		Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici.	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	88,49	20,00	68,49	Umbria,Marche,
		Nodo stradale di Perugia	ANAS	1.092,95	121,80	971,15	Umbria,
103		Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera	ANAS	144,95	121,80	23,15	Umbria,
102	da tab 3 a tab 2	Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano I° stralcio	ANAS	518,00	-	518,00	Umbria,
102	rettifiche materiali	Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano II° stralcio	ANAS	430,00	-	430,00	Umbria,
		Strada Tre Valli	Regione Umbria	809,83	14,56	795,27	Umbria,
29		Strada Tre valli - Tratto Eggi / S. Sabino	Regione Umbria	9,83	14,56	4,73	Umbria,
30		Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Eggi)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina	Regione Umbria	800,00	-	800,00	Umbria,
		Terni-Rieti (Strada)	ANAS	216,10	216,10	-	Umbria,
44		Terni - Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale stralcio A	ANAS	191,50	191,50	-	Umbria,
44		Terni - Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale stralcio B	ANAS	24,60	24,60	-	Umbria,
		Rieti - L'Aquila - Navelli (Strada)	ANAS	111,01	112,50	1,49	Lazio,Abruzzo,
136		Variante Sud all' abitato di l' Aquila SS 17 ter.	ANAS	17,38	21,16	3,78	Abruzzo
		Adeguaamenti e/o potenziamenti ulteriori	ANAS	93,63	91,34	2,29	Abruzzo
	da tab 3 a tab 2	Pedemontana Abruzzo - Marche (strada)	ANAS	569,94	-	569,94	Marche,Abruzzo,
		Galleria di Sicurezza Gran Sasso. Incremento livelli di Sicurezza	ANAS	76,53	56,81	19,72	Abruzzo,
		Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (Termoli - S. Vittore)	ANAS	3.154,80	579,89	2.574,91	Lazio,Molise,Campa nia,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S.Vittore Tratta 1 - S.Vittore-Venafro-Isernia-Bojano-Campobasso	ANAS	1.137,70	579,89	557,81	Lazio,Molise,Campa nia,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S.Vittore Tratta 2 - Bojano - Guardalfiera e Larino II°-Termoli	ANAS	1.620,35	-	1.620,35	Lazio,Molise,Campa nia,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S.Vittore Variante di Guardalfiera (Guardalfiera - Larino II°)	ANAS	396,75	-	396,75	Lazio,Molise,Campa nia,
		Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta		1.608,96	655,41	953,55	Campania,
6		Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4°	Provincia di Benevento	20,33	23,09	2,76	Campania,

6		Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°	Provincia di Benevento	45,81	46,70	- 0,89	Campania,
120		Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900	ANAS	585,62	585,62	-	Campania,
		Collegamento autostradale Caserta-Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta ed alla Tangenziale di Benevento	ANAS	957,20	-	957,20	Campania,
		Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela.	ANAS	4.873,93	381,00	4.492,93	Campania,Puglia,Basilicata,
		Lauria - Candela tra l' A3 e l' A16	ANAS	4.492,93	381,00	4.111,93	Puglia,Basilicata,
		Lauria - Candela - 1° Lotto Fondo Valle Sauro	ANAS	381,00	-	381,00	Puglia,Basilicata,
		Salerno - Potenza - Bari (Strada)	ANAS	552,00	-	552,00	Campania,Puglia,Basilicata,
		Murgia - Pollino	ANAS	849,40	-	849,40	Puglia,Basilicata,
		Corridoio stradale Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria	ANAS	15.129,18	2.420,07	12.709,11	Calabria,Basilicata,
75		S.S. 106 - Megalotto 5 bis - Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2 lotto km 49+485 al km 51+750	ANAS	98,00	98,00	-	Calabria,
150		S.S. 106 - Megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo Spulico (SIBARI)	ANAS	1.234,75	1.234,75	-	Calabria,
74		S.S. 106 megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace a Simeri Crichi (lotti 1-2-3-4-5) e prolugamento della S.S. 280 (lotti 1-2)	ANAS	538,59	667,69	129,10	Calabria,
153		S.S. 106 - Tratto 9° Variante di Nova Siri lotti 1-2-3-4 (4 corsie)	ANAS	88,06	88,05	0,01	Calabria,Basilicata,
		S.S. 106 - Megalotto 5 - Reggio Calabria - Bova: da Pellaro a Melito Porto Salvo lotti 1-2-3-4-5-6	ANAS	1.101,80	-	1.101,80	Calabria,
		S.S. 106 - Ulteriori lotti di ammodernamento	ANAS	12.067,98	331,58	11.736,40	Calabria,
-		Sistemi Urbani	*	24.196,88	13.185,03	11.011,85	----
18		Grandi Stazioni - Riqualficazione, edifici di stazione	Grandi Stazioni	233,50	293,74	60,24	Multiregionale,
19		Grandi Stazioni - Infrastrutture, opere complementari	Grandi Stazioni	242,40	284,47	42,07	Multiregionale,
		Metropolitana Milanese	Comune di Milano	3.969,44	2.124,96	1.844,48	Lombardia,
161		Metropolitana di Milano linea M2 - Prolungamento Cologno Nord - Vimercate	Comune di Milano	476,67	6,00	470,67	Lombardia,
163		Metropolitana di Milano linea M3 - Tratta S.Donato - Paullo	Comune di Milano	798,02	8,60	789,42	Lombardia,
143		Metropolitana di Milano linea M4 - Lorenteggio-Linate: prima tratta Funzionale Lorenteggio-Sforza/Policlinico	Comune di Milano	788,67	589,12	199,55	Lombardia,
106		Metropolitana di Milano linea M4 - Lorenteggio-Linate: tratta Policlinico-Linate 2° lotto	Comune di Milano	910,02	910,03	0,01	Lombardia,
151	rettifiche materiali	Metropolitana di Milano linea M5 - Garibaldi - S.Siro lotto 2	Comune di Milano	781,85	397,00	384,85	Lombardia,
	nuovo inserimento	(P) Nodo ferroviario di Milano: fermata ferroviaria Forlanini	Comune di Milano	-	-	-	Lombardia,
167		Metrotramvia di Milano - Parco Nord Desio / Seregno	Provincia di Milano	214,21	214,21	-	Lombardia,
		Accessibilità metropolitana Fiera di Milano	ATM SpA	283,20	283,20	-	Lombardia,
20		Milano prolungamento della linea Metropolitana M1+ materiale Rotabile - 13 unità di trazione	ATM SpA	264,40	264,40	-	Lombardia,
93		Nodo d'interscambio AC/SFR/MM/trasporto Pubblico-Privato su gomma	ATM SpA	18,80	18,80	-	Lombardia,
		Accessibilità Fiera di Milano	Provincia di Milano	267,75	341,84	74,09	Lombardia,
21		Accesso stradale Fiera Milano - Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Pero	Provincia di Milano	267,75	341,84	74,09	Lombardia,
		Torino - Metropolitana	Comune di Torino	803,94	497,87	306,07	Piemonte,
		Torino - Metropolitana: tratta 3 Collegno - Cascine Vica	Comune di Torino	304,32	304,32	-	Piemonte,
162		Torino - Metropolitana: tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi	Comune di Torino	193,55	193,55	-	Piemonte,
		Torino - Metropolitana: tratte di completamento.	Comune di Torino	306,07	-	306,07	Piemonte,
	nuovo inserimento	Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: opere di prima fase	RFI/GTT	221,75	70,00	151,75	Piemonte
	nuovo inserimento	(P) Nodo di Torino e accessibilità stradale: tangenziale Est e Corso Marche	CAP	-	-	-	Piemonte
		Monza - Metropolitana	Comune di Milano	689,64	763,77	74,13	Lombardia,

61		Monza Metropolitana - Prolungamento della linea metropolitana M1: Monza - Bettola (lotto 1)	Comune di Milano	205,94	205,94	-	Lombardia,
60		Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami	Comune di Milano	483,70	557,83	74,13	Lombardia,
		Brescia - Metropolitana	Brescia Mobilità	918,09	655,82	262,27	Lombardia,
117		Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale	Brescia Mobilità	655,82	655,82	-	Lombardia,
		Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - Ulteriori adeguamenti	Brescia Mobilità	80,00	-	80,00	Lombardia,
		Metropolitana Brescia tratta Prealpino-Concesio	Brescia Mobilità	37,43	-	37,43	Lombardia,
		Metropolitana Brescia tratta La Marmora - Fiera	Brescia Mobilità	144,84	-	144,84	Lombardia,
		Veneto - Sistema Metropolitano		314,65	193,90	120,75	Veneto,
170		Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice	Regione Veneto	140,00	140,00	-	Veneto,
		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR2 (Sistema Intermedio a Rete) : Rubano-Stazione-Vigonza	Comune di Padova	122,20	38,09	84,11	Veneto,
		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR3: Stazione-Ospedali-Voltabarozzo	Comune di Padova	52,45	15,81	36,64	Veneto,
		Metropolitana lagunare di Venezia	Regione Veneto	377,00	-	377,00	Veneto,
		Penetrazione Nord di Trieste: collegamento in galleria da Prosecco al Porto Vecchio	Regione Friuli Venezia Giulia	516,46	-	516,46	Friuli Venezia Giulia,
	nuovo inserimento	(P) Bologna - SFM metropolitano	RFI	62,00	-	62,00	Emilia Romagna,
		Bologna - Metropolitana	Comune di Bologna	788,86	388,86	400,00	Emilia Romagna,
32		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 1 (Fiera Michelino-Stazione FS)	Comune di Bologna	388,86	388,86	-	Emilia Romagna,
32		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2A (Stazione FS - Ospedale Maggiore)	Comune di Bologna	297,03	-	297,03	Emilia Romagna,
32		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2B (Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale)	Comune di Bologna	102,97	-	102,97	Emilia Romagna,
		Modena - Metropolitana	Comune di Modena	408,20	-	408,20	Emilia Romagna,
	rettifiche materiali	Modena Metropolitana: realizzazione e gestione del sistema di trasporto a guida vincolata con i comuni limitrofi.	Comune di Modena	408,20	-	408,20	Emilia Romagna,
		Costa Romagnola - Metropolitana	Agenzia Mobilità exTRAM	163,44	79,92	83,52	Emilia Romagna,
80		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs	Agenzia Mobilità exTRAM	86,64	67,67	18,97	Emilia Romagna,
		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Rimini Fs - Rimini Fiera	Agenzia Mobilità exTRAM	32,67	12,25	20,42	Emilia Romagna,
		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Riccione Fs - Cattolica	Agenzia Mobilità exTRAM	44,13	-	44,13	Emilia Romagna,
		Genova - Metropolitana	Comune di Genova	263,39	-	263,39	Liguria,
		Nodo stradale e autostradale di Genova		1.081,41	336,28	745,13	Liguria,
		Genova - Tunnel Sottomarino/Sotterraneo infrastruttura subportuale	Tunnel di Genova SpA	421,00	326,00	95,00	Liguria,
		Genova - Strada di scorrimento a mare del Ponente genovese (riassetto impianti ferroviari)	ANAS	650,13	-	650,13	Liguria,
	da tab 3 a tab 2	Vallata dell'Entella: prolungamento viale Kasman connessione con casello Lavagna e viale Parma	Provincia di Genova	10,28	10,28	-	Liguria,
		Firenze sistema Tramviario	Comune di Firenze	640,42	-	640,42	Toscana,
		Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo Anulare		3.669,47	3.012,89	656,58	Lazio,
8		Grande Raccordo Anulare di Roma Quadrante Nord - Ovest	ANAS	622,05	624,56	2,51	Lazio,
33		Metropolitana linea C: tratte T6A, T7	Roma Metropolitane srl	881,09	881,09	-	Lazio,

33		Metropolitana linea C: tratte T4,T5 e stazione Teano	Roma Metropolitane srl	937,16	937,16	-	Lazio,
33		Metropolitana linea C: tratte T2, T3	Roma Metropolitane srl	1.229,17	570,08	659,09	Lazio,
		Nodo Urbano di Roma	RFI	1.392,00	16,00	1.376,00	Lazio,
		Nodo Urbano di Roma Cintura Sud	RFI	847,00	-	847,00	Lazio,
		Nodo Urbano di Roma Cintura Nord e shunt merci	RFI	545,00	16,00	529,00	Lazio,
		Viabilità complementare dell' autostrada Roma - aeroporto Fiumicino	Regione Lazio	151,50	151,50	-	Lazio,
97		Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l' A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto	Regione Lazio	19,50	19,50	-	Lazio,
		Viabilità complementare dell' autostrada Roma - aeroporto Fiumicino potenziamenti	Regione Lazio	132,00	132,00	-	Lazio,
		Area castelli	Regione Lazio	245,00	-	245,00	Lazio,
		Tangenziale Appia - 2° stralcio funzionale dal km 2,690 (svincolo del Crocefisso) al km 5,165 (svincolo del Ginestreto)	Regione Lazio	93,00	-	93,00	Lazio,
		Tangenziale Appia - 3° stralcio funzionale dal km 5,165 (svincolo del Ginestreto) al km 9,223 (innesto S.S. nr. 7 "Appia")	Regione Lazio	152,00	-	152,00	Lazio,
	rettifiche materiali	Sistema metropolitano regionale campano		4.448,95	3.358,44	1.090,51	Campania,
7		Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)	Metrocampania Nord-Est	385,72	349,62	36,10	Campania,
371		Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)- adeguamenti stazione e impianti	Metrocampania Nord-Est	312,00	312,00	-	Campania,
16		Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi / Centro Direzionale	Comune di Napoli	1.375,72	1.376,56	0,84	Campania,
17		Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale: tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale	Comune di Napoli	1.031,00	244,79	786,21	Campania,
72		Metropolitana di Napoli linea 6 - 1° e 2° lotto tratta Mostra - Mergellina - Municipio	Comune di Napoli	588,50	588,50	-	Campania,
72		Metropolitana di Napoli linea 6 - Completamento 2° lotto tratta Municipio - Arsenale	Comune di Napoli	141,47	141,47	-	Campania,
		Tratta Piscinola/Secondigliano/Capodichino Aeroporto chiusura anello linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino	Comune di Napoli	304,92	-	304,92	Campania,
369		Ferrovia Circumflegrea raddoppio della tratta Pianura-Pisani	SEPSA	26,40	27,00	0,60	Campania,
363		Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Parco S. Angelo-Terracina	SEPSA	121,17	190,51	69,34	Campania,
		Circumvesuviana: tratta Napoli Torre Annunziata-Sorrento: raddoppio tratta Pioppaio-Castellammare di Stabia (via Nocera inclusa)	Circumvesuviana	34,06	-	34,06	Campania,
362		Circumvesuviana tratta: T. Annunziata - Pompei: interrimento staz. di Pompei e doppio binario	Circumvesuviana	127,99	127,99	-	Campania,
		Napoli risanamento del sottosuolo	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	29,23	30,97	1,74	Campania,
5		Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (II lotto)	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	9,66	9,67	0,01	Campania,
5		Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (I lotto)	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	11,43	12,07	0,64	Campania,
4		Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	2,38	3,00	0,62	Campania,

4		Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona B	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	1,45	1,92	- 0,47	Campania,
		Consolidamento statico della cavità n° 385 Cupa Spinelli	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	4,31	4,31	-	Campania,
		Bari - Tangenziale	ANAS	80,00	-	80,00	Puglia,
		Bari nodo ferroviario e metropolitana		321,56	117,36	204,20	Puglia,
		Stazione Interscambio FS-FNB: Bari Parco Nord	Ferrovie del Sud-Est e servizi	44,00	-	44,00	Puglia,
		Nodo di Bari - Completamento (piano del ferro)	RFI	36,15	36,15	-	Puglia,
		Bari nodo: riqualificazione rete ferroviaria FSE con valenza di metropolitana di superficie	Ferrovie del Sud-Est e servizi	50,70	-	50,70	Puglia,
*		Bari - Nodo: riqualificazione delle aree adiacenti alla tratta ferroviaria metropolitana di Bari delle FSE, tra Bari Centrale e Bari FSE.rete ferroviaria FSE	Ferrovie del Sud-Est e servizi	124,50	30,00	94,50	Puglia,
		Fabbricato servizi e nodo di scambio intermodale di Bari del Sud Est in località Mungivacca	Ferrovie del Sud-Est e servizi	15,00	-	15,00	Puglia,
		Completamento linea Bari Bitritto: nuovo percorso da S.Andrea a Bari C.le	RFI	25,78	25,78	-	Puglia,
		Collegamento ferroviario Bari - Quartiere S. Paolo: prolungamento da fermata Ospedale a St. delle Regioni	Fertramvia Bari	25,43	25,43	-	Puglia,
		Linea metropolitana di Messina	Comune di Messina	2,07	2,07	-	Sicilia,
		Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa S.Giovanni e Messina complementari alla realizzazione del Ponte sullo Stretto	RFI	600,00	-	600,00	Calabria,Sicilia,
		Nodo di Catania	RFI	932,00	101,61	830,39	Sicilia,
53		Sistemazione Nodo di Catania: interramento stazione centrale	RFI	507,00	11,61	495,39	Sicilia,
125		Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aereoporto	Ferrovia Circumetnea	425,00	90,00	335,00	Sicilia,
146		150 Anniversario Unità d'Italia - Nuovo palazzo del cinema, dei congressi di Venezia	MBAC - Dip. per lo sviluppo e competitività turismo	79,56	79,56	-	Veneto,
-		Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna	*	2.784,83	886,02	1.898,81	-----
		Adeguamento SS 131 "Carlo Felice" Cagliari - Sassari	ANAS	1.400,03	133,35	1.266,68	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da km 23+475 a km 32+300	ANAS	28,15	31,10	2,95	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da Km 32+300 a Km 41+000	ANAS	53,64	61,10	7,46	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da Km 41+000 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri	ANAS	33,34	41,15	7,81	Sardegna,
		SS 131 "Carlo Felice" da Km 108+300 a 146+800 lotti V,VI,VII ed VIII	ANAS	570,00	-	570,00	Sardegna,
		SS 131 "Carlo Felice" tratta Macomer-Sassari da Km 146+800 a 209+482	ANAS	714,90	-	714,90	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessioni con l'Aeroporto di Olbia	ANAS	37,37	-	37,37	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessione aeroporto Olbia "Costa Smeralda" - lotto 1	ANAS	16,91	-	16,91	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessione aeroporto Olbia "Costa Smeralda" - lotto 2	ANAS	20,46	-	20,46	Sardegna,
		Olbia - Sassari: potenziamento	ANAS	665,00	632,00	33,00	Sardegna,
	nuovo inserimento	(P) SS 291 della Nurra: Sassari - Alghero/aeroporto Fertilia	ANAS	-	-	-	Sardegna,
		Interconnessione: asse mediano di scorrimento di Cagliari con le SS 130, 131, 554 e 195 - L Funzionale	Regione Sardegna	30,99	-	30,99	Sardegna,
	da tab 3 a tab 2	Adeguamento SS 125 - 131/bis Nuoro - Olbia - S. Teresa di Gallura	Regione Sardegna	340,00	82,67	257,33	Sardegna,
	da tab 3 a tab 2	Percorso sotterraneo nell' area metropolitana di Cagliari	Comune di Cagliari	140,00	-	140,00	Sardegna,

		Fermata di collegamento ferroviario tra Cagliari e l'aeroporto Cagliari-Elmas	RFI	8,64	4,24	4,40	Sardegna,
		Porto di Golfo Aranci	Regione Sardegna	2,99	-	2,99	Sardegna,
		Porto di Porto Torres	Regione Sardegna	74,73	23,15	51,58	Sardegna,
		Porto di Olbia	Regione Sardegna	85,08	10,61	74,47	Sardegna,
-		HUB Portuali	*	2.721,31	1.468,43	1.252,88	-----
		Hub Portuale Ancona - Allacci Plurimodali	ANAS	479,77	478,30	1,47	Marche,
274		Ancona - Collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità	ANAS	479,77	478,30	1,47	Marche,
70		Hub Portuale Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto	Autorità portuale di Civitavecchia	482,02	200,64	281,38	Lazio,
70		Civitavecchia - Realizzazione antemurale C. Colombo, nuova darsena traghetti e nuova darsena servizi. (lotto 1)	Autorità portuale di Civitavecchia	194,65	194,65	-	Lazio,
70		Civitavecchia - Completamento. (lotto 2)	Autorità portuale di Civitavecchia	287,37	5,99	281,38	Lazio,
37		Hub Portuale - Taranto	Autorità portuale di Taranto	189,74	156,15	33,59	Puglia,
		Hub Portuale - Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia		803,52	513,84	289,68	Liguria,
128		Genova: riassetto accesso portuale Voltri	Autorità portuale di Genova	35,00	35,08	0,08	Liguria,
169		La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino e raccordo autostradale.	ANAS	239,35	239,35	-	Liguria,
		La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 4° lotto tra San Benedetto e Beverino	ANAS	152,22	-	152,22	Liguria,
147		Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore	ANAS	239,41	239,41	-	Liguria,
		Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra torrente Letimbro e Savona/casello autostradale	ANAS	137,54	-	137,54	Liguria,
79		Hub Portuale - Trieste	Autorità portuale di Trieste	439,82	81,50	358,32	Friuli Venezia Giulia,
79		Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerali	Autorità portuale di Trieste	329,82	81,50	248,32	Friuli Venezia Giulia,
nuovo inserimento		Collegamenti ferroviari Piattaforma logistica di Trieste: Raddoppio raccordo linea bivio San Polo Monfalcone e potenziamento terminal ferroviario	RFI	30	-	30,00	Friuli Venezia Giulia,
nuovo inserimento		Collegamenti ferroviari Piattaforma logistica di Trieste Raddoppio Ronchi Cervignano Udine circonvallazione di Udine 80 rfi	RFI	80	-	80,00	Friuli Venezia Giulia,
nuovo inserimento		Hub Portuale di Ravenna	Autorità portuale di Ravenna	108,00	38,00	70,00	Emilia Romagna,
nuovo inserimento		Nuovo scalo merci canale Candiano - 1 fase	RFI	38,00	38,00	-	Emilia Romagna,
nuovo inserimento		Realizzazione approfondimento fondali a -14,50 metri e sistemazione banchine	Autorità portuale di Ravenna	70,00	-	70,00	Emilia Romagna,
		Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali	Autorità portuale di Napoli/Salerno	218,44	-	218,44	Campania,
-		HUB Interportuali	*	1.576,30	637,75	938,55	-----
		Hub Interportuale Poggio Mirteto - (C.I. Tevere)	RFI	55,00	0,00	55,00	Lazio,
		Poggio Mirteto - C.I. Tevere a Stimigliano in sostituzione Scalo Merci Roma/San Lorenzo	RFI	55,00	0,00	55,00	Lazio,
39		Hub Interportuali Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali del Sistema interportuale	Autorità Portuale di Gioia Tauro	71,03	22,03	49,00	Calabria,
		Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni		205,59	109,75	95,84	Campania,
85		Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso	Presidente Regione Campania	17,00	16,63	0,37	Campania,
42		Hub Interportuali - Battipaglia 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.	Salerno Interporto	10,80	18,20	7,40	Campania,
43		Interporto di Battipaglia - 2° lotto	Salerno Interporto	23,58	0,00	23,58	Campania,
43		Interporto di Battipaglia - completamento	Salerno Interporto	74,92	74,92	-	Campania,

		Interporto di Marcanise / Maddaloni	Interporto Sud Europa	79,29	0,00	79,29	Campania,
		Hub Interportuale Area romana	Regione Lazio	522,18	11,18	511,00	Lazio,
31		Piastra logistica di Civitavecchia	Regione Lazio	11,18	11,18	0,00	Lazio,
		Interporto Roma - Fiumicino	Regione Lazio	102,06	0,00	102,06	Lazio,
		Piastra logistica Bagni di Tivoli	Regione Lazio	408,94	0,00	408,94	Lazio
		Hub Interportuale Segrate - Opere complementari al centro intermodale 1°lotto, 2°stralcio	Comune di Milano	86,30	0,00	86,30	Lombardia,
		Hub Interportuale Jesi - Infrastrutture di allaccio	Società Interporto Jesi	30,09	0,00	30,09	Marche,
		Hub interportuale Novara	CIM Centro Interportuale Merici	94,64	107,01	12,37	Piemonte,
119		Hub Interportuali Novara centro merci - Nuovo ponte ferroviario sul torrente Terdoppio.	CIM Centro Interportuale Merici	3,99	2,05	1,94	Piemonte,
118		Hub Interportuali Novara centro merci - Terminale Ovest	CIM Centro Interportuale Merici	90,65	104,96	14,31	Piemonte,
		Hub Interportuale area brindisina	Regione Puglia	88,98	0,00	88,98	Puglia,
38		Hub Interportuale Catania	Società degli Interporti Siciliani SpA	113,66	91,83	21,83	Sicilia,
38		Hub Interportuali Catania 1°stralcio della fase 1 - Piastra infrastrutture trasporto gomma-binario-mare e ruota	Società degli Interporti Siciliani SpA	85,60	73,95	11,65	Sicilia,
38		Hub Interportuali - Catania 2°stralcio fase 1	Società degli Interporti Siciliani SpA	28,06	17,88	10,18	Sicilia,
286		Hub Interportuali - Termini Imerese	Regione Sicilia	79,03	78,87	0,16	Sicilia,
	nuovo inserimento	Hub Interportuali - Augusta	Regione Sicilia	85,00	85,00	-	Sicilia,
		Hub Interportuale Palermo, Messina, Trapani - Piastra portuale	Regione Sicilia	-	0,00	-	Sicilia,
47		Hub Interportuale Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Citta' di Castello.	Regione Umbria	94,72	70,31	24,41	Umbria,
47		Piastra Logistica Umbra - Citta' di Castello / S. Giustino.	Regione Umbria	16,97	16,97	-	Umbria,
47		Piastra Logistica Umbra - Foligno 1°stralcio	Regione Umbria	30,52	30,52	-	Umbria,
47		Piastra Logistica Umbra - Foligno 2°stralcio	Regione Umbria	8,22	0,00	8,22	Umbria,
47		Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni 1° stralcio	Regione Umbria	22,82	22,82	-	Umbria,
47		Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni 2° stralcio	Regione Umbria	16,19	0,00	16,19	Umbria,
	nuovo inserimento	(P) Hub Interportuale Sistema idroviario Padano-Veneto	Agenzia Interregionale Po	-	-	-	Lombardia Emilia Romagna
69		Hub Interportuale Porto di Cremona	Agenzia Regionale Porti di Cremona - Mantova	24,00	35,69	11,69	Lombardia,
156		Hub Interportuale Livorno Guasticce	Interporto Toscano A. Vespucci	26,08	26,08	-	Toscana,
-		Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali	*	621,12	269,95	351,17	-----
83		Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata - Parma	Metro Parma SpA	306,80	268,95	37,85	Emilia Romagna,
94		Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	RFI	223,92	1,00	222,92	Veneto,
		Collegamento ferroviario aeroporto di Verona (linea Modena-Verona)	RFI	90,40	0,00	90,40	Veneto,
-		Schemi Idrici - Interventi per l' emergenza idrica nel mezzogiorno continentale e insulare	*	2.459,75	1.710,91	748,84	-----
		Schemi Idrici Abruzzo		191,78	36,81	154,97	Abruzzo,
50		Potenziamento acquedotto del Ruzzo - lotto 1	Regione Abruzzo	36,81	36,81	-	Abruzzo,
		Potenziamento acquedotto del Ruzzo - Opere di completamento	Regione Abruzzo	50,30	0,00	50,30	Abruzzo,

		Completamento sistema acquedottistico della Val Pescara	Agenz. Consorzio Acquedotto ACA	5,17	0,00	5,17	Abruzzo,
		Vasche di accumulo e impianti irrigui Piana del Fucino	Regione Abruzzo	99,50	0,00	99,50	Abruzzo,
		Schemi Idrici Basilicata		467,22	352,11	115,11	Basilicata,
		Acquedotto Basento-Camastra, integrazione condotte maestre 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	22,69	0,00	22,69	Basilicata,
		Acquedotto Basento-Camastra, integrazione condotte maestre 2° lotto funzionale	Regione Basilicata	15,00	0,00	15,00	Basilicata,
52		Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	12,99	17,28	4,29	Basilicata,
		Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 2° lotto funzionale	Regione Basilicata	8,00	0,00	8,00	Basilicata,
13		Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	14,74	16,00	1,26	Basilicata,
		Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 2° lotto funzionale	Regione Basilicata	14,00	0,00	14,00	Basilicata,
77		Conturizzazione completa utenze civili, industriali e agricole e misurazione acqua fornita (schema Sinni)	Regione Basilicata	46,49	59,52	13,03	Basilicata,
51		Adeguamento opere di captazione, riefficientamento ed opere connesse valli Noce e Sinni	Regione Basilicata	22,64	21,57	1,07	Basilicata,
122		Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento settori G	Regione Basilicata	85,70	85,70	-	Basilicata,
		Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento irriguo settori A e T	Regione Basilicata	65,00	0,00	65,00	Basilicata,
133		Schema idrico Basento-Bradano tronco di Acerenza, distribuzione 3° lotto	Regione Basilicata	110,87	101,77	9,10	Basilicata,
66		Ristrutturazione dell'adduttore idraulico S. Giuliano - Ginosa (lotto 2)	Consorzio Bonifica Bradano/Metaponto	31,88	31,87	0,01	Basilicata,
12		Ristrutturazione e telecontrollo adduttore Sinni	Ente Irrigazione Puglia-Lucania-Irpinia	17,22	18,40	1,18	Basilicata,
		Schemi Idrici Calabria		93,23	91,07	2,16	Calabria,
49		Completamento galleria di derivazione ed opera di presa diga torrente Menta; pozzo piezometrico (I lotto)	Regione Calabria	22,37	20,60	1,77	Calabria,
110		Condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica (II lotto)	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	17,12	17,12	-	Calabria,
110		Schema Menta: opere a valle della centrale idroelettrica (II lotto)	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	53,74	53,35	0,39	Calabria,
		Schemi Idrici Campania		853,65	390,12	463,53	Campania,
123		Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis	Regione Campania	127,29	128,55	1,26	Campania,
		Adeguamento ripartitrice principale acquedotto campano	Regione Campania	188,53	188,53	-	Campania,
		Miglioramento e completamento sistema di ripartizione primaria acquedotto Campano	Regione Campania	387,43	15,89	371,54	Campania,
		Adeguamento direttrice principale dell'Acquedotto del Sarno	Regione Campania	61,75	12,79	48,96	Campania,
		Completamento schema Campania Occidentale. Alimentazione area Flegrea e Basso Volturno	Regione Campania	45,05	44,36	0,69	Campania,
		Ristrutturazione ed ammodernamento rete irrigua ed impianti tecnologici comuni di Albanella - Altavilla Silentina - Serre - Capaccio	Consorzio di bonifica Paestum - Sinistra Sele	43,60	0,00	43,60	Campania,
	nuovo inserimento	Sistema di adduzione principale città di Napoli		74,38	24,46	49,92	Campania,
	nuovo inserimento	Potenziamento dell'Acquedotto del Serino - I° lotto	ARIN Spa	44,46	24,46	20,00	Campania,
	nuovo inserimento	Integrazione funzionale del nuovo acquedotto in pressione del Serino	ARIN Spa	29,92	-	29,92	Campania,
		Schemi Idrici Molise		217,49	213,75	3,74	Molise,
22		Acquedotto Molisano Centrale ed interconnessione con lo schema B.M.	Regione Molise	82,76	83,27	0,51	Molise,
23		Ristrutturazione Acquedotto Molisano destro	Regione Molise	30,39	30,47	0,08	Molise,

115		Irrigazione del basso Molise acque fiumi Biferno e Fortore	Consorzio Bonifica Integrale Larinese	75,00	75,00	-	Molise,
158		Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno lavori di completamento 2° stralcio	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	29,34	25,01	4,33	Abruzzo, Molise,
		Schemi Idrici Puglia		142,67	149,58	6,91	Puglia,
14		Completamento impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto dx Rendina in agro di Lavello	Consorzio Bonifica Vulture Alto Bradano	19,68	19,88	0,20	Puglia,
78		Impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'Invaso di Conza della Campania	AQP	53,00	53,00	-	Puglia,
149		Acquedotto del Sinni - Condotta Adduttrice dal Torrino di Monte Ciminiello al serbatoio S. Paolo, al serbatoio Secli e ampliamento lotti 1,2,3	AQP	69,99	76,70	6,71	Puglia,
		Schemi Idrici Sardegna		216,92	211,72	5,20	Sardegna,
26		Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 1° e 2° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	53,87	54,56	0,69	Sardegna,
27		Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 3° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	15,10	18,58	3,48	Sardegna,
54		Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu Is Canargius e bacini minori - lotto 1	Consorzio Bonifica della Sardegna	83,22	83,22	-	Sardegna,
		Condotta pedemontana di adduzione irrigua (diga di Sa Stria sul Rii Monti Nieddu Traversa di Medau Ainiu sul Rio Is Canargius) - lotto 2	Consorzio Bonifica della Sardegna	9,40	0,00	9,40	Sardegna,
25		Schema n° 39 P.R.G.A. - Opere di approvvigionamento idropotabile 2° e 3° lotto - Picocca	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	55,17	55,20	0,03	Sardegna,
24		Opere di Collegamento Flumineddu - Tirso lavori di indagine e sviluppo progetto definitivo	Consorzio di Bonifica dell'Oristanese	0,16	0,16	-	Sardegna,
		Schemi idrici Sicilia		202,41	241,29	38,88	Sicilia,
10		Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento	Commissario Emergenza Idrica Sicilia	38,16	65,89	27,73	Sicilia,
11		Acquedotto Gela - Aragona	Commissario Emergenza Idrica Sicilia	89,94	89,20	0,74	Sicilia,
82		Acquedotto Montescuro Ovest	Agenzia regionale rifiuti e acque regione Sicilia	74,31	86,20	11,89	Sicilia,
-		Piano degli interventi nel comparto energetico	*	1.656,20	1.656,20	-	-----
160		Giacimenti idrocarburi	Total Italia SpA	964,70	964,70	-	Basilicata,
160		Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa	Total Italia SpA	964,70	964,70	-	Basilicata, Basilicata, Lazio, Lombardia, Sardegna, Toscana
		Rete elettrica di trasmissione	Terna SpA	691,50	691,50	-	-
62		Rete Elettrica - Linea Turbigio-Bovisio tratta Turbigio-Rho	Terna SpA	46,50	46,50	-	Lombardia,
46		Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 kV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia terna d'interconnessione	Terna SpA	23,00	23,00	-	Lombardia,
107		Rete Elettrica - Elettrodotto 380 kV Matera - S. Sofia variante nei comuni di Rampolla, Melfi e Rionero in Vulture (Potenza)	Terna SpA	12,00	12,00	-	Basilicata,
108		Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc tra Fiume Santo (SS) e S.E. di Latina	Terna SpA	520,00	520,00	-	Lazio, Sardegna,
157		Rete elettrica - Elettrodotto 380kV S. Barbara-Tavarnuzze-Casellina e opere connesse	Terna SpA	90,00	90,00	-	Toscana,
-		Piano degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni	*	-	-	-	-----
-		Mantenimento in efficienza edifici sedi di organi istituzionali	*	1.338,68	1.277,91	60,77	-----
81		Edifici istituzionali	Provveditore Abruzzo-Lazio-Sardegna	346,30	285,53	60,77	Lazio
366		Edilizia carceraria	Ministero della Giustizia	503,30	503,30	-	Multiregionale,
84		Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici	Comuni e Province	489,08	489,08	-	Multiregionale,

-		Riepilogo globale	*	233.135,52	92.035,53	141.231,81	

TABELLA 2 Programma delle Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013

Cod. Cipe	Del. 31/2010 Classe	Richieste Regioni	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.ti Disponibil i Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
-	x		Valichi	*	13.336,11	2.662,18	10.673,93	----
			Trafo del Frejus	ANAS	204,71	204,70	0,01	Piemonte,
173	2		Trafo di sicurezza del Frejus (parte italiana)	SITAF	204,71	204,70	0,01	Piemonte,
			Frejus ferroviario	RFI / LTF	6.521,00	1.265,00	5.256,00	Piemonte,
40	2		Corridoio 5 collegamento internazionale Torino - Lione: tratta Bruzzola/confine di Stato	RFI	2.300,00	349,00	1.951,00	Piemonte,
40			Tunnel ferroviario del Frejus (parte italiana)	LTF	4.221,00	916,00	3.305,00	Piemonte
			Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona	RFI	6.610,40	1.192,48	5.417,92	Trentino Alto Adige, Veneto
			Brennero traforo ferroviario	RFI	4.140,00	1.138,30	3.001,70	Trentino Alto Adige,
67	1 e 2		Valico ferroviario del Brennero	RFI / Brenner Base Tunnel	4.140,00	1.138,30	3.001,70	Trentino Alto Adige,
			Asse ferroviario Fortezza - Verona	RFI	2.470,40	54,18	2.416,22	Trentino Alto Adige, Veneto
	4	nuovo inserimento	(P) Terminal ferroviario intermodale Isola della Scala	Provincia di Verona	-	-	-	Veneto,
152	1 e 2		Quadruplicamento Fortezza - Verona: Fortezza - Ponte Gardena lotto 1	RFI	1.618,40	36,12	1.582,28	Trentino Alto Adige, Veneto
152	1 e 2		Quadruplicamento Fortezza - Verona: circonvallazione di Bolzano lotto 2	RFI	852,00	18,06	833,94	Trentino Alto Adige, Veneto
-	x		Corridoio Plurimodale Padano	*	17.722,30	6.822,00	10.900,30	----
			Asse ferroviario Corridoio 5 LYON - KIEV (Torino - Trieste)	RFI	11.650,00	1.446,13	10.203,87	Piemonte, Valle d Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia,
41			Tratta AV/AC Milano-Verona	RFI	4.850,00	1.184,05	3.665,95	Lombardia, Veneto,
41	1		Tratta Treviglio- Brescia	RFI	2.050,00	1.131,05	918,95	Lombardia
41	2		Tratta Brescia - Verona	RFI	2.800,00	53,00	2.747,00	Lombardia Veneto
164	2		Sistemazione del nodo AV/AC di Verona	RFI	670,00	18,45	651,55	Veneto,
138	2		AV/AC Verona-Padova	RFI	5.130,00	161,00	4.969,00	Veneto,
114	2		Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)	RFI	1.000,00	82,63	917,37	Lombardia,
			Linea ferroviaria Aosta - Martigny	RFI	450,00	20,00	430,00	Piemonte, Valle d Aosta,
	2		Nuova tratta Martigny - Aosta - Ivrea	RFI	450,00	20,00	430,00	Valle d Aosta,
			Accessibilità ferroviaria Malpensa	RFI	78,85	-	78,85	Piemonte, Lombardia
86	2	rettifiche materiali	Linea Novara Seregno. potenziamento e variante della tratta di Galliate	FerrovieNord Milano	78,85	-	78,85	Piemonte
			Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari	ANAS	2.835,93	2.773,35	62,58	Piemonte, Valle d Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia,
92	4		A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale	ANAS	160,22	160,22	-	Friuli Venezia Giulia,
89	4		A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Villesse-Sistiana	ANAS	1.684,71	1.684,71	-	Veneto, Friuli Venezia Giulia,
171	4		Autostrada A4 Torino - Milano: variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220	ANAS	261,00	198,42	62,58	Piemonte, Lombardia
	4	nuovo inserimento	(P) Autostrada A27 Alemagna e valichi confinari	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
	4	nuovo inserimento	(P) A4 Venezia - Trieste e il sistema turistico del litorale Veneto: collegamenti con le tratte Meolo Jesolo e Alvisopoli	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
	4	nuovo inserimento	(P) SS 47 della Valsugana: ammodernamento in nuova sede tra Bassano del Grappa e confine regionale	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
	4	nuovo inserimento	(P) Sistema delle Tangenziali Venete e strada mediana di collegamento	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
	4	nuovo inserimento	(P) SR 10 nuova tratta Este Legnago	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
	2 e 4	rettifiche materiali	Opere integrate al passante di Mestre - Circonvallazione orbitale di Padova GRAP Asse intermodale Padova Venezia	CAV	730,00	730,00	-	Veneto,

	4	nuovo inserimento	(P) A8 (Milano Nord A9) - Quinta corsia	ANAS	70,00	70,00	-	Lombardia,
			Asse Stradale Pedemontano - Piemontese, Lombardo, Veneto		125,00	-	125,00	Piemonte, Lombardia, Veneto,
	4		A31 Valdastico Nord	Regione Veneto	-	-	-	Veneto
	4	rettifiche materiali	Pedemontana Piemontese - Raccordo autostradale Biella - Carisio	CAP	125,00	-	125,00	Piemonte,
			Asse Autostradale Medio Padano - Brescia-Milano e passante di Mestre		1.578,00	1.578,00	-	Lombardia, Veneto,
100	4	rettifiche materiali	Tangenziale EST di Milano	CAL	1.578,00	1.578,00	-	Lombardia,
368	4		Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara(VR)-Mare Adriatico	Regione Veneto	934,52	934,52	-	Veneto,
	4	nuovo inserimento	(P) Asse autostradale A21 - Bretella di Castelvetro piacentino porto di Cremona	ANAS	-	-	-	Emilia Romagna
-	x		Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero	*	5.394,97	2.126,24	3.268,73	----
159			Asse Ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia		2.664,00	294,24	2.369,76	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna, Toscana,
159	1 e 2		Raddoppio Pontremolese: nuovi tratti di linea Parma -Fornovo, Berceto Pontremoli e Pontremoli Chiesaccia	RFI	2.304,00	294,24	2.009,76	Emilia Romagna, Toscana,
	1 e 2	rettifiche materiali	Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero e transcadano: Parma - Poggio Rusco	FER	360,00	-	360,00	Lombardia, Emilia Romagna,
			Asse Autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	ANAS	2.730,97	1.832,00	898,97	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna,
65	4		Raccordo autostradale della CISA A15 - autostrada del Brennero A22: completamento tratta Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR)	ANAS	2.217,97	1.319,00	898,97	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna,
65	4	rettifiche materiali	Raccordo autostradale della CISA A15 - autostrada del Brennero A22: 1°lotto tratta Fontevivo (PR) - Terre Verdiane prolungamento per Mantova - Nogarole Rocca (VR)	ANAS	513,00	513,00		Emilia Romagna,
-	x		Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa	*	19.864,30	3.939,65	15.924,65	----
			Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)	RFI	6.200,00	719,50	5.480,50	Piemonte, Lombardia ,Liguria,
35	1 e 2		Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi.	RFI	6.200,00	719,50	5.480,50	Piemonte, Liguria,
			Potenziamento sistema Gottardo ferroviario	RFI	1.412,00	40,00	1.372,00	Lombardia,
	2		Gottardo - Quadruplicamento Monza-Chiasso: tratta Bivio Rosales - Seregno	RFI	1.412,00	40,00	1.372,00	Lombardia,
			Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania	RFI	4.425,00	397,00	4.028,00	Campania, Calabria, Basilicata, Sicilia,
91	2		Raddoppio linea Messina - Catania: tratta Giampilieri - Fiumefreddo	RFI	1.970,00	59,00	1.911,00	Sicilia,
	2		Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	RFI	1.855,00	52,00	1.803,00	Campania,
109	2		Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione): tratta Bicocca - Targia	RFI	81,00	81,00	-	Sicilia,
	2		Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione)	RFI	230,00	200,00	30,00	Campania, Calabria, Basilicata,
	2		Ponte sullo Stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	RFI	289,00	5,00	284,00	Calabria, Sicilia
			Adeguamento Cassia Roma - Viterbo	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Lazio,
88	2		Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Lazio,
			Trasversale Nord Orte - Civitavecchia	ANAS	815,00	100,00	715,00	Lazio,
	2		SS 675 Umbro-Laziale - Collegamento Cinelli - SS1 Aurelia km 86+000 (tronco 3 Lotto 1° stralcio B e tronco 2 lotti 1 e 2)	ANAS	815,00	100,00	715,00	Lazio,
			Pontina-A12-Appia		2.637,03	1.925,33	711,70	Lazio,
	4		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - A12 - Tor de Cenci (RM)	Autostrade del Lazio	493,50	209,10	284,40	Lazio,
58	4		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - Bretella Cisterna Valmontone	Autostrade del Lazio	709,20	381,90	327,30	Lazio,
59	4		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 1° stralcio f.le	Autostrade del Lazio	1.434,33	1.334,33	100,00	Lazio,
3			Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria	ANAS	3.397,65	454,75	2.942,90	Campania, Calabria, Basilicata,
3	2		Sa-Rc Km 148+000-153+400 - Tronco 2° Tratto 1° Lotto 1°	ANAS	113,00	-	113,00	Calabria,
3	2		Sa-Rc Km 185+000-206+500 3° maxilotto parte 4a	ANAS	598,00	-	598,00	Calabria,

3	2		Sa-Rc Km 259+700-286+000 4^ maxilotto (5° Megalotto) parte 1a e 2a	ANAS	1.385,78	-	1.385,78	Calabria,	
3	2		Sa-Rc Nuovo Svincolo di Eboli situato al km 31+600	ANAS	22,00	-	22,00	Campania,	
3	2		Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud in località Trinità situato al km 95+244	ANAS	15,51	-	15,51	Campania,	
3	2		Sa-Rc Svincolo di Padula - Buonabitacolo situato al km 103+207	ANAS	18,86	-	18,86	Campania,	
3	2		Sa-Rc Svincolo di Lauredana di Borrello km 377+750	ANAS	25,00	-	25,00	Calabria,	
3	2		Sa-Rc Km 337+800-348+600. Svincolo di Pizzo Calabro e svincolo. di S. Onofrio inclusi	ANAS	451,84	-	451,84	Calabria,	
3	2		Sa-Rc ulteriori interventi	ANAS	767,66	454,75	312,91	Calabria,	
			Palermo - Agrigento autostrada	ANAS	682,60	296,43	386,17	Sicilia,	
168	3		Adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo Bolognetta (incluso) al bivio Manganaro e della SS189 dal bivio Manganaro a Lercara Friddi	ANAS	682,60	296,43	386,17	Sicilia,	
-	x		Corridoio Plurimodale Adriatico	*	487,11	245,00	242,11	----	
			Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	RFI	210,00	210,00	-	Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia,	
101	2		Nodo ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica	RFI	210,00	210,00	-	Marche	
	5		SS 172 dei Trulli	ANAS	252,12	35,00	217,12	Puglia,	
	5		Ammodernamento SS 7-SS 106	ANAS	24,99	-	24,99	Puglia	
-	x		Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale	*	2.654,50	819,92	1.834,58	----	
	4	nuovo inserimento	Superstrada regionale Ferrara Mare - adeguamento ai fini della sicurezza	ANAS	634,00	454,00	180,00	Emilia Romagna, Toscana,	
	4		Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	ANAS	1.450,00	133,25	1.316,75	Emilia Romagna,	
			Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo	ANAS	570,50	232,67	337,83	Emilia Romagna,	
90	4		<i>Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000</i>	ANAS	570,50	232,67	337,83	Emilia Romagna,	
-	x		Salvaguardia della laguna e città di Venezia: sistema Mo.S.E.	*	5.496,19	3.243,90	2.252,29	----	
9	1 e 2		Progetto salvaguardia della laguna e città di Venezia sistema Mo.S.E.	Magistrato alle Acque	5.496,19	3.243,90	2.252,29	Veneto	
-	x		Ponte Stretto di Messina	*	6.950,00	1.650,00	5.300,00	----	
34	1 e 2		Ponte Stretto di Messina - Collegamento stabile stradale e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente	Stretto di Messina SpA	6.100,00	1.650,00	4.450,00	Calabria, Sicilia,	
	1 e 2		Opere complementari Ponte sullo Stretto	Stretto di Messina SpA	850,00	-	850,00	Calabria, Sicilia,	
-	x		Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica	*	26.755,91	14.091,05	12.664,86	----	
	2		Trasversale ferroviaria Taranto-Sibari-Reggio Calabria	RFI	182,31	42,87	139,44	Puglia, Calabria, Basilicata,	
	1		Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli - Cancellò - Frasso Telesino - Apice -Orsara	RFI	4.730,00	1.493,00	3.237,00	Campania Puglia	
129	2	da tab 3 a tab 2	Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana	ANAS	219,76	162,00	57,76	Emilia Romagna,	
	4		Orte Mestre : (completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Rometta)	ANAS	9.768,00	8.340,00	1.428,00	Veneto, Emilia Romagna, Marche, Toscana, Umbria, Lazio	
	4	nuovo inserimento	Raccordo autostradale Siena - Firenze	ANAS	350,00	350,00	-	Toscana	
		rettifiche materiali	Asse viario Fano - Grosseto (E78) e bretella di collegamento SS 687	ANAS	2.661,12	-	2.661,12	Toscana, Umbria, Marche,	
	2 e 4		<i>Tratto 5: Selci-Lama(E45)-S.Stefano di Gaia. Lotto 4 "Mercatello sul Metauro Ovest" - "Mercatello sul Metauro Est"</i>	ANAS	204,00	-	204,00	Marche,	
	2 e 4		<i>Fano - Grosseto completamento dei tratti 1-2-3-4-5</i>	ANAS	2.457,12	-	2.457,12	Umbria, Marche,	
2			Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	1.586,18	1.211,58	374,60	Umbria, Marche,	
2	2		<i>Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 1</i>	<i>Quadrilatero Umbria-Marche SpA</i>	<i>481,09</i>	<i>469,96</i>	<i>11,13</i>	Umbria, Marche,	
2	2		<i>Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 2</i>	<i>Quadrilatero Umbria-Marche SpA</i>	<i>801,56</i>	<i>647,63</i>	<i>153,93</i>	Umbria, Marche,	

2	2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 2	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	303,53	93,99	209,54	Umbria, Marche,
			Nodo stradale di Perugia	ANAS	518,00	-	518,00	Umbria,
102	2	da tab 3 a tab 2	Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano I° stralcio	ANAS	518,00	-	518,00	Umbria,
			Rieti - L'Aquila - Navelli (Strada)	ANAS	93,63	91,34	2,29	Lazio, Abruzzo,
	5		Adeguamenti e/o potenziamenti ulteriori	ANAS	93,63	91,34	2,29	Abruzzo
	2	da tab 3 a tab 2	Pedemontana Abruzzo - Marche (strada)	ANAS	569,94	-	569,94	Marche, Abruzzo,
			Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (Termoli - S. Vittore)	ANAS	3.154,80	579,89	2.574,91	Lazio, Molise, Campania,
	4		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Tratta 1 - S. Vittore-Venafro-Isernia-Bojano-Campobasso	ANAS	1.137,70	579,89	557,81	Lazio, Molise, Campania,
	4		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Tratta 2 - Bojano - Guardalfiera e Larino II° Termini	ANAS	1.620,35	-	1.620,35	Lazio, Molise, Campania,
	4		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Variante di Guardalfiera (Guardalfiera - Larino II°)	ANAS	396,75	-	396,75	Lazio, Molise, Campania,
			Benevento - Caserta - A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta		585,62	585,62	-	Campania,
120	4		Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900	ANAS	585,62	585,62	-	Campania,
			Corridoio stradale Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria	ANAS	2.336,55	1.234,75	1.101,80	Calabria, Basilicata,
150	2		S.S. 106 - Megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo Spulico (SIBARI)	ANAS	1.234,75	1.234,75	-	Calabria,
	2		S.S. 106 - Megalotto 5 - Reggio Calabria - Bova: da Pellaro a Melito Porto Salvo lotti 1-2-3-4-5-6	ANAS	1.101,80	-	1.101,80	Calabria,
-	x		Sistemi Urbani	*	9.748,35	3.979,16	5.769,19	----
			Metropolitana Milanese	Comune di Milano	3.969,44	2.124,96	1.844,48	Lombardia,
161	4		Metropolitana di Milano linea M2 - Prolungamento Cologno Nord - Vimercate	Comune di Milano	476,67	6,00	470,67	Lombardia,
163	4		Metropolitana di Milano linea M3 - Tratta S. Donato - Paullo	Comune di Milano	798,02	8,60	789,42	Lombardia,
143	4		Metropolitana di Milano linea M4 - Lorenteggio-Linate: prima tratta Funzionale Lorenteggio-Sforza/Policlinico	Comune di Milano	788,67	589,12	199,55	Lombardia,
106	4		Metropolitana di Milano linea M4 - Lorenteggio-Linate: tratta Policlinico-Linate 2° lotto	Comune di Milano	910,02	910,03	0,01	Lombardia,
151	4	rettifiche materiali	Metropolitana di Milano linea M5 - Garibaldi - S. Siro lotto 2	Comune di Milano	781,85	397,00	384,85	Lombardia,
	2	nuovo inserimento	(P) Nodo ferroviario di Milano: fermata ferroviaria Forlanini	Comune di Milano	-	-	-	Lombardia,
167	2		Metrotramvia di Milano - Parco Nord Desio / Seregno	Provincia di Milano	214,21	214,21	-	Lombardia,
			Torino - Metropolitana	Comune di Torino	304,32	304,32	-	Piemonte,
	2		Torino - Metropolitana: tratta 3 Collegno - Cascine Vica	Comune di Torino	304,32	304,32	-	Piemonte,
	2	nuovo inserimento	Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: opere di prima fase	RFI/GTT	221,75	70,00	151,75	Piemonte
	4	nuovo inserimento	(P) Nodo di Torino e accessibilità stradale: tangenziale Est e Corso Marche	CAP	-	-	-	Piemonte
			Brescia - Metropolitana	Brescia Mobilità	80,00	-	80,00	Lombardia,
	2		Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S. Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - Ulteriori adeguamenti	Brescia Mobilità	80,00	-	80,00	Lombardia,
	1 e 2	nuovo inserimento	(P) Bologna - SFM metropolitano	RFI	62,00	-	62,00	Emilia Romagna,
			Bologna - Metropolitana	Comune di Bologna	297,03	-	297,03	Emilia Romagna,
32	2		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2A (Stazione FS - Ospedale Maggiore)	Comune di Bologna	297,03	-	297,03	Emilia Romagna,
			Nodo stradale e autostradale di Genova		10,28	10,28	-	Liguria,
	2	da tab 3 a tab 2	Vallata dell'Entella: prolungamento viale Kasman connessione con casello Lavagna e viale Parma	Provincia di Genova	10,28	10,28	-	Liguria,
			Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo Anulare		1.229,17	570,08	659,09	Lazio,
33	2 e 4		Metropolitana linea C: tratte T2, T3	Roma Metropolitane srl	1.229,17	570,08	659,09	Lazio,
		rettifiche materiali	Sistema metropolitano regionale campano		1.787,01	731,76	1.055,25	Campania,

17	2		Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale: tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale	Comune di Napoli	1.031,00	244,79	786,21	Campania,
72	2		Metropolitana di Napoli linea 6 - Completamento 2° lotto tratta Municipio - Arsenale	Comune di Napoli	141,47	141,47	-	Campania,
	2		Tratta Piscinola/Secondigliano/Capodichino Aeroporto chiusura anello linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino	Comune di Napoli	304,92	-	304,92	Campania,
369	2		Ferrovia Circumflegrea raddoppio della tratta Pianura-Pisani	SEPSA	26,40	27,00	0,60	Campania,
363	2		Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Parco S. Angelo-Terracina	SEPSA	121,17	190,51	69,34	Campania,
	2		Circumvesuviana: tratta Napoli Torre Annunziata-Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia (via Nocera inclusa)	Circumvesuviana	34,06	-	34,06	Campania,
362	2		Circumvesuviana tratta: T. Annunziata - Pompei: interramento staz. di Pompei e doppio binario	Circumvesuviana	127,99	127,99	-	Campania,
			Bari nodo ferroviario e metropolitana		255,35	66,15	189,20	Puglia,
	2		Stazione Interscambio FS-FNB: Bari Parco Nord	Ferrovie del Sud-Est e servizi	44,00	-	44,00	Puglia,
	2		Nodo di Bari - Completamento (piano del ferro)	RFI	36,15	36,15	-	Puglia,
	2		Bari nodo: riqualificazione rete ferroviaria FSE con valenza di metropolitana di superficie	Ferrovie del Sud-Est e servizi	50,70	-	50,70	Puglia,
*	2		Bari - Nodo: riqualificazione delle aree adiacenti alla tratta ferroviaria metropolitana di Bari delle FSE, tra Bari Centrale e Bari FSE.rete ferroviaria FSE	Ferrovie del Sud-Est e servizi	124,50	30,00	94,50	Puglia,
	2		Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa S.Giovanni e Messina complementari alla realizzazione del Ponte sullo Stretto	RFI	600,00	-	600,00	Calabria,Sicilia,
			Nodo di Catania	RFI	932,00	101,61	830,39	Sicilia,
53	2		Sistemazione Nodo di Catania: interramento stazione centrale	RFI	507,00	11,61	495,39	Sicilia,
125	2		Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aeroporto	Ferrovia Circumetnea	425,00	90,00	335,00	Sicilia,
-	x		Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna	*	2.429,90	714,67	1.715,23	----
			Adeguamento SS 131 "Carlo Felice" Cagliari - Sassari	ANAS	1.284,90	-	1.284,90	Sardegna,
	2		SS 131 "Carlo Felice" da Km 108+300 a 146+800 lotti V,VI,VII ed VIII	ANAS	570,00	-	570,00	Sardegna,
	2		SS 131 "Carlo Felice" tratta Macomer-Sassari da Km 146+800 a 209+482	ANAS	714,90	-	714,90	Sardegna,
	2		Olbia - Sassari: potenziamento	ANAS	665,00	632,00	33,00	Sardegna,
		nuovo inserimento	(P) SS 291 della Nurra: Sassari - Alghero/aeroporto Fertilia	ANAS	-	-	-	Sardegna,
	2	da tab 3 a tab 2	Adeguamento SS 125 - 131/bis Nuoro - Olbia - S. Teresa di Gallura	Regione Sardegna	340,00	82,67	257,33	Sardegna,
	2	da tab 3 a tab 2	Percorso sotterraneo nell' area metropolitana di Cagliari	Comune di Cagliari	140,00	-	140,00	Sardegna,
-	x		HUB Portuali	*	1.469,70	795,02	674,68	----
			Hub Portuale Ancona - Allacci Plurimodali	ANAS	479,77	478,30	1,47	Marche,
274	4		Ancona - Collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità	ANAS	479,77	478,30	1,47	Marche,
70			Hub Portuale Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto	Autorità portuale di Civitavecchia	287,37	5,99	281,38	Lazio,
70	2		Civitavecchia - Completamento. (lotto 2°)	Autorità portuale di Civitavecchia	287,37	5,99	281,38	Lazio,
37	3		Hub Portuale - Taranto	Autorità portuale di Taranto	189,74	156,15	33,59	Puglia,
			Hub Portuale - Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia		35,00	35,08	0,08	Liguria,
128	2		Genova: riassetto accesso portuale Voltri	Autorità portuale di Genova	35,00	35,08	0,08	Liguria,
79			Hub Portuale - Trieste	Autorità portuale di Trieste	439,82	81,50	358,32	Friuli Venezia Giulia,
79	4		Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerali	Autorità portuale di Trieste	329,82	81,50	248,32	Friuli Venezia Giulia,

nuovo inserimento	1		Collegamenti ferroviari Piattaforma logistica di Trieste: Raddoppio raccordo linea bivio San Polo Monfalcone e potenziamento terminal ferroviario	RFI	30	-	30,00	Friuli Venezia Giulia,
nuovo inserimento	1		Collegamenti ferroviari Piattaforma logistica di Trieste Raddoppio Ronchi Cervignano Udine circonwallazione di Udine 80 rfi	RFI	80	-	80,00	Friuli Venezia Giulia,
		nuovo inserimento	Hub Portuale di Ravenna	Autorità portuale di Ravenna	38,00	38,00	-	Emilia Romagna,
	2 e 4	nuovo inserimento	Nuovo scalo merci canale Candiano - 1 fase	RFI	38,00	38,00	-	Emilia Romagna,
-	x		HUB Interportuali	*	235,06	185,90	49,16	----
39	2		Hub Interportuali Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali del Sistema interportuale	Autorità Portuale di Gioia Tauro	71,03	22,03	49,00	Calabria,
286	2		Hub Interportuali - Termini Imerese	Regione Sicilia	79,03	78,87	0,16	Sicilia,
	2	nuovo inserimento	Hub Interportuali - Augusta	Regione Sicilia	85,00	85,00	-	Sicilia,
	4	nuovo inserimento	(P) Hub Interportuale Sistema idroviario Padano-Veneto	Agenzia Interegionale Po	-	-	-	Lombardia Emilia Romagna
-	x		Schemi Idrici - Interventi per l' emergenza idrica nel mezzogiorno continentale e insulare	*	1.096,45	311,04	785,41	----
			Schemi Idrici Abruzzo		154,97	0,00	154,97	Abruzzo,
	2		Potenziamento acquedotto del Ruzzo - Opere di completamento	Regione Abruzzo	50,30	0,00	50,30	Abruzzo,
	5		Completamento sistema acquedottistico della Val Pescara	Agenz. Consorzio Acquedotto ACA	5,17	0,00	5,17	Abruzzo,
	2		Vasche di accumulo e impianti irrigui Piana del Fucino	Regione Abruzzo	99,50	0,00	99,50	Abruzzo,
			Schemi Idrici Basilicata		102,00	0,00	102,00	Basilicata,
	2		Acquedotto Basenta-Camastra, integrazione condotte maestre 2°lotto funzionale	Regione Basilicata	15,00	0,00	15,00	Basilicata,
	2		Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 2°lotto funzionale	Regione Basilicata	8,00	0,00	8,00	Basilicata,
	2		Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 2°lotto funzionale	Regione Basilicata	14,00	0,00	14,00	Basilicata,
	2		Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento irriguo settori A e T	Regione Basilicata	65,00	0,00	65,00	Basilicata,
			Schemi Idrici Campania		726,36	261,57	464,79	Campania,
	5		Adeguamento ripartitrice principale acquedotto campano	Regione Campania	188,53	188,53	-	Campania,
	2		Miglioramento e completamento sistema di ripartizione primaria acquedotto Campano	Regione Campania	387,43	15,89	371,54	Campania,
	5		Adeguamento direttrice principale dell'Acquedotto del Sarno	Regione Campania	61,75	12,79	48,96	Campania,
	2		Completamento schema Campania Occidentale. Alimentazione area Flegrea e Basso Volturno	Regione Campania	45,05	44,36	0,69	Campania,
	2		Ristrutturazione ed ammodernamento rete irrigua ed impianti tecnologici comuni di Albanella - Altavilla Silentina - Serre - Capaccio	Consorzio di bonifica Paestum - Sinistra Sele	43,60	0,00	43,60	Campania,
	2	nuovo inserimento	Sistema di adduzione principale città di Napoli		74,38	24,46	49,92	Campania,
	2	nuovo inserimento	Potenziamento dell'Acquedotto del Serino - l°lotto	ARIN Spa	44,46	24,46	20,00	Campania,
		nuovo inserimento	Integrazione funzionale del nuovo acquedotto in pressione del Serino	ARIN Spa	29,92	-	29,92	Campania,
			Schemi Idrici Molise		29,34	25,01	4,33	Molise,
158	2		Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno lavori di completamento 2°stralcio	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	29,34	25,01	4,33	Abruzzo, Molise,
			Schemi Idrici Sardegna		9,40	0,00	9,40	Sardegna,
	2		Condotta pedemontana di adduzione irrigua (diga di Sa Stria sul Rii Monti Nieddu Traversa di Medau Ainiu sul Rio Is Canargius) - lotto 2	Consorzio Bonifica della Sardegna	9,40	0,00	9,40	Sardegna,
-	x		Riepilogo globale	*	113.640,85	41.585,72	72.055,13	

TABELLA 3 Programma delle Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2

Cod. Cipe	Richieste Regioni	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
-		Valichi	*	4.721,95	9,02	4.712,93	-----
		Trafo del Frejus - opere di messa in sicurezza	ANAS	167,95	-	167,95	Piemonte,
		Sempione traforo ferroviario	RFI	3.005,00	3,00	3.002,00	Piemonte,Lombardia,
		Prolungamento, Raddoppio linea Novara-Borgomanero-Sempione: studio raddoppio Laveno-Luino	RFI	1.270,00	-	1.270,00	Lombardia,
		Linea Novara- Borgomanero- Sempione: Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona (Accesso da SUD)	RFI	535,00	3,00	532,00	Piemonte,
	rettifiche materiali	Studio nuovo valico del Sempione (galleria elicoidale Domodossola-Iselle)	RFI	1.200,00	-	1.200,00	Piemonte
		Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona	RFI	1.549,00	6,02	1.542,98	Trentino Alto Adige,Veneto
		Asse ferroviario Fortezza - Verona	RFI	1.549,00	6,02	1.542,98	Trentino Alto Adige,Veneto
		Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotto 3 Circonvallazione di Trento	RFI	1.300,00	-	1.300,00	Trentino Alto Adige,Veneto
		Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotto 4 ingresso a Verona	RFI	249,00	6,02	242,98	Trentino Alto Adige,Veneto
-		Corridoio Plurimodale Padano	*	29.140,55	13.430,05	15.710,50	-----
		Asse ferroviario Corridoio 5 LYON - KIEV (Torino - Trieste)	RFI	6.129,00	55,00	6.074,00	Piemonte, Valle d Aosta,Lombardia,Veneto, Friuli Venezia Giulia,
		AV/AC Venezia Trieste - Tratta Ronchi Sud - Trieste Sud	RFI	1.929,00	42,00	1.887,00	Friuli Venezia Giulia,
		Venezia Trieste AV/AC - Tratta Venezia-Ronchi Sud	RFI	4.200,00	13,00	4.187,00	Veneto,Friuli Venezia Giulia,
		Venezia - Udine - Vienna ferroviario	RFI	671,39	-	671,39	Friuli Venezia Giulia,
		Accessibilità ferroviaria Malpensa	RFI	2.516,30	690,59	1.825,71	Piemonte,Lombardia,
57	rettifiche materiali	Riqualficazione linea Saronno - Seregno (FNME)	FerrovieNord Milano	65,79	65,79	-	Lombardia,
127		Raddoppio Milano - Mortara: Cascina Bruciata - Parona	RFI	391,90	-	391,90	Lombardia,
95		Malpensa: potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3° Binario	RFI	727,70	401,80	325,90	Piemonte,Lombardia,
63		Malpensa: nuovo collegamento Arcisate - Stabio (confine di Stato)	RFI	182,47	223,00	40,53	Piemonte,Lombardia,
	nuovo inserimento	(P) Completamento raccordo ferroviario Y a Busto Arsizio	RFI	-	-	-	Lombardia
	rettifiche materiali	Accessibilità da Nord a Malpensa: nuova stazione di Malpensa e collegamento verso Milano (diretrice Sempione)	RFI	1.148,44	-	1.148,44	Lombardia,
104		Gronde ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno	RFI	2.375,00	65,60	2.309,40	Piemonte,
		Accessibilita' Ferroviaria Valtellina	RFI	90,38	-	90,38	Lombardia,
		Trafo autostradale del Monte Bianco e nuova funivia Pontal di Entrèves		516,46	258,23	258,23	Valle d Aosta,
		Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari	ANAS	2.860,56	1.053,31	1.807,25	Piemonte,Valle d Aosta,Lombardia,Veneto, Friuli Venezia Giulia,
48		Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	ANAS	923,46	258,60	664,86	Lombardia,
87		Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	ANAS	345,72	154,19	191,53	Lombardia,
148		Autostrada A4 Torino - Milano: interventi di adeguamento Novara - Milano (tronco 2°) dal km 91 al km 127	ANA S	374,00	265,32	108,68	Piemonte,Lombardia,
		Collegamento tra SS 464 a Sequals e la SS 13 a Gemona	ANAS	251,55	-	251,55	Friuli Venezia Giulia,
		(P) Autostrada A4 Milano-Bergamo-Brescia: 4 corsia + emergenza Milano Est - Bergamo	ANAS	375,20	375,20	-	Lombardia,
		SS 51 "di Alemagna" - Variante all'abitato di Cortina d'Ampezzo - Lotto 1 e completamento	ANAS	590,63	-	590,63	Veneto,
		Accessibilita' stradale Valtellina	ANAS	778,69	604,65	174,04	Lombardia,
116 165		SS 38 Stelvio - lotto 1°, I° e II° stralcio	ANAS	501,43	475,13	26,30	Lombardia,
		SS 38 Stelvio - Tirano Stazzona-Lovero Str. A lotto 4°	ANAS	211,76	85,00	126,76	Lombardia,
		SS 38 Stelvio - Completamento Tang. di Sondrio lotto 7°	ANAS	65,50	44,52	20,98	Lombardia,

		Accessibilita' stradale Malpensa	ANAS	862,30	394,38	467,92	Lombardia,
142		Collegamento stradale, in variante alla SS 341 Gallaratese, tra Samarate e confine provinciale - tratto A8 - SS 527	ANAS	163,00	70,99	92,01	Lombardia,
141		Collegamento tra la SS 11 e la tangenziale Ovest Milano: variante di Abbiategrasso sulla SS 494	ANAS	418,30	281,09	137,21	Lombardia,
		SS 33 - Variante del Sempione	ANAS	281,00	42,30	238,70	Lombardia,
		Autostrada Asti Cuneo.	Asti - Cuneo SpA	1.271,47	1.262,26	9,21	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Massimini Perucca - Tronco I°, lotto 1	Asti - Cuneo SpA	35,90	35,90	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Perucca-Consovero - Tronco I°, lotto 2	Asti - Cuneo SpA	28,87	28,87	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Consovero-Castelletto S.-Cuneo - Tronco I°, lotto 3 & 4	Asti - Cuneo SpA	119,21	119,21	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Cuneo -SS 231 - Tronco I°, lott o 5	Asti - Cuneo SpA	71,79	71,79	-	Piemonte,
166		Asti Cuneo - Tangenziale di Cuneo lotto 1-6	Asti - Cuneo SpA	127,70	118,49	9,21	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Rocca Schivino - Isola d'Asti - Tronco II°, lotto 1	Asti - Cuneo SpA	14,46	14,46	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Isola d'Asti-Motta - Tronco II°, lotto 2	Asti - Cuneo SpA	59,88	59,88	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Motta - Govone - Tronco II°, lotto 3a	Asti - Cuneo SpA	70,43	70,43	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Govone-Neive-Guarene - Tronco II°, lotto 4/3b	Asti - Cuneo SpA	70,43	70,43	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Guarene Roddi - Tronco II°, lot to 4/3b	Asti - Cuneo SpA	212,78	212,78	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Roddi-Diga Enel - Tronco II°, lotto 6	Asti - Cuneo SpA	253,65	253,65	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Diga Enel - Cherasco - Tronco II°, lotto 7	Asti - Cuneo SpA	55,21	55,21	-	Piemonte,
		Autostrada Asti Cuneo - Tratta Cherasco-Marene (A6) - Tronco II°, lotto 8	Asti - Cuneo SpA	74,00	74,00	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Aree di Servizio Beinale - Magliano Alpi - Cherasco - Alba Ovest ed Est - Guarene	Asti - Cuneo SpA	25,10	25,10	-	Piemonte,
		Asti-Cuneo - Caselli Bra - Marene - Cherasco - Verduno - Roddi - Alba Ovest Alba Est	Asti - Cuneo SpA	14,87	14,87	-	Piemonte,
		Asti-Cuneo - Impianti	Asti - Cuneo SpA	37,19	37,19	-	Piemonte,
		Autostrada Cuneo Nizza (Mercantour) - Valli di Stura e Tineè	ANAS	836,56	-	836,56	Piemonte,
		Asse Stradale Pedemontano - Piemontese, Lombardo, Veneto		6.242,39	6.280,37	37,98	Piemonte, Lombardia,Veneto,
99	rettifiche materiali	Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.	CAL	4.166,00	4.166,00	-	Lombardia,
134		Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all' abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	53,05	25,82	27,23	Lombardia,
135		Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	64,00	-	64,00	Lombardia,
372	rettifiche materiali	Collegamento Lecco-Bergamo. variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte.	Provincia di Lecco	130,50	98,86	31,64	Lombardia,
139		Superstrada pedemontana Veneta	Regione Veneto	1.828,84	1.989,69	160,85	Veneto
		Asse Autostradale Medio Padano - Brescia-Milano e passante di Mestre		3.822,70	2.597,73	1.224,97	Lombardia,Veneto,
1		Passante autostradale di Mestre	Commissario Straord. Emergenza settore traffico e mobilità	986,43	986,43	-	Veneto,
105	rettifiche materiali	Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19	CAL	1.611,30	1.611,30	-	Lombardia,
		Tunnel Autostradale di Mestre	Regione Veneto	1.224,97	-	1.224,97	Veneto,
		Riqualifica SS 415 Paullese	Provincia di Milano	167,35	167,93	0,58	Lombardia,
113		SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull' Adda.	Provincia di Milano	5,13	5,13	-	Lombardia,
112		Riqualifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)	Provincia di Milano	162,22	162,80	0,58	Lombardia,
-		Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero	*	256,00	-	256,00	-----
		Terza corsia autostradale tra A12 parte ligure Carrara-S. Stefano Magra: opere connesse	Provincia di La Spezia	256,00	-	256,00	Liguria,
-		Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa	*	31.361,90	17.679,96	13.813,75	-----
		Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)	RFI	2.162,50	665,40	1.497,10	Piemonte,Lombardia,Liguria,

36		Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole	RFI	622,40	622,40	-	Liguria,
98		Raddoppio Genova - Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure	RFI	1.540,10	43,00	1.497,10	Liguria,
		Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania	RFI	6.391,00	986,00	5.405,00	Campania, Calabria, Basilicata, Sicilia,
		Linea Catania-Siracusa: studio di fattibilità raddoppio tratta	RFI	1.500,00	-	1.500,00	Sicilia,
		Palermo Messina: raddoppio Patti - Castelbuono	RFI	3.905,00	-	3.905,00	Sicilia,
		Raddoppio Palermo - Messina: tratta Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono	RFI	960,00	960,00	-	Sicilia,
124		Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	RFI	26,00	26,00	-	Calabria,
		SS 28	ANAS	614,28	9,77	604,51	Liguria,
71		SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28	ANAS	194,04	4,78	189,26	Piemonte, Liguria,
		SS 28 del Colle di Nava - Variante da Pontedassio ad Imperia	ANAS	76,19	-	76,19	Liguria,
76		SS 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia	ANAS	344,05	4,99	339,06	Liguria,
		Nuovo collegamento (tratto) autostradale Albenga-Garessio-Ceva/Millesimo	ANAS	260,00	260,00	-	Liguria,
172		Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia. Completamento Corridoio Autostradale Tirrenico	ANAS	3.783,08	3.369,39	413,69	Toscana, Lazio,
172		Asse Autostradale A12 - tratto Cecina (Rosignano M.) - Civitavecchia	ANAS	3.783,08	3.369,39	413,69	Toscana, Lazio,
		Trasversale Nord Orte - Civitavecchia	ANAS	46,61	52,06	5,45	Lazio,
154		SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800	ANAS	46,61	52,06	5,45	Lazio,
		Adeguamento Salaria	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio,
		SS 4 "Via Salaria" Potenziamento nel tratto regionale. Tratta da Passo Corese a Rieti	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio,
		Adeguamento SS 156	Regione Lazio	291,28	291,28	-	Lazio,
		SS 156 Monti Lepini - Ulteriori interventi	Regione Lazio	225,32	225,32	-	Lazio,
15		SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto Pontinia/S ezze	Regione Lazio	65,96	65,96	-	Lazio,
		Dorsale stradale Atina-Colli al Vomero	Regione Lazio	271,38	7,75	263,63	Lazio,
		Pontina-A12-Appia		2.098,55	78,50	2.020,05	Lazio,
		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione - Terracina	Regione Lazio	1.473,55	-	1.473,55	Lazio,
131		Variante alla SS7 Appia in comune di Formia	ANAS	625,00	78,50	546,50	Lazio,
		A1 (Capua) - Domiziana e adeguamento	ANAS	1.380,00	378,60	1.001,40	Campania,
121		SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone	ANAS	1.380,00	378,60	1.001,40	Campania,
3		Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria	ANAS	6.824,58	6.956,40	-	Campania, Calabria, Basilicata,
3		Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500-003+000	ANAS	12,45	12,45	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord)	ANAS	30,06	30,06	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud)	ANAS	55,92	55,92	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°	ANAS	14,06	14,06	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1°	ANAS	26,34	26,34	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3°	ANAS	31,82	31,82	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico	ANAS	21,69	21,69	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1° bis	ANAS	15,42	15,42	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1°	ANAS	19,78	19,78	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2°	ANAS	85,81	85,81	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3°	ANAS	142,74	142,74	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2°	ANAS	39,02	39,02	-	Campania,

3		Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lott o 4° (ex Gepco-Salc)	ANAS	7,79	7,79	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 213+500-222+000 - Tronco 2° Tratto 4° Lott o 2°	ANAS	30,99	30,99	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 225+800-234+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lott o 1°	ANAS	29,38	29,38	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 234+700-244+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lott o 2	ANAS	37,67	37,67	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 244+700-253+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lott o 3°	ANAS	38,66	38,66	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 253+700-258+200 - Tronco 2° Tratto 5° Lott o 4°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 258+200-259+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lott o 5°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 304+200-312+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lott o 1°	ANAS	32,83	32,83	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 312+400-320+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lott o 2°	ANAS	22,76	22,76	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 331+400-337+800 - Tronco 3° Tratto 1° Lott o 4° (ex mambrini Carchella)	ANAS	28,25	28,25	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 348+600-359+400 - Tronco 3° Tratto 2° Lott o 1°	ANAS	81,98	81,98	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 378+500-383+000 - Tronco 3° Tratto 2° Lott o 3° Stralcio B	ANAS	38,39	38,39	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 383+000-393+500 - Tronco 3° Tratto 2° Lott o 4°	ANAS	50,87	50,87	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano	ANAS	218,00	218,00	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b)	ANAS	117,70	117,70	-	Campania,
3		Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango	ANAS	9,31	9,31	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lott o unico Stralcio 1°	ANAS	10,05	10,05	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1° macrolotto (1° megalotto)	ANAS	480,92	597,04	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 108+000-139+000 2° maxilotto: lavori di ammodernamento ed adeguamento tipo 1/a norme CNR/80 (4° megalotto)	ANAS	877,07	877,07	-	Campania, Basilicata,
3		Sa-Rc Km 222+000-225+800 - Tronco 2° tratto 4° lott o 3° stralci 1° e 2° Ammodernamento e adeguamento	ANAS	140,18	140,18	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 286+000-304+200 - Dallo svincolo di Attilia Grimaldi (escluso) allo svincolo di Falerna (incluso) macrolotto 4b	ANAS	403,87	403,87	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 359+400-369+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lott o 2° (dallo svincolo di Serre escluso allo svincolo di Mileto incluso)	ANAS	118,90	118,90	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 393+500 - 423+300 - Dallo svincolo Gioia Tauro escluso allo svincolo Scilla escluso 5° macrolotto (2° megalotto)	ANAS	1.065,19	1.065,19	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 423+300 sv Scilla incluso a Km 442+920 sv RC 6° maxilotto (3° Megalotto)	ANAS	634,22	634,22	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1° Tratto 2° Lott o 1° Stralcio 2° A	ANAS	14,61	15,95	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lott o 4° (ex CoopCostruttori)	ANAS	42,00	47,86	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2° Tratto 4° Lott o 1° (ex Asfalti Sintex)	ANAS	22,32	30,82	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 353+000-355+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lott o 1° stralcio A (Loc. La Motta)	ANAS	33,77	33,77	-	Calabria,
3		Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750	ANAS	4,46	4,46	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso	ANAS	38,01	38,01	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 139+000-148+000 3° maxilotto/1 Tronco 1° Tratto 7° Lotto 6° - Tronco 2° Tratto 3° Lotto 2°	ANAS	532,75	532,75	-	Basilicata,
3		Sa-Rc Km 153+400-173+900 3° maxilotto parte 2a	ANAS	654,37	654,37	-	Calabria, Basilicata,
3		Sa-Rc Km 173+900-185+000 3° maxilotto parte 3a	ANAS	287,04	287,04	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 320+164-331+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lott o 3° (Svincolo di Faverna-Svincolo di Bagnara)	ANAS	32,00	32,00	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 369+800-378+500 - Tronco 3° Lotto 3° Stralcio A (ex CoopCostruttori)	ANAS	108,83	108,83	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 382+475-383+100 - Svincolo di Rosarno	ANAS	18,03	18,03	-	Calabria,
73		Asse autostradale Palermo - Messina	Consorzio Autostrade Siciliane SpA	1.032,68	1.032,68	-	Sicilia,

73		Asse autostradale Palermo - Messina: completamento	Consorzio Autostrade Siciliane SpA	1.032,68	1.032,68	-	Sicilia,
		Asse Autostradale Messina - Siracusa - Gela	ANAS	980,85	954,44	26,41	Sicilia,
28		Autostrada Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114	ANAS	573,61	804,00	230,39	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 9 "Scicli"	ANAS	150,44	150,44	-	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 10 Irmínio	ANAS	103,90	-	103,90	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 11 Ragusa	ANAS	152,90	-	152,90	Sicilia,
		Asse Stradale Nord/Sud Stefano di Camastra - Gela	ANAS	810,92	272,76	538,16	Sicilia,
		Agrigento - Caltanissetta - A19	ANAS	1.425,47	1.489,55	64,08	Sicilia,
111		Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicattì (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400	ANAS	435,47	499,55	64,08	Sicilia,
358		Agrigento-Caltanissetta A19: Canicattì - Caltanissetta tratto 2, dal Km 44+000 allo svincolo con l'A19	ANAS	990,00	990,00	-	Sicilia,
126		Ragusa-Catania	ANAS	815,38	815,38	0,01	Sicilia,
126		Ragusa-Catania - Adeguamento SS 514 Chiaramonte e SS 194 Ragusana (svincolo con SS 115 e SS 114) alla sezione tipo B (4 corsie)	ANAS	815,38	815,38	0,01	Sicilia,
		Gela-Agrigento-Trapani	ANAS	287,17	-	287,17	Sicilia,
		Trapani-Mazara del Vallo : variante con sezione tipo C1 tra lo svincolo "Birgi" sulla A29/dir e il collegamento alla SS 115	ANAS	287,17	-	287,17	Sicilia,
		Palermo - Agrigento autostrada	ANAS	386,17	-	386,17	Sicilia,
		Adeguamento della SS121 completamento	ANAS	386,17	-	386,17	Sicilia,
-		Corridoio Plurimodale Adriatico	*	1.176,41	1.130,64	45,77	----
		Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	RFI	431,59	431,59	-	Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia,
56		Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto	RFI	219,26	219,26	-	Puglia,
		Raddoppio Pescara-Bari: tratta Termoli - Chieuti - Lesina	RFI	212,33	212,33	-	Molise, Puglia,
		Teramo - Giulianova - S. Benedetto del Tronto (Strada)	ANAS	44,00	33,30	10,70	Marche, Abruzzo,
		Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 16	ANAS	115,69	115,69	-	Puglia,
		SS 16 Adriatica variante di Cerignola Lavori di adeguamento sede stradale sez. III Norme C.N.R.	ANAS	20,72	20,72	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 1°lotto (Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III norme CNR)	ANAS	25,78	25,78	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 2°lotto (Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. III norme CNR)	ANAS	28,71	28,71	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 3°lotto (ammodernamento e d adeguamento alla sez. III norme CNR) km 700+0 al Km 709+2	ANAS	40,48	40,48	-	Puglia,
		Bari - Matera (strada)	ANAS	179,17	144,40	34,77	Puglia, Basilicata,
		Gioia del Colle - Matera (Strada)	ANAS	-	-	-	Puglia, Basilicata,
		Strada Maglie - S.M. di Leuca	ANAS	288,00	287,70	0,30	Puglia,
68		S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca - Lavori di adeguamento alla sezione B Decreto 05/11/2001	ANAS	288,00	287,70	0,30	Puglia,
		Complet. SS16-SS613 variante esterna di Lecce	ANAS	117,96	117,96	-	Puglia,
64		Completamento funzionale SS 16 SS 613 variante esterna di Lecce 2°stralcio	ANAS	36,21	36,21	-	Puglia,
		SS 16 Adriatica tronco Maglie/Otranto - Ammodernamento per Km. 16	ANAS	81,75	81,75	-	Puglia,
-		Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale	*	2.851,87	175,00	2.676,87	----
	rettifiche materiali	Asse ferroviario Bologna - Verona - Brennero		810,23	-	810,23	Veneto, Trentino Alto Adige, Emilia Romagna, Lombardia
		Raddoppio Bologna-Verona	RFI	810,23	-	810,23	Veneto, Emilia Romagna,
		Asse ferroviario Milano - Firenze	RFI	1.291,14	-	1.291,14	Lombardia, Emilia Romagna, Toscana,
		Linea ferroviaria Modena - Sassuolo e Sassuolo - Reggio Emilia	FER	227,50	-	227,50	Emilia Romagna,

		Asse Autostradale Variante di Valico	ANAS	-	-	-	Emilia Romagna,Toscana,
	rettifiche materiali	Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale - Realizzazione 4° corsia tratta Modena/Bologna	ANAS	175,00	175,00	-	Emilia Romagna,
		Modena - Lucca.	ANAS	348,00	-	348,00	Emilia Romagna,Toscana,
		<i>Tangenziale Ovest di Lucca (1° modulo collegamento verso Modena della Modena Lucca)</i>	<i>ANAS</i>	<i>348,00</i>	-	<i>348,00</i>	<i>Toscana,</i>
-		Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica	*	27.610,38	2.918,73	24.691,65	-----
		Trasversale ferroviaria Orte - Falconara	RFI	3.023,97	17,55	3.006,42	Umbria,Marche,
96		<i>Raddoppio Spoleto - Terni</i>	<i>RFI</i>	<i>532,37</i>	<i>17,55</i>	<i>514,82</i>	<i>Umbria</i>
130		<i>Direttrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno-Fabiano</i>	<i>RFI</i>	<i>1.918,50</i>	-	<i>1.918,50</i>	<i>Umbria,Marche,</i>
		<i>Raddoppio Orte - Falconara: tratta Posto 228 - Castelplanio</i>	<i>RFI</i>	<i>573,10</i>	-	<i>573,10</i>	<i>Marche,</i>
		Linea ferroviaria Passo Corese - Rieti	RFI	792,20	-	792,20	Lazio,
45		<i>Nuova linea Passo Corese - Rieti. Tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova</i>	<i>RFI</i>	<i>350,00</i>	-	<i>350,00</i>	<i>Lazio,</i>
45		<i>Nuova linea Passo Corese - Rieti completamento</i>	<i>RFI</i>	<i>442,20</i>	-	<i>442,20</i>	<i>Lazio,</i>
		Valichi stradali Appenninici - Emilia Romagna	ANAS	343,44	22,21	321,24	Emilia Romagna
		Valichi stradali Appenninici - Toscana	ANAS	802,48	18,59	783,89	Toscana,
	rettifiche materiali	<i>SS 12 Toscana - Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte a Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzane e di Est.</i>	<i>ANAS</i>	<i>116,00</i>	<i>18,59</i>	<i>97,41</i>	<i>Toscana,</i>
		<i>S.S. 63 Toscana - rettifiche Fivizzano - Interventi di miglioramento della viabilità trà il Km 11+970 e il Km 14+386</i>	<i>ANAS</i>	<i>20,00</i>	-	<i>20,00</i>	<i>Toscana,</i>
		<i>Adeguamenti e/o potenziamenti SS 12, SS 64, SS 67</i>	<i>ANAS</i>	<i>666,48</i>	-	<i>666,48</i>	<i>Toscana,</i>
	rettifiche materiali	Asse viario Fano - Grosseto (E78) e bretella di collegamento SS 687	ANAS	271,12	271,12	-	Toscana,Umbria,Marche,
155		<i>Tratto 1: Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)</i>	<i>ANAS</i>	<i>271,12</i>	<i>271,12</i>	-	<i>Toscana,</i>
2		Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	591,08	522,72	68,36	Umbria,Marche,
2		<i>Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 1</i>	<i>Quadrilatero Umbria-Marche SpA</i>	<i>502,59</i>	<i>502,72</i>	<i>0,13</i>	<i>Umbria,Marche,</i>
2		<i>Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici.</i>	<i>Quadrilatero Umbria-Marche SpA</i>	<i>88,49</i>	<i>20,00</i>	<i>68,49</i>	<i>Umbria,Marche,</i>
		Nodo stradale di Perugia	ANAS	574,95	121,80	453,15	Umbria,
103		<i>Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera</i>	<i>ANAS</i>	<i>144,95</i>	<i>121,80</i>	<i>23,15</i>	<i>Umbria,</i>
102	rettifiche materiali	<i>Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano II° stralcio</i>	<i>ANAS</i>	<i>430,00</i>	-	<i>430,00</i>	<i>Umbria,</i>
		Strada Tre Valli	Regione Umbria	809,83	14,56	795,27	Umbria,
29		<i>Strada Tre valli - Tratto Eggi / S. Sabino</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>9,83</i>	<i>14,56</i>	<i>4,73</i>	<i>Umbria,</i>
30		<i>Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Eggi)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina</i>	<i>Regione Umbria</i>	<i>800,00</i>	-	<i>800,00</i>	<i>Umbria,</i>
		Terni-Rieti (Strada)	ANAS	216,10	216,10	-	Umbria,
44		<i>Terni - Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale stralcio A</i>	<i>ANAS</i>	<i>191,50</i>	<i>191,50</i>	-	<i>Umbria,</i>
44		<i>Terni - Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale stralcio B</i>	<i>ANAS</i>	<i>24,60</i>	<i>24,60</i>	-	<i>Umbria,</i>
		Rieti - L'Aquila - Navelli (Strada)	ANAS	17,38	21,16	3,78	Lazio,Abruzzo,
136		<i>Variante Sud all' abitato di l' Aquila SS 17 ter.</i>	<i>ANAS</i>	<i>17,38</i>	<i>21,16</i>	<i>3,78</i>	<i>Abruzzo</i>
		Galleria di Sicurezza Gran Sasso. Incremento livelli di Sicurezza	ANAS	76,53	56,81	19,72	Abruzzo,
		Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta		1.023,34	69,79	953,55	Campania,
6		<i>Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4°</i>	<i>Provincia di Benevento</i>	<i>20,33</i>	<i>23,09</i>	<i>2,76</i>	<i>Campania,</i>
6		<i>Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°</i>	<i>Provincia di Benevento</i>	<i>45,81</i>	<i>46,70</i>	<i>0,89</i>	<i>Campania,</i>

		Collegamento autostradale Caserta-Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta ed alla Tangenziale di Benevento	ANAS	957,20	-	957,20	Campania,
		Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottoammina-Termini-Imeria-Candela.	ANAS	4.873,93	381,00	4.492,93	Campania,Puglia,Basilicata,
		Lauria - Candela tra l' A3 e l' A16	ANAS	4.492,93	381,00	4.111,93	Puglia,Basilicata,
		Lauria - Candela - 1°Lotto Fondo Valle Sauro	ANAS	381,00	-	381,00	Puglia,Basilicata,
		Salerno - Potenza - Bari (Strada)	ANAS	552,00	-	552,00	Campania,Puglia,Basilicata,
		Murgia - Pollino	ANAS	849,40	-	849,40	Puglia,Basilicata,
		Corridoio stradale Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria	ANAS	12.792,63	1.185,32	11.607,31	Calabria,Basilicata,
75		S.S. 106 - Megalotto 5 bis - Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2 lotto km 49+485 al km 51+750	ANAS	98,00	98,00	-	Calabria,
74		S.S. 106 megalotto 2 - Tratto 4°da Squillace a Simeri Cricchi (lotti 1-2-3-4-5) e prolungamento della S.S. 280 (lotti 1-2)	ANAS	538,59	667,69	129,10	Calabria,
153		S.S. 106 - Tratto 9° Variante di Nova Siri lotti 1-2-3-4 (4 corsie)	ANAS	88,06	88,05	0,01	Calabria,Basilicata,
		S.S. 106 - Ulteriori lotti di ammodernamento	ANAS	12.067,98	331,58	11.736,40	Calabria,
-		Sistemi Urbani	*	14.448,53	9.205,87	5.242,66	-----
18		Grandi Stazioni - Riquilificazione, edifici di stazione	Grandi Stazioni	233,50	293,74	60,24	Multiregionale,
19		Grandi Stazioni - Infrastrutture, opere complementari	Grandi Stazioni	242,40	284,47	42,07	Multiregionale,
		Accessibilità metropolitana Fiera di Milano	ATM SpA	283,20	283,20	-	Lombardia,
20		Milano prolungamento della linea Metropolitana M1+ materiale Rotabile - 13 unità di trazione	ATM SpA	264,40	264,40	-	Lombardia,
93		Nodo d'interscambio AC/SFR/MM/trasporto Pubblico-Privato su gomma	ATM SpA	18,80	18,80	-	Lombardia,
		Accessibilità Fiera di Milano	Provincia di Milano	267,75	341,84	74,09	Lombardia,
21		Accesso stradale Fiera Milano - Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Pero	Provincia di Milano	267,75	341,84	74,09	Lombardia,
		Torino - Metropolitana	Comune di Torino	499,62	193,55	306,07	Piemonte,
162		Torino - Metropolitana: tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi	Comune di Torino	193,55	193,55	-	Piemonte,
		Torino - Metropolitana: tratte di completamento.	Comune di Torino	306,07	-	306,07	Piemonte,
		Monza - Metropolitana	Comune di Milano	689,64	763,77	74,13	Lombardia,
61		Monza Metropolitana - Prolungamento della linea metropolitana M1: Monza - Bettola (lotto 1)	Comune di Milano	205,94	205,94	-	Lombardia,
60		Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami	Comune di Milano	483,70	557,83	74,13	Lombardia,
		Brescia - Metropolitana	Brescia Mobilità	838,09	655,82	182,27	Lombardia,
117		Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1°lotto funzionale	Brescia Mobilità	655,82	655,82	-	Lombardia,
		Metropolitana Brescia tratta Prealpino-Concesio	Brescia Mobilità	37,43	-	37,43	Lombardia,
		Metropolitana Brescia tratta La Marmora - Fiera	Brescia Mobilità	144,84	-	144,84	Lombardia,
		Veneto - Sistema Metropolitano		314,65	193,90	120,75	Veneto,
170		Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice	Regione Veneto	140,00	140,00	-	Veneto,
		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR2 (Sistema Intermedio a Rete) : Rubano-Stazione-Vigonza	Comune di Padova	122,20	38,09	84,11	Veneto,
		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR3: Stazione-Ospedali-Voltabarozzo	Comune di Padova	52,45	15,81	36,64	Veneto,
		Metropolitana lagunare di Venezia	Regione Veneto	377,00	-	377,00	Veneto,
		Penetrazione Nord di Trieste: collegamento in galleria da Prosecco al Porto Vecchio	Regione Friuli Venezia Giulia	516,46	-	516,46	Friuli Venezia Giulia,
		Bologna - Metropolitana	Comune di Bologna	491,83	388,86	102,97	Emilia Romagna,
32		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 1 (Fiera Michelino-Stazione FS)	Comune di Bologna	388,86	388,86	-	Emilia Romagna,
32		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2B (Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale)	Comune di Bologna	102,97	-	102,97	Emilia Romagna,
		Modena - Metropolitana	Comune di Modena	408,20	-	408,20	Emilia Romagna,

	rettifiche materiali	Modena Metropolitana: realizzazione e gestione del sistema di trasporto a guida vincolata con i comuni limitrofi.	Comune di Modena	408,20	-	408,20	Emilia Romagna,
		Costa Romagnola - Metropolitana	Agenzia Mobilità exTRAM	163,44	79,92	83,52	Emilia Romagna,
80		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs	Agenzia Mobilità exTRAM	86,64	67,67	18,97	Emilia Romagna,
		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Rimini Fs - Rimini Fiera	Agenzia Mobilità exTRAM	32,67	12,25	20,42	Emilia Romagna,
		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Riccione Fs - Cattolica	Agenzia Mobilità exTRAM	44,13	-	44,13	Emilia Romagna,
		Genova - Metropolitana	Comune di Genova	263,39	-	263,39	Liguria,
		Nodo stradale e autostradale di Genova		1.071,13	326,00	745,13	Liguria,
		Genova - Tunnel Sottomarino/Sotterraneo infrastruttura subportuale	Tunnel di Genova SpA	421,00	326,00	95,00	Liguria,
		Genova - Strada di scorrimento a mare del Ponente genovese (riassetto impianti ferroviari)	ANAS	650,13	-	650,13	Liguria,
		Firenze sistema Tramviario	Comune di Firenze	640,42	-	640,42	Toscana,
		Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo Anulare		2.440,30	2.442,81	2,51	Lazio,
8		Grande Raccordo Anulare di Roma Quadrante Nord - Ovest	ANAS	622,05	624,56	2,51	Lazio,
33		Metropolitana linea C: tratte T6A,T7	Roma Metropolitane srl	881,09	881,09	-	Lazio,
33		Metropolitana linea C: tratte T4,T5 e stazione Teano	Roma Metropolitane srl	937,16	937,16	-	Lazio,
		Nodo Urbano di Roma	RFI	1.392,00	16,00	1.376,00	Lazio,
		Nodo Urbano di Roma Cintura Sud	RFI	847,00	-	847,00	Lazio,
		Nodo Urbano di Roma Cintura Nord e shunt merci	RFI	545,00	16,00	529,00	Lazio,
		Viabilità complementare dell' autostrada Roma - aeroporto Fiumicino	Regione Lazio	151,50	151,50	-	Lazio,
97		Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l' A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto	Regione Lazio	19,50	19,50	-	Lazio,
		Viabilità complementare dell' autostrada Roma - aeroporto Fiumicino potenziamenti	Regione Lazio	132,00	132,00	-	Lazio,
		Area castelli	Regione Lazio	245,00	-	245,00	Lazio,
		Tangenziale Appia - 2° stralcio funzionale dal km 2,690 (svincolo del Crocefisso) al km 5,165 (svincolo del Ginestreto)	Regione Lazio	93,00	-	93,00	Lazio,
		Tangenziale Appia - 3° stralcio funzionale dal km 5,165 (svincolo del Ginestreto) al km 9,223 (innesto S.S. nr. 7 "Appia")	Regione Lazio	152,00	-	152,00	Lazio,
	rettifiche materiali	Sistema metropolitano regionale campano		2.661,94	2.626,68	35,26	Campania,
7		Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)	Metrocampani a Nord-Est	385,72	349,62	36,10	Campania,
371		Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)- adeguamenti stazione e impianti	Metrocampani a Nord-Est	312,00	312,00	-	Campania,
16		Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi / Centro Direzionale	Comune di Napoli	1.375,72	1.376,56	0,84	Campania,
72		Metropolitana di Napoli linea 6 - 1° e 2° lotto tra tta Mostra - Mergellina - Municipio	Comune di Napoli	588,50	588,50	-	Campania,
		Napoli risanamento del sottosuolo	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	29,23	30,97	1,74	Campania,
5		Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (II lotto)	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	9,66	9,67	0,01	Campania,
5		Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (I lotto)	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	11,43	12,07	0,64	Campania,

4		Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	2,38	3,00	- 0,62	Campania,
4		Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona B	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	1,45	1,92	- 0,47	Campania,
		Consolidamento statico della cavità n°385 Cupa Spi nelli	Commissario Straord. Emergenza sottosuolo di Napoli	4,31	4,31	-	Campania,
		Bari - Tangenziale	ANAS	80,00	-	80,00	Puglia,
		Bari nodo ferroviario e metropolitana		66,21	51,21	15,00	Puglia,
		Fabbricato servizi e nodo di scambio intermodale di Bari del Sud Est in località Mungivacca	Ferrovie del Sud-Est e servizi	15,00	-	15,00	Puglia,
		Completamento linea Bari Bitritto: nuovo percorso da S.Andrea a Bari C.le	RFI	25,78	25,78	-	Puglia,
		Collegamento ferroviario Bari - Quartiere S. Paolo: prolungamento da fermata Ospedale a St. delle Regioni	Ferrottramvia Bari	25,43	25,43	-	Puglia,
		Linea metropolitana di Messina	Comune di Messina	2,07	2,07	-	Sicilia,
146		150 Anniversario Unità d'Italia - Nuovo palazzo del cinema, dei congressi di Venezia	MBAC - Dip. per lo sviluppo e competitività turismo	79,56	79,56	-	Veneto,
-		Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna	*	354,93	171,35	183,58	----
		Adeguamento SS 131 "Carlo Felice" Cagliari - Sassari	ANAS	115,13	133,35	- 18,22	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da km 23+475 a km 32+300	ANAS	28,15	31,10	- 2,95	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da Km 32+300 a Km 41+000	ANAS	53,64	61,10	- 7,46	Sardegna,
55		SS 131 "Carlo Felice" da Km 41+000 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri	ANAS	33,34	41,15	- 7,81	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessioni con l'Aeroporto di Olbia	ANAS	37,37	-	37,37	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessione aeroporto Olbia "Costa Smeralda" - lotto 1	ANAS	16,91	-	16,91	Sardegna,
		SS 131-SS 125 Interconnessione aeroporto Olbia "Costa Smeralda" - lotto 2	ANAS	20,46	-	20,46	Sardegna,
		Interconnessione: asse mediano di scorrimento di Cagliari con le SS 130, 131, 554 e 195 - L Funzionale	Regione Sardegna	30,99	-	30,99	Sardegna,
		Fermata di collegamento ferroviario tra Cagliari e l'aeroporto Cagliari-Elmas	RFI	8,64	4,24	4,40	Sardegna,
		Porto di Golfo Aranci	Regione Sardegna	2,99	-	2,99	Sardegna,
		Porto di Porto Torres	Regione Sardegna	74,73	23,15	51,58	Sardegna,
		Porto di Olbia	Regione Sardegna	85,08	10,61	74,47	Sardegna,
-		HUB Portuali	*	1.251,61	673,41	578,20	----
70		Hub Portuale Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto	Autorità portuale di Civitavecchia	194,65	194,65	-	Lazio,
70		Civitavecchia - Realizzazione antemurale C. Colombo, nuova darsena traghetti e nuova darsena servizi. (lotto 1°)	Autorità portuale di Civitavecchia	194,65	194,65	-	Lazio,
		Hub Portuale - Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia		768,52	478,76	289,76	Liguria,
169		La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 3°lotto tra Fel ettino e raccordo autostradale.	ANAS	239,35	239,35	-	Liguria,
		La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 4°lotto tra San Benedetto e Beverino	ANAS	152,22	-	152,22	Liguria,
147		Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore	ANAS	239,41	239,41	-	Liguria,
		Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra torrente Letimbro e Savona/casello autostradale	ANAS	137,54	-	137,54	Liguria,
	nuovo inserimento	Hub Portuale di Ravenna	Autorità portuale di Ravenna	70,00	-	70,00	Emilia Romagna,
	nuovo inserimento	Realizzazione approfondimento fondali a -14,50 metri e sistemazione banchine	Autorità portuale di Ravenna	70,00	-	70,00	Emilia Romagna,

		Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali	Autorità portuale di Napoli/Salerno	218,44	-	218,44	Campania,
-		HUB Interportuali	*	1.341,24	451,85	889,39	-----
		Hub Interportuale Poggio Mirteto - (C.I. Tevere)	RFI	55,00	0,00	55,00	Lazio,
		Poggio Mirteto - C.I. Tevere a Stimigliano in sostituzione Scalo Mercè Roma/San Lorenzo	RFI	55,00	0,00	55,00	Lazio,
		Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcanise/Maddaloni		205,59	109,75	95,84	Campania,
85		Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso	Presidente Regione Campania	17,00	16,63	0,37	Campania,
42		Hub Interportuali - Battipaglia 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.	Salerno Interporto	10,80	18,20	7,40	Campania,
43		Interporto di Battipaglia - 2° lotto	Salerno Interporto	23,58	0,00	23,58	Campania,
43		Interporto di Battipaglia - completamento	Salerno Interporto	74,92	74,92	-	Campania,
		Interporto di Marcanise / Maddaloni	Interporto Sud Europa	79,29	0,00	79,29	Campania,
		Hub Interportuale Area romana	Regione Lazio	522,18	11,18	511,00	Lazio,
31		Piastra logistica di Civitavecchia	Regione Lazio	11,18	11,18	0,00	Lazio,
		Interporto Roma - Fiumicino	Regione Lazio	102,06	0,00	102,06	Lazio,
		Piastra logistica Bagni di Tivoli	Regione Lazio	408,94	0,00	408,94	Lazio
		Hub Interportuale Segrate - Opere complementari al centro intermodale 1° lotto, 2° stralcio	Comune di Milano	86,30	0,00	86,30	Lombardia,
		Hub Interportuale Jesi - Infrastrutture di allaccio	Società Interporto Jesi	30,09	0,00	30,09	Marche,
		Hub interportuale Novara	CIM Centro Interportuale Mercè	94,64	107,01	12,37	Piemonte,
119		Hub Interportuali Novara centro merci - Nuovo ponte ferroviario sul torrente Terdoppio.	CIM Centro Interportuale Mercè	3,99	2,05	1,94	Piemonte,
118		Hub Interportuali Novara centro merci - Terminale Ovest	CIM Centro Interportuale Mercè	90,65	104,96	14,31	Piemonte,
		Hub Interportuale area brindisina	Regione Puglia	88,98	0,00	88,98	Puglia,
38		Hub Interportuale Catania	Società degli Interporti Siciliani SpA	113,66	91,83	21,83	Sicilia,
38		Hub Interportuali Catania 1° stralcio della fase 1 - Piastra infrastrutture trasporto gomma-binario-mare e ruota	Società degli Interporti Siciliani SpA	85,60	73,95	11,65	Sicilia,
38		Hub Interportuali - Catania 2° stralcio fase 1	Società degli Interporti Siciliani SpA	28,06	17,88	10,18	Sicilia,
		Hub Interportuale Palermo, Messina, Trapani - Piastra portuale	Regione Sicilia	-	0,00	-	Sicilia,
47		Hub Interportuale Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Città' di Castello.	Regione Umbria	94,72	70,31	24,41	Umbria,
47		Piastra Logistica Umbra - Città' di Castello / S.Giustino.	Regione Umbria	16,97	16,97	-	Umbria,
47		Piastra Logistica Umbra - Foligno 1° stralcio	Regione Umbria	30,52	30,52	-	Umbria,
47		Piastra Logistica Umbra - Foligno 2° stralcio	Regione Umbria	8,22	0,00	8,22	Umbria,
47		Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni 1° stralcio	Regione Umbria	22,82	22,82	-	Umbria,
47		Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni 2° stralcio	Regione Umbria	16,19	0,00	16,19	Umbria,
69		Hub Interportuale Porto di Cremona	Agenzia Regionale Porti di Cremona - Mantova	24,00	35,69	11,69	Lombardia,
156		Hub Interportuale Livorno Guasticce	Interporto Toscano A. Vespucci	26,08	26,08	-	Toscana,
-		Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali	*	621,12	269,95	351,17	-----
83		Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata - Parma	Metro Parma SpA	306,80	268,95	37,85	Emilia Romagna,

94		Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	RFI	223,92	1,00	222,92	Veneto,
		Collegamento ferroviario aeroporto di Verona (linea Modena-Verona)	RFI	90,40	0,00	90,40	Veneto,
-		Schemi Idrici - Interventi per l' emergenza idrica nel mezzogiorno continentale e insulare	*	1.393,22	1.399,87	6,65	-----
		Schemi Idrici Abruzzo		36,81	36,81	-	Abruzzo,
50		Potenziamento acquedotto del Ruzzo - lotto 1	Regione Abruzzo	36,81	36,81	-	Abruzzo,
		Schemi Idrici Basilicata		365,22	352,11	13,11	Basilicata,
		Acquedotto Basento-Camastra, integrazione condotte maestre 1°lotto funzionale	Regione Basilicata	22,69	0,00	22,69	Basilicata,
52		Acquedotto dell' Agri, integrazione condotte maestre e varie 1°lotto funzionale	Regione Basilicata	12,99	17,28	4,29	Basilicata,
13		Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 1°lotto funzionale	Regione Basilicata	14,74	16,00	1,26	Basilicata,
77		Conturizzazione completa utenze civili, industriali e agricole e misurazione acqua fornita (schema Sinni)	Regione Basilicata	46,49	59,52	13,03	Basilicata,
51		Adeguamento opere di captazione, riefficientamento ed opere connesse valli Noce e Sinni	Regione Basilicata	22,64	21,57	1,07	Basilicata,
122		Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento settori G	Regione Basilicata	85,70	85,70	-	Basilicata,
133		Schema idrico Basento-Bradano tronco di Acerenza, distribuzione 3°lotto	Regione Basilicata	110,87	101,77	9,10	Basilicata,
66		Ristrutturazione dell'adduttore idraulico S.Giuliano - Ginosa (lotto 2)	Consorzio Bonifica Bradano/Metaponto	31,88	31,87	0,01	Basilicata,
12		Ristrutturazione e telecontrollo adduttore Sinni	Ente Irrigazione Puglia-Lucania-Irpinia	17,22	18,40	1,18	Basilicata,
		Schemi Idrici Calabria		93,23	91,07	2,16	Calabria,
49		Completamento galleria di derivazione ed opera di presa diga torrente Menta; pozzo piezometrico (I lotto)	Regione Calabria	22,37	20,60	1,77	Calabria,
110		Condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica (II lotto)	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	17,12	17,12	-	Calabria,
110		Schema Menta: opere a valle della centrale idroelettrica (II lotto)	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	53,74	53,35	0,39	Calabria,
		Schemi Idrici Campania		127,29	128,55	1,26	Campania,
123		Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis	Regione Campania	127,29	128,55	1,26	Campania,
	nuovo inserimento	Integrazione funzionale del nuovo acquedotto in pressione del Serino	ARIN Spa	29,92	-	29,92	Campania,
		Schemi Idrici Molise		188,15	188,74	0,59	Molise,
22		Acquedotto Molisano Centrale ed interconnessione con lo schema B.M.	Regione Molise	82,76	83,27	0,51	Molise,
23		Ristrutturazione Acquedotto Molisano destro	Regione Molise	30,39	30,47	0,08	Molise,
115		Irrigazione del basso Molise acque fiumi Biferno e Fortore	Consorzio Bonifica Integrale Larinese	75,00	75,00	-	Molise,
		Schemi Idrici Puglia		142,67	149,58	6,91	Puglia,
14		Completamento impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto dx Rendina in agro di Lavello	Consorzio Bonifica Vulture Alto Bradano	19,68	19,88	0,20	Puglia,
78		Impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'Invaso di Conza della Campania	AQP	53,00	53,00	-	Puglia,
149		Acquedotto del Sinni - Condotta Adduttrice dal Torrino di Monte Ciminiello al serbatoio S. Paolo, al serbatoio Secli e ampliamento lotti 1,2,3	AQP	69,99	76,70	6,71	Puglia,
		Schemi Idrici Sardegna		207,52	211,72	4,20	Sardegna,
26		Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 1°e 2°lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	53,87	54,56	0,69	Sardegna,
27		Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 3° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	15,10	18,58	3,48	Sardegna,

54		Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu Is Canargius e bacini minori - lotto 1	Consorzio Bonifica della Sardegna	83,22	83,22	-	Sardegna,
25		Schema n°39 P.R.G.A. - Opere di approvvigionamento idropotabile 2° e 3° lotto - Picocca	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	55,17	55,20	0,03	Sardegna,
24		Opere di Collegamento Flumineddu - Tirso lavori di indagine e sviluppo progetto definitivo	Consorzio di Bonifica dell'Oristanese	0,16	0,16	-	Sardegna,
		Schemi idrici Sicilia		202,41	241,29	38,88	Sicilia,
10		Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento	Commissario Emergenza Idrica Sicilia	38,16	65,89	27,73	Sicilia,
11		Acquedotto Gela - Aragona	Commissario Emergenza Idrica Sicilia	89,94	89,20	0,74	Sicilia,
82		Acquedotto Montescuro Ovest	Agenzia regionale rifiuti e acque regione Sicilia	74,31	86,20	11,89	Sicilia,
-		Piano degli interventi nel comparto energetico	*	1.656,20	1.656,20	-	-----
160		Giacimenti idrocarburi	Total Italia SpA	964,70	964,70	-	Basilicata,
160		Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa	Total Italia SpA	964,70	964,70	-	Basilicata,
		Rete elettrica di trasmissione	Terna SpA	691,50	691,50	-	Basilicata, Lazio, Lombardia, Sardegna, Toscana
62		Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	Terna SpA	46,50	46,50	-	Lombardia,
46		Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 kV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia terna d' interconnessione	Terna SpA	23,00	23,00	-	Lombardia,
107		Rete Elettrica - Elettrodotto 380 kV Matera - S.Sofia variante nei comuni di Rampolla, Melfi e Rionero in Vulture (Potenza)	Terna SpA	12,00	12,00	-	Basilicata,
108		Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc tra Fiume Santo (SS) e S.E. di Latina	Terna SpA	520,00	520,00	-	Lazio, Sardegna,
157		Rete elettrica - Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina e opere connesse	Terna SpA	90,00	90,00	-	Toscana,
-		Mantenimento in efficienza edifici sedi di organi istituzionali	*	1.338,68	1.277,91	60,77	-----
81		Edifici istituzionali	Provveditore Abruzzo-Lazio-Sardegna	346,30	285,53	60,77	Lazio
366		Edilizia carceraria	Ministero della Giustizia	503,30	503,30	-	Multiregionale,
84		Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici	Comuni e Province	489,08	489,08	-	Multiregionale,
-		Riepilogo globale	*	119.524,59	50.449,81	69.206,59	

TABELLA 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013

Cod. Cipe	Del. 31/2010 Criteri	Richieste Regioni	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
-	x		Corridoio Plurimodale Padano	*	2.449,16	2.249,02	200,14	-----
	convergenza regionale	nuovo inserimento	(P) Completamento raccordo ferroviario Y a Busto Arsizio	RFI	-	-	-	Lombardia,
	convergenza regionale		Accessibilit� Ferroviaria Valtellina	RFI	90,38	-	90,38	Lombardia,
	convergenza regionale		SS 38 Stelvio - Tirano Stazzona-Lovero Str. A lotto 4°	ANAS	211,76	85,00	126,76	Lombardia,
	convergenza regionale		SS 38 Stelvio - Completamento Tang. di Sondrio lotto 7°	ANAS	65,50	44,52	20,98	Lombardia,
134	convergenza regionale		Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all'abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	53,05	25,82	27,23	Lombardia,
135	convergenza regionale		Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	64,00	-	64,00	Lombardia,
372	convergenza regionale	rettifiche materiali	Collegamento Lecco-Bergamo. variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte.	Provincia di Lecco	130,50	98,86	31,64	Lombardia,
139	convergenza regionale		Superstrada pedemontana Veneta	Regione Veneto	1.828,84	1.989,69	160,85	Veneto
113	convergenza regionale		SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull'Adda.	Provincia di Milano	5,13	5,13	-	Lombardia,
-	x		Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa	*	6.854,26	948,05	5.906,21	-----
	convergenza regionale		SS 4 "Via Salaria" Potenziamento nel tratto regionale. Tratta da Passo Corese a Rieti	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio,
	convergenza regionale		Dorsale stradale Atina-Colli al Volturno	Regione Lazio	271,38	7,75	263,63	Lazio,
	convergenza regionale		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione - Terracina	Regione Lazio	1.473,55	-	1.473,55	Lazio,
131	convergenza regionale		Variante alla SS7 Appia in comune di Formia	ANAS	625,00	78,50	546,50	Lazio,
121	convergenza regionale		SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone	ANAS	1.380,00	378,60	1.001,40	Campania,
	convergenza regionale		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 9 "Scioli"	ANAS	150,44	150,44	-	Sicilia,
	convergenza regionale		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 10 Iriminio	ANAS	103,90	-	103,90	Sicilia,
	convergenza regionale		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 11 Ragusa	ANAS	152,90	-	152,90	Sicilia,
	convergenza regionale		Asse Stradale Nord/Sud Stefano di Camastra - Gela	ANAS	810,92	272,76	538,16	Sicilia,
	convergenza regionale		Adeguamento della SS121 completamento	ANAS	386,17	-	386,17	Sicilia,
-	x		Corridoio Plurimodale Adriatico	*	260,92	226,15	34,77	-----
	convergenza regionale		Bari - Matera (strada)	ANAS	179,17	144,40	34,77	Puglia,Basilicata,
	convergenza regionale		Gioia del Colle - Matera (Strada)	ANAS	-	-	-	Puglia,Basilicata,
	convergenza regionale		SS 16 Adriatica tronco Maglie/Otranto - Ammodernamento per Km. 16	ANAS	81,75	81,75	-	Puglia,
-	x		Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica	*	6.866,01	159,35	6.706,66	-----
96	convergenza regionale		Raddoppio Spoleto - Terni	RFI	532,37	17,55	514,82	Umbria
130	convergenza regionale		Direttrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno-Fabiano	RFI	1.918,50	-	1.918,50	Umbria,Marche,
	convergenza regionale		Raddoppio Orte - Falconara: tratta Posto 228 - Castelplanio	RFI	573,10	-	573,10	Marche,
	convergenza regionale		S.S. 63 Toscana - rettifiche Fivizzano - Interventi di miglioramento della viabilit� tra il Km 11+970 e il Km 14+386	ANAS	20,00	-	20,00	Toscana,

2	convergenza regionale		Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici.	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	88,49	20,00	68,49	Umbria, Marche,
103	convergenza regionale		Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera	ANAS	144,95	121,80	23,15	Umbria,
102	convergenza regionale	rettifiche materiali	Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano II° stralcio	ANAS	430,00	-	430,00	Umbria,
30	convergenza regionale		Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Eggi)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina	Regione Umbria	800,00	-	800,00	Umbria,
	convergenza regionale		Collegamento autostradale Caserta-Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta ed alla Tangenziale di Benevento	ANAS	957,20	-	957,20	Campania,
	convergenza regionale		Salerno - Potenza - Bari (Strada)	ANAS	552,00	-	552,00	Campania, Puglia, Basilicata,
	convergenza regionale		Murgia - Pollino	ANAS	849,40	-	849,40	Puglia, Basilicata,
-	x		Sistemi Urbani	*	1.498,18	66,15	1.432,03	-----
	convergenza regionale		Torino - Metropolitana: tratte di completamento.	Comune di Torino	306,07	-	306,07	Piemonte,
	convergenza regionale		Metropolitana Brescia tratta Prealpino-Concesio	Brescia Mobilità	37,43	-	37,43	Lombardia,
	convergenza regionale		Metropolitana Brescia tratta La Marmora - Fiera	Brescia Mobilità	144,84	-	144,84	Lombardia,
	convergenza regionale		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR2 (Sistema Intermedio a Rete) : Rubano-Stazione-Vigonza	Comune di Padova	122,20	38,09	84,11	Veneto,
	convergenza regionale		Padova - Trasporto a guida vincolata SIR3: Stazione-Ospedali-Voltabarozzo	Comune di Padova	52,45	15,81	36,64	Veneto,
32	convergenza regionale		Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2B (Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale)	Comune di Bologna	102,97	-	102,97	Emilia Romagna,
	convergenza regionale		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Rimini Fs - Rimini Fiera	Agenzia Mobilità exTRAM	32,67	12,25	20,42	Emilia Romagna,
	convergenza regionale		Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Riccione Fs - Cattolica	Agenzia Mobilità exTRAM	44,13	-	44,13	Emilia Romagna,
	convergenza regionale		Firenze sistema Tramviario	Comune di Firenze	640,42	-	640,42	Toscana,
	convergenza regionale		Fabbricato servizi e nodo di scambio intermodale di Bari del Sud Est in località Mungivacca	Ferrovie del Sud-Est e servizi	15,00	-	15,00	Puglia,
-	x		HUB Portuali	*	70,00	-	70,00	-----
	convergenza regionale	nuovo inserimento	Realizzazione approfondimento fondali a -14,50 metri e sistemazione banchine	Autorità portuale di Ravenna	70,00	-	70,00	Emilia Romagna,
-	x		HUB Interportuali	*	24,41	-	24,41	-----
47	convergenza regionale		Piastra Logistica Umbra - Foligno 2° stralcio	Regione Umbria	8,22	0,00	8,22	Umbria,
47	convergenza regionale		Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni 2° stralcio	Regione Umbria	16,19	0,00	16,19	Umbria,
-	x		Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali	*	314,32	1,00	313,32	-----
94	convergenza regionale		Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	RFI	223,92	1,00	222,92	Veneto,
	convergenza regionale		Collegamento ferroviario aeroporto di Verona (linea Modena-Verona)	RFI	90,40	0,00	90,40	Veneto,
-	x		Riepilogo globale	*	18.337,26	3.649,72	14.687,54	

TABELLA 5: Stato attuativo dei progetti approvati al CIPE 2002-2010

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
01.Valichi	Brennero	67	Nuovo Valico del Brennero	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	3.574,40	agg RUP al 31.03.2010
	Frejus	40	Corridoio 5 potenziamento Torino Lione	2003	Progettazione Preliminare	6.521,00	Osservatorio Milano
	Trafo del Frejus	173	Trafo di sicurezza del Frejus (parte italiana)	2009-2010	Progettazione Definitiva	204,71	agg RUP al 31.03.2010
02.Corridoio Plurimodale Padano	Accessibilita' Malpensa	141	Milano-Abbiategrosso-Magenta-Malpensa	2008	Progettazione Definitiva	418,30	agg RUP al 31.03.2010
		142	Collegamento A8 e A4 Variante SS 341 Gallarate	2008	Progettazione Definitiva	163,00	agg RUP al 31.03.2010
	Accessibilita' stradale Valtellina	116	SS 38 Stelvio 1°Lotto 1°Str. Fuentes Cosio	2006	In realizzazione	221,53	lotto iter LO agg RUP al 31.03.2010
		165	SS 38 Stelvio - 1°Lotto 2°Str. Cosio Tartano	2008	Progettazione Definitiva	279,90	agg RUP al 31.03.2010
	Accessibilità Ferroviaria Malpensa	57	Linea Saronno Seregno	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	65,79	agg RUP al 31.03.2010
		63	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	2008	Attesa consegna lavori	182,46	agg RUP al 31.03.2010
		86	Linea Novara Seregno potenz. e variante Galliate	2005	Progettazione Definitiva	78,85	agg RUP al 31.03.2010
		95	Potenziamento linea Gallarate - Rho	2009-2010	Progettazione Definitiva	727,70	agg RUP al 31.03.2010
		127	Raddoppio MI-Mortara: Cascina Bruciata-Parona	2006	Progettazione Definitiva	391,90	agg RUP al 31.03.2010
	Asse Autostradale Medio Padano	1	Passante autostradale di Mestre	2008	ultimato	986,43	-
		100	(P) Tangenziale EST Milano	2005	Progettazione Definitiva	1.578,00	agg RUP al 31.03.2010
		105	Brescia-Bergamo-Milano Brebemi	2009-2010	In realizzazione	1.611,30	agg RUP al 31.03.2010
	Asse Ferroviario Corridoio 5 LYON-KIEV	41	AV/AC: Brescia Verona	2009-2010	Progettazione Definitiva	2.800,00	agg RUP al 31.03.2010
			Linea AV/AC MI - VR (tratta Treviglio - Brescia)		Attesa Progetto esecutivo approvato	2.050,00	
		114	Tratta Bergamo Seregno	2005	Progettazione Definitiva	1.000,00	agg RUP al 31.03.2010
		138	Tratta AV / AC Verona Padova	2006	Progettazione Definitiva	5.130,00	agg RUP al 31.03.2010
		164	Nodo AV/AC di Verona	2008	Progettazione Definitiva	670,00	agg RUP al 31.03.2010
	Asse Pedemontano - Piemonte, Lombardia, Veneto	99	Dalmine Como Varese Valico G. opere varie connesse	2009-2010	In realizzazione	4.166,00	agg RUP al 31.03.2010
		134	Bergamo Lecco: variante ex SS 639	2008	Progettazione Definitiva	53,05	agg RUP al 31.03.2010
		135	Bergamo Lecco: collegamento Calusco - Terno	2006	Progettazione Definitiva	64,00	agg RUP al 31.03.2010

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
		139	Superstrada pedemontana Veneta	2006	Progettazione Definitiva	1.828,84	agg RUP al 31.03.2010
		372	Bergamo Lecco: Variante SS 639 in prov. Lecco	2009-2010	Progettazione Definitiva	130,50	agg RUP al 31.03.2010
	Autostrada Asti Cuneo.	166	05 Asti Cuneo - tangenziale di Cuneo	2008	Progettazione Definitiva	127,70	agg RUP al 31.03.2010
	Completamento stradale Corridoio 5	48	(P) A4 la Valtrompia (coll. Brescia - Lumezzane)	2004	Attesa consegna lavori	923,46	agg RUP al 31.03.2010
		87	(P) Tang. Sud Brescia Ospitaletto (A4) Montichiari	2005	In realizzazione	345,72	agg RUP al 31.03.2010
		89	A4 VE-TS S.Donà di PIAVE - Sv.lo di Alvisopoli	2005	Progettazione Definitiva	560,65	agg RUP al 31.03.2010
			A4 VE-TS - Quarto D'Altino - S. Donà' di Piave		Attesa Progetto esecutivo approvato	365,55	
			A4 VE-TS Casello Alvisopoli e coll. con la S.S. 14		Progettazione Definitiva	67,35	
			A4 VE-TS Nuovo Casello Auto.le di Meolo KM 19+690		Attesa Progetto esecutivo approvato	35,19	
			A4 VE-TS P.te sul Tagliamento e Sv.lo Palmanova		Progettazione Definitiva	440,69	
			A4 VE-TS Tratto Gonars - Villesse		Progettazione Definitiva	215,28	
		92	A4 Raccordo autostradale Villesse Gorizia	2005	Attesa consegna lavori	160,22	agg RUP al 31.03.2010
		148	Autostrada A4 Torino Milano	2007	Attesa consegna lavori	374,00	agg RUP al 31.03.2010
		171	Autostrada A4 Torino Milano variante Bernate	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	261,00	agg RUP al 31.03.2010
	Gronde Ferroviaria Merci - Nord Torino	104	Gronde Ferroviaria Merci Nord To	2005	Progettazione Definitiva	2.375,00	agg RUP al 31.03.2010
	Riqualfica SS 415 Pallese	112	SS 415 Pallese Peschiera Borromeo Spino d'Adda	2005	In realizzazione	162,22	agg RUP al 31.03.2010
		113	SS 415 Pallese: Ponte sull' Adda.	2007	Progettazione Definitiva	5,13	agg RUP al 31.03.2010
03.Corradoio Plurimodale Tirreno Brennero	Asse Autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	65	Raccordo Autostradale CISA Autostrada Brennero	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	1.832,00	attesa pubblicazione G.U.
		274	Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara(VR)-Mare Adriatico	2009-2010	Progettazione Definitiva	934,52	agg RUP al 31.03.2010
	Asse Ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia	159	Raddoppio Berceto - Chiesaccia e Parma - Fornovo	2009-2010	Progettazione Definitiva	2.304,00	agg RUP al 31.03.2010
04.Corradoio Plurimodale Tirrenico Nord Europa	A1(Capua) - Domiziana ed Adeguamento	121	SS 7 Quater Domitiana - Garigliano e C.Volturno N	2007	Progettazione Definitiva	870,00	agg RUP al 31.03.2010
			SS 7 Quater Domitiana-sv.S.Aurunca sv.Mondragone S		Progettazione Definitiva	510,00	

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo	88	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	2005	Progettazione Definitiva	295,02	agg RUP al 31.03.2010
	Adeguamento SS 156	15	S.S. 156 Monti Lepini	2002	Collaudo	65,96	lotto iter LO agg RUP al 31.03.2010
	Agrigento-Caltanissetta. A19 SS640	111	Agrigento Caltanissetta: A19 lotto 1	2009-2010	In realizzazione	435,47	agg RUP al 31.03.2010
		358	Agrigento-Caltanissetta A19: lotto 2	2009-2010	Progettazione Definitiva	990,00	agg RUP al 31.03.2010
	Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia	172	Cecina-Civitavecchia Corrid. Autostr. Tirrenico L1	2009-2010	In realizzazione	44,37	agg RUP al 31.03.2010
			Cecina-Civitavecchia Corrid. Autostr. Tirrenico L2		Progettazione Definitiva	3.738,71	
	Asse Autostradale Messina - Siracusa - Gela	28	Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino	2003	Collaudo	573,61	agg RUP al 31.03.2010
	Asse autostradale Palermo-Messina	73	Asse autostradale Palermo Messina: completamento	2004	ultimato	1.032,68	agg RUP al 31.12.2009
	Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria	3	Sa Rc Km 369+800-378+500	2002/2010	Attesa consegna lavori	108,80	agg RUP al 31.12.2009
			Sa-Rc Km 012+800-014+454		Collaudo	13,90	
			Sa-Rc Km 022+400-023+000		In realizzazione	34,68	
			Sa-Rc Km 088+657-103+840		In realizzazione	45,59	
			Sa-Rc Km 139+000-148+000 3^ maxilotto/1		Attesa Progetto esecutivo approvato	443,98	
			Sa-Rc Km 153+400-173+900 3^ maxilotto/2		Attesa Progetto esecutivo approvato	511,65	
			Sa-Rc Km 173+900-185+000 3^ maxilotto/3		Attesa consegna lavori	245,50	
			Sa-Rc Km 206+500-213+500		In realizzazione	22,32	
			Sa-Rc Km 382+475-383+100		Attesa consegna lavori	18,02	
			Sa-Rc: Nuovo svincolo di Pontecagnano km 17+750		Collaudo	3,97	
			Sa-Rc Km 003+000-008+000		Esercizio	85,01	
			Sa-Rc Km 004+500-005+500		Esercizio	8,07	
			Sa-Rc Km 029+400-030+000		Collaudo	9,49	
			Sa-Rc Km 047+800-053+800		In realizzazione	218,78	
			Sa-Rc Km 053+800-082+330		Iter completato	509,63	
			Sa-Rc Km 108+000-139+000		In realizzazione	877,07	
			Sa-Rc Km 222+000-225+800		In realizzazione	140,18	
			Sa-Rc Km 286+000-304+200		In realizzazione	403,87	

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			Sa-Rc Km 353+000-355+700		In realizzazione	31,93	
			Sa-Rc Km 393+500-423+300		In realizzazione	1.090,53	
			Sa-Rc Km 423+300-442+920		In realizzazione	634,28	
			Sa-Rc Km 148+000-153+400		Progettazione Definitiva	0,00	
			Sa-Rc Km 185+000-206+500 3^ maxilotto/4		Progettazione Definitiva	427,04	
			Sa-Rc Km 259+700-270+700 4^ maxilotto/1		Progettazione Definitiva	588,52	
			Sa-Rc Km 270+700-286+000 4^ maxilotto/2		Progettazione Definitiva	780,78	
			Sa-Rc Km 337+800-348+600		Progettazione Preliminare	451,84	
			Sa-Rc Svincolo Laureana km 377+750		Progettazione Preliminare	25,34	
			Sa-Rc Svincolo Padula km 103+207		Progettazione Preliminare	18,86	
			Sa-Rc Svincolo Sala Consilina km 95+244		Progettazione Preliminare	15,51	
			Sa-Rc Svincolo di Eboli km 31+600		Progettazione Preliminare	15,76	
			Sa-Rc Ulteriori interventi		Progettazione Preliminare	1.479,23	
			Sa Rc Km 320+164-331+400		Attesa Progetto esecutivo approvato	46,53	
			Sa Rc Km 359+400-369+800		Collaudo	103,35	
			Autosctr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Nord		ultimato	30,06	
			Autostr. Sa Rc Consuntivo lotti rescissi		ultimato	75,24	
			Autostr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Sud		ultimato	55,92	
			Autostr. Sa Rc Km 014+544-016+890		ultimato	14,06	
			Autostr. Sa Rc Km 016+890-022+400		ultimato	26,34	
			Autostr. Sa Rc Km 023+000-029+400		ultimato	31,82	
			Autostr. Sa Rc Km 030+000-036+000		ultimato	21,69	
			Autostr. Sa Rc Km 036+000-037+500		ultimato	15,42	
			Autostr. Sa Rc Km 037+500-040+100		ultimato	19,78	
			Autostr. Sa Rc Km 040+100-044+100		ultimato	85,81	
			Autostr. Sa Rc Km 044+100-047+800		ultimato	142,74	
			Autostr. Sa Rc Km 082+330-088+657		ultimato	39,02	
			Autostr. Sa Rc Km 103+840-108+000		ultimato	7,79	
			Autostr. Sa Rc Km 213+500-222+000		ultimato	30,99	
			Autostr. Sa Rc Km 225+800-234+700		ultimato	29,38	
			Autostr. Sa Rc Km 234+700-244+700		ultimato	37,67	

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			Autostr. Sa Rc Km 244+700-253+700		ultimato	38,66	
			Autostr. Sa Rc Km 253+700-258+200		ultimato	33,15	
			Autostr. Sa Rc Km 258+200-259+700		ultimato	33,15	
			Autostr. Sa Rc Km 304+200-312+400		ultimato	32,83	
			Autostr. Sa Rc Km 312+400-320+400		ultimato	22,76	
			Autostr. Sa Rc Km 331+400-337+800		ultimato	28,25	
			Autostr. Sa Rc Km 348+600-359+400		ultimato	81,98	
			Autostr. Sa Rc Km 378+500-383+000		ultimato	38,39	
			Autostr. Sa Rc Km 383+000-393+500		ultimato	50,87	
			Autostr. Sa Rc: Sv. di Fratte km 002+500-003+000		ultimato	12,45	
	Asse ferroviario Salerno-RCalabria-Palermo-Catania	91	Messina Catania radd. Giampilieri - Fiumefreddo	2005	Progettazione Definitiva	1.970,00	agg RUP al 31.03.2010
		109	Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	2005	Progettazione Definitiva	81,00	agg RUP al 31.03.2010
		124	Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	2009-2010	In realizzazione	26,00	agg RUP al 31.03.2010
	Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano	35	Linea MI - GE - Terzo Valico dei Giovi.	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	6.200,00	istruttoria in corso
		36	Potenziamento Infrastrutturale Voltri Brignole	2008	In realizzazione	622,40	agg RUP al 31.03.2010
		98	Compl. Raddoppio GE Ventimiglia Andora F. Ligure	2005	Progettazione Definitiva	1.540,10	agg RUP al 31.03.2010
	Palermo-Agrigento: SS 189-SS 121	168	Adeguamento SS 121 - Completamento Palermo Agrigento-tratta Palermo Lercara Friddi	2008	Progettazione Definitiva	386,17	agg RUP al 31.03.2010
					Progettazione Definitiva	296,43	
	Pontina-A12-Appia e bretella Cisterna Valmontone	131	Variante alla S.S. 7 Appia in comune di Formia	2006	Progettazione Definitiva	625,00	agg RUP al 31.03.2010
		58/59	CTM 1str. Roma Latina e Cisterna - Valmontone	2008	Progettazione Definitiva	2.143,53	istruttoria in corso
	Ragusa - Catania	126	Ragusa-Catania - Adeguamento	2009-2010	Progettazione Definitiva	815,38	agg RUP al 31.03.2010
	SS 28	71	SS 28 del Colle di Nava gall. Armo-Cantarana	2004	Progettazione Definitiva	194,04	agg RUP al 31.03.2010
		76	SS 1 Aurelia bis: Variante all' abitato di Imperia	2004	Progettazione Definitiva	344,05	agg RUP al 31.03.2010
	Trasversale Nord Orte-Civitavecchia	154	SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A	2008	In realizzazione	46,61	agg RUP al 31.03.2010
05.Corridoio Plurimodale Adriatico	Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	56	Raddoppio Bari-Taranto (tratta S.Andrea-Bitetto)	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	219,27	agg RUP al 31.03.2010
		101	Nodo di Falconara	2005	Progettazione Definitiva	210,00	agg RUP al 31.03.2010
	Complet. SS16-SS613 variante esterna di Lecce	64	Completamento variante est.Lecce 2° str.	2004	Collaudo	36,21	agg RUP al 31.03.2010

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
	Strada Maglie - S.M. Leuca	68	Strada Maglie S.M. di Leuca	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	288,00	agg RUP al 31.03.2010
06. Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale	Asse Ferroviario Bologna-Verona-Brennero	152	Quadruplicamento Fortezza Verona L 1	2008	Progettazione Definitiva	1.618,40	istruttoria in corso
			Quadruplicamento Fortezza Verona L 2		Progettazione Definitiva	852,00	
	Collegamento strad. Campogalliano-Sassuolo	90	Colleg. strad. Campogalliano-Sassuolo	2009-2010	Progettazione Definitiva	570,50	agg RUP al 31.03.2010
07. Salvaguardia della Laguna e Città di Venezia	Progetto salvaguardia della laguna e di Venezia	9	MO.S.E. 1° assegnazione	2002/2008	In realizzazione	450,00	agg RUP al 31.03.2010
			MO.S.E. 2° assegnazione		In realizzazione	689,00	
			MO.S.E. 3° assegnazione		In realizzazione	380,00	
			MO.S.E. 4° assegnazione		In realizzazione	243,17	
			MO.S.E. 5° assegnazione		In realizzazione	400,00	
			MO.S.E. 6° assegnazione		In realizzazione	320,00	
			MO.S.E. 6° assegnazione 7 stralcio		Attesa consegna lavori	480,00	
			MO.S.E. Fondi D.L. 159/2007 art.22 c.2		In realizzazione	170,00	
			MO.S.E. Ulteriori assegnazioni future		Attesa Progetto esecutivo approvato	2.252,29	
			MO.S.E. opere complementari (legge speciale)		Esercizio	111,73	
08. Ponte Stretto di Messina	Ponte Stretto di Messina-Collegamento stabile	34	Ponte Stretto di Messina Collegamento stabile	2009-2010	Progettazione Definitiva	6.100,00	istruttoria in corso
09. Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico	(*) Bologna Casalecchio di Reno	129	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno	2006	Progettazione Definitiva	219,76	agg RUP al 31.03.2010
	Asse viario Fano-Grosseto	155	Tratto 1 : Grosseto Siena (lotti 5-6-7-8)	2007	Attesa Progetto esecutivo approvato	271,12	agg RUP al 31.03.2010
	Asse viario Marche-Umbria	2	Area sosta Gualdo Tadino A. sosta bifronte (AL 14)	2002/2008	Progettazione Definitiva	88,49	agg RUP al 31.03.2010
			Fabriano Centro innov.ne incubatore impresa (AL11)		Progettazione Definitiva		
			Fabriano – “Piastra logistica” (AL 12);		Progettazione Definitiva		
			Falconara – “Polo fieristico direzionale” (AL 5);		Progettazione Definitiva		
			Foligno – “Servizi alla piastra logistica” (AL 13)		Progettazione Definitiva		
			Muccia – “polo produttivo agroalimentare” (AL 9);		Progettazione Definitiva		
			Serrapetrona – “Polo turistico commerciale” (AL);		Progettazione Definitiva		
			Valfabbrica Att. prod.sett tessile servizi (AL 6)		Progettazione Definitiva		

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			01 S.S.77 Collesentino II-Pontelatrive ML1/L1/1.1		In realizzazione	481,09	
			02 SS77 Foligno-Pontelatrive ML1/L1/1.2		In realizzazione		
			03 Allaccio SS77 - SS16 ML1/L1/1.3		Progettazione Definitiva		
			04. Allaccio SS77 - SS3 ML1/L1/1.4		Progettazione Definitiva		
			05. SS77 Foligno-Pontelatrive ML1 / L2 / 2.1		In realizzazione	801,56	
			06. Intervalliva Macerata ML1 / L2 /2.2		Progettazione Definitiva		
			07.Intervalliva Tolentino-San Severino ML1 /L2/2.3		Progettazione Definitiva		
			08 SS78 Sforzacosta-Sarnano ML1/L2/2.4		Progettazione Definitiva		
			09 SS3 Pontecentesimo-Foligno ML1/L2/2.5		Progettazione Definitiva		
			10 SS76 F. di Vico e Serra San Quirico ML2 /L1/1.1		In realizzazione	502,59	
			11 SS318 Pianello-Valfabbrica ML2 / L1 / 1.2		In realizzazione		
			12 Pedemontana Marche-sub lotto n. 1 ML2 / L2/2.1		Progettazione Definitiva	303,53	
			13 Pedemontana Marche-sub lotto n. 2 ML2 / L2/2.2		Progettazione Definitiva		
	Benev.-Caserta-A1-Caian.-Grazz. e variante Caserta	6	Strada "Fondo Valle Isclero" 4° lotto ex 6°	2002	Esercizio	45,81	agg RUP al 31.03.2010
			Strada "Fondo Valle Isclero" 5° lotto ex 4°		Collaudo	20,33	
			Strada fondo valle isclero svincolo SS 7 Appia		In realizzazione	0,00	
		120	Adeguamento Telesina dal Km 0+000 al km 60+900	2006	Progettazione Definitiva	585,62	agg RUP al 31.03.2010
	Corridoio stradale Jonico Taranto-Sibari-RCalabria	74	S.S.106 megalotto 2 Tratto 4° Squillace S.Crichi	2009-2010	In realizzazione	538,59	agg RUP al 31.03.2010
		75	S.S. 106 megalotto 5 bis lotto 2 Palizzi Marina	2004	In realizzazione	98,00	agg RUP al 31.03.2010
		150	SS 106 megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo S.	2008	Progettazione Definitiva	1.234,73	agg RUP al 31.03.2010
		153	S.S. 106 - Tratto 9° lotti 1-2-3-4 (4 corsie)	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	88,06	agg RUP al 31.03.2010
	Linea ferroviaria Passo Corese Rieti	45	Nuova linea Passo Corese Rieti	2006	Progettazione Definitiva	442,20	agg RUP al 31.03.2010
			Tratta Passo Corese Osteria Nuova		Attesa Progetto esecutivo approvato	350,00	
Nodo Stradale Perugia	102	Nodo Stradale di Perugia: M. del Piano-Corciano	2006	Progettazione Definitiva	947,95	agg RUP al 31.03.2010	
	103	Nodo Stradale di Perugia: M.del Piano -Collestrada	2006	Progettazione Definitiva	145,00	agg RUP al 31.03.2010	

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
	Rieti L'Aquila Navelli (Strada)	136	Variante Sud all'abitato de L'Aquila 2° Lotto	2008	In realizzazione	17,38	agg RUP al 31.03.2010
	Strada Tre valli	29	Strada Tre valli - Tratto Eggi S. Sabino	2003	Esercizio	9,83	agg RUP al 31.03.2010
		30	Strada Tre valli - Tratta Eggi Acquasparta	2005	Progettazione Definitiva	800,00	agg RUP al 31.03.2010
	Terni-Rieti (Strada)	44	Terni Rieti strada stralci A e B	2003	In realizzazione	216,10	agg RUP al 31.03.2010
	Trasv. ferroviaria Orte-Falconara	96	Raddoppio Spoleto - Terni	2005	Progettazione Definitiva	532,37	agg RUP al 31.03.2010
		130	Orte Falconara: Raddoppio Foligno Fabriano	2006	Progettazione Definitiva	1.918,50	agg RUP al 31.03.2010
10.Sistemi Urbani	Access. Metropolitana Fiera di Milano	20	Milano Prol.M1+ 13 unità di trazione	2005	Collaudo	264,40	agg RUP al 31.03.2010
		93	Nodo di interscambio AC/SFR/MM	2007	Progettazione Definitiva	18,80	agg RUP al 31.03.2010
	Accesso Fiera di Milano	21	Accesso Strad. Fiera Milano polo fiera Rho-Pero	2003	Esercizio	267,75	agg RUP al 31.03.2010
	Bologna - Metropolitana	32	Bologna Metropolitana Linea 1 Lotto 1 +op. L. 2A	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	388,86	agg RUP al 31.03.2010
			Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2B		Progettazione Definitiva	102,97	
			Bologna - Metropolitana Linea 1 compl. Lotto 2A		Progettazione Definitiva	297,03	
	Brescia - Metropolitana	117	Metropolitana Brescia tratta Prealpino S.Eufemia	2007	In realizzazione	655,82	agg RUP al 31.03.2010
	Costa Romagnola - Metropolitana	80	T. R. C. 1 tratta Rimini Fs Riccione Fs	2007	Attesa consegna lavori	86,64	agg RUP al 31.03.2010
	Grandi Stazioni Infrastrutture opere complementari	19	Bo e Fi - Infrastrutture stazione	2003	Attesa Progetto esecutivo approvato	33,20	agg RUP al 31.03.2010
			RM - Infrastrutture stazione		Attesa consegna lavori	102,86	
			Ve - Infrastrutture stazione		Attesa consegna lavori	6,32	
			Vr - Infrastrutture stazione		Attesa consegna lavori	15,25	
			GE - Infrastrutture stazione		Attesa consegna lavori	14,74	
			MI - Infrastrutture stazione		Attesa consegna lavori	7,77	
			TO - Infrastrutture stazione		Attesa consegna lavori	9,87	
			BA - Infrastrutture stazione		Attesa consegna lavori	14,78	
			NA - Infrastrutture stazione		Attesa Progetto esecutivo approvato	23,72	
			PA - Infrastrutture stazione		Attesa Progetto esecutivo approvato	4,89	

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			Realizzazione sistema di videosorveglianza		In realizzazione	9,00	
	Grandi Stazioni Riqualficazione, edifici stazione	18	Staz. Bologna - Riqualficazione stazione	2009-2010	In realizzazione	18,96	attesa pubblicazione G.U.
			Staz. Firenze - Riqualficazione stazione		In realizzazione	10,02	
			Staz. Venezia Mestre - Riqualficazione stazione		Attesa Progetto esecutivo approvato	6,48	
			Staz. Venezia S. Lucia - Riqualficazione stazione		In realizzazione	11,22	
			Staz. Verona - Riqualficazione stazione		Attesa consegna lavori	4,46	
			Staz. Genova P.Principe - Riqualficazione stazione		In realizzazione	12,61	
			Staz. Genova Brignole- Riqualficazione stazione		In realizzazione	8,78	
			Staz. Milano - Riqualficazione stazione		Esercizio	82,00	
			Staz. Torino - Riqualficazione stazione		Esercizio	26,22	
			Staz. Bari - Riqualficazione stazione		In realizzazione	9,33	
			Staz. Napoli - Riqualficazione stazione		Esercizio	33,45	
			Staz. Palermo - Riqualficazione stazione		Attesa Progetto esecutivo approvato	9,97	
	Metropolitana Milanese	161	M2 Prolungamento Cologno Nord-Vimercate	2009-2010	Progettazione Definitiva	476,67	agg RUP al 31.03.2010
		163	M3 Tratta S.Donato Paullo	2009-2010	Progettazione Definitiva	798,02	agg RUP al 31.03.2010
		167	Metrotramvia Milano Parco Nord Desio Seregno	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	214,21	agg RUP al 31.03.2010
	Monza - Metropolitana	60	Metropolitana M5 lotto1 Garibaldi Bettola+variante	2008	In realizzazione	483,70	agg RUP al 31.03.2010
		61	Prolungamento linea M1: Monza - Bettola	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	205,95	agg RUP al 31.03.2010
		151	Metropolitana M5 lotto 2 : Garibaldi-S.Siro	2009-2010	Progettazione Definitiva	781,85	agg RUP al 31.03.2010
	Napoli - Metropolitana	7	Collegamento Linea Alifana L 1 Aversa Piscinola	2002	In realizzazione	385,72	agg RUP al 31.03.2010
		16	Metro Napoli Linea 1 Dante-Garibaldi/C.Dir.	2008	In realizzazione	1.375,72	agg RUP al 31.03.2010
		17	Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale	2005	Attesa consegna lavori	1.031,00	agg RUP al 31.03.2010

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
		72	metropolitana di Napoli Linea 6 lotto 2 compl.to	2007	In realizzazione	141,47	agg RUP al 31.03.2010
			metropolitana di Napoli linea 6 lotto 2		In realizzazione	588,50	
		362	circumvesuviana interrimento staz. di Pompei e doppio binario	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	127,99	agg RUP al 31.03.2010
		363	Bretella tra la linea Cumana e Circumflegrea	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	121,17	agg RUP al 31.03.2010
		369	Risanamento e Adeguamento Galleria Camaldoli	2009-2010	In realizzazione	26,40	agg RUP al 31.03.2010
		371	Linea Aversa-Piscinola adeguamento stazione e impianti	2009-2010	In realizzazione	312,00	agg RUP al 31.03.2010
	Napoli Risanamento sottosuolo	4	Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona A	2002	Iter completato	2,38	agg RUP al 31.03.2010
			Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona B		Iter completato	1,45	
		5	Risanamento vallone S.Rocco 1 lotto	2002	Collaudo	11,43	agg RUP al 31.03.2010
			Risanamento S.Rocco 2 lotto		In realizzazione	9,66	
	Nodo Stradale ed Autostradale di Genova	140	Genova prolungamento viale Kasman	-	Progettazione Preliminare	-	-
	Nodo di Catania	53	Nodo di Catania interrimento stazione centrale	2004	Progettazione Definitiva	507,00	agg RUP al 31.03.2010
		125	Circumetnea Catania tratta Stesicoro Aeroporto	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	425,00	agg RUP al 31.03.2010
	Palazzo del cinema e congressi Venezia	146	Palazzo del cinema e congressi di Venezia	2007	Attesa Progetto esecutivo approvato	79,56	agg RUP al 31.03.2010
	Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo Anulare	8	GRA Adeg. a tre corsie - 2°lotto 1° stralcio	2008	Esercizio	63,97	agg RUP al 31.03.2010
			GRA - Adeg. a tre corsie - 2°lotto 2° stralcio		Esercizio	56,17	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 3°lotto 1° stralcio		Esercizio	95,67	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 3°lotto 2° stralcio		Esercizio	79,55	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 3°lotto 3° stralcio		Esercizio	131,53	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 4°lotto		Esercizio	34,88	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 5°lotto		Esercizio	63,90	
			GRA - Adeg. a tre corsie - 6°lotto		Esercizio	96,38	
		33	Metropolitana C: tratta T6A,T7,Deposito graniti	2009-2010	In realizzazione	881,09	attesa pubblicazione G.U.
			Metropolitana C: tratta T2		Progettazione Definitiva	769,44	
			Metropolitana C: tratta T3		Progettazione Definitiva	451,84	

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			Metropolitana C: tratte T4,T5		In realizzazione	937,16	
	Torino - Metropolitana	162	Torino Metropolitana tr.4 prol. Lingotto-Bengasi	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	193,55	agg RUP al 31.03.2010
	Veneto - Sistema Metropolitano	170	SFMR Veneto fase 2	2008	Progettazione Definitiva	140,00	agg RUP al 31.03.2010
	Viabilita complementare autostrada Roma Fiumicino	97	Interporto Roma Fiumicino svincolo autostrad. A12	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	19,50	agg RUP al 31.03.2010
11.Piastra Logistica Sardegna	Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari	55	SS 131 "Carlo Felice" Km 32+300 a Km 41+000	2004	In realizzazione	53,64	agg RUP al 31.03.2010
			SS 131 "Carlo Felice" Km 41+000 a Km 47+600		Iter completato	33,34	
			SS 131 "Carlo Felice" km 23+475 a km 32+300		In realizzazione	28,15	
12.HUB Portuali	Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia	128	Genova riassetto dell'accesso portuale Voltri	2006	Progettazione Definitiva	35,00	agg RUP al 31.03.2010
		147	Savona: variante SS 1 Aurelia bis Albisola	2007	Attesa Progetto esecutivo approvato	239,41	agg RUP al 31.03.2010
		169	La Spezia variante SS 1 Aurelia 3°lotto	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	239,35	agg RUP al 31.03.2010
	Hub Portuali - Trieste	79	Hub Trieste piattaforma logistica 1 stralcio	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	132,43	istruttoria in corso
			Hub Trieste piattaforma logistica 2 stralcio		Progettazione Definitiva	197,39	
	Hub Portuali - Civitavecchia	70	Hub Portuale - Civitavecchia Lotto 1	2008	Attesa consegna lavori	194,65	agg RUP al 31.03.2010
			Hub Portuale di Civitavecchia Lotto 2		Attesa consegna lavori	287,37	
	Hub portuale di Ancona	274	Allaccio porto di Ancona	2009-2010	Progettazione Definitiva	479,77	attesa pubblicazione G.U.
	Hub Portuali - Taranto	37	piastra portuale di Taranto	2003	Progettazione Definitiva	189,74	istruttoria in corso
13.HUB Interportuali	Hub Interportuale - Nola Battipaglia Marcianise	42	Interporto di Battipaglia - 1 lotto	2005	In realizzazione	10,80	agg RUP al 31.03.2010
		43	Interporto di Battipaglia - 2 lotto	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	23,58	agg RUP al 31.03.2010
			Interporto di Battipaglia - lotto di completamento		Progettazione Definitiva	74,92	
		85	Hub Interportuali Nola potenz. nto infrastrutture	2005	In realizzazione	17,00	agg RUP al 31.03.2010
	Hub Interportuali - Area romana	31	Piastra Civitavecchia rampe d' ingresso	2003	Esercizio	11,18	agg RUP al 31.12.2009
			Piastra log. di Civitavecchia Civitavecchia Orte		Esercizio		
			Piastra logistica Civitavecchia Adeguamento sedime		Esercizio		

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			Piastra logistica Civitavecchia Recinzione		In realizzazione		
			Piastra logistica Civitavecchia coll.tore fognario		Esercizio		
			Piastra logisticaCivitavecchia spost.to Acquedotto		Esercizio		
	Hub Interportuali - Catania	38	Hub Interportuali - Catania 1° stralcio fase 1	2008	Esercizio	85,60	agg RUP al 31.03.2010
			Hub Interportuali - Catania 2° stralcio fase 1		Attesa consegna lavori	28,06	
	Hub Interportuali - Gioia Tauro	39	Gioia Tauro Allacciamenti ferroviari	2003	Progettazione Definitiva	3,00	agg RUP al 31.03.2010
			Gioia Tauro capannoni prefabbricati		Progettazione Definitiva	5,53	
			Gioia Tauro coll.to rigassificatore piastra freddo		Progettazione Definitiva	11,70	
			Gioia Tauro ingresso pedonale aereo zona MCT		Progettazione Definitiva	1,58	
			Gioia Tauro laboratori Fitopatologici		Progettazione Definitiva	0,41	
			Gioia Tauro magazzini "Piastra del freddo"		Progettazione Definitiva	29,74	
			Gioia Tauro parcheggio multipiano zona MCT		Progettazione Definitiva	7,40	
			Gioia Tauro sistemazione piazzale Nord del Porto		Progettazione Definitiva	0,50	
			Gioia Tauro strada S. Ferdinando - piazz.le Porto		Progettazione Definitiva	2,10	
			Hub Int. G.Tauro Prog. reti materiali e viabilità		Attesa Progetto esecutivo approvato	9,07	
	Hub Interportuali - Piastra Logistica Umbra	47	Piastra Logistica Umbra Foligno 1° stralcio	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	30,52	agg RUP al 31.03.2010
			Piastra Logistica Umbra Foligno 2° stralcio		Progettazione Definitiva	8,22	
			Piastra Logistica Umbra Terni e Narni 1° stralcio		Attesa Progetto esecutivo approvato	22,82	
			Piastra Logistica Umbra Terni e Narni 2° stralcio		Progettazione Definitiva	16,19	
			Piastra Logistica Umbra Citta' di Castello		Attesa Progetto esecutivo approvato	16,97	
	Hub Interportuali - Termini Imerese 2	286	Hub Interportuali Termini Imerese	2009-2010	Progettazione Definitiva	79,03	agg RUP al 31.03.2010
	Hub interportuale - Novara	118	Centro Interportuale Merci Novara Terminale Ovest	2006	Esercizio	90,65	agg RUP al 31.03.2010

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
		119	Hub Interportuali Novara ponte sul Terdoppio.	2006	Collaudo	3,99	
	Hub interportuale di Cremona	69	Nuova conca di accesso al porto di Cremona	2004	Progettazione Definitiva	24,00	non strategico x il Sogg. Agg.
	Hub interportuali Livorno Guasticce	156	Hub Interportuali - Livorno/Guasticce	2007	Collaudo	18,94	agg RUP al 31.03.2010
14.Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Str/Fer	Collegamenti ferroviari Aeroporti Verona e Venezia	94	Collegamento ferroviario Aeroporto Venezia	2005	Progettazione Definitiva	223,92	agg RUP al 31.03.2010
	Collegamento Metropolitano con l'aeroporto Parma	83	Metropolitana Parma linee A e C	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	306,80	agg RUP al 31.03.2010
			Metropolitana di Parma linea B		Progettazione Preliminare		
	M4 Lorenteggio-Linate Lorenteggio-Policlinico	106	M4 Lorenteggio Linate Policlinico Linate	2009-2010	Progettazione Definitiva	910,02	agg RUP al 31.03.2010
		143	M4 Lorenteggio Linate Lorenteggio Policlinico	2007	Progettazione Definitiva	788,67	agg RUP al 31.03.2010
15.Schemi Idrici	Schemi Idrici Abruzzo	50	Potenziamento Acquedotto del Ruzzo Lotto1	2004	Collaudo	36,81	agg RUP al 31.03.2010
		158	Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° stralcio	2007	Attesa Progetto esecutivo approvato	29,34	agg RUP al 31.03.2010
	Schemi Idrici Basilicata	12	Ristrutturazione telecontrollo adduttore Sinni	2004	In realizzazione	17,22	agg RUP al 31.03.2010
		13	Acq. Frida Sinni Pertusillo Montalbano I. 1°lotto	2002	Collaudo	14,74	agg RUP al 31.03.2010
		51	Adeguamento Opere Captazione valli Noce e Sinni	2004	In realizzazione	22,64	agg RUP al 31.03.2010
		52	Acquedotto dell'Agri condotte maestre1° lotto	2004	In realizzazione	12,99	agg RUP al 31.03.2010
		66	Ristrutturazione adduttore S.Giuliano Ginosa L 2	2004	Attesa Progetto esecutivo approvato	31,88	agg RUP al 31.03.2010
		77	Prog. cont.ne utenze civili industriali agricole	2009-2010	In realizzazione	46,49	agg RUP al 31.03.2010
		122	Completamento schema Basento Bradano settori G	2006	Attesa Progetto esecutivo approvato	85,70	agg RUP al 31.03.2010
		133	Schema Basento Bradano tronco di Acerenza 3°lotto	2008	Attesa Progetto esecutivo approvato	110,87	agg RUP al 31.03.2010
	Schemi Idrici Calabria	49	3 Menta compl.to galleria derivaz. e opera presa	2004	In realizzazione	22,37	agg RUP al 31.03.2010
		110	1A Menta condotta forzata e c.le idroelettrica	2009-2010	In realizzazione	10,29	agg RUP al 31.03.2010
			1B Menta c.le idroelettrica op. elettromeccaniche		In realizzazione	6,83	
			2A Menta opere a valle della c.le elettrica		Collaudo	42,23	

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
			2B Menta Impianto di potabilizzazione		In realizzazione	11,51	
	Schemi Idrici Campania	123	Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis	2006	Collaudo	127,29	agg RUP al 31.03.2010
	Schemi Idrici Molise	22	Acquedotto Molisano Centrale e schema B.M.	2009-2010	In realizzazione	82,76	agg RUP al 31.03.2010
		23	Ristrutturazione dell Acquedotto Molisano destro	2009-2010	In realizzazione	30,39	agg RUP al 31.03.2010
		115	Irrigazione basso Molise acque Biferno e Fortore	2006	Attesa consegna lavori	75,00	agg RUP al 31.03.2010
	Schemi Idrici Puglia	14	Compl.to impianti dx Ofanto Rendina A. di Lavello	2002	Collaudo	19,68	agg RUP al 31.03.2010
		78	Impianto potabilizz.ne acque Conza della Campania	2006	In realizzazione	53,00	agg RUP al 31.03.2010
		149	Acquedotto del Sinni 1 lotto Condotta	2007	Attesa consegna lavori	18,08	agg RUP al 31.03.2010
			Acquedotto del Sinni 2 lotto serbatoio S. Paolo		Attesa consegna lavori	14,41	
			Acquedotto del Sinni 3 Lotto serbatoio di Seclì		Attesa Progetto esecutivo approvato	37,50	
	Schemi Idrici Sardegna	24	Flumineddu-Tirso 2° e 3à lotto	2004	Progettazione Definitiva	0,16	non strategico x il Sogg. Agg.
		25	Schema n°39 P.R.G.A. approvvigionamento L 2° e 3°	2007	Attesa Progetto esecutivo approvato	55,17	agg RUP al 31.03.2010
		26	Interc. Tirso e Flumendosa Campidano 1° e 2° lotto	2003	Esercizio	53,87	agg RUP al 31.03.2010
		27	Interc. Tirso e Flumendosa Campidano 3° lotto	2007	Attesa consegna lavori	15,10	agg RUP al 31.03.2010
		54	Utilizzazione irrigua Rii Monti Nieddu L 1	2004	Attesa consegna lavori	83,22	agg RUP al 31.03.2010
	Schemi idrici Sicilia	10	Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento	2007	Iter completato	38,16	agg RUP al 31.03.2010
		11	Acquedotto Gela Licata Aragona e serbatoio S.Leo	2007	In realizzazione	89,94	agg RUP al 31.03.2010
		82	Acquedotto "Montescuro Ovest"	2007	In realizzazione	74,31	agg RUP al 31.03.2010
16.Giacimenti Idrocarburi	Giac. Idrocarburi - Tempa Rossa	160	Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa	2007	Progettazione Definitiva	964,70	agg RUP al 31.03.2010
17.Rete Elettrica di Trasmissione	Coll. SAPEI 500KVcc Fiume Santo Latina	108	Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc	2005	In realizzazione	520,00	-
	Elettrodotto 380kV Matera - Santa Sofia 2	107	Elettrodotto 380kV Matera S.Sofia	2005	Iter completato	12,00	agg RUP al 31.03.2010
	Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina	157	Elettrodotto 380kV S.Barbara Tavarnuzze Casellina	2007	Attesa consegna lavori	90,00	-

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
	Rete Elettrica - Linea Turbigo - Bovisio	62	Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	2004	Iter completato	46,50	agg RUP al 31.03.2010
	Rete Elettrica - San Fiorano/Robbia	46	Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) Robbia (CH)	2004	Iter completato	23,00	-
19. Infrastrutture Istituzionali	Altre sedi istituzionali		Museo Storico Comunicazioni.	2006	Attesa consegna lavori	4,99	agg RUP al 31.03.2010
			P.S. Fiumicino Polaria.		In realizzazione	6,82	
			-Palazzo Venezia-		In realizzazione	8,34	
			Viminale Museo della Fisica e Centro Studi Fermi		In realizzazione	17,73	
			Scuola Nazionale del Cinema.		In realizzazione	11,72	
			Università degli Studi --Teatro Ateneo		Attesa Progetto esecutivo approvato	6,10	
	Sedi Istituzionali	81	Camera Auletta gruppi parlamentari	2006	In realizzazione	20,80	
			Camera Complesso del seminario		In realizzazione	6,44	
			Camera Palazzo Montecitorio		In realizzazione	4,44	
			Camera Vicolo Valdina		In realizzazione	30,57	
			Corte dei Conti ristr. zione Caserma Montezemolo		In realizzazione	22,39	
			Ministero delle Politiche Agricole		In realizzazione	24,03	
			Ministero BB AA Collegio Romano		Attesa consegna lavori	5,54	
			P.C.M. palazzo Chigi 2 lotto		In realizzazione	17,04	
			P.C.M. ex ministero Comunicazioni		In realizzazione	22,99	
			P.C.M. palazzo Chigi 1 lotto		In realizzazione	13,50	
			Quirinale - Alta affidabilità A		In realizzazione	12,46	
			Quirinale - Alta affidabilità B		In realizzazione	5,12	
			Caserma P.S. F. di Savoia edifici D,E,F,G,H,L,M		In realizzazione	35,08	
			Senato-Complesso Minerva		Collaudo	31,50	
			Senato-Largo Toniolo		In realizzazione	13,72	
			Senato-S. Maria in Aquiro		Collaudo	24,98	
	Edilizia carceraria	366	Opere di edilizia carceraria	2009-2010	Progettazione Preliminare	503,30	-
20. Edilizia scolastica	Edilizia scolast.	84	Edilizia Scolastica	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	489,08	-
Totale complessivo						130.746,91	

Tabella 6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale

Progressivo Cipe	Macrointervento	Intervento	Numero Delibera Cipe PP	Data CdS	Valore dell'intervento aggiornato
3	Autostr. Sa-Rc lavori in progettazione	Sa-Rc Km 148+000-153+400			113,00
3	Autostr. Sa-Rc lavori in progettazione	Sa-Rc Km 270+700-286+000 4^ maxilotto/2		30/03/2009	780,78
58/59	Sistema Intermodale Integrato RM-Terracina	CTM 1str. Roma Latina e Cisterna - Valmontone	50/2004	30/06/2009	2.143,53
	SS 675 - Coll. Cinelli - SS1 Aurelia km 86+000	SS 675 Umbro-Laziale Cinelli - S.S.1 Aurelia		18/12/2007	815,00
	SS16 Adriatica tronco Maglie Otranto	SS16 Adriatica tronco Maglie/Otranto			81,75
101	Nodo ferroviario di falconara	Nodo di Falconara	96/2005	25/03/2009	210,00
	SS172 adeg. tronco Casamassima-Putignano	SS172 adeg. sez. tronco Casamassima-Putignano			252,12
90	Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo	Colleg. strad. Campogalliano-Sassuolo	20/2005	26/01/2009	570,50
	Fano Grosseto-Tratto 1 Grosseto-Siena	Tratto 1: Grosseto-Siena Lotto 9°		30/06/2008	137,17
	Fano Grosseto: Tratto 5 Selci Lama	Tratto 5: Selci Lama S.Stefano di Gaifa. Lotto 4		08/09/2004	204,00
		Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa lotti 5-10			1.660,45
120	Benevento-Caserta-A1-Caian.-Telesina	Adeguamento Telesina dal Km 0+000 al km 60+900	100/2006		585,62
	Ad. tratto S. Gregorio-S. Pio d. Camere	Rieti L'Aquila Navelli adeg. km 45+000 al 58+000		25/11/2009	76,90
161	M2	M2 Prolungamento Cologno Nord-Vimercate	141/2007		476,67
163	M3	M3 Tratta S.Donato Paullo	21/12/2007		798,02
151	M5	Metropolitana M5 lotto 2 : Garibaldi-S.Siro	71/2008	16/07/2009	781,85
	Bari - Nodo Ferroviario e Metropolitano	Piattaforma di scambio Stazione Fesca San Girolamo			36,15
33	Metropolitana di Roma - Linea C	Metropolitana C: tratta T3	65/2003	23/10/2009	451,84
125	Sistemazione Nodo Catania	Circumetnea Catania tratta Stesicoro Aeroporto		09/03/2006	425,00
37	Hub portuale di Taranto	piastra portuale di Taranto	74/2003	20/12/2007	189,74
39	Hub Int. Gioia Tauro Compl.to allacci plurimodali	Gioia Tauro Allacciamenti ferroviari	89/2003		3,00
		Gioia Tauro capannoni prefabbricati	89/2003		5,53
		Gioia Tauro laboratori Fitopatologici	89/2003		0,41
		Gioia Tauro magazzini "Piastra del freddo"	89/2003		29,74
		Gioia Tauro sistemazione piazzale Nord del Porto	89/2003		0,50
		Gioia Tauro strada S. Ferdinando - piazz.le Porto	89/2003		2,10
106	M4 Lorenteggio -Linate Lorenteggio - Policlinico	M4 Lorenteggio Linate Policlinico Linate	09/11/2007;	15/07/2009	910,02
Totale complessivo					11.741,39

DATI SUI FONDI PON, FAS, TEN - T

PON TRASPORTI Obiettivo 1 2000-2006. Allocations delle risorse liberate tra i Beneficiari del Programma. Agg Settembre 2010

Le risorse liberate, rinvenienti dalla rendicontazione dei progetti volano selezionati nel PON Trasporti 2000-2006 e allocate sui cosiddetti progetti riutilizzo, ammontano a **Euro 1.995.419.848,45**, a fronte di una dotazione finanziaria del Programma di **Euro 4.520.161.290** e dunque costituiscono il 44% delle risorse complessivamente impegnate.

La lettura del successivo elenco deve essere preceduta dalle seguenti notazioni.

Le risorse liberate sono le risorse rinvenienti alle Autorità di Gestione (AdG) dei Piani Operativi nazionali (PON) e regionali (POR) dai rimborsi comunitari e statali relativi ai progetti imputati alla programmazione comunitaria e originariamente coperti da altre fonti di finanziamento, detti "progetti volano".

Tali progetti, risultando conformi ai criteri di selezione dei complementi di programmazione in quanto presentano identici livelli di coerenza, convergenza e omogeneità con le strategie del Programma Operativo sono stati inseriti nella programmazione comunitaria e le risorse da loro "liberate" sono riprogrammate e reinvestite negli Assi che le hanno generate.

Le diverse fasi di selezione hanno definito per il PON Trasporti un parco progetti assai articolato, periodicamente sottoposto per informazione al Comitato di Sorveglianza del PON Trasporti, previa approvazione da parte dell'AdG.

Quasi tutte le Misure hanno incluso progetti per i quali alla data di avvio del Programma erano già disponibili finanziamenti provenienti da leggi di settore o da partecipazioni pubbliche che hanno consentito la rendicontazione delle spese. Tali spese rendicontate secondo quanto previsto dalla normativa comunitaria hanno assicurato rientri finanziari agli Enti che le hanno effettuate in modo da permettere l'avvio di progetti nuovi o completamenti funzionali di quelli già detti, tesi alle stesse finalità.

Secondo l'approccio descritto, e per salvaguardare la trasparenza, i progetti selezionati sono stati distinti, a seconda delle fonti di finanziamento, in due categorie:

- progetti "volano" (nella denominazione QCS sono definiti progetti "coerenti" e di "II fase");
- progetti PON, i quali possono essere ulteriormente suddivisi in due sottocategorie:
 - PON che rendicontano;
 - Progetti di riutilizzo.

Ciò premesso, la rendicontazione di spese sostenute per progetti volano origina disponibilità di risorse liberate da utilizzare per attivare e proseguire le opere inserite tra i Progetti PON che rendicontano e, ove le dotazioni totali per le Misure interessate siano superiori a quelle per detti progetti PON, anche per finanziare l'esecuzione di altri progetti conformi con le finalità del PON Trasporti detti di riutilizzo.

I Progetti PON che rendicontano entro il periodo di programmazione sono quelli per i quali la copertura finanziaria è accertata dalla destinazione delle disponibilità derivanti dalle fonti del PON Trasporti (FESR, FdR, e altre leggi di settore collegate). Le spese dunque si sostengono impiegando le disponibilità provenienti da rimborsi per progetti volano ovvero ricorrendo a fondi interni dell'ente beneficiario.

I Progetti di riutilizzo (nel sistema MONITWEB denominati progetti nuovi) sono quelli per i quali la copertura è ugualmente garantita dalla rendicontazione delle spese dei progetti “volano” nonché dall’effettiva erogazione dei rimborsi; per questi progetti le spese non possono più rendicontarsi in quanto i fondi assegnati alle Misure interessate sono assorbite integralmente dai rimborsi per i volano e i PON che rendicontano:

Le fasi del processo

I Progetti Potenzialmente Generatori di Risorse Liberate (es, progetti volano) liberano risorse nel momento in cui l’Autorità di Pagamento certifica la spesa e la Commissione Europea accredita tali somme. Queste risorse devono essere reinvestite totalmente e tempestivamente negli Assi che hanno generato i rimborsi e che rispondono ai requisiti previsti dal Complemento di Programmazione.

Per maggiore chiarezza si individuano le fasi attraverso le quali si struttura il processo:

1. individuazione del progetto coperto da risorse esterne al Programma Operativo (PPGRL), da parte del Responsabile di Misura;
2. realizzazione del progetto;
3. certificazione del progetto da parte dell’Autorità di Pagamento
4. accreditamento da parte della CE - previo riconoscimento delle spese relative ai progetti che generano risorse liberate - delle somme certificate per il progetto;
5. disponibilità effettiva delle “risorse liberate”;
6. reinvestimento delle risorse liberate nell’Asse prioritario che ha generato le risorse liberate, attraverso la realizzazione di nuovi progetti.

Come si utilizzano le risorse liberate

Il reimpiego delle risorse liberate avviene, in linea con le indicazioni della Commissione Europea e con quanto stabilito dal punto 6.3.6 del QCS e con quanto riportato nel testo del PON Trasporti, adottando il criterio per il quale “tali risorse siano finalizzate al raggiungimento degli obiettivi del programma e siano utilizzate con gli stessi criteri e modalità di selezione del programma, come stabilito in sede di revisione” A questo proposito l’AdG è tenuta altresì a garantire il pieno rispetto della non sostitutività delle spese, in base al quale i fondi “liberati” devono essere integralmente riutilizzati solo per il finanziamento di “progetti PON” (riutilizzi).

I progetti finanziati con risorse liberate, pur non dando luogo a rendicontazione di spese, sono comunque oggetto di monitoraggio secondo le procedure stabilite dal QCS e dalla CE. Questi progetti sono stati individuati a livello programmatico, in completa aderenza ai principi e ai criteri di selezione (di ammissibilità e di priorità) definiti dal Complemento di Programmazione.

Fermo restando che la destinazione delle risorse liberate potrà essere definitiva e compiuta solo nel momento in cui diventa definitiva la quantificazione della rendicontazione dei progetti “volano” e dei “PON

che rendicontano”, ad oggi per le Misure che presentano “Progetti volano” la selezione dei progetti di riutilizzo è stata effettuata sulla base della piena rendicontazione delle risorse a disposizione del Programma ed è stata oggetto di regolari trasmissioni al Comitato di Sorveglianza; allo stesso modo l'Autorità di Gestione ha trasmesso al MISE relazioni annuali in merito all'utilizzo delle risorse liberate di cui al par. 6.3.6 del QCS ob.1 2000-2006.

Ciò detto, allo stato attuale l'Autorità di Gestione ha assunto impegni vincolanti con i beneficiari finali di risorse liberate tramite apposite Convenzioni, già stipulate con ANAS S.p.A (per le Misure I.2 e II.2), con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (per la Misura I.3), con le Autorità Portuali (per la Misura III.1) ovvero in via di sottoscrizione con RFI/FS S.p.A.(per le Misure I.1, II.1 e III.3), con MIIT TIF 5 (per la Misura II.3) e con ENAC (per la Misura III.2).

Dette Convenzioni sono state stipulate alla luce del Documento del Ministero dello Sviluppo Economico “Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate” emanato dal Ministero dello Sviluppo Economico (a seguire MISE) nel mese di luglio 2008, in base al quale l'attività di sorveglianza e accompagnamento nell'attuazione dei progetti è affidata al “Comitato nazionale per il coordinamento e la sorveglianza della politica regionale unitaria”, nell'ambito del quale è stato costituito un Gruppo di lavoro specifico, composto dal MISE–Dps, dal MEF–Rgs e dai rappresentanti delle Amministrazioni responsabili dell'attuazione di progetti finanziati con le risorse liberate.

Nella nota sopra richiamata, in merito all'impiego delle risorse liberate, sono stati stabiliti i seguenti obblighi a carico dei beneficiari finali:

- per i progetti finanziati con rimborsi connessi alla rendicontazione dei progetti volano ricevuti entro il 31 dicembre 2008 gli impegni giuridicamente vincolanti devono essere assunti entro e non oltre il 30 giugno 2010;
- per i progetti finanziati con i rimborsi di cui sopra, ricevuti successivamente al 31 dicembre 2008, tali impegni saranno assunti entro 12 mesi dalla data di ricezione dei rimborsi.
- nel caso di operazioni di importo inferiore ai 10M€, i pagamenti delle somme attribuite ai progetti di riutilizzo devono essere ultimati e i progetti devono essere conclusi e operativi entro i 36 mesi successivi a decorrere dall'assunzione dell'impegno giuridicamente vincolante;
- nel caso di operazioni di importo superiore ai 10 M€ per le quali non è possibile rispettare i termini di cui sopra, il beneficiario presenta una proposta di scadenza per gli impegni ed i pagamenti sulla base di uno specifico e motivato cronoprogramma, fermo restando il termine di 6 anni, a partire dalla data di ricezione dei rimborsi, per l'ultimazione dei pagamenti e la conclusione e l'operatività dei progetti;
- eventuali variazioni della lista progetti di riutilizzo - che intervengano in seguito alla stipula della Convenzione per il manifestarsi di circostanze che rendano necessario sostituire uno o più progetti - devono essere sottoposte all'AdG e possono avere luogo garantendo comunque il rispetto della localizzazione territoriale, degli obiettivi delle singole Misure e delle tempistiche prima richiamate.

Di seguito si riporta l'elenco degli interventi finanziati con la relativa quota di risorse liberate allocate, ripartite tra i singoli Enti Beneficiari, dei quali ad oggi è stata data regolare comunicazione al Comitato di Sorveglianza.

Rete Ferroviaria Italiana RFI (Misure I.1, II.1 e III.3)

BARI-TARANTO: Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione del raddoppio Bari Sant'Andrea - Bitetto e SCC intera linea	€ 54.885.192,00
BOLOGNA-BARI-LECCE: SCC Bari-Lecce	€ 38.833.708,00
BOLOGNA-BARI-LECCE: Potenziamento tecnologico Bologna - Bari: Completamento CTC linea adriatica (tratto pugliese) upgrading	€ 3.446.243,21
CASERTA-FOGGIA: Raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti: completamento della tratta Bovino-Cervaro e realizzazione ulteriori opere civili	€ 174.039.300,40
INTERA RETE: Soppressione passaggi a livello regioni Sud	€ 13.705.922,00
NODO DI PALERMO: Interventi ferroviari sul nodo di Palermo	€ 144.640.881,00
PALERMO-MESSINA: Raddoppio della tratta Palermo-Messina - Raddoppio Fiumetorto-Lascari-Cefalù-Castelbuono: Progettazione dell'intera tratta; Realizzazione parte opere civili	€ 52.168.167,00
PESCARA-BARI: Raddoppio Pescara-Bari: ulteriori varianti di tracciato sulle tratte Chieuti-Lesina e Apricena-S. Severo	€ 8.000.000,00
AREA VASTA CAGLIARI: Materiale rotabile - fornitura Minuetto nell'ambito dell'Area vasta di Cagliari	€ 9.673.616,00
AREA VASTA CAGLIARI: Realizzazione fermata RFI Aeroporto Elmas	€ 7.681.349,00
INTERA RETE: Soppressione passaggi a livello regioni Sud	€ 16.294.078,00
MESSINA-SIRACUSA: Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Messina-Siracusa: raddoppio Catania Ognina - Catania C.le (Infrastrutture e tecnologie)	€ 30.298.136,00
NODO DI BARI: Sistemazione del Nodo di Bari: completamento costruzione di rilevati, trincee e opere d'arte sull'intera infrastruttura (opere civili).	€ 15.000.000,00
NODO DI NAPOLI: Nodo di Napoli: completamento del "Potenziamento tecnologico del Passante di Napoli".	€ 18.899.731,00
NODO DI PALERMO: Nodo di Palermo: realizzazione di ulteriori fasi funzionali dell'attrezzaggio tecnologico	€ 42.359.438,00
SMR CAMPANIA: Fornitura materiale rotabile (SMR Campania)	€ 19.659.094,00

Rete Ferroviaria Italiana RFI (Misure I.1, II.1 e III.3)

SMR PUGLIA: Fornitura materiale rotabile (SMR Puglia)	€ 5.320.009,00
AREA INTERMODALE DI BARI: Collegamento con i centri polilogistici e terminali merci del nodo ferroviario di Bari	€ 3.060.000,00
Totale	€ 657.964.864,61

ANAS S.p.A. (Misure I.2 e II.2)

A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA: A3 Sa-RC - Macrolotto 4 B	€ 240.000.000,00
BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA SS7 E SS106: SS 7 SS106 Dir. Collegamento Palagiano	€ 13.768.090,42
SISTEMI DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO: Monitoraggio automatico del traffico nell'area metropolitana di Lecce e territorio provinciale	€ 3.262.000,00
SISTEMI DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO: Monitoraggio automatico del traffico nell'area Brindisi - Taranto	€ 4.055.614,00
SS 106 IONICA: Tratto 9 Lotto 9 (444+653 - 452+745)	€ 50.215.347,75
SS 106 IONICA: Montegiordano Raccordo lotto 3-4 I° stralcio	€ 3.287.372,40
SS 106 IONICA: Impianti tecnologici gallerie Amendolara	€ 8.700.579,66
SS 106 IONICA: SS 106 Marina di Gioiosa Ionica	€ 25.544.775,86
SS 106 IONICA: Megalotto 1 (km 50+000 - 123+800)	€ 382.940.602,44
SS 131 CARLO FELICE: Completamento PON - Lotto 2° (km 79+500 - 88+357)	€ 20.606.081,88
SS 131 CARLO FELICE: Completamento PON - Lotto 3° (stralcio 1, km 88+357 - 93+400)	€ 3.652.986,59
SS 131 CARLO FELICE: Completamento PON - Lotto 3° (stralcio 2, km 93+400 - 99+500)	€ 13.030.715,93
SS 131 CARLO FELICE: Completamento PON - Lotto 4° (km 99+500 - 108+300)	€ 13.673.315,52
SS 131 CARLO FELICE: SS 131 Opere completamento	€ 7.595.190,26
SS 16 ADRIATICA: Lotto unico Maglie-Otranto	€ 43.526.063,85
NUOVA SS 195 "SULCITANA": SS 195 "Sulcitana" tratto Cagliari Pula - Lotti 1° e 3° e opera connessa sud	€ 11.173.573,02
S.S. 113 SETTENTRIONALE SICULA: Lavori di messa in sicurezza del tratto compreso tra il km 86+800 e 87+966	€ 4.060.900,00

ANAS S.p.A. (Misure I.2 e II.2)

SS 268 DEL VESUVIO: Completamento lotto 1 (Km 11+607-19+554) e adeguamento lotto 2 - I e II stralcio (Km 0+000-11+607)	€ 69.239.213,98
SS 291 "DELLA NURRA": Lotto 3	€ 30.447.000,00
Totale	€ 948.779.423,56

MIT SIS – Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Misura I.3)

VESSEL TRAFFIC SERVICE: Vessel Traffic Service - Ila tranche (quota Regioni Obiettivo 1) - II FASE	€ 58.121.818,00
--	------------------------

MIT TIF 5 (Misura II.3)

AREA VASTA CAGLIARI: Interventi sul sistema dei trasporti ferroviari dell'asse attrezzato urbano di Assemini - Decimomannu - Elmas	€ 8.734.224,00
METROPOLITANA DI BARI: Collegamento dell'aerostazione di Bari Palese con l'area metropolitana di Bari	€ 77.529.175,00
SMR CAMPANIA: Collegamento dell'Aeroporto di Napoli Capodichino con Area Metropolitana di Napoli: Tratta Piscinola/Scampia – Secondigliano (opere di attrezzaggio)	€ 25.000.000,00
SMR PUGLIA: Fornitura 3 rotabili	€ 13.700.000,00
Totale	€ 124.963.399,00

MIT DEM Autorità Portuali (Misura III.1)

PORTO DI BARI: Realizzazione di un sistema di ormeggio con campo boe e corpi morti di ancoraggio	€ 1.470.506,30
PORTO DI BRINDISI: Completamento funzionale dello sporgente molo Est di Costa Morena - III stralcio	€ 4.000.000,00
PORTO DI CAGLIARI: Completamento del Banchinamento lato sud del Porto Canale	€ 9.327.199,22
PORTO DI CATANIA: Realizzazione darsena per il traffico di cabotaggio, con banchine e piazzali di pertinenza - I stralcio	€ 13.950.000,00

MIT DEM Autorità Portuali (Misura III.1)

PORTO DI GIOIA TAURO: Lavori di approfondimento dei fondali del canale portuale e del bacino di espansione nonché di adeguamento strutturale e realizzazione della terza via di corsa nei tratti A,B e C delle banchine di Levante	€ 23.109.675,00
PORTO DI NAPOLI: Adeguamento della darsena di levante a terminal contenitori mediante colmata, e opere di collegamento - Nuovo circuito presa d'acqua	€ 12.013.101,52
PORTO DI NAPOLI: Consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina di levante del Molo Vittorio Emanuele II nel Porto di Napoli	€ 4.200.000,00
PORTO DI OLBIA: Approfondimento escavo dei nuovi attracchi n.1 e n.2 a nord del Pontile Isola Bianca da quota -8,00 a -10 mt.	€ 5.450.000,00
PORTO DI SALERNO: Costruzione della nuova sede dell'Autorità Portuale di Salerno	€ 3.000.000,00
PORTO DI TARANTO: Vasca di contenimento dei materiali di risulta dei dragaggi del Porto di Taranto	€ 5.000.000,00
Totale	€ 81.520.482,04

ENAC (Misura III.2)

AEROPORTO DI ALGHERO: Sistema controllo perimetrale e completamenti operativi	€ 898.116,24
AEROPORTO DI ALGHERO: Sistema controllo 100% bagagli stiva (Completamento lotto PON)	€ 17.086,98
AEROPORTO DI ALGHERO: Sistema controllo perimetrale e completamenti operativi (lotto PON) (Completamento lotto PON)	€ 269.281,01
AEROPORTO DI BARI: Ampliamento aerostazione passeggeri blocco est	€ 12.447.651,78
AEROPORTO DI BARI: Sistema controllo 100% bagagli stiva (Completamento lotto PON)	€ 34.811,00
AEROPORTO DI BARI: Adeguamento e completamento strada perimetrale (Completamento lotto PON)	€ 17.232,57
AEROPORTO DI BARI: Opere di mitigazione impatto ambientale (Completamento lotto PON)	€ 116.108,52

ENAC (Misura III.2)

AEROPORTO DI BARI: Realizzazione protezione perimetrale attiva e passiva - adeguamento recinzione nuova normativa security (Completamento lotto PON)	€ 126.058,72
AEROPORTO DI BARI: Adeguamento safety al codice E ICAO della pista di volo e via di circolazione (Completamento lotto PON)	€ 80.988,07
AEROPORTO DI BARI: Smaltimento acque meteoriche (Completamento lotto PON)	€ 113.772,42
AEROPORTO DI BARI: Interventi di riqualifica della pavimentazione della pista di volo 07/25 (Completamento lotto PON)	€ 65.310,54
AEROPORTO DI BARI: Ristrutturazione Caserma VVF (Completamento lotto PON)	€ 75.686,31
AEROPORTO DI BARI: Lavori di riqualificazione e inserimento rotatoria per il miglioramento della sicurezza della viabilità aeroportuale (Completamento lotto PON)	€ 21.660,26
AEROPORTO DI BARI: Ripristino ammaloramento piazzale sosta aa mm (Completamento lotto PON)	€ 76.360,54
AEROPORTO DI BRINDISI: Sistema controllo 100% bagagli stiva (Completamento lotto PON)	€ 34.161,00
AEROPORTO DI BRINDISI: Ampliamento e ristrutturazione aerostazione passeggeri ed opere di pertinenza (Completamento lotto PON)	€ 91.679,75
AEROPORTO DI BRINDISI: Riconfigurazione viabilità e parcheggi operatori ed enti di stato (Completamento lotto PON)	€ 82.223,25
AEROPORTO DI BRINDISI: Completamento ripristino ammaloramento piazzali di sosta aeromobili (Completamento lotto PON)	€ 47.724,50
AEROPORTO DI BRINDISI: Demolizione vecchia aerostazione - Rimozione ostacoli alla navigazione aerea (Completamento lotto PON)	€ 9.330,00
AEROPORTO DI BRINDISI: Adeguamento e potenziamento infrastrutture di volo e impianti alla normativa di riferimento, smaltimento acque meteoriche (resa, strip, pista 14/32, prolungamento pista e via di rullaggio 14/32, pista 05/23) (Completamento lotto PON)	€ 829.142,54
AEROPORTO DI BRINDISI: Adeguamento e potenziamento infrastrutture di volo e impianti alla normativa di riferimento (strada perimetrale, recinzione, impianti anti intrusione) (Completamento lotto PON)	€ 471.722,09

ENAC (Misura III.2)

AEROPORTO DI CAGLIARI: Ristrutturazione aerostazione aviazione generale	€ 1.020.000,00
AEROPORTO DI CAGLIARI: Ampliamento piazzale aeromobili e modifica viabilità aeroportuale	€ 8.000.000,00
AEROPORTO DI CAGLIARI: Ristrutturazione delle infrastrutture C.C. ed E.I. per polo merci ed intermodalità I° e II° lotto	€ 4.250.000,00
AEROPORTO DI CROTONE: Messa in sicurezza sedime aeroportuale	€ 2.975.000,00
AEROPORTO DI CROTONE: Impianti smistamento e controllo bagagli da stiva 100% (Completamento lotto PON)	€ 11.289,78
AEROPORTO DI CROTONE: Ampliam. e riqualifica del piazzale sosta aa.mm., raccordi, torri faro ecc. (Completamento lotto PON)	€ 225.600,00
AEROPORTO DI CROTONE: Impianto di trattamento acque meteoriche superficiali - sistemazioni idrauliche connesse agli interventi di adeguamento e messa a norma delle superficie di sicurezza Strip e RESA (Completamento lotto PON)	€ 97.427,94
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Adeguamento impianti smistamento e controllo bagagli da stiva 100% alla normativa di riferimento (Completamento lotto PON)	€ 315.880,00
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Opere complementari alla riqualifica area di manovra (Completamento lotto PON)	€ 64.660,00
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Impianti smistamento e controllo bagagli da stiva 100% (Completamento lotto PON)	€ 270.396,68
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Riqualifica della pista di volo (Completamento lotto PON)	€ 213.245,88
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Riconfigurazione del piazzale sosta aa.mm. (Completamento lotto PON)	€ 114.442,28
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Adeguamento impianti (Completamento lotto PON)	€ 260.787,48
AEROPORTO DI LAMPEDUSA: Nuova aeropax e piazzale sosta aa.mm.	€ 20.605.900,00
AEROPORTO DI LAMPEDUSA: Adeguamento infrastrutture volo normativa ICAO, viabilità perimetrale	€ 4.000.000,00

ENAC (Misura III.2)

AEROPORTO DI LAMPEDUSA: Riqualfica della pista di volo 08/26 (Completamento lotto PON)	€ 202.676,66
AEROPORTO DI LAMPEDUSA: Adeguamento operativo edifici (Completamento lotto PON)	€ 49.967,44
AEROPORTO DI NAPOLI: Nuova bretella lato nord pista	€ 643.028,05
AEROPORTO DI NAPOLI: Sopraelevazione nuova sala extra shengen - Assi 32-35	€ 2.786.898,29
AEROPORTO DI NAPOLI: Ampliamento atrio partenze piano terra e primo del Terminal 1 (lotto riutilizzo)	€ 1.012.022,59
AEROPORTO DI NAPOLI: Sopraelevazione aera arrivi e sala imbarchi	€ 5.872.121,69
AEROPORTO DI NAPOLI: Realizzazione impianto di alimentazione e drenaggio acque etc. piazzali A1/A4 e E1/E5 (lotto riutilizzo)	€ 1.390.000,00
AEROPORTO DI NAPOLI: Realizzazione piazzale aviazione generale e relativi raccordi (lotto riutilizzo)	€ 1.644.874,09
AEROPORTO DI NAPOLI: Realizzazione nuovi check in e relativo sistema HBS (Completamento lotto PON)	€ 264.829,00
AEROPORTO DI NAPOLI: Realizzazione nuova cabina elettrica (Completamento lotto PON)	€ 107.560,26
AEROPORTO DI NAPOLI: Nuova sala arrivi air side (Completamento lotto PON)	€ 389.799,73
AEROPORTO DI NAPOLI: Adeguamento regolamento aereoporti delle infrastrutture airside (Completamento lotto PON)	€ 144.841,45
AEROPORTO DI NAPOLI: Realizzazione rete sottoservizi idraulici - fognari per pista raccordi piazzali (Completamento lotto PON)	€ 40.389,08
AEROPORTO DI OLBIA: Ampliamento piazzale sosta aaa mm e relative strutture logistiche (lotto 2), nuovo terminal aviazione generale (Completamento lotto PON)	€ 522.317,21
AEROPORTO DI PALERMO: Reti idriche e fognarie	€ 7.049.473,47
AEROPORTO DI PANTELLERIA: Adeguamento infrastrutture di volo	€ 5.200.000,00
AEROPORTO DI PANTELLERIA: Adeguamento RESA per pista di volo	€ 9.183.740,32
AEROPORTO DI PANTELLERIA: Ampliamento aerostazione passeggeri e sistemazione delle aree terminali	€ 22.333.918,74
AEROPORTO DI PANTELLERIA: Ampliamento piazzale aa.mm. (Completamento lotto PON)	€ 295.965,85

ENAC (Misura III.2)

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA: Interventi di miglioramento della sicurezza aeroportuale	€ 297.500,00
AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA: Prolungamento pista di volo	€ 5.578.520,31
AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA: Impianti smistamento e controllo bagagli da stiva 100% (Completamento lotto PON)	€ 107.117,92
AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA: Riqualifica a potenziamento delle infrastrutture di volo 15-33 (Completamento lotto PON)	€ 454.446,12
AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA: Interventi di adeguamento della zona aeroportuale air side: Strip, trattamento acque meteoriche, pavimentazione pista 11-29, viabilità perimetrale, recinzione, bonifica da ordigni bellici (Completamento lotto PON)	€ 147.114,85
Totale	€ 124.069.861,25

Pon reti e Mobilità. Obiettivo convergenza 2007 – 2013. Agg Settembre 2010

La dotazione finanziaria complessiva (ad eccezione dell'Asse III. Assistenza Tecnica) del Programma Operativo PON Reti e Mobilità Ob. Conv. 2007-2013 ammonta ad **Euro 2.710.965.372,00**.

Di seguito si riportano le principali progettualità suddivise per i singoli Enti Beneficiari del PON, che risultano programmate allo stato attuale (31.08.2010).

La lettura del seguente elenco deve essere preceduta dalle successive notazioni:

L'elenco delle progettualità programmate a valere sul Programma Operativo è stato redatto secondo i seguenti criteri:

- Non tutti i progetti indicati sono già stati ratificati con decreto dell'Autorità di Gestione: alcuni, ancora sottoposti al processo di valutazione definitiva, saranno oggetto di un decreto da emanarsi entro fine settembre 2010;
- Al contempo, non tutti i progetti già ratificati con apposito decreto sono elencati nella lista in oggetto; infatti, per ciò che concerne le progettualità non ferroviarie né portuali o stradali, è stato fornito solo l'importo complessivo destinato alla specifiche tipologie di intervento;
- Gli importi forniti sono basati sulle previsioni di spesa degli Enti, è possibile che, al 31.12.2015, la spesa totale per intervento potrebbe risultare di importo differente rispetto a quanto indicato.
- Per ciò che concerne gli interventi ferroviari, l'inserimento di alcune delle progettualità elencate tra quelle finanziate a valere sul PON richiederà conseguenti modifiche alle fonti di finanziamento che verranno riportate all'interno dell' Aggiornamento 2010 del Contratto di Programma stipulato tra il Ministero ed RFI, al fine di garantire l'effettiva addizionalità delle risorse comunitarie rispetto a quelle nazionali

Rete Ferroviaria Italiana RFI

Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia - Reggio Calabria: Progettazione e ricostruzione della galleria Coreca (comprese opere propedeutiche e tecnologie)	65.000.000,00
Costruzione della nuova SSE (SottoStazione Elettrica) a Vibo Pizzo e potenziamento delle SSE di Sambiasso e Gallico	20.000.000,00
Velocizzazione e miglioramento sagoma per trasporto intermodale, potenziamento e messa a modulo delle stazioni	43.000.000,00
ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme	18.000.000,00
Realizzazione a Reggio C. del DCO intero compartimento con fabbricato DCO-DOTE	20.000.000,00
Ricostruzione del ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	34.000.000,00
Nodo ferroviario di Palermo: passante Palermo C.le/Brancaccio-Carini	135.000.000,00

Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	333.000.000,00
Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN: tratte Praia Ajeta - Reggio Calabria C.le; Sibari - Reggio Calabria C.le; Nodi di Reggio e Villa San Giovanni	28.000.000,00
Nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti: miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN	37.000.000,00
Linea Palermo - Messina e tratta Palermo - Trapani: SCMT Sottosistema Terra Sicilia	37.000.000,00
Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN: nodi di Palermo, Messina e Catania, Linee Palermo - Messina e Messina - Siracusa, Tratta Trapani - Palermo	42.000.000,00
Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	76.000.000,00
Caserta - Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro (progetto di completamento)	36.000.000,00
Raddoppio Bari - Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento	29.000.000,00
Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN: nodo di Bari tratte Chieuti - Foggia - Barletta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto	46.000.000,00
Intervento "Linea veloce Palermo - Catania"	30.000.000,00
Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico itinerario Gioia Tauro Taranto Bari	26.000.000,00
Raddoppio Bari - S.Andrea Bitetto	129.000.000,00
SCC Bari Taranto	27.000.000,00
Nodo di Bari (ACC Bari P.N.)	30.000.000,00
SCC Palermo	16.000.000,00
SCC Messina Siracusa	22.000.000,00
SCC Fiumetorto Messina	15.000.000,00
SCC Bari Lecce	38.000.000,00
Nodo di Catania (Catania O.- Catania c.le)	35.000.000,00
Potenziamento tecnologico Nodo di Napoli	49.000.000,00
Metaponto Sibari Paola (bivio S.Antonello)	153.000.000,00
Variante linea Cancellò – Napoli nel comune di Acerra per integrazione con linea AV/AC	101.000.000,00*
TOTALE	1.670.000.000,00

* l'intervento presenta ritardi legati alle procedure approvative di legge obiettivo, che ne hanno già causato il ridimensionamento da 202 milioni a 101 milioni di euro, somma che potrebbe risultare ulteriormente ridotta in caso di ulteriori dilazioni.

ANAS

S.S.N. 106 Jonica - Megalotto 4, Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo - Sibari. Lavori di adeguamento alla cat. B della SS 534	180.103.230,00
S.S.N. 100 di Gioia del Colle, Tronco: Bari-Taranto - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra il km. 7+200 ed il km. 44+500	39.000.000,00

S.S. 96. Progetto dei lavori di ammodernamento con adeguamento alla sez. III CNR del tronco fine Variante di Toritto - Modugno, compreso la Variante di Palo del Colle	81.200.000,00
S.S.V. Licodia Eubea - Libertinia - A19 PA-CT. Tronco Svincolo Regalsemi - innesto SS n. 117 bis. Lotto unico	110.000.000,00
TOTALE	410.303.230,00

Autorità Portuali

Completamento banchina di Costa Morena	20.000.000,00
Porto di Gioia Tauro	80.950.000,00
Nuovo scalo e collegamenti ferroviari del terminal di Levante del porto di Napoli e adeguamenti dei collegamenti stradali	17.500.000,00
Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta ovest	146.600.000,00
Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	35.000.000,00
HUB Portuale di Augusta	85.000.000,00
Lavori di allargamento e rettifica delle banchine Vespri e Colapesce (progetto di completamento)	11.400.000,00
TOTALE	396.400.000,00

ENAC

A fronte di una dotazione finanziaria complessiva pari ad **Euro 82.483.734,00** sono previsti

Interventi di potenziamento, ammodernamento e riqualificazione sugli aeroporti di Palermo, Lamezia Terme, Reggio Calabria, Taranto e Bari.	(Circa) 80.000.000,00
--	--------------------------

Sistemi di Trasporto Intelligenti e sicurezza trasporto aereo

Interventi diffusi sul territorio delle Regioni Obiettivo Convergenza ed interventi per la messa in sicurezza degli aeroporti di Brindisi, Napoli, Taranto	(Circa) 80.000.000,00
--	--------------------------

Altri beneficiari

Interporto di Bari Lamasinata – beneficiario Regione Puglia - “Fascio di binari di presa e consegna dell'Interporto di Bari”	16.000.000,00
Altri Interporti	40.000.000 (circa)
Regimi di aiuto per la realizzazione di infrastrutture logistiche	5.000.000 (circa)
TOTALE	61.000.000,00

Tabella 7 Quadro riassuntivo dei PON

REGIONE	PON TRASPORTI OBIETTIVO 1 - 2000 / 2006						PON RETI E MOBILITÀ OBIETTIVO CONVERGENZA 2007 / 2013				
	RFI	Servizi metr. Regionali	ANAS	Capitanerie di porto	Autorità portuali	ENAC	RFI	ANAS	Autorità portuali	ENAC	Logistica
PUGLIA	294,56	91,23	64,62	-	10,47	14,74	299,00	120,00	55,00	-	16,00
Bari - Taranto	54,86										
Raddoppio Bari - Taranto							29,00				
Bari - Lecce	38,83										
Miglioramento tratte Foggia - Bari C. - Lecce e Bari Taranto							46,00				
Raddoppio Bari S.Andrea Bitetto							129,00				
Tratta FS Puglia	3,45										
Tecnologia Bari Taranto							27,00				
Nodo di Bari							30,00				
Tecnologia Bari Lecce							38,00				
SS.100 Bari - Taranto								39,00			
SS.96 variante Toritto - Modugno								81,00			
Completamento banchine costa Morena Brindisi									20,00		
Collegamento ferroviario porto di Taranto									35,00		
Interporto di Bari Lamasinata											16,00
Nodo di Bari	15,00	77,53									
Area intermodale di Bari	3,06										
Materiale rotabile Puglia	5,32	13,70									
Caserta - Foggia	174,04										
Collegamento Palagiano SS.106			13,77								
Monitoraggio traffico Lecce			3,26								
Monitoraggio traffico Brindisi - Taranto			4,06								
Maglie - Otranto			43,53								
Porto di Bari					1,47						
Porto di Brindisi					4,00						
Porto di Taranto					5,00						
Aeroporto di Bari						13,19					
Aeroporto di Brindisi						1,55					
SICILIA	269,47	-	4,06	-	13,95	68,92	741,00	110,00	96,00	-	-
Nodo di Palermo	187,00										
Palermo - Messina	52,17										

REGIONE	PON TRASPORTI OBIETTIVO 1 - 2000 / 2006						PON RETI E MOBILITÀ OBIETTIVO CONVERGENZA 2007 / 2013				
	RFI	Servizi metr. Regionali	ANAS	Capitanerie di porto	Autorità portuali	ENAC	RFI	ANAS	Autorità portuali	ENAC	Logistica
Messina - Siracusa	30,30										
SS.113			4,06								
Porto di Catania					13,95						
Aeroporto di Lampedusa						24,86					
Aeroporto di Palermo						7,05					
Aeroporto di Pantelleria						37,01					
Nodo di Palermo							135,00				
Raddoppio Palermo - Messina							333,00				
Tecnologia tratte Palermo - Messina e Palermo - Trapani							37,00				
Miglioramenti tecnologici rete siciliana							95,00				
Velocizzazione Catania - Siracusa							76,00				
Velocizzazione Palermo - Catania							30,00				
Nodo di Catania							35,00				
SS. Licodia - Eubea Libertinia								110,00			
Porto di Messina									11,00		
Porto di Augusta									85,00		
ABRUZZO	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pescara - Bari	8,00										
SARDEGNA	17,35	8,73	100,18	-	14,78	14,98	-	-	-	-	-
Cagliari materiale rotabile	9,67										
Area vasta Cagliari FS fermata Elmas	7,68	8,73									
SS.131 Carlo Felice			58,56								
SS.195 Cagliari - Pula			11,17								
SS.291 della Nurra			30,45								
Porto di Cagliari					9,33						
Porto di Olbia					5,45						
Aeroporto Alghero						1,19					
Aeroporto di Cagliari						13,27					
Aeroporto Olbia						0,52					
CAMPANIA	38,56	25,00	69,24	-	47,21	14,29	223,00	-	163,00	-	-
Nodo di Napoli	18,90	25,00									
Materiale rotabile Campania	19,66										
SS.268 del Vesuvio			69,24								
Porto di Napoli					28,00						
Porto di Salerno					3,00						
Aeroporto di Napoli					16,21	14,29					

REGIONE	PON TRASPORTI OBIETTIVO 1 - 2000 / 2006						PON RETI E MOBILITÀ OBIETTIVO CONVERGENZA 2007 / 2013				
	RFI	Servizi metr. Regionali	ANAS	Capitaneri e di porto	Autorità portuali	ENAC	RFI	ANAS	Autorità portuali	ENAC	Logistica
Miglioramenti tecnologici nodo di Napoli, Caserta e Salerno							86,00				
Caserta - Foggia Orsara Cervaro							36,00				
Variante Linea cancello Napoli							101,00				
Porto di Napoli									17,00		
Porto di Salerno									146,00		
CALABRIA	-	-	710,69	-	68,11	11,15	364,00	180,00	81,00	-	-
A3 Salerno Reggio Calabria			240,00								
SS.106 Ionica			470,69								
Porto di Gioia Tauro					45,00						
Aeroporto Crotone						3,32					
Aeroporto Lamezia						1,23					
Aeroporto Reggio Calabria						6,60					
Galleria Coreca							65,00				
Tecnologia nodi di Vibo, Pizzo e Sambiaso e Gallico							20,00				
Tecnologia stazione Lamezia							18,00				
Tecnologia nodo Reggio Calabria							20,00				
Ponte Petraie, tecnologia nodo di Gioia Tauro							34,00				
Tecnologia rete calabrese							28,00				
Tecnologia itinerario Gioia Tauro – Taranto							26,00				
Interventi tratta Metaponto Sibari Paola							153,00				
SS.106 Ionica raccordo tra A3 e 106								180,00			
Porto di Gioia Tauro					23,11				81,00		
Diffusi	30,00	-	-	58,12	-	-	43,00	-	-	160,00	45,00
VTs trasporto marittimo				58,12							
Soppressione passaggi a livello	30,00										
Adeguamento sagome per trasporto intermodale							43,00				
Altri interporti e supporto logistica											45,00
Interventi di potenziamento ammodernamento e riqualificazione aeroporti di Palermo, Lamezia Terme, Reggio Calabria, Taranto e Bari										80,00	

REGIONE	PON TRASPORTI OBIETTIVO 1 - 2000 / 2006						PON RETI E MOBILITÀ OBIETTIVO CONVERGENZA 2007 / 2013				
	RFI	Servizi metr. Regional i	ANAS	Capitaneri e di porto	Autorità portuali	ENAC	RFI	ANAS	Autorità portuali	ENAC	Logistica
Messa in sicurezza aeroporti di Brindisi, Napoli e Taranto										80,00	
Riepilogo Totale	657,94	124,96	948,79	58,12	154,52	124,08	1.670,00	410,00	395,00	160,00	61,00

STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI. FONDO AREE SOTTOUTILIZZATE (FAS). E DELLE RISORSE LIBERATE DAI PROGRAMMI COMUNITARI (OBIETTIVO 1) 2000 – 2006

Tutti fondi ordinari dal 2000 ad oggi sono stati spesi, o impegnati finalizzandoli alla realizzazione di programmi approvati. Non risultano pertanto, come si evince dalla Tabella di seguito riportata, economie a riguardo.

Anno	Delibere CIPE	Importo assegnato In euro	Totale pagamenti per anno
2000	25 maggio 2000	144.607.931,74	188.314.000,00
2001	8 marzo 2001	154.937.069,00	268.191.000,00
2002			150.080.000,00
2003	25 luglio 2003	70.000.000,00	129.189.000,00
2004	20 dicembre 2004	100.000.000,00	140.860.000,00
2005	29 luglio 2005	50.000.000,00	103.191.000,00
2006	maggio 2006		70.500.000,00
Totali		519.545.000,74	1.050.325.000,00

Per quanto attiene i fondi FAS si fa presente che:

1. **per gli interventi di completamento della legge 64/86** tutti i fondi FAS assegnati allo scopo dal 2000 al 2006 sono stati impegnati e spesi. Dal 2006 ad oggi non ci sono state altre assegnazioni.
2. **per il Programma straordinario di interventi urgenti sul patrimonio scolastico finalizzato alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione connesso alla vulnerabilità degli elementi anche non strutturali**, si precisa quanto segue:

Con delibera CIPE 6 marzo 2009, a valere sulle risorse del FAS disponibili per le Amministrazioni Centrali, è stata disposta l'assegnazione di **1.000 milioni di euro** al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e 200 milioni di euro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

A valere sulla destinazione di 1.000 milioni con delibera 26 giugno 2009 sono state assegnate alla Regione Abruzzo risorse pari a **226.421.450,00 di euro** per sostenere la ricostruzione e la messa in sicurezza degli edifici scolastici abruzzesi danneggiati dal sisma del 6 aprile 2009.

Nella seduta del 13 maggio 2010 il CIPE, sempre a valere sui 1.000 milioni di euro destinati all'Edilizia scolastica di cui alla delibera CIPE 6 marzo 2009, ha approvato un primo programma straordinario di interventi per la messa in sicurezza, la prevenzione e riduzione del rischio sismico degli edifici scolastici per un importo di circa **358 milioni di euro a favore di circa 1.700 interventi**.

3. Edilizia penitenziaria

La delibera CIPE 31 luglio 2009 assegna la dotazione di **200 milioni di euro** destinate al finanziamento di interventi di edilizia carceraria dalla precedente delibera 6 marzo 2009 al completamento di 8 nuovi Istituti Penitenziari aumentando la capacità totale a 2.095 posti detenuto.

Al riguardo ad oggi è stata assegnata ai Provveditorati competenti, in ragione dell'avanzamento dei lavori, la complessiva somma di **132 milioni di euro**.

4. Interventi Autorità Europea – Sicurezza alimentare di Parma

Con delibera n. 49 del 26 giugno 2009 il CIPE ha disposto a carico del Fondo Infrastrutture l'assegnazione dell'importo complessivo di **5,5 milioni di euro** da destinare a lavori di ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia nella città di Parma, quale sede dell'Autorità Europea per la sicurezza alimentare. Altri 8,36 milioni sono stati destinati per la città di Parma a valere sul miliardo di euro di cui alla Delibera CIPE 26 giugno 2009.

5. Opere medio piccole del mezzogiorno

Con delibera n. 103 del 6 novembre 2009 il CIPE ha destinato l'importo di **413 milioni di euro** per la realizzazione di opere medio piccole al Mezzogiorno. La delibera, che ha ottenuto il parere della Conferenza Unificata Stato Regioni, è ora all'esame delle Commissioni Parlamentari per poi essere sottoposta alla registrazione della Corte dei Conti.

CONTRIBUTI MESSI A DISPOSIZIONE DALL'UNIONE EUROPEA ATTRAVERSO IL FESR E I FONDI TEN-T.

Anche per tali Fondi l'obiettivo innovativo è di inserire in un quadro unitario le disponibilità per gli investimenti infrastrutturali, a partire dai contributi messi a disposizione dall'Unione Europea attraverso il FESR e i fondi TEN-T.

Quest'ultimi, a differenza dei fondi FESR attribuiti all'Italia per la realizzazione del PON reti e Mobilità, non sono quantificabili ex ante ma variano di anno in anno, in base al numero e alla natura dei progetti che vengono a seguito dei bandi annuali pubblicati dalla Commissione Europea.

La quota di copertura dei contributi TEN-T oscilla tra il 10 e il 30% del costo complessivo dell'opera, a seconda che questa sia di interesse transnazionale (collegamenti ferroviari posti a confine di due Stati), ovvero nazionale.

Per le progettazioni, il contributo TEN-T copre fino al 50% del costo degli studi, ivi comprese le eventuali prospezioni.

A differenza del PON reti e Mobilità, la copertura finanziaria di competenza dell'Italia non è assicurata dal Fondo di Rotazione, ma deve essere prevista all'interno dei singoli Contratti di Programma.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha la responsabilità diretta della selezione delle proposte progettuali che concorrono alla ripartizione dei contributi TEN-T in occasione dei bandi annuali.

La concentrazione dei fondi europei su opere prioritarie è ormai una strategia ineludibile, se si vogliono realizzare le opere entro i tempi concordati con l'Unione Europea e conservare la totalità dei contributi assegnati.

I progetti principali sono legati alla realizzazione dei Corridoi transeuropei, oggi ridenominati "Progetti Prioritari" con Decisione n. 884/2004/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, che modifica la decisione n. 1692/96/CE sugli orientamenti comunitari per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti.

Il Corridoio 1 (Progetto prioritario 1) Berlino – Palermo comprende opere per circa 59 miliardi di euro, di cui 27 per opere stradali e 32 per opere ferroviarie. Fino a quattro anni fa, prevedeva solo un asse di collegamento tra due nodi logistici: il nodo intermodale di Verona e

quello di Monaco. Oggi è un'infrastruttura economica che si estende fino a Palermo con elevato grado di integrazione tra i principali porti tirrenici e adriatici, coinvolgendo in modo diretto tutti i partner territorialmente interessati (amministrazioni locali, società ferroviarie, stradali, ecc.). Il costo complessivo delle opere cantierate ammonta a 38 miliardi di euro, di cui 23 relativi a opere già completate. La restante parte è in fase di avanzata progettazione. Con la Delibera CIPE n. 71 del 31 luglio 2009 è stato approvato il progetto definitivo della galleria ferroviaria di base del Brennero.

Il Corridoio 5 (Progetto prioritario 6) Lione – Kiev comprende opere per un costo complessivo di circa 38 miliardi di euro (10,8 per opere stradali e 27,1 per opere ferroviarie), di cui oltre 11 miliardi relativi a opere già ultimate o cantierate. Le opere significative in cui è coinvolta direttamente la Unione Europea sono quelle relative alla tratta ferroviaria Torino – Lione e la tratta Trieste – Divacia.

La sezione commune italo-francese si estende da St Jean de Maurienne in Francia a Bussoleno/Bruzzolo in Italia. Il tunnel di base, con una lunghezza di circa 57 km si estende da St Jean de Maurienne a Susa. Sul lato italiano, i lavori prenderanno l'avvio con la realizzazione dell'unica discenderia prevista in progetto, rappresentata dal tunnel sotto il colle della Maddalena, da cui verranno assunti i parametri geotecnica per la progettazione esecutiva dell'intera opera.

La sezione italo slovena si estende da Trieste a Divača, ubicata lungo il tracciato che unisce il confine italiano a Lubiana. A febbraio 2010 è stato individuato il tracciato sul quale verrà sviluppato lo studio di fattibilità e, successivamente le ulteriori fasi progettuali. Dal Bivio di Aurisina, posto a circa 15 km a ovest di Trieste, il collegamento transfrontaliero salirà verso Opicina seguendo il tracciato della ferrovia esistente, per poi giungere a Sežana e quindi Divača. Contemporaneamente, sempre con contributi TEN-T si sta progettando il quadruplicamento della linea Mestre-Ronchi e Ronchi-trieste.

Il Corridoio 24 (Progetto prioritario 24) Rotterdam – Genova definito "Corridoio dei due Mari" in quanto collega il Mare del Nord e il Mediterraneo e fa sì che Genova e Rotterdam diventino due grandi hub terminali di un canale secco capace di ottimizzare al massimo i processi logistici, dispone oggi di progetti ferroviari già approvati dal CIPE per un valore globale di 7 miliardi di euro, fra i quali il terzo valico ferroviario dei Giovi ad alta velocità e il collegamento Voltri - Brignole.

Ai progetti TEN-T si aggiungono i progetti "tecnologici": GALILEO (PP15) e le relative attività di "downstream" (ricadute applicative di interesse per le imprese nazionali), le Autostrade del Mare (PP 21), il progetto ERTMS (European Rail Traffic Management System)

e i progetti "ITS" (Intelligent Traffic System) che riguardano aspetti di gestione del trasporto aereo, marittimo stradale e ferroviario.

Reti TEN-T – Programma Multiennale 2007-2013

Tabella 1 Costi/Contributi

MODALITA'	PP	TITOLO PROGETTO	CONTRIBUTO TEN-T (€)	QUOTA NAZIONALE (€)	COSTO TOTALE (€)	DATA INIZIO	DATA FINE	SPESA TOTALE NAZIONALE AL DIC 09 (€)	AVANZAMENTO AL DIC 2009 (%)
ERTMS	ERTMS	ERTMS ATTREZZATURA BORDO TRENI	7.000.000	7.000.000	14.000.000	01/01/2007	31/12/2009	10.602.746	75,73%
ERTMS	ERTMS	SISTEMA ERTMS SEZIONE ITALIANA CORRIDOIO "A"	33.000.000	33.000.000	66.000.000	01/06/2008	31/12/2013	150.960	0,23%
RAIL	PP24	NODO DI GENOVA STUDIO MIGLIORAMENTO SEZIONE GENOVA VOLTRI GENOVA BRIGNOLE	5.050.000	5.050.000	10.100.000	18/06/2007	31/10/2008	10.100.000	100%
RAIL	PP1	TUNNEL DI BASE DEL BRENNERO - LAVORI	296.325.000	801.175.000	1.097.500.000	01/01/2010	31/12/2013	Dati non disponibili	Dati non disponibili
RAIL	PP1	TUNNEL DI BASE DEL BRENNERO - STUDI	96.675.000	96.675.000	193.350.000	01/12/2008	31/12/2013	34.562.499	17,88%
RAIL	PP6	NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO - LIONE	437.200.012	943.000.000	1.380.200.012	01/01/2007	31/12/2013	91.865.270	6,66%
RAIL	PP6	STUDI PER LA LINEA TRANSFRONTALIERA TRIESTE-DIVACA	22.000.000	22.000.000	44.000.000	31/12/2008	31/12/2013	9.292	0,02%
RAIL	PP6	STUDI PER LA TRATTA RONCHI SUD - TRIESTE	24.000.000	24.000.000	48.000.000	01/10/2007	30/09/2012	951.740	1,98%
RAIL	PP1	ACCESSO SUD TUNNEL DI BASE DEL BRENNERO	58.810.000	363.470.000	422.280.000	06/11/2008	31/12/2013	0	0,00%
RAIL	PP24	SISTEMA FERROVIARIO INTEGRATO: IL PORTO DI GENOVA ED IL TERMINAL DI ALESSANDRIA	4.600.000	41.400.000	46.000.000	01/06/2009	30/06/2012	0	0,00%

MODALITA'	PP	TITOLO PROGETTO	CONTRIBUTO TEN-T (€)	QUOTA NAZIONALE (€)	COSTO TOTALE (€)	DATA INIZIO	DATA FINE	SPESA TOTALE NAZIONALE (€)	AVANZAMENTO (%)
RAIL	pp1	RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO PORTO DI CIVITAVECCHIA E L'ASSE 1 LOCALITA'ORTE	1.000.000	1.000.000	2.000.000	20/09/2008	20/09/2010	0	0,00%
MOS	MoS	POTENZIAMENTO ACCESSIBILITA' PORTO DI MARGHERA	900.000	8.100.000	9.000.000	01/09/2007	31/12/2009	773.802	8,60%
ATM	-	TUNNEL FERROVIARIO CARGO CITY MALPENSA	1.710.000	11.940	21.500.000	01/12/2008	31/10/2011	1.259.040	5,86%
tot			988.270.012	2.345.881.940	3.353.930.012			150.275.348	

Tabella 2 - Fabbisogno nazionale 2007-2013

MODALITA'	PP	TITOLO PROGETTO	QUOTA NAZIONALE (€)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TOTALE
ERTMS	ERTMS	ERTMS ATTREZZATURA BORDO TRENI	7.000.000	2.065.000	3.140.000	1.795.000	0	0	0	0	7.000.000
ERTMS	ERTMS	SISTEMA ERTMS SEZIONE ITALIANA CORRIDOIO "A"	33.000.000	51.000	102.000	12.190.000	14.637.000	3.445.000	2.575.000	0	33.000.000
RAIL	pp24	NODO DI GENOVA STUDIO MIGLIORAMENTO SEZIONE GENOVA VOLTRI GENOVA BRIGNOLE	5.050.000	1.975.000	3.075.000	0	0	0	0	0	5.050.000
RAIL	pp1	TUNNEL DI BASE DEL BRENNERO - LAVORI	801.175.000	0	0	0	63.145.000	67.890.000	174.835.000	495.305.000	801.175.000
RAIL	pp1	TUNNEL DI BASE DEL BRENNERO - STUDI	96.675.000	0	1.000.000	20.117.500	19.102.500	20.062.500	19.195.000	17.197.500	96.675.000

RAIL	PP6	NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO - LIONE	943.000.000	8.134.862	12.755.463	25.907.908	55.417.282	44.649.979	164.435.493	631.699.013	943.000.000
RAIL	PP6	STUDI PER LA LINEA TRANSFRONTALI ERA TRIESTE-DIVACA	22.000.000	0	0	2.789.984	6.975.534	5.840.631	6.393.851	0	22.000.000
RAIL	PP6	STUDI PER LA TRATTA RONCHI SUD - TRIESTE	24.000.000	20.000	15.000	140.000	330.000	18.795.000	4.700.000	0	24.000.000
RAIL	PP1	ACCESSO SUD TUNNEL DI BASE DEL BRENNERO	363.470.000	0	750.000	4.865.000	30.290.000	6.110.000	0	321.455.000	363.470.000
RAIL	PP24	SISTEMA FERROVIARIO INTEGRATO: IL PORTO DI GENOVA ED IL TERMINAL DI ALESSANDRIA	41.400.000	0	0	14.400.000	15.300.000	11.700.000	0	0	41.400.000
MODALITA'	PP	TITOLO PROGETTO	QUOTA NAZIONALE (€)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TOTALE
RAIL	PP1	RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO PORTO DI CIVITAVECCHIA E L'ASSE 1 LOCALITA'ORTE	1.000.000	0	9.715	468.125	522.160	0	0	0	1.000.000
MOS	MoS	POTENZIAMENTO ACCESSIBILITA' PORTO DI MARGHERA	8.100.000	225.000	2.610.000	5.265.000	0	0	0	0	8.100.000
ATM	-	TUNNEL FERROVIARIO CARGO CITY MALPENSA	11.940	0	139	3.427	3.271	5.104	0	0	11.940
tot			2.345.881.940	12.470.862	23.457.317	87.941.944	205.722.747	178.498.214	372.134.344	1.465.656.513	2.345.881.940

Dal confronto tra la le due tabelle si evince che, a fronte di contributi TEN-T per **980 milioni di euro** (a questo importo vanno sommati i contributi relativi agli anni 2008 e 2009, riportati in separate tabelle) sussiste la necessità di reperire coperture finanziarie, sul versante del bilancio statale per un ammontare complessivo, relativamente al solo periodo 2007-2013 (e non, quindi, al costo a vita intera del progetto) di circa **2.295 milioni di euro**.

Per avere un quadro di maggior dettaglio si riportano di seguito i progetti finanziati mediante bandi annuali.

Tabella 3 I Progetti finanziabili mediante bandi annuali

MODALITA'	PP	TITOLO PROGETTO	CONTRIBUTO TEN-T (€)	QUOTA NAZIONALE (€)	COSTO TOTALE (€)	DATA INIZIO	DATA FINE	SPESA TOTALE NAZIONALE AL DIC 09 (€)	AVANZAMENTO (%)
ERTMS	ERTMS	ADEGUAMENTO ERTMS ALLA NUOVA VERSIONE 2.3.0D SULLA LINEA AV/AC ROMA-NAPOLI E TORINO NOVARA	2.000.000	2.000.000	4.000.000	01/04/2009	12/12/2011	Dati non disponibili	Dati non disponibili
ERTMS	B	CORRIDOIO B STOCCOLMA-NAPOLI - TRATTA VERONA-BRENNERO	16.500.000	16.500.000	33.000.000	03/01/2011	31/12/2013	Dati non disponibili	Dati non disponibili
RAIL	-	GALLERIA FERROVIARIA "CATTOLICA" TRANSITO HIGH CUBE - CORRIDOIO ADRIATICO	3.120.000	28.092.510	31.212.510	30/06/2008	31/12/2011	9.159.459	29,3%
RAIL	-	COMPLETAMENTO PROGETTAZIONE TREVIGLIO-BRESCIA	6.050.000	6.050.000	12.100.000	20/06/2008	30/06/2010	4.202.767	34,7%
RAIL	1	NODO DI ROMA, PROGETTO PRIORITARIO N. 1, IMPIANTO FERROVIARIO DI ROMA TIBURTINA	6.960.000	27.840.000	34.800.000	15/05/2009	21/05/2012	6.171.775	17,7%
RAIL	6	NODO DI TORINO, PROGETTO PRIORITARIO N. 6, RIMOZIONE BOTTLENECK	52.740.000	210.960.000	263.700.000	15/05/2009	31/12/2011	85.953.645	32,6%
RAIL	24	POTENZIAMENTO TRATTA TORTONA - VOGHERA, PROGETTO PRIORITARIO N. 24	2.550.000	2.550.000	5.100.000	15/05/2009	31/12/2010	Dati non disponibili	Dati non disponibili
ROAD	-	TUNNE STRADALE MONTECREVOLA : ADEGUAMENTO AI REQUISITI DI SICUREZZA	1.200.000	10.800.000	12.000.000	01/06/2009	31/12/2010	0	0,0%

ROAD	·	ADEGUAMENTO A TRE CORSE GRANDE RACCORDO ANULARE -	2.981.000	26.829.000	29.810.000	15/05/2009	31/07/2010	17.122.000	57,4%
ROAD	·	ADEGUAMENTO GALLERIE PELLEGRINO E COLLE CAPRETTO ITINERARIO E45	1.004.000	9.036.000	10.040.000	01/12/2009	30/09/2010	Dati non disponibili	Dati non disponibili
MOS	MoS	ADEGUAMENTO FUNZIONALE COLLEGAMENTO FERROVIARIO E STRADALE NEL TRATTO MALCONTENTA-FUSINA NEL PORTO DI MARGHERA VENEZIA	398.000	2.302.000	2.700.000	01/12/2008	31/12/2010	259.000	9,6%
MODALITA'	PP	TITOLO PROGETTO	CONTRIBUTO TEN-T (€)	QUOTA NAZIONALE (€)	COSTO TOTALE (€)	DATA INIZIO	DATA FINE	SPESA TOTALE NAZIONALE (€)	AVANZAMENT O (%)
MOS	·	IMPLEMENTAZIONE DELL'ACCESSIBILITÀ NAUTICA PORTO DI VENEZIA- MARGHERA	3.912.000	35.208.000	39.120.000	23/07/2009	23/06/2011	1.211.035	3,1%
ATM	·	BLUE MED	1.353.555	1.353.555	2.707.110	01/03/2009	30/09/2011	526.228	19,44%
ATM	·	STUDIO DI FATTIBILITA' NODO INTERMODALE AEROPORTO MARCO POLO – VENEZIA	2.670.000	2.674.000	5.344.000	20/06/2008	30/06/2011	1.630.026	30,5%
ATM	·	STUDIO DI FATTIBILITA' E PROGETTO PRELIMINARE SISTEMA ACCESSO INTERMODALE AEROPORTO DI FIUMICINO	3.136.000	3.136.000	6.272.000	01/01/2009	31/12/2011	994.991	15,9%
ATM	·	SISTEMA DI SORVEGLIANZA	4.048.000	16.192.000	20.240.000	15/05/2009	31/05/2011	3.700.889	18,3%
ATM	·	STUDIO PER LO SVILUPPO INTERMODALE AEROPORTO BERGAMO ORIO AL SERIO	800.000	800.000	1.600.000	01/12/2009	31/12/2011	Dati non disponibili	Dati non disponibili
IWW	·	STUDIO PER IL MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL SISTEMA FLUVIALE DEL NORD ITALIA	9.302.000	83.718.000	93.020.000	15/05/2009	23/10/2012	7.175.000	7,7%
tot			120.724.555	486.041.065	606.765.620			138.106.815	

Tabella 4 - Fabbisogno nazionale progetti finanziati mediante bandi annuali

MODALITA'	PP	TITOLO PROGETTO	QUOTA NAZIONALE (€)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TOTALE
ERTMS	ERTMS	ADEGUAMENTO ERTMS ALLA NUOVA VERSIONE 2.3.0D SULLA LINEA AV/AC ROMA-NAPOLI E TORINO NOVARA	2.000.000	-	-	101.412	76.500	1.822.089	-	-	2.000.000
ERTMS	B	CORRIDOIO B STOCCOLMA-NAPOLI - TRATTA VERONA-BRENNERO	16.500.000	-	-	-	-	4.306.950	5.550.300	6.642.750	16.500.000
RAIL	-	GALLERIA FERROVIARIA "CATTOLICA" TRANSITO HIGH CUBE - CORRIDOIO ADRIATICO	28.092.510	-	263.478	7.235.080	9.065.654	11.528.298	-	-	28.092.510
RAIL	-	COMPLETAMENTO PROGETTAZIONE TREVIGLIO-BRESCIA	6.050.000	-	315.000	1.935.000	3.800.000	-	-	-	6.050.000
RAIL	1	NODO DI ROMA, PROGETTO PRIORITARIO N. 1, IMPIANTO FERROVIARIO DI ROMA TIBURTINA	27.840.000	-	-	6.240.000	8.000.000	8.720.000	4.880.000	-	27.840.000
RAIL	6	NODO DI TORINO, PROGETTO PRIORITARIO N. 6, RIMOZIONE BOTTLENECK	210.960.000	-	-	49.360.000	91.840.000	69.760.000	-	-	210.960.000
RAIL	24	POTENZIAMENTO TRATTA TORTONA - VOGHERA, PROGETTO PRIORITARIO N. 24	2.550.000	-	-	1.099.560	1.450.440	-	-	-	2.550.000
ROAD	-	TUNNE STRADALE MONTECREVOLA : ADEGUAMENTO AI REQUISITI DI SICUREZZA	10.800.000	-	-	2.052.000	8.748.000	-	-	-	10.800.000
ROAD	-	ADEGUAMENTO A TRE CORSIE GRANDE RACCORDO ANULARE -	26.829.000	-	-	16.938.000	9.891.000	-	-	-	26.829.000
ROAD	-	ADEGUAMENTO GALLERIE PELLEGRINO E COLLE CAPRETTO ITINERARIO E45	9.036.000	-	-	903.600	8.132.400	-	-	-	9.036.000

MODALITA'	PP	TITOLO PROGETTO	QUOTA NAZIONALE (€)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TOTALE
MOS	Mos	ADEGUAMENTO FUNZIONALE COLLEGAMENTO FERROVIARIO E STRADALE NEL TRATTO MALCONTENTA-FUSINA NEL PORTO DI MARGHERA VENEZIA	2.302.000	-	-	272.830	2.029.170	-	-	-	2.302.000
MOS	'	IMPLEMENTAZIONE DELL'ACCESSIBILITÀ NAUTICA PORTO DI VENEZIA-MARGHERA	35.208.000	-	-	8.869.500	17.554.500	8.784.000	-	-	35.208.000
ATM	'	BLUE MED	1.353.555	-	-	406.066	541.422	406.067	-	-	1.353.555
ATM	'	STUDIO DI FATTIBILITÀ NODO INTERMODALE AEROPORTO MARCO POLO – VENEZIA	2.674.000	-	229.964	684.544	1.401.176	358.316	-	-	2.674.000
ATM	'	STUDIO DI FATTIBILITÀ E PROGETTO PRELIMINARE SISTEMA ACCESSO INTERMODALE AEROPORTO DI FIUMICINO	3.136.000	-	-	313.058	2.012.970	809.971	-	-	3.136.000
ATM	'	SISTEMA DI SORVEGLIANZA	16.192.000	-	-	1.207.837	13.019.254	1.964.910	-	-	16.192.000
ATM	'	STUDIO PER LO SVILUPPO INTERMODALE AEROPORTO BERGAMO ORIO AL SERIO	800.000	-	-	21.961	310.066	467.974	-	-	800.000
IWW	'	STUDIO PER IL MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL SISTEMA FLUVIALE DEL NORD ITALIA	83.718.000	-	-	12.960.000	37.558.312	25.794.000	7.405.688	-	83.718.000
tot			486.041.065	-	808.442	110.600.447	215.430.864	134.722.575	17.835.988	6.642.750	486.041.065

Tabella 5 – Progetti TEN-T orizzontali

MODALITA'	PP	TITOLO PROGETTO	CONTRIBUTO TEN (€)
ERTMS	ERTMS	ATTIVITA' DI TEST ERTMS USER GROUP	4.448.500
ERTMS	ERTMS	ERTMS CORRIDOIO"D"	21.040.000
ERTMS	ERTMS	PROGRAMME MANAGEMENT OFFICE (PMO) ERTMS TRATTA GENOVA-ROTTERDAM	1.130.000
ERTMS	ERTMS	ERTMS ON BOARD – ADEGUAMENTO SOFTWARE ERTMS ALLA NUOVA VERSIONE 2.3.0d	2.000.000
ERTMS	D	ERTMS CORRIDOIO D_ VALENCIA-BUDAPEST	75.000.000
ROAD	ITS	"EASY WAY" PROGETTO PER LO SVILUPPO DI UN SISTEMA INTELLIGENTE NEL SETTORE DEI TRASPORTI	12.568.000
ROAD	'	EASY WAY	100.000.000
ATM	'	AIRBORNE DATALINK EQUIPAGE	1.930.400
Tot			218.116.900

Tabella 6 Riepilogo generale

PROGETTI TEN-T

	Importo totale progetti co-finanziati con fondi TEN-T	Totale contributi TEN-T	Totale quota a carico bilancio nazionale
Programma Multi-Annuale 2007-2013	3.275.430.012	980.060.012	2.295.370.000
Programmi Annuali	513.745.620	111.422.555	402.323.065
TOTALE	3.789.175.632	1.091.482.567	2.697.693.065

QUADRO CONOSCITIVO SUL SISTEMA AEROPORTUALE

ALLEGATO

Rapporto finale sulle attività per la redazione dello studio sullo “Sviluppo futuro della rete aeroportuale nazionale quale componente strategica dell’organizzazione infrastrutturale del territorio”.

Premesse

L’iniziativa trova ragione nell’esigenza di disporre di uno strumento tecnico – previsionale in forma compiuta, della rete degli aeroporti per avere:

- da un lato il quadro conoscitivo dei terminali aeroportuali quali componenti essenziali del trasporto aereo distribuiti sul territorio italiano e la loro valenza in rapporto al grado dei collegamenti domestici, internazionali ed intercontinentali;
- dall’altro un riferimento programmatico che consentisse una corretta misura dello sviluppo degli aeroporti, coordinato con le altre reti di trasporto, individuando vocazione e possibile ruolo futuro per ciascuno scalo, secondo un orizzonte di medio termine anche ai fini della necessaria ma successiva classificazione degli stessi.

Struttura e contenuti dello studio

Lo studio è strutturato in due volumi, di cui il primo è l’atlante con l’inquadramento delle odierne realtà aeroportuali; il secondo contempla invece gli scenari e le strategie di sviluppo con riferimento al traffico ed agli aeroporti.

Quest’ultimo è tematicamente suddiviso in due parti di cui la prima (Cap. 1 – 13) ha come titolo “*Stato del sistema aeroportuale nazionale, scenari e strategie di sviluppo del traffico*”, gli aeroporti presi in esame sono 47 (comprendendo anche Comiso), quali aeroporti sede di traffico commerciale, rispetto ad un totale di 102 scali aperti a traffico civile più 11 esclusivamente militari; gli aeroporti vengono letti, come sistemi coordinati, nell’ambito di cinque macroaree così costituite:

AREA NORD OVEST Comprende le regioni Valle d’Aosta, Piemonte, Liguria e Lombardia sottese dagli aeroporti di: Milano Malpensa, Milano Linate, Bergamo-Orio al Serio, Brescia Montichiari, Torino Caselle, Cuneo Levaldigi, Aosta, Genova Sestri e Villanova di Albenga;

AREA NORD EST Comprende le regioni Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia e Veneto sottese dagli aeroporti di Venezia Tesserà, Treviso Sant’Angelo, Trieste Ronchi dei Legionari, Verona Villafranca e Bolzano;

AREA CENTRO NORD Comprende le regioni Emilia Romagna e la Toscana sottese dagli aeroporti di Bologna Borgo Panigale, Parma, Forlì, Rimini Miramare, Firenze Peretola, Pisa San Giusto, Marina di Campo-Isola d’Elba, Grosseto e Siena Ampugnano;

AREA CENTRO Comprende le regioni Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo e Molise sottese dagli aeroporti di Roma Fiumicino, Roma Ciampino, Ancona Falconara, Pescara e Perugia Sant’Egidio;

AREA SUD Comprende le regioni Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e i sub-bacini insulari della Sicilia e della Sardegna. Include gli scali di Napoli Capodichino, Salerno Pontecagnano, Bari Palese, Brindisi Casale, Taranto Grottaglie, Foggia, Lamezia Terme, Crotone e Reggio Calabria. Ricomprende inoltre gli scali siciliani di Catania Fontanarossa, Palermo Punta Raisi, Trapani Birgi, Lampedusa, Pantelleria,

Comiso e quelli sardi di Cagliari Elmas, Olbia Costa Smeralda, Alghero Fertilia e Tortolì Arbatax.

Dopo questa introduzione al cap.1, viene fornito un focus sulle principali norme comunitarie e nazionali; le prime in tema di liberalizzazione, saturazione dello spazio aereo e capacità aeroportuale, le seconde in tema di regolazione del sistema tariffario, sicurezza delle infrastrutture e pianificazione in rapporto all'uso del territorio ed alle relazioni ambientali.

Vengono altresì richiamati i principali atti di riferimento strategico nel sistema trasportistico, per le parti di interesse aeroportuale, a scala nazionale, europea e regionale; quindi viene riassunta la programmazione economica nazionale e regionale per lo sviluppo aeroportuale.

È poi riportata una comparazione, in termini di dotazione di aeroporti commerciali, tra i principali paesi europei dalla quale si evince come l'Italia con i suoi 47 scali sia ben in linea con le altre realtà.

PAESE	Sup/kmq	Popolazione ml	Traffico Ml/pax	Aeroporti comm.li	Rapporto ml ab/apt	Densità Kmq/apt
ITALIA	301.338	60,04	133,00	47	1,27	6.400
GERMANIA	357.000	82,00	185,72	40	2,05	8.900
SPAGNA	505.000	45,82	203,86	48	0,95	10.500
FRANCIA	675.000	64,35	147,80	87	0,73	7.700
REGNO UNITO	230.000	61,63	234,93	58	1,06	3.600
PAESI BASSI	41.500	16,48	50,41	16	1,03	2.593
DANIMARCA	43.100	5,51	24,62	33	0,16	1.300

Nel capitolo 4° vengono trattate, nell'ambito dell'intermodalità, le reti e progetti TEN-T che hanno riflessi e relazioni con gli aeroporti del Paese, dettagliando nei due capitoli successivi gli interventi in corso e programmati nel sistema infrastrutturale nazionale nell'arco di breve, medio e lungo periodo, con riferimento agli aspetti socio economici e secondo macro aree di riferimento; nel cap. 7° viene trattato, in termini generali, il tema dell'inquadramento delle strategie di sostenibilità ambientale, gli obiettivi del protocollo di Kyoto, la possibilità di pervenire alla riduzione delle emissioni, gli obiettivi ambientali di IATA – riportando alcuni esempi di aeroporti sostenibili europei.

Nel cap. 8° viene svolta l'analisi del traffico passeggeri nel periodo 2000 - 2008, valutando le origini destinazioni per macroaree e poi gli aeroporti con traffico tipologicamente omogeneo.

Nel cap. 9 viene svolta un'analisi delle infrastrutture aeroportuali partendo dall'accessibilità agli aeroporti ed i collegamenti territoriali, da cui scaturisce che su 47 aeroporti soltanto 8 risultano collegati direttamente alle autostrade o tramite raccordi dedicati, 20 sono collegati alle autostrade attraverso la viabilità ordinaria e 19 sono raggiungibili solo attraverso la viabilità statale, provinciale o locale.

In generale quasi tutti gli aeroporti sono prossimi alle città a cui attengono entro un raggio di 5 km per il 50% e 15 Km per il 40%; mentre solo il 10 % (equivalente a 6 scali) dista tra i 20 ed i 50 km. A quest'ultimo gruppo appartengono gli aeroporti di Milano Malpensa (48 km), Palermo (35 km), Trieste (33 km), Roma Fiumicino (32 km), Cuneo (21 km) e Brescia (20 km).

Dal punto di vista dei collegamenti su ferro attualmente soltanto gli aeroporti di Fiumicino, Malpensa, Palermo, Pisa, Torino e Ancona (6 su 47) sono accessibili con questa modalità; mentre nessuno scalo è collegato alla rete dell'Alta Velocità e in futuro potranno esservi collegati solamente gli scali di Venezia e Bologna (Roma-Fiumicino e Milano-Malpensa sono collegati solamente da treni locali con un'unica destinazione cittadina).

Per il futuro prossimo gli scali che potranno essere collegati alla rete ferroviaria regionale saranno in tutto 15; mentre 6 aeroporti potranno avere collegamenti alla rete metropolitana urbana (Napoli, Catania, Milano Linate, Bari, Parma e Firenze).

Due aeroporti potranno avere un collegamento alla stazione ferroviaria più vicina tramite people mover o altra connessione meccanizzata (Bologna, Bergamo).

Relativamente alle dotazioni degli aeroporti, in termini quali-quantitativi, è emerso che queste sono in generale soddisfacenti rispetto alle esigenze della domanda attuale e comunque in linea con gli standard medi europei.

Analizzando i sedimi *aeroportuali* i 47 aeroporti considerati occupano una superficie pari a 11.163 Ha, a cui si aggiungono 2.059 Ha del demanio militare. Roma Fiumicino e Milano Malpensa hanno una consistenza rispettivamente di 1610 Ha e 1257Ha, a cui segue un numero limitato di aeroporti di media dimensione da 300-400 Ha, e molti aeroporti di piccole dimensioni; tra questi una decina di aeroporti non raggiungono i 100 Ha di estensione. Si tratta prevalentemente di aeroporti che collegano isole e località periferiche, come Pantelleria, Lampedusa, Marina di Campo, Tortoli, Aosta, Bolzano, o di aeroporti ad uso promiscuo civile e militare, come Pisa, Grosseto e Trapani, in cui l'area militare è preponderante rispetto a quella civile.

Per quanto riguarda le dimensioni dei terminal in relazione al numero dei passeggeri nell'ora di picco, è emerso che la dotazione media italiana di aree per passeggero nei momenti di massimo utilizzo è pari a circa 20 mq/pax, in linea con lo standard europeo e poco inferiori allo standard definito dalla FAA - Federal Aviation Authority (25 mq/pax); diverse realtà presentano livelli inferiori ed al loro interno ci sono casi in cui è possibile prevedere dei miglioramenti e/o ampliamenti (Venezia, Catania), altri invece con scarse possibilità di crescita (Bergamo, Napoli, Roma Ciampino, Palermo, Pisa, Verona, Firenze, Treviso).

Dall'analisi delle destinazioni d'uso è emerso che in media nei terminal italiani circa il 44% delle aree delle aerostazioni è dedicato al passeggero, il 13% agli spazi commerciali e a quelli dati in concessione a terzi, il 12% invece è occupato dagli impianti di trattamento bagagli, il 15% dagli uffici e dalle aree non operative, ed infine il 16% dagli spazi tecnici. Complessivamente dunque il 57% delle aree risultano essere quelle che producono reddito ed il restante 43% quelle non redditizie, in linea con lo standard definito dalla FAA.

Sul tema delle Infrastrutture airside in merito alla disponibilità degli stalli per gli aeromobili, determinante per la capacità aeroportuale, si è rilevato che la dotazione media è pari a 2,2 stand a movimento aereo, in linea con i livelli di standard medi europei, variabili tra 1,5 e 2 stand/movimento.

Tale dato è stato ricavato considerando per ogni aeroporto il numero totale degli stalli attuali, diviso il numero dei movimenti ora, dato ricavato dividendo il numero dei passeggeri nell'ora di picco per il numero medio di passeggeri/volo.

La dotazione media di stalli/mov. varia molto a seconda della dimensione dell'aeroporto, nei due scali di Fiumicino e Malpensa i valori scendono sotto la media, ancora più bassi i valori nel gruppo di aeroporti da 5 a 10 milioni di passeggeri (tra questi Milano Linate, Bologna e Catania), mentre risulta più vicino alla media nella maggior parte degli altri aeroporti.

Il punto di maggior interesse del capitolo 9° riguarda la stima della capacità che è stata condotta su due parametri di riferimento, ovvero i movimenti orari, ed i passeggeri.

Dal punto di vista metodologico, dovendo analizzare un numero elevato di scali con l'esigenza di cogliere grandezze globali, è stata ideata una modalità valutativa che pur semplificata consentisse di cogliere ordini di grandezza sufficientemente prossimi alla realtà e soprattutto confrontabili tra di loro.

I sottosistemi oggetto d'attenzione sono stati piste, piazzali e terminal per i quali sono stimate le capacità teoriche, rapportandole dapprima al parametro dei movimenti orari.

Per il sistema delle piste di volo il dato di capacità, espresso in termini di massimo numero di movimenti orari (mov/h) aeromobili, è stato assunto dall'ENAV e dai gestori aeroportuali; per i piazzali di sosta il dato di capacità in mov/h è stato ottenuto dividendo il numero degli stalli esistenti per ciascun aeroporto per il coefficiente medio italiano, riferito al rapporto stand/movimenti aerei.

Infine per i terminal la capacità, che generalmente è espressa in passeggeri annui, è stata rapportata ai movimenti orari dividendo la superficie lorda del terminal di ciascun aeroporto per l'indice di dotazione media per passeggero, ottenendo così il numero massimo di passeggeri processabili nell'ora di picco, successivamente tale numero di passeggeri è stato diviso per il numero medio di passeggeri per movimento, registrato per ogni scalo; in tal modo si è ottenuta la capacità teorica massima del terminal in mov/h.

Successivamente è stata effettuata la stima della capacità in termini di passeggeri annui rapportando i movimenti orari ai passeggeri per ciascuno dei tre sottosistemi.

Per le piste di volo l'analisi svolta denota una buona dotazione a livello globale, con una capacità totale pari a circa 245 Milioni di passeggeri, contro i 133 Milioni di passeggeri totali registrati nel 2008.

A livello puntuale dei principali aeroporti si è visto che:

- Roma Fiumicino presenta una capacità del sistema delle piste pari a circa 40 Milioni di passeggeri, a fronte di un traffico al 2008 di circa 34 Milioni e pertanto si avvicina a saturazione
- Bergamo, Catania e Napoli presentano una capacità delle piste di circa 9 Milioni di passeggeri, contro i circa 6 Milioni registrati nel 2008 in tutti e tre gli scali;
- Bologna ha una capacità delle piste di circa 5 milioni, contro i 4 milioni del 2008;
- Pisa, Verona e Bari presentano una capacità di circa 5,5 Milioni ed un traffico al 2008 di circa 4 Milioni per Pisa, 3,3 Milioni per Verona e 2,5 Mil per Bari.

Per i piazzali di sosta aeromobili gli aeroporti italiani presentano una capacità totale pari a circa 230 Milioni di passeggeri, che nella globalità appare adeguata, ma

anche in questo caso sussistono diverse realtà in cui la capacità dei piazzali risulta minore di quella delle piste, o comunque non in grado di soddisfare i movimenti attesi.

Operando una distinzione tra breve e medio periodo, al primo appartengono gli aeroporti di Roma Fiumicino, Milano Linate, Bergamo, Napoli, Palermo, Bologna, Pisa, Bari; mentre al secondo gli aeroporti di Venezia, Verona e Torino.

Per il sistema dei terminal il totale delle capacità dei terminal italiani ammonta a 190 Milioni di passeggeri, molto al disotto della capacità totale delle piste e dei piazzali.

Analizzando i singoli aeroporti, ed in particolare i principali scali, emerge una sottodotazione generalizzata delle aerostazioni, che in alcuni casi appaiono sature già oggi, come il terminal di Bergamo, Catania, Napoli, Ciampino, Palermo, Pisa, Verona, Firenze e Treviso.

Nel cap.10 vengono illustrate le nuove infrastrutture aeroportuali programmate di Viterbo e Grazzanise con una descrizione delle attività tecnico amministrative finora svolte e le loro potenzialità trasportistiche.

Nel cap.11 viene trattata la rete aeroportuale minore valutandone ruolo e consistenza. Questi numericamente sono 47 (più 8 scali militari aperti al traffico civile), pur non essendo funzionali al grande trasporto di linea, svolgono prevalentemente attività di Aviazione Generale, ovvero tutte quelle operazioni di aviazione civile che non sono comprese nel trasporto aereo commerciale (trasporto di persone e cose a pagamento).

Dal punto di vista della consistenza è stata effettuata una comparazione del numero totale degli aeroporti del nostro Paese rispetto agli altri europei, dalla quale è risultato che il numero di scali italiani è in linea con gli altri; si registra infatti un aeroporto ogni 600 mila abitanti e ogni 3.000 Km², con valori di densità molto minori alla media dei paesi comparati.

PAESE	Superficie km²	Popolazione 2008 ml	Traffico Ml/pax	Aeroporti totali	Rapporto ab/apt	Densità Km²/apt
ITALIA	301.338	60,04	133,00	101	594.455	2.984
GERMANIA	357.000	82,00	185,72	355	230.986	1.006
SPAGNA	505.000	45,82	203,86	79	580.000	6.392
FRANCIA	675.000	64,35	147,80	326	197.393	2.071
REGNO UNITO	230.000	61,63	234,93	190	324.368	1.211
PAESI BASSI	41.500	16,48	50,41	74	222.703	561
DANIMARCA	43.100	5,51	24,62	42	131.190	1.026

Per quanto attiene al ruolo, la rete degli aeroporti minori svolge una rilevante funzione di supporto ai grandi scali, costituendo la struttura base per rispondere a diverse esigenze del territorio in materia di controllo, protezione civile, soccorso aereo nonché emergenza, non solo nelle situazioni di calamità naturali, ma soprattutto per la

lotta agli incendi; a queste funzioni si aggiungono le altre attività di carattere sportivo e turistico, ma anche attività di addestramento e formazione.

Nel cap. 12 vengono riassunti gli aspetti amministrativo-gestionali riguardanti le concessioni aeroportuali, con la rappresentazione dell'attuale stato delle gestioni.

Nel cap. 13 viene svolta un'analisi del traffico aereo con la previsione degli scenari di sviluppo futuro. L'orizzonte di studio ha riguardato dapprima la dimensione globale per poi analizzare le prospettive della domanda di trasporto aereo - Internazionale, comunitario e italiano, contemplando gli aspetti socio-economici relativi.

Il modello per la stima del traffico aereo futuro è stato costruito tenendo conto della proiezione del trend storico, delle proiezioni econometriche e di fattori specifici per aeroporto arrivando alla definizioni di tre scenari (alto, medio e basso).

Le risultanze indicano che nel periodo 2008-2030 il traffico passeggeri italiano raddoppi, passando da circa 133 milioni di passeggeri nel 2008 a circa 266 milioni nel 2030 (CAGR +3,2%); inoltre, scomponendo il traffico passeggeri atteso tra nazionale ed internazionale, risulta che gran parte della crescita sia legata all'incremento del traffico passeggeri internazionale, tale traffico dovrebbe crescere ad un CAGR del 4%, rispetto all'1,8% del nazionale. Il traffico internazionale passerà quindi da 78,3 milioni nel 2008 a 185 milioni nel 2030, incrementando la propria incidenza sul traffico totale dal 59% del 2008 al 70% del 2030.

Per il traffico passeggeri nazionale si prevede una crescita in termini assoluti di circa 25 milioni di passeggeri (da 54,6 milioni nel 2008 a 80,4 milioni nel 2030), ma una contrazione della quota di tale traffico sul traffico totale, che nel 2030 dovrebbe essere di circa il 30%, rispetto al 41% del 2008.

Le Regioni con il maggior incremento in valore assoluto saranno il Lazio e la Lombardia, che evidenziano tassi di crescita in linea con il CAGR italiano (+3,2%).

Il maggior incremento in percentuale si prevede per la Valle d'Aosta (CAGR 9,6%) e per il Trentino Alto Adige (+7,6%), che però in termini assoluti continueranno a movimentare volumi relativamente modesti.

La Sicilia è l'unica Regione che, pur avendo volumi di traffico passeggeri elevati (terza regione italiana per numero di passeggeri movimentati), registra tassi di crescita notevolmente superiori alla media nazionale (CAGR +4,2%).

I tassi di crescita più bassi si prevede che siano quelli del Friuli Venezia Giulia (CAGR +1,3%), dell'Abruzzo (CAGR +1,8%) e delle Marche (CAGR +1,9%).

Nella seconda parte del 2° volume dal titolo "*Linee di indirizzo strategico per lo sviluppo del sistema aeroportuale nazionale*" vengono illustrati i limiti attuali di capacità e le potenzialità dei diversi aeroporti letti nell'ambito delle cinque macroaree come sistemi coordinati.

La lettura alla scala territoriale ha consentito di inquadrare gli scali nel contesto socio-economico, infrastrutturale e programmatico di riferimento e di analizzare sia i rapporti tra gli aeroporti e il territorio che le relazioni esistenti o possibili tra gli scali, nell'ottica della formazione di una rete con l'individuazione delle strategie di intervento definendo conseguentemente il ruolo di ciascun aeroporto, con l'attribuzione di un *indice qualitativo* di riferimento all'interno di 3 possibilità.

Per ciascun macrobacino pertanto sono state verificate le capacità attuali e prospettive degli aeroporti in relazione alle potenzialità socio-economiche espresse dal territorio ed ai traffici attesi, verificandone la coerenza con le previsioni dei Piani di Sviluppo di ciascun scalo, con i livelli di accessibilità e le connessioni con le altre modalità di trasporto, nonché con le potenzialità legate alla realizzazione dei principali interventi infrastrutturali programmati relativi alle principali reti stradali e ferroviarie, con particolare riferimento alle linee dell'Alta Velocità

Queste "indicazioni qualitative" non vogliono costituire una metodologia di classificazione che atterrà al successivo documento "Piano degli aeroporti" o "*implementation plan*" che dir si voglia con gli indirizzi politico istituzionali.

I tre indici *qualitativi* individuati sono specificati a seguire:

- aeroporto strategico;
- aeroporto primario;
- aeroporto complementare.

Aeroporti strategici: sono gli aeroporti che, a prescindere dal volume di traffico attuale, rispondono efficacemente alla domanda di trasporto aereo di ampi bacini di traffico e che sono in grado di garantire nel tempo tale funzione, per capacità delle infrastrutture e possibilità del loro potenziamento con impatti ambientali sostenibili, per i livelli di servizio offerti e grado di accessibilità, attuale e potenziale.

All'interno di questa specie viene data distinzione ed evidenza ai tre aeroporti che presentando una vocazione ai collegamenti intercontinentali, assumono carattere di "Gate intercontinentale".

Aeroporti primari: sono gli aeroporti che, a prescindere dal volume di traffico attuale, non risultano attualmente possedere i requisiti di scali strategici per una serie di limitazioni, derivanti da vincoli ambientali, da accessibilità inadeguata, da limiti allo sviluppo delle infrastrutture, etc. , che però contribuiscono a soddisfare la domanda di traffico dei loro bacini, in rapporto di sussidiarietà con gli scali strategici.

Aeroporti complementari: sono gli aeroporti che per la ridotta estensione dei bacini di traffico risultano rispondere ad una domanda di traffico alla scala locale, in zone remote o non adeguatamente servite da altri scali, e che pertanto svolgono un servizio complementare nella rete.

Gli aeroporti complementari non presentano i requisiti rispondenti ai fattori di sviluppo, ma possono svolgere nel medio-lungo periodo il ruolo di riserve di capacità di quote aggiuntive di traffico di uno o più scali strategici dell'area di riferimento.

Nell'analisi dei singoli aeroporti l'arco temporale preso in esame per determinare i corrispondenti limiti capacitivi, i fabbisogni infrastrutturali ed il ruolo nella rete è fino al 2025 (l'arco dei 15 anni è stato assunto quale limite di previsione ragionevolmente attendibile), seppure l'analisi delle previsioni di traffico globale siano state spinte fino al 2030.

L'analisi effettuata ha consentito di individuare come fattori per lo sviluppo:

1. Volumi e caratteristiche di traffico dello scalo;
2. Servizio strategico;
3. Tipologia di traffico;
4. Capacità delle infrastrutture;
5. Pianificazione degli sviluppi;
6. Livelli di accessibilità;
7. Grado di multimodalità;

8. Ruolo di riserva di capacità.

Per ogni infrastruttura aeroportuale devono essere soddisfatti sostanzialmente i requisiti sottesi dai fattori sopra definiti al fine di poter considerare “strategico” il relativo scalo nel sistema aeroportuale italiano.

Per ciascuna macroarea la trattazione tematica è stata articolata con i seguenti sottocapitoli:

- Quadro di riferimento - nel contesto geografico, socio economico e trasportistico;
- Previsioni di traffico e capacità aeroportuale – riassumendo le previsioni dei master plan di ciascun aeroporto in raffronto con gli scenari derivanti dall’analisi dello studio e la misura capacitiva della rete aeroportuale di riferimento sui tre sottosistemi essenziali piste, apron e terminal;
- Le infrastrutture di collegamento programmate - sia come assi stradali ed autostradali che ferroviari;
- Bacini di traffico attuali e previsti – con l’individuazione delle aree di riferimento attraverso la costruzione di isocrone (a 90 minuti) sia su gomma che su ferro;
- Potenzialità degli aeroporti, posizionamento e ruolo – con una sintesi delle principali caratteristiche di ciascun aeroporto in quanto al contesto intermodale, ruolo e prevedibili sviluppi;
- Indirizzi strategici – vengono focalizzati gli aspetti che possono risultare condizionanti per la crescita delle infrastrutture idonee a rispondere alla prevista domanda di traffico al 2030;
- Interventi prioritari negli aeroporti strategici.

Dopo la trattazione dell’assetto aeroportuale delle macroaree viene illustrata, al cap 11 *“Indirizzi per lo sviluppo della rete aeroportuale”*, la mappatura della rete aeroportuale futura, con l’assetto delle reti intermodali da cui la configurazione e distribuzione delle aree servite del territorio nazionale attraverso l’interfaccia aria - gomma - ferro.

Altresì viene dettagliata, in forma grafica oltrechè descrittiva, la consistenza delle diverse categorie qualitative secondo cui vengono distinti gli aeroporti, ovvero: n°14 aeroporti strategici; n°10 aeroporti primari; n°24 aeroporti complementari.

Nell’ambito delle caratterizzazioni anzidette viene anche individuata un’interessante ulteriore specifica qualitativa riguardante alcuni aeroporti le cui attività e sviluppo futuro sono strettamente correlati dal punto di vista trasportistico (prescindendo perciò dagli aspetti gestionali), con gli scali limitrofi più importanti con le aggregazioni seguenti:

- Milano (Malpensa, Linate), Bergamo, Brescia;
- Venezia, Treviso, Trieste;
- Pisa, Firenze;
- Roma, Ciampino, Viterbo;
- Napoli (Capodichino, Grazzanise), Salerno;
- Bari, Brindisi, Foggia, Taranto;
- Palermo, Trapani;
- Catania, Comiso.

Per ciascun aeroporto vengono poi riportate le ipotesi di distribuzione del traffico al 2030 secondo tre scenari (minimo, medio e massimo), nonché gli indirizzi strategici con la programmazione infrastrutturale al 2030 per le modalità ferro/gomma relativamente alle diverse macroaree e la riconfigurazione dei bacini d’utenza a questo orizzonte temporale con la doppia opzione con/senza il Ponte sullo Stretto di Messina.

Risultanze dello studio

La rilevazione compiuta sul sistema aeroportuale italiano, tenuto conto di una uniforme crescita futura del mercato, porta a ritenere che la somma degli scali strategici, primari e complementari esistenti, è in grado di rispondere ai livelli di traffico che lo stesso Studio prospetta per il prossimo ventennio.

La soddisfacente risposta alla futura domanda di traffico rimane però condizionata:

- alla realizzazione delle infrastrutture attinenti alle altre forme di trasporto, prevalentemente ferro/gomma, per attuare un'efficace intermodalità con l'aria, ampliando non solo l'estensione dei bacini serviti, ma anche la partecipazione al servizio di rete di quel patrimonio aeroportuale esistente che oggi gioca un ruolo di complemento;
- alla realizzazione degli interventi di adeguamento e potenziamento riguardanti la maggior parte degli aeroporti, pianificati e indicati nello Studio anche oltre l'orizzonte dei Piani di sviluppo aeroportuali.

Fatti salvi l'aeroporto di Napoli Grazzanise e quello di Viterbo, quale nuovo terzo scalo del Lazio, non è prevista la realizzazione di nuovi scali nell'intero Paese entro il prossimo ventennio.

Gli interventi aeroportuali di valore strategico sono i seguenti:

- potenziamento ed espansione dell'aeroporto di Fiumicino;
- potenziamento ed espansione dell'aeroporto di Milano Malpensa;
- pianificazione dell'espansione del sedime dell'aeroporto di Venezia;
- realizzazione di una nuova pista di volo dell'aeroporto di Firenze,
- prolungamento della pista di volo dell'aeroporto di Catania,
- pianificazione del nuovo scalo di Grazzanise,
- pianificazione del nuovo scalo di Viterbo.

Dal punto di vista dell'intermodalità le reti ferro/gomma a cui dovrà essere riservata un'attenzione prioritaria sono quelle a servizio dei seguenti aeroporti:

Roma Fiumicino; Milano Malpensa; Venezia; Milano Linate; Bergamo; Brescia; Genova; Verona; Bologna; Pisa; Viterbo; Napoli Capodichino; Grazzanise; Bari; Lamezia Terme; Catania; Palermo; Cagliari.

Il quadro generale della rete aeroportuale nazionale futura, come rappresentato nella mappa generale, denota una equilibrata uniformità di copertura del territorio, tenuto conto delle differenze socio-economiche e delle dotazioni di infrastrutture e servizi tra le diverse aree del Paese.

Adempimenti per il consolidamento istituzionale dello studio

Per avvalorare la valenza dello studio in termini di fattiva attendibilità infrastrutturale e strumento a supporto di successive scelte ed indirizzi nella politica di sviluppo della componente terrestre del trasporto aereo, occorre dar luogo ad una serie di procedimenti ed attività che valgano alla condivisione dei contenuti con riferimento a tre specifici aspetti di seguito esplicitati.

Trasportistico

Lo studio quale strumento di analisi dell'attuale disegno della rete aeroportuale del Paese, nonché dello sviluppo futuro della domanda di traffico e delle potenzialità delle infrastrutture, esaurisce compiutamente il tema trasportistico ma, collateralmente, richiede una condivisione con i diversi organismi istituzionali che governano il settore.

In particolare dopo la prima formalizzazione da parte del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti si renderà necessario l'inoltrare:

- alla Commissione Parlamentare Trasporti della Camera;
- alla Conferenza Stato Regioni;
- al CIPE per una formale presa d'atto;
- al Ministero dell'Ambiente;
- al Ministero della Difesa,

ciò essendo lo studio la base di orientamento propedeutico alla redazione di un documento successivo, a carattere strategico, che avrà a delineare ruoli e priorità nella rete, fissando anche una policy dell'offerta, con riferimento all'uso e la salvaguardia della capacità delle diverse realtà aeroportuali sia in forma singola che coordinata.

Ambientale

L'orizzonte delle analisi e valutazioni contenute nello studio ha ad oggetto la rete complessiva degli aeroporti nazionali con una scomposizione per macroaree del territorio che prescinde dai limiti fisici delle singole regioni, cogliendo le diverse realtà del Paese in una correlazione funzionale delle diverse modalità di trasporto.

Il disegno della rete che scaturisce dalla sintesi/rappresentazione dell'intero studio è quindi un piano di settore delle infrastrutture aeroportuali in cui già emerge, con chiarezza, quali punti di rete dovranno essere oggetto di potenziamento; in tal senso le valutazioni di ordine trasportistico, devono trovare conferma della fattiva attendibilità sotto il profilo della opportunità ambientale attraverso una procedura di VAS che è proprio finalizzata alla valutazione di piani e programmi ad area vasta per apprezzare le valenze ambientali in termini di precauzione, secondo il principio guida che consiste nell'integrazione dell'interesse ambientale rispetto agli altri interessi tipicamente socio-economici.

Gli adempimenti necessari, in tema, sono oltre alla preventiva trasmissione dello studio al Ministero dell'Ambiente la successiva redazione di uno studio di Valutazione Ambientale Strategica con l'attivazione formale della relativa procedura.

Territoriale/urbanistico

Lo studio nasce come analisi della componente infrastrutturale dell'organizzazione del territorio nell'ambito del trasporto aereo; quindi, per sua natura, è un riferimento di pianificazione strutturata nella politica del territorio e delle infrastrutture del trasporto, da cui l'esigenza di un confronto con le regioni (in sede di Conferenza Stato Regioni) per una opportuna condivisione delle strategie nella tutela delle potenziali riserve di capacità infrastrutturale, nell'ottica di un uso parsimonioso del territorio e minimizzando le incidenze ambientali.

Esigenza di uno strumento operativo in forma di piano strategico nazionale

Esaurita la fase di consolidamento dello studio, attraverso la condivisione istituzionale allargata, è possibile derivare da questo uno strumento operativo qualificabile come piano strategico e programmatico di politica delle infrastrutture nel settore aeroportuale incardinato, in una visione intermodale, sul territorio nazionale.

Nella visione strategica si rende altresì necessario dare riscontro a temi che hanno di recente assunto carattere pressante nel settore aeroportuale, come per esempio quello delle capacità aeroportuali rispetto alle indicazioni che provengono dalla Comunità Europea in vista della futura applicazione dei requisiti europei sul rispetto del Regolamento sul cielo unico di cui al S.E.S 2; oppure quello degli Aeroporti e sistemi aeroportuali d'interesse nazionale di cui all'art 698 del Codice della

Navigazione aerea anche in relazione all'applicazione dei principi di autonomia di cui al titolo V della Costituzione in materia di legislazione concorrente.

Si tratta quindi di elaborare un "*Implementation plan*" ovvero un documento che oltre ad assolvere alle predette funzioni di indirizzo strategico politico con le specifiche in merito a ruoli, classificazione e valenza degli aeroporti, fornisca una visione attuativa integrata delle diverse componenti infrastrutturali sul territorio, al fine di individuare anche un coordinamento temporale tra i diversi soggetti deputati alla loro realizzazione.