

ELENCO GENERALE DELLE TABELLE E DEI GRAFICI

Capitolo I

Tab. I.2.1A	– Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto – Anno 2000 – (miliardi di lire correnti).....	Pag. 357
Tab. I.2.2A	– Spesa pubblica corrente e in conto capitale per modo di trasporto – Anno 1999 – (miliardi di lire correnti).....	» 374
Tab. I.2.3A	– Spesa pubblica corrente e in conto capitale per modo di trasporto – Anno 2000 – (miliardi di lire correnti).....	» 382
Tab. I.3.1A	– La spesa totale delle Regioni per i trasporti a prezzi 1995 - Anni 1990 - 2002	» 390
Tab. I.3.2A	– La spesa in conto capitale delle Regioni per i trasporti a prezzi 1995 - Anni 1990 - 2002....	» 390
Tab. I.3.3A	– La spesa delle Regioni in conto capitale a prezzi costanti per i trasporti – Anni 1991-2002 - Indici a base mobile	» 390
Tab. I.3.4A	– La spesa corrente delle Regioni per i trasporti a prezzi 1995 - Anni 1990 - 2002	» 391
Tab. I.3.5A	– La spesa corrente delle Regioni a prezzi costanti per i trasporti – Anni 1991-2002 - Indici a base mobile	» 391
Tab. I.3.6A	– La spesa in conto capitale delle Regioni per i trasporti - Anno 1999	» 392
Tab. I.3.7A	– La spesa corrente delle Regioni per i trasporti - Anno 1999.....	» 393
Tab. I.4.1A	– Spesa corrente ed in conto capitale delle Province italiane nel settore dei trasporti - Anno 2000	» 394
Tab. I.4.2A	– Contributi correnti ad Aziende di trasporto erogati dalle Province Italiane - Anno 2000	» 395
Tab. I.4.3A	– Contributi in conto capitale ad Aziende di trasporto erogati dalle Province Italiane - Anno 2000	» 396
Tab. I.8.1A	– Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione – Anni 200/2003 e seguenti. Aggiornamento al 30 novembre 2001 (Miliardi di lire correnti)	» 397

Cap. II

Tab. II.3.1A	– Autotrasporto merci: costo di esercizio per tipologia di veicolo e voci di costo - Anno 2000 (milioni di euro).....	Pag. 443
Tab. II.3.2A	– Autotrasporto merci: costo di esercizio per tipologia di veicolo e voci di costo - Anno 2001 (milioni di euro).....	» 443

Tab. II.3.3A	– Autotrasporto merci: consistenza del rinnovo e dell'incremento del parco circolante - Anni 1999-2001 (numero di veicoli).....	Pag. 444
Tab. II.3.4A	– Autotrasporto merci: spesa per il rinnovo e l'incremento del parco circolante - Anni 1999-2001 (milioni di euro)	» 444

Cap. IV

Tab. IV.1.1A	– Ferrovie dello Stato: trasporto passeggeri – Anni 1985, 1990, 1995-2001.....	Pag. 445
Tab. IV.1.2A	– Ferrovie dello Stato: trasporto merci – Anni 1990, 1995-2001	» 446
Tab. IV.1.3A	– Ferrovie dello Stato: estensione della rete in esercizio – Anni 1970-2000 (Km e composizione percentuale rispetto al totale della rete)	» 447
Tab. IV.1.4A	– Ferrovie dello Stato: materiale rotabile a disposizione dell'esercizio – Anni 1970-2000	» 448
Tab. IV.1.5A	– Ferrovie dello Stato: distribuzione del materiale rotabile per classi di età – Dotazione inventariale al 1.1.1999	» 449
Tab. IV.1.6A	– Ferrovie dello Stato: percorrenze dei treni per tipo di servizio – Anni 1970-2000 (migliaia di treni-Km e composizione percentuale rispetto al totale della percorrenza)	» 450
Tab. IV.1.7A	– Ferrovie dello Stato: percorrenze dei treni per regione e per tipo di servizio – Anno 2000 ..	» 451
Tab. IV.1.8A	– Ferrovie dello Stato: indici di produttività – Anni 1985, 1990, 1995-2000.....	» 452
Tab. IV.2.1A	– Elenco delle Ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa.....	» 453
Tab. IV.2.2A	– Ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa: estensione della rete (Km) - Anni 1990-2001.....	» 454
Tab. IV.2.3A	– Ferrovie in concessione commissariale governativa: rotabili a disposizione dell'esercizio – Anni 1980-2001	» 454
Tab. IV.2.4A	– Ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa: traffico passeggeri e merci – Anni 1980-2001	» 454
Tab. IV.3.1A	– Tranvie urbane: estensione della rete, materiale rotabile, traffico – Anni 1970-1999.....	» 455
Tab. IV.3.2A	– Tranvie extraurbane: estensione della rete, materiale rotabile, traffico – Anni 1970-1999....	» 455
Tab. IV.4.1A	– Metropolitane: estensione della rete, materiale rotabile, traffico – Anni 1970-1999	» 456
Tab. IV.5.1A	– Funicolari: estensione della rete, materiale rotabile, traffico – Anni 1970-1999.....	» 456
Tab. IV.5.2A	– Funivie: estensione della rete e movimento passeggeri – Anni 1980-2001	» 457

Cap. V

Tab. V.1.1A	– Estensione stradale italiana – Anni 1990-2001	Pag. 458
Tab. V.1.2A	– Estensione stradale italiana (numeri indice a base mobile) – Anni 1991-2001	» 458
Tab. V.1.3A	– Estensione stradale italiana (numeri indice a base fissa 1990=100) – Anni 1990-2001.....	» 458
Tab. V.1.4A	– Analisi della ripartizione regionale dell'estensione stradale italiana – Anno 2000	» 459
Tab. V.1.5A	– Estensione delle strade comunali – Anno 1999.....	» 460

Tab. V.1.6A	– Analisi della ripartizione dell'estensione delle strade comunali – Anno 1999	Pag. 462
Tab. V.3.1A	– Veicoli circolanti – Anni 1989-2001	» 463
Tab. V.3.2A	– Veicoli circolanti – Anni 1989-2001	» 463
Tab. V.3.3A	– Veicoli circolanti – Anni 1990-2001 (numeri indice a base mobile)	» 464
Tab. V.3.4A	– Veicoli circolanti – Anni 1990-2001 (numeri indice a base fissa 1990=100)	» 465
Tab. V.3.5A	– Veicoli circolanti – Anni 1990-2001 (numeri indice a base mobile)	» 465
Tab. V.3.6A	– Veicoli circolanti nelle Regioni (esclusi i ciclomotori) – Anni 1990-2001	» 466
Tab. V.3.7A	– Veicoli circolanti (esclusi i ciclomotori) nelle Regioni per abitante residente – Anni 1990, 1995-2000	» 467
Tab. V.4.1A	– Trasporto merci su strada interno, internazionale e complessivo per titolo di trasporto e classe di percorrenza - Anno 1999	» 468
Tab. V.4.2A	– Trasporto interno di merci su strada per titolo di trasporto e classe di percorrenza – Anno 1999 (composizione percentuale)	» 469
Tab. V.4.3A	– Trasporti complessivi di merci su strada per tipo di trasporto e gruppo merceologico – Anno 1999	» 470
Tab. V.4.4A	– Trasporti complessivi di merci su strada per Regione di origine e di destinazione – Anno 1999 (tonnellate)	» 472
Tab. V.4.5A	– Trasporti complessivi di merci su strada per Regione di origine e di destinazione – Anno 1999 (composizione percentuale per Regione di origine)	» 476
Tab. V.4.6A	– Trasporti complessivi di merci su strada per titolo di trasporto e Regione di origine – Anno 1999	» 480
Tab. V.5.1A	– Trasporto pubblico locale (settore autolinee): aziende distinte per Regione e per tipo di servizio svolto – Anno 1998	» 481
Tab. V.5.2A	– Trasporto pubblico locale (settore autolinee): aziende distinte per Regione e per classi di addetti. Servizio urbano ed extraurbano – Anno 1998	» 482
Tab. V.5.3A	– Trasporto pubblico locale (settore autolinee): aziende distinte per Regione e per classi di autobus. Servizio urbano ed extraurbano – Anno 1998	» 483
Tab. V.5.4A	– Trasporto pubblico locale (settore autolinee) – Servizio urbano: principali dati di traffico distinti per Regione – Anno 1998	» 484
Tab. V.5.5A	– Trasporto pubblico locale (settore autolinee) – Servizio extraurbano: principali dati di traffico distinti per Regione – Anno 1998	» 485
Tab. V.5.6A	– Trasporto pubblico locale (settore autolinee): Servizio urbano ed extraurbano: principali indicatori economici e di produttività distinti per Regione – Anno 1998	» 486

Cap. VI

Tab. VI.1.1.1A	– Navigazione interna – infrastrutture idroviarie – porti in esercizio e in costruzione e collegamenti con i porti marittimi (dati al 1° gennaio 2000)	Pag. 488
Tab. VI.1.1.2A	– Navigazione interna – infrastrutture idroviarie – principali collegamenti attivi di IV classe tra i porti marittimi ed interni (dati al 1° gennaio 2000)	» 489

Tab. VI.1.2.1A – Flotta in esercizio per la navigazione interna destinata al trasporto merci per ufficio di navigazione e per tipologia di unità al 1° gennaio 2001.....	Pag. 490
Tab. VI.1.2.2A – Flotta in esercizio per la navigazione interna destinata al trasporto merci per ufficio di navigazione e per tipologia di unità al 1° gennaio 2000.....	» 490
Tab. VI.1.3.1A – Anno 2000 – Trasporto merci nel Sistema idroviario Padano-Veneto per classi di distanza percorsa e tipologia della merce.....	» 492
Tab. VI.1.3.2A – Anno 2000 – Trasporto merci nel Sistema idroviario Padano-Veneto per Regione e tipologia di merce	» 493
Tab. VI.2.1.1A – Opere ed infrastrutture portuali nei porti italiani al 1.1.2001	» 494
Tab. VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia, in ordine alfabetico nel 2000.....	» 500
Tab. VI.2.3.1A – Consistenza della flotta mercantile e da pesca, a scafo metallico, per tipo di nave al 31.12.2000	» 511
Tab. VI.2.3.2A – Consistenza della flotta mercantile e da pesca distinta per tipo di nave e classe di età al 31.12.2000	» 512
Tab. VI.2.3.3A – Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico, distinto per classi di età e di tonnellaggio internazionale al 31.12.2000	» 513
Tab. VI.2.3.4A – Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico, distinto per classi di età e di tonnellaggio nazionale al 31.12.2000.....	» 514
Tab. VI.2.3.5A – Ripartizione della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico per Compartimento Marittimo di iscrizione e per tipo di nave, al 31.12.2000.....	» 515
Tab. VI.2.4.1A – Unità da diporto iscritte negli Uffici marittimi al 31.12.2000, suddivise per Compartimento marittimo di iscrizione.....	» 516
Tab. VI.2.5.1A – Numero di navi (dati assoluti), tonnellate di stazza netta (TSN), merci e passeggeri trasportati (dati in migliaia) nel complesso della navigazione, per porto di imbarco e sbarco - Anno 1999	» 518
Tab. VI.2.5.2A – Numero di navi (dati assoluti), tonnellate di stazza netta (TSN), merci e passeggeri trasportati (dati in migliaia) in navigazione di cabotaggio, per porto di imbarco e sbarco - Anno 1999	» 519
Tab. VI.2.5.3A – Numero di navi (dati assoluti), tonnellate di stazza netta (TSN), merci e passeggeri trasportati (dati in migliaia) in navigazione internazionale e di scalo, per porto di imbarco e sbarco - Anno 1999.....	» 520
Tab. VI.2.5.4A – Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e per porto di imbarco e sbarco - Anno 1999 (dati in migliaia di tonnellate)	» 521
Tab. VI.2.5.5A – Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e per porto di imbarco - Anno 1999 (dati in migliaia di tonnellate).....	» 522
Tab. VI.2.5.6A – Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e per porto di sbarco - Anno 1999 (dati in migliaia di tonnellate)	» 523
Tab. VI.2.5.7A – Merci trasportate in navigazione internazionale e di scalo per capitolo merceologico e paese di sbarco e imbarco - Anno 1999 (dati in migliaia di tonnellate).....	» 524
Tab. VI.2.5.8A – Merci trasportate in navigazione internazionale e di scalo per capitolo merceologico e paese di imbarco - Anno 1999 (dati in migliaia di tonnellate)	» 526

Tab. VI.2.5.9A	– Merci trasportate in navigazione internazionale e di scalo per capitolo merceologico e paese di sbarco - Anno 1999 (dati in migliaia di tonnellate).....	Pag. 527
Tab. VI.2.5.10A	– Autorizzazioni per merci pericolose per Capitanerie di Porto e per mese rilasciate nell'anno 2001	» 528
Tab. VI.2.5.11A	– Autorizzazioni per merci pericolose per Capitanerie di Porto e per mese rilasciate nell'anno 2001 - composizione percentuale.....	» 529
Tab. VI.3.1A	– Traffico delle navi della Tirrenia S.p.a. nei collegamenti paralleli Continente-Sardegna e viceversa – Anni 1990/2001	» 530
Tab. VI.3.2A	– Traffico delle navi della Tirrenia S.p.a. nei collegamenti paralleli Continente-Sicilia e viceversa – Anni 1990/2001.....	» 532

Cap. VII

Tab. VII.1.1A	– Italia: anno 2000 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e non di linea - Traffico internazionale e nazionale	Pag. 534
Tab. VII.1.2A	– Italia: anno 2000-Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e non di linea - Traffico internazionale e nazionale - Variazioni percentuali 2000/1999	» 535
Tab. VII.1.3A	– Serie storica dei passeggeri-km e tonnellate-km realizzati dagli esercenti italiani su servizi aerei di linea per il traffico nazionale e internazionale	» 536
Tab. VII.1.4A	– Serie storica dei passeggeri-km e tonnellate-km realizzati su servizi aerei di linea per il traffico nazionale dagli esercenti italiani	» 536
Tab. VII.1.5A	– Italia: anno 2000 -Trasporto aereo commerciale - Servizi non di linea - Voli charter - Traffico internazionale bandiera italiana.....	» 537
Tab. VII.1.6A	– Italia: anno 2000 - Trasporto aereo commerciale - Servizi non di linea - Voli charter - Traffico internazionale e nazionale	» 538
Tab. VII.1.7A	– Italia: anno 2000 - Trasporto aereo commerciale - Servizi non di linea - Voli charter - Traffico internazionale	» 539
Tab. VII.1.8A	– Italia: anno 2000 - Trasporto aereo commerciale - Servizi non di linea - Voli charter - Traffico nazionale	» 540
Tab. VII.1.9A	– Italia: anno 2000 - Trasporto aereo commerciale - Servizi non di linea – Voli charter – Traffico internazionale bandiera estera	» 541

Cap. IX

Tab. IX.4.1A	– Sinistri occorsi a navi commerciali e da pesca (italiane ed estere) nel corso del 2000.....	Pag. 542
Tab. IX.4.2A	– Sinistri occorsi a navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe.	» 542
Tab. IX.4.3A	– Sinistri occorsi a navi da pesca italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe	» 542
Tab. IX.4.4A	– Sinistri occorsi a navi commerciali straniere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe	» 542
Tab. IX.4.5A	– Sinistri occorsi a navi da pesca straniere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe	» 542
Tab. IX.4.6A	– Sinistri occorsi a navi commerciali italiane in acque extraterritoriali.....	» 543
Tab. IX.4.7A	– Sinistri occorsi a navi da pesca italiane in acque extraterritoriali.....	» 543
Tab. IX.4.8A	– Cause dei sinistri marittimi occorsi nell'anno 2000.....	» 543

Tab. IX.4.9A	– Sinistri marittimi occorsi nel 2000 ad unità italiane ed estere suddivise per tipologia e luogo del sinistro.....	» 543
Tab. IX.5.1.1A	– Batterie al piombo esauste: raccolta per regione e per area geografica - Anni 1992 - 2001 (Tonnellate).....	» 544

Cap. X

Le tabelle sono riportate sulla versione digitale del Conto

Confronti internazionali

Tab. B.1	– Rapporti internazionali in materia di trasporti	<i>Pag.</i> 545
Tab. B.2	– Infrastrutture dei trasporti in Europa – anni 1990 e 1999.....	» 546
Tab. B.3	– U.E.-15 – Trasporti nazionali di merci per Paese e per modo di trasporto – Anni 1985, 1990 1998	» 547
Tab. B.4	– U.E.-15 – Consumi finali di energia per i principali settori dell'economia e per i trasporti Anni 1985 - 1998.....	» 547

**Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
TOTALE COMPLESSIVO			1.615,458	16.624,743	18.240,201	507,212	19.922,782	20.429,994	38.670,195
TOTALE COMPLESSIVO IN EURO (miliardi di Euro)			0,834	8,586	9,420	0,262	10,289	10,551	19,971
Totale SEZIONE I - SPESE ATTRIBUIBILI			885,677	16.619,351	17.505,028	479,426	19.870,712	20.350,138	37.855,166
Totale comparto 1. - A impianti fissi			0,165	13.576,173	13.576,338	1,789	11.847,049	11.848,838	25.425,176
Ferrovie dello Stato	Trasporti e Navigazione	Spese relative al potenziamento delle linee ferroviarie e per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie nelle aree depresse					2,334	2,234	2,334
	Tesoro	Spese per la gestione del debito delle FS spa al 31 dicembre 1995		1,718	1,718				1,718
		Somme da corrispondere all’impresa FS spa a copertura del disavanzo del fondo pensioni		4.772,589	4.772,589				4.772,589
		Somma da corrispondere all’impresa FS spa per i servizi offerti in relazione ai contratti di servizio e di programma		5.697,400	5.697,400				5.697,400
		Interessi compresi nelle rate di ammortamento dei mutui contratti e da contrarre dalle FS spa		1.230,993	1.230,993				1.230,993
		Concorso statale nel pagamento degli interessi derivanti da mutui contratti dai Comuni impegnati nella costruzione di sistemi ferroviari passanti		119,670	119,670				119,670
		Apporto dello Stato all’aumento del capitale sociale dell’impresa FSspa per la realizzazione di un programma di investimenti per lo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie					6.150,000	6.150,000	6.150,000
		Quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti e da contrarre dalle FS (1)					4.768,477	4.768,477	4.768,477
		Contributi a detrarre destinati alle navi traghetto F.S. da considerare nel comparto della navigazione marittima		-14,729	-14,729				-14,729
	Totale - Ferrovie dello Stato			–	11.807,641	11.807,641	–	10.920,811	10.920,811

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Ferrovie ed altri trasporti in concessione ed in gestione diretta dello Stato	Trasporti e Navigazione	Contributi per gli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui contratti dalle aziende esercenti servizi ferroviari e servizi ad impianti fissi in gestione commissariale governativa ed in regime di concessione		239,211	239,111				239,211
		Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico ed autolinee non di competenza delle Regioni		523,662	523,662				523,662
		Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie. Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio		914,485	914,485				914,485
		Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni		81,200	81,200				81,200
		Sovvenzioni per le funivie in servizio pubblico non di competenza delle Regioni					0,056	0,056	0,056
		Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati					0,020	0,020	0,020
		Spese per il finanziamento di progetti di investimento immediatamente eseguibili relativi al potenziamento e al rinnovo del materiale rotabile, di cui alla delibera CIPE del 6 febbraio 1986					0,365	0,365	0,365
		Concessione di contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato che le ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa possono contrarre per la realizzazione degli investimenti					583,320	583,320	583,320
		Spese per il completamento ed il potenziamento di linee ferroviarie nelle aree depresse					45,673	45,673	45,673
Totale - Ferrovie ed altri trasporti in gestione diretta dello Stato ed in concessione			—	1.758,558	1.758,558	—	629,434	629,434	2.387,992

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Metropolitane e altri trasporti rapidi di massa	Trasporti e Navigazione	Spese per il funzionamento della Commissione di alta vigilanza per il coordinamento degli interventi in materia di trasporti rapidi di massa	0,165		0,165				0,165
		Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane disposta anteriormente al 1 gennaio 1978					9,117	9,117	9,117
		Contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato contratti per la realizzazione di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree aeroportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati					1,858	1,858	1,858
		Spese per interventi vari nel settore dei trasporti rapidi di massa nelle aree depresse					60,503	60,503	60,503
		Concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tranvie veloci nelle aree urbane					70,628	70,628	70,628
		Metro di Napoli: linea 1- tratta Dante-Garibaldi					35,000	35,000	35,000
	Tesoro	Il lotto di lavori di completamento della linea filoviarica di Chieti					0,274	0,274	0,274
		Somme da trasferire alla Regione Campania ed agli altri soggetti competenti per il finanziamento della metro di Napoli - tratta "Piazza Vanvitelli - Piazza Dante"					20,000	20,000	20,000
		Rimborso alla Cassa depositi e prestiti della quota interessi delle rate di ammortamento relative a mutui contratti nel settore delle metropolitane		9,974	9,974				9,974
		Rimborso alla Cassa depositi e prestiti della quota capitale delle rate di ammortamento relative a mutui contratti nel settore delle metropolitane					43,364	43,364	43,364
		Concorso nel pagamento delle annualità di ammortamento dei mutui contratti dai Comuni, dai consorzi pubblici per i servizi di trasporto e dalle società a prevalente capitale pubblico con la Cassa depositi e prestiti, per la realizzazione degli interventi relativi a linee metropolitane anche con sistemi innovativi e a parcheggi					56,060	56,060	56,060
		Totale - Metropolitane e altri trasporti rapidi di massa		0,165	9,974	10,139	—	296,804	296,804

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Altre spese non attribuibili	Lavori pubblici - Ufficio attuazione D.Lgs 96/93 (Fondo aree depresse)	Somme erogate ai sensi dell'art. 9 del decreto legislativo 96/93 per il completamento di progetti di opere ferroviarie				1,789		1,789	1,789
		Totale - Altre spese non attribuibili	—	—	—	1.789	—	1,789	1,789
Totale comparto 2. Su strada			186,475	2.172,004	2.358,479	136,771	5.983,258	6.120,029	8.478,508
Autostrate e strade statali	Lavori pubblici	Contributo da corrispondere all'Ente Nazionale per le Strade					4.074,147	4.074,147	4.074,147
		Contributo straordinario all'Ente Nazionale per le strade per il completamento della funzionalità dei lotti delle aree di priorità del programma triennale 1985-1987, e per interventi di viabilità statale previsti nel piano decennale, con priorità per gli itinerari interregionali, nonché alla definitiva conclusione dei programmi 1979-1981 e del piano stralcio 1982-1987					100,000	100,000	100,000
		Rimborso all'Ente Nazionale per le strade delle rate di ammortamento dei mutui contratti per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi nel triennio 1979-1981					300,000	300,000	300,000
		Annualità ventennali da corrispondere all'Ente Nazionale per le strade per la realizzazione di opere viarie funzionali al progetto Malpensa 2000					50,000	50,000	50,000
		Contributo da corrispondere all'Ente Nazionali per le Strade per interventi nel settore autostradale da realizzare nelle aree depresse					307,033	307,033	307,033
		Contributo da concedere alla società concessionaria dell'autostrada Torino-Savona, per l'ammortamento dei mutui relativi agli interventi di completamento ed adeguamento dell'autostrada stessa					40,000	40,000	40,000
		Contributo ventennale da corrispondere alla società Autostrade spa per l'ammortamento dei mutui occorrenti per l'avvio della realizzazione della variante di valico autostradale Firenze-Bologna					40,000	40,000	40,000
		Contributo da corrispondere alla società Autostrade spa per l'ammortamento dei mutui occorrenti per la realizzazione del tratto Agliò-Canova e il potenziamento dell'autostrada Firenze-Bologna					100,000	100,000	100,000
		Fondo per la realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale nelle tratte Asti-Cuneo e Siracusa-Gela					165,400	165,400	165,400
		Totale - Autostrade e strade statali	—	—	—	—	5.176,580	5.176,580	5.176,580

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI					
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE		
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale
Strade di competenza di enti locali	Tesoro	Somma da assegnare alle Regioni per le opere connesse al rinforzo, all'adeguamento e all'usura delle infrastrutture stradali		24,212	24,212			
		Rimborso alla Cassa depositi e prestiti della quota interessi delle rate di ammortamento relative ai mutui contratti nel settore delle opere stradali		38,875	38,875			
		Rimborso alla Cassa depositi e prestiti della quota capitale delle rate di ammortamento relative ai mutui contratti nel settore delle opere stradali					39,358	39,358
	Lavori pubblici	Contributi trentacinquennali per l'esecuzione di opere stradali di interesse di Enti locali					0,738	0,738
		Contributi trentacinquennali a favore dei Comuni, dei loro consorzi e degli enti autorizzati, ricadenti nei territori delle Regioni a statuto speciale o aventi carattere interregionale per l'esecuzione di opere stradali					0,050	0,050
		Spese per provvedere alla realizzazione del valico internazionale di seconda categoria sulla via Monte S. Gabriele (Gorizia) e per la trasformazione del valico internazionale e la sistemazione dei rimanenti valichi di confine con la Jugoslavia della regione Friuli-Venezia Giulia, compresa la ristrutturazione dei relativi edifici demaniali, nonché per provvedere all'esecuzione delle opere di edilizia complementare ai servizi confinari, compresi i locali da realizzare presso l'aeroporto di S. Andrea di Gorizia, da adibire a scuola della Guardia di Finanza				1,375		1,375
		Trasferimenti alle province autonome di Trento e Bolzano in relazione alla delega di funzioni amministrative in materia di viabilità					225,853	225,853
		Spese in gestione al Provveditorato alle opere pubbliche per la Regione Lazio per le interconnessioni tra il parcheggio del Gianicolo e la viabilità esterna				4,278		4,278
		Totale - Strade di competenza di Enti locali						
		Totale - Strade di competenza di Enti locali	—	63,087	63,087	5,653	265,999	271,652
								334,739

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI					
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE		
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale
Circolazione stradale	Trasporti e Navigazione	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per corsi di aggiornamento professionale, per ricerche sperimentali e per l'informatizzazione delle procedure relative alle ricerche attinenti la sicurezza del veicolo	3,180		3,180			
		Spese relative al procedimento centralizzato di conferma di validità della patente di guida	9,688		9,688			
		Spese per la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi del Dipartimento dei trasporti terrestri, nonché per gli interventi di carattere straordinario occorrenti per assicurare la funzionalità degli impianti e degli uffici operativi stessi				27,701		27,701
		Spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro superiore ricerche e prove veicoli a motore e dispositivi e della pista per le prove ad alta velocità di autoveicoli. Interventi di carattere straordinario occorrenti per assicurare la funzionalità degli impianti medesimi				1,625		1,625
		Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi del Dipartimento dei trasporti terrestri				14,537		14,537
		Spese per l'acquisto di apparecchiature occorrenti per studi e ricerche sulla sicurezza del veicolo				0,208		0,208
	Tesoro	Rimborso alle regioni dei minori introiti realizzati dalle stesse per effetto della riduzione degli importi delle tasse automobilistiche		6,200	6,200			
		Assegnazione alla regione Friuli Venezia Giulia di una quota delle accise sulle benzine		193,380	193,380			
		Erogazioni alle Regioni a compensazione delle perdite di entrate per l'anno 1998 per effetto della riduzione dell'accisa sulla benzina		663,333	663,333			
		Erogazioni alle Regioni a compensazione delle perdite per effetto della riduzione della sovrattassa diesel per il 1999		15,628	15,628			
	Lavori pubblici	Spese per studi, indagini, esperimenti e diffusione della normativa per il miglioramento del traffico stradale, per la propaganda e la prevenzione degli incidenti stradali attuata anche attraverso il Centro di coordinamento per la sicurezza della circolazione stradale. Mezzi necessari per l'espletamento dei servizi di prevenzione	14,273		14,273			

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Circolazione stradale	Tesoro	Spese per interventi di sicurezza stradale ivi compresi quelli per l'educazione stradale, per la redazione dei piani urbani del traffico e per il Centro di coordinamento per la sicurezza della circolazione stradale. Spese relative alla redazione ed alla attuazione del Piano Nazionale della sicurezza stradale				2,629		2,629	2,629
	Interno	Spese correnti per il servizio di Polizia stradale	32,161		32,161				32,161
		Spese in conto capitale per il servizio di Polizia stradale				4,998		4,998	4,998
			Totale - Circolazione stradale	59,302	878,541	937,843	51,968	—	51,698
Autotrasporto di cose per conto terzi	Trasporti e navigazione	Spese per il funzionamento del comitato centrale e dei comitati provinciali per l'albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi, nonché per la tenuta e pubblicazione dell'albo medesimo	14,926		14,926				14,926
		Spese di funzionamento del Comitato per l'autotrasporto e l'intermodalità	0,202		0,202				0,202
		Somma assegnata al Comitato centrale per l'albo degli autotrasportatori per le attività propedeutiche alla riforma organica del settore nonché per interventi per la sicurezza della circolazione e per la protezione ambientale	112,045		112,045				112,045
		Fondo per la ristrutturazione dell'autotrasporto e lo sviluppo dell'intermodalità e del trasporto combinato					25,401	25,401	
	Lavori pubblici	Somma da erogare alle società concessionarie di autostrade a copertura dei minori introiti derivanti dalla riduzione dei pedaggi autostradali corrisposti dalle imprese di autotrasporto di cose per conto terzi, cooperative e consorzi		4,274	4,274				4,274
	Lavoro e previdenza sociale	Somma da rimborsare all'INAIL per i minori introiti derivanti dalla mancata corresponsione degli interessi per la rateizzazione del versamento dei premi dovuti dalle imprese che esercitano attività di trasporto per conto terzi		23,731	23,731				23,731
		Totale - Autotrasporto di cose per conto terzi	127,173	28,005	155,178	—	25,401	25,401	180,579

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Rottamazione autoveicoli e ciclomotori	Finanze	Somma da riversare all’entrata del bilancio dello Stato per i crediti di imposta fruiti dalle imprese costruttrici o importatrici di autoveicoli nuovi in relazione ai contributi previsti come incentivi per la rottamazione		5,000	5,000				5,000
		Somma da versare all’entrata del bilancio dello Stato per i crediti di imposta fruiti dalle imprese costruttrici o importatrici di ciclomotori e motoveicoli nuovi in relazione al contributo previsto come incentivo per la rottamazione		11,700	11,700				11,700
		Totale - Rottamazione autoveicoli e ciclomotori		16,700	16,700	—	—	—	16,700
Trasporto pubblico locale	Trasporti e navigazione	Concorso dello Stato alla copertura dei disavanzi di esercizio delle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle Regioni a statuto ordinario		960,000	960,000				960,000
		Concorso dello Stato alla copertura dei disavanzi di esercizio relativi agli anni 1987-1989 delle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale nelle Regioni a statuto speciale		19,273	19,273				19,273
		Fondo per agevolare l’acquisto di automezzi per il trasporto pubblico locale a fronte della rottamazione di analoghi automezzi usati					0,035	0,035	0,035
	Tesoro	Contributi per l’acquisto e la sostituzione di autobus, nonché per l’acquisto di altri mezzi di trasporto pubblico di persone					195,462	195,462	195,462
		Interessi compresi nelle rate di ammortamento dei mutui contratti per il finanziamento di ulteriori oneri derivanti dall’applicazione del contratto nazionale degli autoferrotranvieri		19,038	19,038				19,038
		Quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti per il finanziamento di ulteriori oneri derivanti dall’applicazione del contratto nazionale degli autoferrotranvieri					12,313	12,313	12,313
		Oneri per capitale ed interessi per l’ammortamento dei mutui contratti dalle Regioni per gli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale					146,776	146,776	146,776

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Trasporto pubblico locale	Tesoro	Contributo per le operazioni effettuate dalle regioni, dagli enti locali e dai gestori di servizi di pubblica utilità per la sostituzione del parco autoveicoli a propulsione tradizionale con altre tipologie di autoveicoli a minimo impatto ambientale					0,061	0,061	0,061
		Rimborso alla Cassa depositi e prestiti per il rimborso della quota interessi delle rate di ammortamento relative ai mutui contratti per il ripiano dei disavanzi di gestione delle aziende di trasporto		187,360	187,360				187,360
		Rimborso alla Cassa depositi e prestiti per il rimborso della quota capitale delle rate di ammortamento relative ai mutui contratti per il ripiano dei disavanzi di gestione delle aziende di trasporto				137,002	137,002	137,002	
	Totale - Trasporto pubblico locale		–	1.185,671	1.185,671	–	491,649	491,649	1.677,320
Altri interventi su strada	Trasporti e navigazione	Fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica					11,000	11,000	11,000
	Tesoro	Fondo per il finanziamento degli investimenti diretti alla realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali					5,534	5,534	5,534
	Lavori pubblici	Fondo per gli investimenti nel settore dei parcheggi					7,095	7,095	7,095
	Totale - Altri interventi su strada		–	–	–	-	23,629	23,629	23,629
Altre spese non attribuibili	Tesoro	Assegnazioni alla Cassa Depositi e Prestiti per il completamento di progetti di costruzione e sistemazione strade, ai sensi dell’art. 8 comma 7 del decreto legislativo 96/93 (2)				35,043		35,043	35,043
	Lavori pubblici	Somme erogate ai sensi dell’art. 9 del decreto legislativo 96/93 per il completamento di progetti di costruzione e sistemazione strade				44,377		44,377	44,377
	Ufficio attuazioni D.L.gs. 96/93 (Fondo aree depresse)								
	Totale - Altre spese non attribuibili		–	–	–	79,420	–	79,420	79,420
Totale comparto 3. - Navigazione interna			1,012	51,500	52,512	53,645	–	53,645	106,157

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Idrovie	Trasporti e navigazione	Spese per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto				40,000		40,000	40,000
	Lavori pubblici	Manutenzione, riparazione di vie navigabili di I classe e quelle di II classe ricadenti nelle Regioni a statuto speciale, illuminazione dei relativi porti di competenza statale - servizio di piena - servizio di segnalazione di rotta - acquisto dei mezzi d’opera necessari	0,977		0,977				0,977
		Opere relative a vie navigabili di I classe e quelle di II classe ricadenti nelle Regioni a statuto speciale				2,052		2,052	2,052
		Interventi per la sistemazione dei corsi d’acqua naturali ed artificiali rilevanti ai fini della salvaguardia di Venezia e della laguna				1,594		1,594	1,594
		Interventi per l’esecuzione di opere di consolidamento e di sistemazione di porti, canali e di fondamenta su canali per la salvaguardia di Venezia				1,424		1,424	1,424
Navigazione lacuale	Trasporti e navigazione	Spese in gestione al Magistrato alle acque per il servizio di polizia lagunare e la manutenzione straordinaria dei beni demaniali in fregio alla laguna				0,303		0,303	0,303
		Spese in gestione al Magistrato alle acque per il servizio di polizia lagunare	0,035		0,035				0,035
	Totale - Idrovie		1,012	–	1,012	45,373	–	45,373	46,385
		Spese di esercizio per gestioni di servizi di navigazione lacuale. Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio		51,500	51,500				51,500
		Spese di carattere patrimoniale per il potenziamento dei servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni				8,272		8,272	8,272
Totale - Navigazione lacuale			–	51,500	51,500	8,272	–	8,272	59,772
Totale comparto 4. - Navigazione marittima			590,889	701,177	1.292,066	265,327	1.751,360	2.016,687	3.308,753

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Navigazione lacuale e navigazione	Trasporti e navigazione	Funzionamento del Corpo delle Capitanerie di porto	569,652		569,652	5,295		5,295	574,947
		Contributi ad enti ed organismi portuali		101,305	101,305				101,305
		Sovvenzioni alle società di servizi marittimi		210,923	210,923				210,923
		Interventi previdenziali in favore dei lavoratori marittimi		34,455	34,455				34,455
		Escavazione di porti	1,671		1,671	0,829		0,829	2,500
		Spese per la realizzazione del programma straordinario per l'aggiornamento del catasto del demanio marittimo e la creazione di una apposita banca dati	0,669		0,669				0,669
		Contributi alle imprese navalmeccaniche per costruzione, trasformazione, modificazione, riparazione e demolizione di navi					932,418	932,418	932,418
		Spese per la formazione di manodopera qualificata nell'industria navalmeccanica					6,000	6,000	6,000
		Contributi vari alle imprese armatoriali		0,082	0,082				
		Contributi alle imprese armatoriali per l'acquisto di navi di bandiera estera					4,342	4,342	4,342
		Contributi alle imprese armatoriali per la riduzione degli oneri finanziari su operazioni di credito navale					476,555	476,555	476,555
		Anticipazioni su rate di contributi sul credito navale alle imprese armatoriali					28,719	28,719	28,719
		Contributi alle imprese navalmeccaniche per il trattamento di fine rapporto corrisposto ai lavoratori usciti dal settore					2,054	2,054	2,054
		Contributo all'Istituto Nazionale per studi ed esperienze di architettura navale (INSEAN) ed al Centro per gli studi di tecnica navale (CETENA) nel quadro della disciplina comunitaria in materia di ricerca e sviluppo					24,561	24,561	24,561
		Contributo alla FINCANTIERI a parziale copertura dei costi sociali della ristrutturazione					24,814	24,814	24,814

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Navigazione lacuale	Trasporti e navigazione	Realizzazione di infrastrutture nelle aree portuali di Ancona e di Ravenna				0,123		0,123	0,123
		Assegnazione all'Autorità portuale di Venezia per l'escavazione e la manutenzione dei canali navigabili					8,000	8,000	8,000
		Interventi vari nei porti situati nelle aree depresse					87,176	87,176	87,176
		Somma da assegnare all'Autorità portuale di Genova per la realizzazione di programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree interessate dalla chiusura della lavorazioni siderurgiche a caldo					13,000	13,000	13,000
		Spese per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti					50,000	50,000	50,000
		Realizzazione del terminal fluviomarino di Chioggia					2,507	2,507	2,507
		Adozione di un sistema VTS (Vessel Traffic Service) per la sicurezza della navigazione nello stretto di Messina				2,936		2,936	2,936
		Potenziamento infrastrutture periferiche del Corpo delle Capitanerie di porto				9,608		9,608	9,608
		Acquisto di mezzi navali ed aerei per l'attività del Corpo delle Capitanerie di porto				17,473		17,473	17,473
	Tesoro	Rimborso alle sezioni di credito per le opere pubbliche, al CREDIOP ed all'IMI delle rate di ammortamento dei mutui contratti in relazione alla liquidazione del Fondo gestione istituti contrattuali lavoratori portuali		82,353	82,353				82,353
		Somma da erogare alla gestione commissariale del fondo gestione istituti contrattuali lavoratori portuali in liquidazione per gli interventi nel settore marittimo		177,800	177,800				177,800
		Rimborso agli istituti di credito della quota interessi delle rate di ammortamento dei mutui contratti in relazione alla liquidazione del Fondo gestione istituti contrattuali lavoratori portuali		79,092	79,092				79,092

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Navigazione lacuale	Tesoro	Rimborso agli istituti di credito della quota capitale delle rate di ammortamento dei mutui contratti in relazione alla liquidazione del Fondo gestione istituti contrattuali lavoratori portuali					81,043	81,043	81,043
		Annualità decennali per la ricapitalizzazione delle imprese del Gruppo FINMARE					10,000	10,000	10,000
		Contributi destinati alle navi traghetto F.S. da considerare nel comparto della navigazione marittima		14,729	14,729				14,729
		Assegnazioni alla Cassa Depositi e Prestiti per il completamento di progetti relativi ai porti, ai sensi dell'art. 8 comma 7 del decreto legislativo 96/93 (2)				10,272		10,272	10,272
	Lavori pubblici	Manutenzione, riparazione e illuminazione dei porti di I e II Categoria - I classe - e delle opere marittime, manutenzione e riparazione delle opere edilizie in servizio delle attività tecnica, amministrativa e di polizia dei porti	18,897		18,897				18,897
		Contributi trentacinquennali in conto interessi per l'esecuzione di opere marittime di interesse di enti locali		0,438	0,438				0,438
		Costruzione a cura dello Stato di opere relative ai porti di I e II categoria - I classe - e di quelle edilizie in servizio dell'attività tecnica, amministrativa e di polizia dei porti - difesa di spiagge, spese per la costruzione, sistemazione e completamento di infrastrutture intermodali ed escavazioni marittime				206,729		206,729	206,729
		Lavori di riparazione e ricostruzione di opere marittime danneggiate dalle mareggiate, salvo quelle di competenza regionale				0,566		0,566	0,566
		Spese per l'esecuzione di opere di ammodernamento e potenziamento del porto di Ancona in attuazione del piano regolatore del porto				7,000		7,000	7,000
		Spesa per la costruzione del molo VII del porto commerciale di Trieste, di una banchina di porto Rosega nel bacino portuale di Monfalcone e del terminal rinfuse in colmata del porto commerciale di Venezia, e per il completamento del I stralcio del bacino portuale di Genova - Voltri e della darsena del porto di Livorno				0,613		0,613	0,613

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Navigazione lacuale	Lavori pubblici	Contributi per la costruzione di un bacino di carenaggio nel porto di Palermo					0,171	0,171	0,171
		Interventi per opere portuali marittime e di difesa del litorale per la salvaguardia della città di Venezia				0,139		0,139	0,139
		Spese per interventi di riqualificazione funzionale delle banchine, manutenzione straordinaria delle infrastrutture portuali ed escavazione dei fondali nei porti di Trapani e Marsala				0,192		0,192	0,192
		Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: spese per il completamento del terminal contenitori e degli accosti RO-RO a capo Vado				0,009		0,009	0,009
		Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: spese per la realizzazione della sponda est della darsena toscana del porto di Livorno				2,930		2,930	2,930
		Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: spese per la costruzione della nuova diga foranea Punta Riso (Brindisi) per il riassetto della diga foranea Porto augusta nonché delle coste di Ostia e Torvaianica				0,221		0,221	0,221
	Lavori pubblici Ufficio attuazione D.L.gs 96/93	Somme erogate ai sensi dell’art. 9 del decreto legislativo 96/93 per il completamento di progetti relativi ai porti (Fondo aree depresse)				0,392		0,392	0,392
Totale comparto 5. - Navigazione aerea			107,136	118,497	225,633	21,894	289,045	310,939	536,572
Aeroporti	Trasporti e navigazione	Trasferimenti all’ENAC (Ente Nazionale per l’Aviazione civile) per il funzionamento degli aeroporti e la manutenzione delle infrastrutture aeroportuali e per interventi vari nel settore aereo		78,417	78,417				78,417
		Trasferimenti all’ENAC per investimenti nel settore aeroportuale					159,045	159,045	159,045
	Totale - Aereoporti			–	78,417	78,417	–	159,045	159,045

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI					
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE		
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale
Assistenza e sicurezza di volo	Tesoro	Sovvenzioni di equilibrio all'Ente Nazionale di assistenza al volo		33,080	33,080		130,000	130,000
		Spese per il funzionamento dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza del volo		7,000	7,000			7,000
	Difesa	Spese per l'approvvigionamento, la manutenzione, la revisione, la riparazione, la sostituzione e l'aggiornamento degli impianti relativi all'assistenza al volo per il traffico aereo civile - spese per il servizio meteorologico - manutenzione di opere demaniali e infrastrutture connesse con i servizi del traffico aereo civile	42,669		42,669			42,669
		Fornitura ed installazione di apparecchiature per l'assistenza al volo e per il controllo al traffico aereo civile				21,746		21,746
		Totale - Assistenza e sicurezza del volo	42,669	40,080	82,749	21,746	130,000	151,746
Altre spese non attribuibili	Trasporti e navigazione	Acquisti di beni e servizi	2,174		2,174	0,148		0,148
		Spese di personale	62,293		62,293			62,293
		Totale - Altre spese non attribuibili	64,467	–	64,467	0,148	–	0,148
	Totale - SEZIONE II - SPESE NON ATTRIBUIBILI (3)		729,781	5,392	735,173	27,786	52,070	79,856
Personale in attività di servizio	Trasporti e navigazione	Organi politici e funzionamento del gabinetto e degli uffici di diretta collaborazione all'opera del Ministro	15,717		15,717			15,717
		Dipartimento trasporti terrestri	307,349		307,349			307,349
		Dipartimento navigazione marittima ed interna	43,487		43,487			43,487
		Servizio pianificazione e programmazione	4,113	–	4,113	–	–	–

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Acquisto di beni e servizi	Trasporti e navigazione	Servizio affari economici, bilancio e politiche internazionali e comunitarie	1,911		1,911				1,911
		Servizio affari generali e personale	51,204		51,204				51,204
		Servizio sistemi informativi e statistica	9,043		9,043				9,043
		Servizio vigilanza sulle ferrovie	3,462		3,462				3,462
		Totale - Personale in attività di servizio	436,286	—	436,286	—	—	—	436,286
Personale in quiescenza	Trasporti e Navigazione	Personale in quiescenza	0,000		0,000				0,000
		Totale - Personale in quiescenza	0,000	—	0,000	—	—	—	0,000
Acquisto di beni e servizi	Trasporti e navigazione	Organi politici e funzionamento del gabinetto e degli uffici di diretta collaborazione all'opera del Ministro	3,233		3,233	0,089		0,089	3,322
		Dipartimento trasporti terrestri	67,255		67,255	0,783		0,783	68,038
		Dipartimento navigazione marittima ed interna	3,426		3,426	0,498		0,498	3,924
		Servizio pianificazione e programmazione	0,411		0,411				0,411
		Servizio affari economici, bilancio e politiche internazionali e comunitarie	0,326		0,326	0,265		0,265	0,591
		Servizio affari generali e personale	7,194		7,194	0,136		0,136	7,330
		Servizio sistemi informativi e statistica	41,705		41,705	25,274		25,274	66,979
		Servizio vigilanza sulle ferrovie	0,442		0,442	0,001		0,001	0,443
Aeroporti		Incarichi di studio e di consulenza per la elaborazione del piano generale dei trasporti, per la valutazione dei progetti infrastrutturali e per il reperimento delle relative risorse	1,826		1,826				1,826
Totale acquisto di beni e servizi			125,818	-	125,818	27,046	—	27,046	152,864

**Segue: Tab. I.2.1A – Dettaglio delle spese dirette e dei contributi a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2000
- (miliardi di lire correnti)**

RIFERIMENTI DELLA SPESA			PAGAMENTI						
SETTORE	Ministero	Oggetto della spesa	SPESE CORRENTI			CONTO CAPITALE			TOTALE
			Dirette	Contributi	Totale	Dirette	Contributi	Totale	GENERALE
Trasferimenti	Trasporti e navigazione	Somme erogate ad enti vari		0,887	0,887				0,887
		Contributi vari		2,229	2,229				2,229
		Partecipazione alla spesa relativa alla delegazione italo-svizzera per il Sempione e ad altre organizzazioni operanti nel settore dei trasporti		0,021	0,021				0,021
		Trasferimenti all'estero per interventi di solidarietà internazionale		1,946	1,946				1,946
		Totale - Trasferimenti	–	5,083	5,083	–	–	–	5,083
Altre spese	Trasporti e navigazione	Altre spese non attribuibili		0,250	0,250				0,250
		Contributi per la realizzazione di infrastrutture inteportuali					41,700	41,700	41,700
		Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: spese per la realizzazione di nuovi approdi e delle infrastrutture necessarie di collegamento per la razionalizzazione del traghettamento sullo stretto di Messina e per l'organizzazione di un sistema integrato di trasporti e servizi					10,370	10,370	10,370
	Tesoro	Assegnazioni alla Cassa Depositi e Prestiti per il completamento di progetti concernenti trasporti ed opere varie ai sensi dell'art. 8 comma 7 del decreto legislativo 96/93 (2)				0,740		0,740	0,740
	Difesa	Trasporto di materiali e quadrupedi - spese accessorie relative a canoni e tasse per le concessioni e per l'esercizio di raccordi ferroviari - spese per l'atterraggio, il parcheggio e l'assistenza di velivoli su aeroporti esteri	167,677		167,677				167,677
	Finanze	Rimborso parziale dell'accisa sulla benzina e sui gpl per autovetture in servizio pubblico di piazza, compresi i motoscafi in servizio analogo e quelli lacuali per il servizio pubblico da banchina per il trasporto delle persone		0,059	0,059				0,059
		Totale - altre spese	167,677	0,309	167,986	0,740	52,070	52,810	220,796

I dati si riferiscono ai pagamenti di cassa.

In corsivo i dati stimati.

(1) Nel bilancio dello Stato questa spesa viene riportata nel Titolo III "Rimborso di prestiti".

(2) Le assegnazioni nell'ambito del settore "Trasporti" sono state stimate ed attribuite sulla base delle erogazioni effettuate nell'anno dalla Cassa depositi e prestiti.

(3) A seguito del D.M. 148 del 1998 e seguenti concernenti la riorganizzazione dei Dipartimenti e dei Servizi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la classificazione delle quote di spesa dello stesso Dicastero non attribuibili ai settori del trasporto non è direttamente confrontabile con quella degli anni precedenti.

Fonte: FORMSTAT; Elaborazione interna Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio di statistica.

Tab. I.2.2A - *parte prima* - Spesa pubblica corrente per modo di trasporto - Anno 1999 (miliardi di

Sottosettori	Stato ed Aziende statali								Spese dirette		
	Spese dirette		Trasferimenti dello Stato				Totale spese dello Stato	Totale spese dello Stato ed Aziende statali	Regioni	Province	Comuni
	Stato	Az. aut.	ad Az. aut.	a Regioni ed EE.LL.	a diversi	Totale					
	A	B	C	D	E	F=C+D+E	G=A+F	H=A+B+D+E	I	J	K
1.1 Ferrovie dello Stato		14.444,44	9.930,78			9.930,78	9.930,78	14.444,44			
1.2 Ferrovie in gestione governativa ed in concessione		808,45	1.099,16			1.099,16	1.099,16	808,45	4,60		
1.3 Tranvie extraurbane						—	—	—			
1.4 Tranvie urbane						—	—	—			
1.5 Metropolitane	0,47					—	0,47	0,47			
1.6 Funicolari e funivie						—	—	—	1,02		
1.7 Oleodotti						—	—	—			
Totale 1. - Impianti fissi	0,47	15.252,89	11.029,93	—	—	11.029,93	11.030,40	15.253,36	5,61	—	—
2.1.1 Autostrade in concessione						—	—	—			
2.1.2 Strade statali (ANAS)		1.170,53	7,24			7,24	7,24	1.170,53			
2.1.3 Strade regionali e provinciali						—	—	—	346,44	1.164,20	
2.1.4 Strade comunali						—	—	—			4.794,79
2.1.5 Circolazione stradale	479,67			199,61	91,00	290,61	770,28	770,28			
2.2.1 Autolinee e filovie urbane ed extraurbane					1.237,90	1.237,90	1.237,90	1.237,90			
2.2.2 Autobus di linea, noleggio, autobus privati						—	—	—			
2.2.3 Taxi						—	—	—			
2.2.4 Autovetture da rimessa e noleggio						—	—	—			
2.2.5 Autovetture private						—	—	—			
2.2.6 Motocicli, ciclomotori	6,16				18,07	18,07	24,23	24,23			
2.2.7 Autotrasporto merci						—	—	—			
2.3.1 PRA (Esazione tassa di proprietà)						—	—	—			
2.4.1 Rottamazione					10,00	10,00	10,00	10,00			
2.5.1 Altre spese non attribuibili						—	—	—			
Totale 2. - Su strada	485,83	1.170,53	7,24	199,61	1.356,96	1.563,82	2.049,65	3.212,94	346,44	1.164,20	4.794,79
3.1.1 Spese di Stato e Regioni per infrastrutture idroviarie	1,03					—	1,03	1,03	11,98		
3.1.2 Consorzi idroviani						—	—	—			
3.2.1 Gestioni governative navigazione interna		88,86	51,50			51,50	51,50	88,86			
3.2.2 Gestioni in concessione navigazione interna						—	—	—			
Totale 3. - Navigazione interna	1,03	88,86	51,50	—	—	51,50	52,53	89,89	11,98	—	—
4.1.1 Spese di Stato e Regioni per infrastrutture portuali	21,26					—	21,26	21,26	9,13		
4.1.2 Autorità portuali						—	—	—			
4.1.3 Associazioni e imprese portuali					410,50	410,50	410,50	410,50			
4.2.1 Imprese navalmeccaniche ed armatoriali	1,82					—	1,82	1,82			
4.3.1 Servizi di navigazione - Spese dirette dello Stato						—	—	—			
4.3.2 Traghetti F.S.		254,29	85,54			85,54	85,54	254,29			
4.3.3 Società a partecipazione statale						—	—	—			
4.3.4 Servizi di navigazione - Imprese private					253,03	253,03	253,03	253,03			
4.4.1 Ministero trasporti e navigazione - Corpo delle Capitanerie di Porto	549,68					—	549,68	549,68			
4.4.2 RINA - Registro Navale Italiano						—	—	—			
Totale 4. - Navigaz. marittima	572,75	254,29	85,54	—	663,53	749,07	1.321,82	1.490,57	9,13	—	—

(EE. PP. TERRITORIALI = Enti pubblici territoriali (Regioni, Province e Comuni).

I dati in corsivo sono stimati.

Fonte: Elaborazione Ufficio di statistica - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

lire correnti)

degli Enti pubblici				Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali							Totale spesa EE.PP. consolidata	Totale spesa pubblica	
	Totale EE.PP. territoriali	Altri Enti pubblici	Totale Enti pubblici	REGIONI		PROVINCE		COMUNI	Totale			(mld di lire)	(mln di euro)
				A EE.PP. territoriali	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi.	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi			
	L=I+J+K	M	N=L+M	O	P	Q	R	S	T=O+Q	U=P+R+S	V=N+U	W=(H-D)+V	
	– 4,60		– 4,60		0,15				– –	– 0,15	– 4,75	14.444,44 813,20	7.459,93 419,98
	–		–		14,49				–	14,49	14,49	14,49	7,48
	–		–		229,88				–	229,88	229,88	229,88	118,72
	–		–		257,85				–	257,85	257,85	258,32	133,41
	1,02		1,02		2,86				–	2,86	3,88	3,88	2,00
	–		–						–	–	–	–	–
	5,61	–	5,61	–	505,23	–	–	–	–	505,23	510,84	15.764,21	8.141,53
	–		–						–	–	–	–	–
	1.510,65		1.510,65	49,05					49,05	–	1.510,65	1.170,53 1.510,65	604,53 780,18
	4.794,79		4.794,79	27,25					27,25	–	4.794,79	4.794,79	2.476,30
	–		–						–	–	–	570,67	294,73
	–		–		5.458,653		408,636	2.132,98	–	8.000,27	8.000,27	9.238,17	4.771,12
	–		–						–	–	–	–	–
	–		–						–	–	–	–	–
	–		–						–	–	–	–	–
	–		–						–	–	–	–	–
	–		–						–	–	–	–	–
	–		–						–	–	–	–	–
	–	235,11	235,11						–	–	235,11	24,23 235,11	12,51 121,42
	–		–						–	–	–	10,00	5,16
	–		–						–	–	–	–	–
	6.305,44	235,11	6.540,55	76,29	5.458,65	–	408,64	2.132,98	76,29	8.000,27	14.540,82	17.554,15	9.065,96
	11,98		11,98						–	–	11,98	13,01	6,72
	–	3,48	3,48		10,21		0,17	1,12	–	11,50	14,98	14,98	7,74
	–		–						–	–	–	88,86	45,89
	–		–						–	–	–	–	–
	11,98	3,48	15,46	–	10,21	–	0,17	1,12	–	11,50	26,96	116,85	60,35
	9,13		9,13						–	–	9,13	30,38	15,69
	–	374,73	374,73		22,97				–	22,97	397,70	397,70	205,40
	–		–				0,50	0,84	–	1,34	1,34	411,84	212,70
	–		–						–	–	–	1,82	0,94
	–		–						–	–	–	–	–
	–		–						–	–	–	254,29	131,33
	–		–						–	–	–	–	–
	–		–						–	–	–	253,03	130,68
	–		–						–	–	–	549,68	283,88
	–	113,16	113,16						–	–	113,16	113,16	58,44
	9,13	487,89	497,02	–	22,97	–	0,50	0,84	–	24,31	521,33	2.011,90	1.039,06

Segue: Tab. I.2.2A - parte prima - Spesa pubblica corrente per modo di trasporto - Anno 1999

Sottosettori	Stato ed Aziende statali								Spese dirette		
	Spese dirette		Trasferimenti dello Stato				Totale spese dello Stato	Totale spese dello Stato ed Aziende statali	Regioni	Province	Comuni
	Stato	Az.aut	ad Az. aut.	a Regioni ed EE.LL.	a diversi	Totale					
	A	B	C	D	E	F=C+D+E	G=A+F	H=A+B+D+E	I	J	K
5.1.1 Aeroporti civili a gestione statale						—	—	—	5,01		
5.1.2 Aeroporti civili in concessione a privati						—	—	—			
5.1.3 Assistenza al volo	52,76	669,54				—	52,76	722,30			
5.2.1 Compagnie aeree						—	—	—			
5.3.1 RAI- Registro Aeronautico Italiano						—	—	—			
5.4.1 Altre spese non attribuibili	70,14	28,57	26,83			26,83	96,98	98,71			
Totale 5.- Navigazione aerea	122,91	698,11	26,83	—	—	26,83	149,74	821,02	5,01	—	—
Totale spese attribuibili	1.182,99	17.464,68	11.201,04	199,61	2.020,49	13.421,15	14.604,14	20.867,77	378,17	1.164,20	4.794,79
<i>Spese non attribuibili</i>	633,93	—	6,85	—	—	6,85	640,78	633,93	140,41	—	1.560,00
TOTALE GENERALE <i>(mld di lire)</i>	1.816,92	17.464,68	11.207,89	199,61	2.020,49	13.428,00	15.244,92	21.501,70	518,58	1.164,20	6.354,80
<i>(mln di euro)</i>	938,36	9.019,75	5.788,39	103,09	1.043,50	6.934,98	7.873,34	11.104,70	267,82	601,26	3.281,98

EE. PP. TERRITORIALI = Enti pubblici territoriali (Regioni, Province e Comuni).

I dati in corsivo sono stimati.

Fonte: Elaborazione Ufficio di statistica - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

(miliardi di lire correnti)

degli Enti pubblici				Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali						Totale spesa EE.PP. consolidata	Totale spesa pubblica		
	Totale EE.PP. territoriali	Altri Enti pubblici	Totale Enti pubblici	REGIONI		PROVINCE		COMUNI	Totale		(mld di lire)	(mln di euro)	
				A EE.PP. territoriali	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi.	A terzi	A EE.PP. territoriali				A terzi
	L=I+J+K	M	N=L+M	O	P	Q	R	S	T=O+Q	U=P+R+S	V=N+U	W=(H-D)+V	
	—		—						—	—	—	—	
	5,01		5,01				0,33	0,20	—	0,53	5,54	5,54	
	—		—						—	—	—	722,30	
	—	33,94	33,94						—	—	33,94	33,94	
	—		—						—	—	—	—	
	—		—						—	—	—	98,71	
	5,01	33,94	38,95	—	—	—	0,33	0,20	—	0,53	39,48	860,49	
	6.337,16	760,42	7.097,58	76,29	5.997,07	—	409,63	2.135,15	76,29	8.541,84	15.639,43	36.307,59	
										—	—	—	
	1.700,41	—	1.700,41	—	—	—	0,08	9,85	—	9,94	1.710,35	2.344,28	
											—	—	
	8.037,58	760,42	8.798,00	76,29	5.997,07	—	409,71	2.145,00	76,29	8.551,78	17.349,78	38.651,87	
	4.151,06	392,72	4.543,79	39,40	3.097,23	—	211,60	1.107,80	39,40	4.416,63	8.960,41	19.962,03	

Tab. I.2.2A - *parte seconda* - Spesa pubblica in conto capitale per modo di trasporto

Sottosettori	Stato ed aziende statali								Spese dirette		
	Spese dirette		Trasferimenti dello Stato				Totale spese dello stato	Totale spese dello Stato ed Aziende statali	Regioni	Province	Comuni
	Stato	Az.aut	ad Az. aut.	a Regioni ed EE.LL.	a diversi	Totale					
	A	B	C	D	E	F=C+D+E	G=A+F	H=A+B+D+E	I	J	K
1.1 Ferrovie dello Stato		6.561,42	12.857,29			12.857,29	12.857,29	6.561,42			
1.2 Ferrovie in gestione governativa ed in concessione		144,34	397,15			397,15	397,15	144,34	5,38		
1.3 Tranvie extraurbane						—	—	—			
1.4 Tranvie urbane						—	—	—			
1.5 Metropolitane				224,76		224,76	224,76	224,76	5,97		
1.6 Funicolari e funivie						—	—	—			
1.7 Oleodotti						—	—	—			
1.8 Altre spese non attribuibili	0,23					—	0,23	0,23			
Totale 1. – Impianti fissi	0,23	6.705,76	13.254,44	224,76	—	13.479,20	13.479,43	6.930,75	11,35	—	—
2.1.1 Autostrade in concessione					90,00	90,00	90,00	90,00			
2.1.2 Strade statali (ANAS)		3.917,19			4.024,86	4.024,86	4.024,86	7.942,05			
2.1.3 Strade regionali e provinciali	9,99				63,61	63,61	73,60	73,60	193,21	1.454,86	
2.1.4 Strade comunali					6,94	6,94	6,94	6,94			5.145,19
2.1.5 Circolazione stradale	234,20					—	234,20	234,20			
2.2.1 Autolinee e filovie urbane ed extraurbane					465,87	465,87	465,87	465,87			
2.2.2 Autobus di linea, noleggio, autobus privati					—	—	—	—			—
2.2.3 Taxi					—	—	—	—			
2.2.4 Autovetture da rimessa e noleggio					—	—	—	—			
2.2.5 Autovetture private					—	—	—	—			
2.2.6 Motocicli, ciclomotori					—	—	—	—			
2.2.7 Autotrasporto merci					—	—	—	—			
2.3.1 PRA (Esazione tassa di proprietà)					—	—	—	—			
2.4.1 Rottamazione					—	—	—	—			
2.5.1 Altre spese non attribuibili	130,24				5,89	5,89	136,14	136,14			
Totale 2. – Su strada	374,44	3.917,19	—	—	4.657,17	4.657,17	5.031,61	8.948,80	193,21	1.454,86	5.145,19
3.1.1 Spese di Stato e Regioni per infrastrutture idroviarie	7,41			0,90		0,90	8,31	8,31	13,32		
3.1.2 Consorzi idroviari						—	—	—			
3.2.1 Gestioni governative navigazione interna	6,46	23,34				—	6,46	29,80			
3.2.2 Gestioni in concessione navigazione interna						—	—	—			
Totale 3. – Navigazione interna	13,87	23,34	—	0,90	—	0,90	14,77	38,11	13,32	—	—
4.1.1 Spese di Stato e Regioni per infrastrutture portuali	260,02				50,20	50,20	310,22	310,22	27,69		
4.1.2 Autorità portuali						—	—	—			
4.1.3 Associazioni e imprese portuali						—	—	—			
4.2.1 Imprese navalmeccaniche ed armatoriali					1.189,08	1.189,08	1.189,08	1.189,08			
4.3.1 Servizi di navigazione – Spese dirette dello Stato						—	—	—			
4.3.2 Traghetti F.S.		3,06			5,00	5,00	5,00	8,06			
4.3.3 Società a partecipazione statale						—	—	—			
4.3.4 Servizi di navigazione – Imprese private					—	—	—	—			
4.4.1 Ministero trasporti e navigazione – Corpo delle Capitanerie di Porto					—	—	—	—			
4.4.2 RINA – Registro Navale Italiano						—	—	—			
Totale 4. – Navigaz. marittima	260,02	3,06	—	—	1.244,28	1.244,28	1.504,30	1.507,36	27,69	—	—

EE. PP. TERRITORIALI = Enti pubblici territoriali (Regioni, Province e Comuni).

I dati in corsivo sono stimati.

Fonte: Elaborazione Ufficio di statistica - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

- Anno 1999 (miliardi di lire correnti)

degli Enti pubblici				Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali							Totale spesa EE.PP. consolidata	Totale spesa pubblica	
	Totale EE.PP. territoriali	Altri Enti pubblici	Totale Enti pubblici	REGIONI		PROVINCE		COMUNI	Totale			(mld di lire) (min di euro)	
				A EE.PP. territoriali	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi.	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi			
	L=I+J+K	M	N=L+M	O	P	Q	R	S	T=O+Q	U=P+R+S	V=N+U	W=(H-D)+V	
	-		-						-	-	-	6.561,42	3.388,69
	5,38		5,38		4,50				-	4,50	9,88	154,22	79,65
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-		42,77				-	42,77	42,77	42,77	22,09
	-		-		52,93				-	52,93	52,93	52,93	27,34
	5,97		5,97		19,54				-	19,54	25,51	25,51	13,17
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	0,23	0,12
	11,35	-	11,35	-	119,74	-	-	-	-	119,74	131,09	6.837,07	3.531,05
	-		-						-	-	-	90,00	46,48
	-		-						-	-	-	7.942,05	4.101,73
	1.648,07		1.648,07	134,70					134,70	-	1.648,07	1.721,67	889,17
	5.145,19		5.145,19	159,22					159,22	-	5.145,19	5.152,13	2.660,85
	-		-						-	-	-	234,20	120,96
	-		-		45,15		21,26	180,43	-	246,83	246,83	712,71	368,08
		-							-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	136,14	70,31
	6.793,26	-	6.793,26	293,92	45,15	-	21,26	180,43	293,92	246,83	7.040,09	15.988,89	8.257,57
	13,32		13,32						-	-	13,32	20,73	10,71
	-	0,33	0,33		4,88				-	4,88	5,21	5,21	2,69
	-		-						-	-	-	29,80	15,39
	-		-					0,13	-	0,13	0,13	0,13	0,07
	13,32	0,33	13,65	-	4,88	-	-	0,13	-	5,00	18,65	55,86	28,85
	27,69		27,69						-	-	27,69	337,92	174,52
	-	137,05	137,05		27,06		0,58		-	27,63	164,68	164,68	85,05
	-		-					0,01	-	0,01	0,01	0,01	0,00
	-		-						-	-	-	1.189,08	614,11
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	8,06	4,16
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	-	-
	-		-						-	-	-	-	-
	-	3,49	3,49						-	-	3,49	3,49	1,80
	27,69	140,54	168,23	-	27,06	-	0,58	0,01	-	27,64	195,87	1.703,23	879,64

Segue: Tab. I.2.2A - parte seconda - Spesa pubblica in conto capitale per modo di trasporto

Sottosettori	Stato ed aziende statali								Spese dirette		
	Spese dirette		Trasferimenti dello Stato				Totale spese dello Stato	Totale spese dello Stato ed Aziende statali	Regioni	Province	Comuni
	Stato	Az.aut	ad Az. aut.	a Regioni ed EE.LL.	a diversi	Totale					
	A	B	C	D	E	F=C+D+E	G=A+F	H=A+B+D+E	I	J	K
5.1.1 Aeroporti civili a gestione statale			375,97			375,97	375,97	–	2,61		
5.1.2 Aeroporti civili privati in concessione a						–	–	–			
5.1.3 Assistenza al volo	28,91	130,86			9,00	9,00	37,91	168,77			
5.2.1 Compagnie aeree						–	–	–			
5.3.1 RAI – Registro Aeronautico Italiano						–	–	–			
5.4.1 Altre spese non attribuibili		1,31				–	–	1,31			
Totale 5. – Navigazione aerea	28,91	132,17	375,97	–	9,00	384,97	413,87	170,08	2,61	–	–
TOTALE SPESE ATTRIBUIBILI	677,47	10.781,52	13.630,40	225,66	5.910,45	19.766,51	20.443,97	17.595,09	248,17	1.454,86	5.145,19
<i>Spese non attribuibili</i>	70,38	–	–	–	–	–	70,38	70,38	105,82	–	1.632,05
TOTALE GENERALE (miliardi di lire)	747,84	10.781,52	13.630,40	225,66	5.910,45	19.766,51	20.514,35	17.665,47	354,00	1.454,86	6.777,24
(milioni di euro)	386,23	5.568,19	7.039,51	116,54	3.052,49	10.208,55	10.594,78	9.123,45	182,82	751,37	3.500,15

EE, PP. TERRITORIALI = Enti pubblici territoriali (Regioni, Province e Comuni).

I dati in corsivo sono stimati.

Fonte: Elaborazione Ufficio di statistica - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

- Anno 1999 (miliardi di lire correnti)

degli Enti pubblici				Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali							Totale spesa EE.PP. consolidata	Totale spesa pubblica	
	Totale EE.PP. territoriali	Altri Enti pubblici	Totale Enti pubblici	REGIONI		PROVINCE		COMUNI	Totale			(mld di lire) (mln di euro)	
				A EE.PP. territoriali	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi.	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi			
	L=I+J+K	M	N=L+M	O	P	Q	R	S	T=O+Q	U=P+R+S	V=N+U	W=(H-D)+V	
	2,61		2,61						—	—	2,61	2,61	1,35
	—		—		3,30		4,30	0,59	—	8,19	8,19	8,19	4,23
	—		—						—	—	—	168,77	87,16
	—		—						—	—	—	—	—
	—	0,25	0,25						—	—	0,25	0,25	0,13
	—	0,44	0,44						—	—	0,44	1,75	0,90
	2,61	0,69	3,30	—	3,30	—	4,30	0,59	—	8,19	11,49	181,56	93,77
									—		—	—	
	6.848,22	141,56	6.989,78	293,92	200,12	—	26,13	181,15	293,92	407,40	7.397,18	24.766,61	12.790,89
									—		—	—	
	1.737,87	—	1.737,87	—	—	—	—	0,48	—	0,48	1.738,35	1.808,72	934,13
									—		—	—	
	8.586,10	141,56	8.727,66	293,92	200,12	—	26,13	181,63	293,92	407,87	9.135,53	26.575,34	13.725,02
	4.434,35	73,11	4.507,46	151,80	103,35	—	13,49	93,80	151,80	210,65	4.718,11	13.725,02	7.088,38

Tab. I.2.3A - *parte prima* - Spesa pubblica corrente per modo di trasporto - Anno 2000 (miliardi di

Sottosettori	Stato ed aziende statali								Spese dirette		
	Spese dirette		Trasferimenti dello Stato				Totale spese dello Stato	Totale spese dello Stato ed Aziende statali	Regioni	Province	Comuni
	Stato	Az.aut	ad Az. aut.	a Regioni ed EE.LL.	a diversi	Totale					
	A	B	C	D	E	F=C+D+E	G=A+F	H=A+B+D+E	I	J	K
1.1 Ferrovie dello Stato		14.777,57	11.807,64			11.807,64	11.807,64	14.777,57			
1.2 Ferrovie in gestione governativa ed in concessione		999,80	1.758,56			1.758,56	1.758,56	999,80	4,69		
1.3 Tranvie extraurbane						—	—	—			
1.4 Tranvie urbane						—	—	—			
1.5 Metropolitane	0,17				9,97	9,97	10,14	10,14	1,04		
1.6 Funicolari e funivie						—	—	—			
1.7 Oleodotti						—	—	—			
Totale 1. – Impianti fissi	0,17	15.777,37	13.566,20	—	9,97	13.576,17	13.576,34	15.787,51	5,73	—	—
2.1.1 Autostrade in concessione						—	—	—			
2.1.2 Strade statali (ANAS)		1.095,55				—	—	1.095,55			
2.1.3 Strade regionali e provinciali				24,21	38,88	63,09	63,09	63,09	353,83	1.327,19	
2.1.4 Strade comunali						—	—	—			6.041,44
2.1.5 Circolazione stradale	59,30			878,54		878,54	937,84	937,84			
2.2.1 Autolinee e filovie urbane ed extraurbane					1.185,67	1.185,67	1.185,67	1.185,67			
2.2.2 Autobus di linea, noleggio , autobus privati						—	—	—			
2.2.3 Taxi						—	—	—			
2.2.4 Autovetture da rimessa e noleggio						—	—	—			
2.2.5 Autovetture private						—	—	—			
2.2.6 Motocicli, ciclomotori						—	—	—			
2.2.7 Autotrasporto merci	127,16				28,01	28,01	155,17	155,17			
2.3.1 PRA (Esazione tassa di proprietà)						—	—	—			
2.4.1 Rottamazione					16,70	16,70	16,70	16,70			
2.5.1 Altre spese non attribuibili						—	—	—			
Totale 2. – Su strada	186,47	1.095,55	—	902,75	1.269,25	2.172,00	2.358,47	3.454,02	353,83	1.327,19	6.041,44
3.1.1 Spese di Stato e Regioni per infrastrutture idrovie	1,01					—	1,01	1,01	12,23		
3.1.2 Consorzi idrovie						—	—	—			
3.2.1 Gestioni governative navigazione interna		83,32	51,50			51,50	51,50	83,32			
3.2.2 Gestioni in concessione navigazione interna						—	—	—			
Totale 3. – Navigazione interna	1,01	83,32	51,50	—	—	51,50	52,51	84,33	12,23	—	—
4.1.1 Spese di Stato e Regioni per infrastrutture portuali e demanio	19,57			0,44		0,44	20,00	20,00	9,32		
4.1.2 Autorità portuali						—	—	—			
4.1.3 Associazioni e imprese portuali					475,01	475,01	475,01	475,01			
4.2.1 Imprese navalmeccaniche ed armatoriali	1,67				0,08	0,08	1,75	1,75			
4.3.1 Servizi di navigazione – Spese dirette dello Stato						—	—	—			
4.3.2 Traghetti F.S.		254,29	14,73			14,73	14,73	254,29			
4.3.3 Società a partecipazione statale						—	—	—			
4.3.4 Servizi di navigazione – Imprese private					210,92	210,92	210,92	210,92			
4.4.1 Ministero trasporti e navigazione – Corpo delle Capitanerie di Porto	569,65					—	569,65	569,65			
4.4.2 RINA – Registro Navale Italiano						—	—	—			
Totale 4. – Navigaz. marittima	590,89	254,29	14,73	0,44	686,01	701,18	1.292,07	1.531,63	9,32	—	—

EE. PP. TERRITORIALI = Enti pubblici territoriali (Regioni, Province e Comuni).

I dati in corsivo sono stimati.

Fonte: Elaborazione Ufficio di statistica - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

lire correnti)

degli Enti pubblici				Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali							Totale spesa EE.PP. consolidata	Totale spesa pubblica	
	Totale EE.PP. territoriali	Altri Enti pubblici	Totale Enti pubblici	REGIONI		PROVINCE		COMUNI	Totale			(mld di lire)	(mld di euro)
				A EE.PP. territoriali	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi.	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi			
	L=I+J+K	M	N=L+M	O	P	Q	R	S	T=O+Q	U=P+R+S	V=N+U	W=(H-D)+V	
	— 4,69		— 4,69		0,15				— —	— 0,15	— 4,85	14.777,57 1.004,65	7.631,98 518,86
	— — — 1,04 —		— — — 1,04 —		14,80 234,78 263,35 2,92				— — — — —	14,80 234,78 263,35 2,92	14,80 234,78 263,35 3,96 —	14,80 234,78 273,48 3,96 —	7,64 121,25 141,24 2,04 —
	5,73	—	5,73	—	516,00	—	—	—	—	516,00	521,73	16.309,24	8.423,02
	— 1.681,02 6.041,44 — — — — — — — — —		— 1.681,02 6.041,44 — — — — — — — — —	50,09 27,83 5.575,001			465,845	2.687,56	— 50,09 27,83 — — — — — — — — —	— — — — — — 8.728,41 — — — — — — — — — —	— 1.681,02 6.041,44 — — — — 8.728,41 — — — — — — 212,59 — — — — —	— 1.095,55 1.719,89 6.041,44 59,30 9.914,08 — — — — — — 155,17 212,59 — — — — 16,70 —	— 565,80 888,25 3.120,14 30,63 5.120,19 — — — — — — 80,14 109,79 — — — — 8,62 —
	7.722,46	212,59	7.935,05	77,92	5.575,00	—	465,85	2.687,56	77,92	8.728,41	16.663,45	19.214,72	9.923,57
	12,23 — — —	4,01	12,23 4,01 — —		10,43		0,19	1,41	— — — —	— 12,03 — —	12,23 16,04 — —	13,25 16,04 83,32 —	6,84 8,28 43,03 —
	12,23	4,01	16,24	—	10,43	—	0,19	1,41	—	12,03	28,28	112,61	58,16
	9,32 — — — — — — — — — —	381,57	9,32 381,57 — — — — — — — — —		23,46		0,57	1,06	— — — — — — — — — — —	— 23,46 1,63 — — — — — — — —	9,32 405,03 1,63 — — — — — — — —	28,89 405,03 476,63 1,75 — — — — — — — —	14,92 209,18 246,16 0,91 — — — — — — — —
	— — — — — — — — — —		— — — — — — — — — —						— — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — —	254,29 — 210,92 — 569,65 — — — — — —	131,33 — 108,93 — 294,20 — — — — — —
	— — — — — — — — — —	121,08	121,08						— — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — —	121,08	121,08	62,53
	9,32	502,65	511,97	—	23,46	—	0,57	1,06	—	25,09	537,06	2.068,25	1.068,16

Segue: Tab. I.2.3A - parte prima - Spesa pubblica corrente per modo di trasporto - Anno 2000

Sottosettori	Stato ed aziende statali								Spese dirette		
	Spese dirette		Trasferimenti dello Stato				Totale spese dello stato	Totale spese dello Stato ed Aziende statali	Regioni	Province	Comuni
	Stato	Az. aut.	ad Az. aut.	a Regioni ed EE.LL.	a diversi	Totale					
	A	B	C	D	E	F=C+D+E	G=A+F	H=A+B+D+E	I	J	K
5.1.1 Aeroporti civili a gestione statale			78,42			78,42	78,42	—	5,11		
5.1.2 Aeroporti civili in concessione a privati						—	—	—			
5.1.3 Assistenza al volo	42,67	928,11	40,08			40,08	82,75	970,78			
5.2.1 Compagnie aeree						—	—	—			
5.3.1 RAI – Registro Aeronautico Italiano						—	—	—			
5.4.1 Altre spese non attribuibili	64,47	57,57				—	64,47	122,04			
Totale 5. – Navigazione aerea	107,14	985,68	118,50	—	—	118,50	225,63	1.092,82	5,11	—	—
TOTALE SPESE ATTRIBUIBILI	885,67	18.196,21	13.750,93	903,19	1.965,24	16.619,35	17.505,02	21.950,30	386,23	1.327,19	6.041,44
<i>Spese non attribuibili</i>	729,78	—	5,39	—	—	5,39	735,17	729,78	143,40	—	1.026,28
TOTALE GENERALE (miliardi di lire) (milioni di euro)	1.615,45 834,31	18.196,21 9.397,56	13.756,32 7.104,54	903,19 466,46	1.965,24 1.014,96	16.624,74 8.585,96	18.240,19 9.420,27	22.680,08 11.713,29	529,63 273,53	1.327,19 685,44	7.067,72 3.650,17

EE. PP. TERRITORIALI = Enti pubblici territoriali (Regioni, Province e Comuni).

I dati in corsivo sono stimati.

Fonte: Elaborazione Ufficio di statistica - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

(miliardi di lire correnti)

degli Enti pubblici				Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali							Totale spesa EE.PP. consolidata	Totale spesa pubblica	
	Totale EE.PP. territoriali	Altri Enti pubblici	Totale Enti pubblici	REGIONI		PROVINCE		COMUNI	Totale			(mld di lire)	(mln di euro)
				A EE.PP. territoriali	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi.	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi			
	L=I+J+K	M	N=L+M	O	P	Q	R	S	T=O+Q	U=P+R+S	V=N+U	W=(H-D)+V	
	—		—						—	—	—	—	—
	5,11		5,11				0,38	0,26	—	0,63	5,74	5,74	2,97
	—		—						—	—	—	970,78	501,37
	—	34,45	34,45						—	—	34,45	34,45	17,79
	—		—						—	—	—	—	—
	—		—						—	—	—	122,04	63,03
	5,11	34,45	39,56	—	—	—	0,38	0,26	—	0,63	40,19	1.133,01	585,15
											—	—	—
	7.754,86	753,70	8.508,56	77,92	6.124,89	—	466,98	2.690,28	77,92	9.282,15	17.790,71	38.837,83	20.058,06
	1.169,69	—	1.169,69	—	—	—	0,08	9,85	—	9,94	1.179,62	1.909,40	986,12
											—	—	—
	8.924,55	753,70	9.678,25	77,92	6.124,89	—	467,06	2.700,14	77,92	9.292,09	18.970,34	40.747,23	21.044,19
	4.609,14	389,25	4.998,40	40,24	3.163,24	—	241,22	1.394,50	40,24	4.798,96	9.797,36	21.044,19	10.868,42

Tab. I.2.3A - *parte seconda* - Spesa pubblica in conto capitale per modo di trasporto

Sottosettori	Stato ed aziende statali								Spese dirette		
	Spese dirette		Trasferimenti dello Stato				Totale spese dello stato	Totale spese dello Stato ed Aziende statali	Regioni	Province	Comuni
	Stato	Az.aut	ad Az. aut.	a Regioni ed EE.LL.	a diversi	Totale					
	A	B	C	D	E	F=C+D+E	G=A+F	H=A+B+D+E	I	J	K
1.1 Ferrovie dello Stato		8.788,28	10.920,81			10.920,81	10.920,81	8.788,28	5,50		
1.2 Ferrovie in gestione governativa ed in concessione		1.443,44	629,43			629,43	629,43	1.443,44			
1.3 Tranvie extraurbane						—	—	—			
1.4 Tranvie urbane						—	—	—			
1.5 Metropolitane				296,80		296,80	296,80	296,80	6,09		
1.6 Funicolari e funivie						—	—	—			
1.7 Oleodotti						—	—	—			
1.8 Altre spese non attribuibili	1,79					—	1,79	1,79			
Totale 1. – Impianti fissi	1,79	10.231,72	11.550,25	296,80	—	11.847,05	11.848,84	10.530,31	11,59	—	—
2.1.1 Autostrade in concessione					345,40	345,40	345,40	345,40	197,32	1.760,38	6.534,39
2.1.2 Strade statali (ANAS)		3.897,43			4.831,18	4.831,18	4.831,18	8.728,61			
2.1.3 Strade regionali e provinciali	5,65			225,85	39,358	265,21	270,86	270,86			
2.1.4 Strade comunali				0,79		0,79	0,79	0,79			
2.1.5 Circolazione stradale	51,70					—	51,70	51,70			
2.2.1 Autolinee e filovie urbane ed extraurbane					491,65	491,65	491,65	491,65			
2.2.2 Autobus di linea, noleggio, autobus privati						—	—	—			
2.2.3 Taxi						—	—	—			
2.2.4 Autovetture da rimessa e noleggio						—	—	—			
2.2.5 Autovetture private						—	—	—			
2.2.6 Motocicli, ciclomotori						—	—	—			
2.2.7 Autotrasporto merci					25,40	25,40	25,40	25,40			
2.3.1 PRA (Esazione tassa di proprietà)						—	—	—			
2.4.1 Rottamazione						—	—	—			
2.5.1 Altre spese non attribuibili	79,42				23,63	23,63	103,05	103,05			
Totale 2. – Su strada	136,77	3.897,43	—	226,64	5.756,62	5.983,26	6.120,03	10.017,46	197,32	1.760,38	6.534,39
3.1.1 Spese di Stato e Regioni per infrastrutture idroviarie	45,37					—	45,37	45,37	13,60		
3.1.2 Consorzi idroviari						—	—	—			
3.2.1 Gestioni governative navigazione interna	8,27	5,14				—	8,27	13,41			
3.2.2 Gestioni in concessione navigazione interna						—	—	—			
Totale 3. – Navigazione interna	53,65	5,14	—	—	—	—	53,65	58,79	13,60	—	—
4.1.1 Spese di Stato e Regioni per infrastrutture portuali e demanio	265,33				147,85	147,85	413,18	413,18	28,28		
4.1.2 Autorità portuali					13,00	13,00	13,00	13,00			
4.1.3 Associazioni e imprese portuali					91,04	91,04	91,04	91,04			
4.2.1 Imprese navalmeccaniche ed armatoriali					1.499,46	1.499,46	1.499,46	1.499,46			
4.3.1 Servizi di navigazione – Spese dirette dello Stato						—	—	—			
4.3.2 Traghetti F.S.		3,06				—	—	3,06			
4.3.3 Società a partecipazione statale						—	—	—			
4.3.4 Servizi di navigazione – Imprese private					—	—	—	—			
4.4.1 Ministero trasporti e navigazione – Corpo delle Capitanerie di Porto						—	—	—			
4.4.2 RINA – Registro Navale Italiano						—	—	—			
Totale 4. – Navigaz. marittima	265,33	3,06	—	—	1.751,36	1.751,36	2.016,69	2.019,75	28,28	—	—

EE. PP. TERRITORIALI = Enti pubblici territoriali (Regioni, Province e Comuni).

I dati in corsivo sono stimati.

Fonte: Elaborazione Ufficio di statistica - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

- Anno 2000 (miliardi di lire correnti)

degli Enti pubblici				Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali							Totale spesa EE.PP. consolidata	Totale spesa pubblica	
	Totale EE.PP. territoriali	Altri Enti pubblici	Totale Enti pubblici	REGIONI		PROVINCE		COMUNI	Totale			(mld di lire)	(min di euro)
				A EE.PP. territoriali	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi.	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi			
	L=I+J+K	M	N=L+M	O	P	Q	R	S	T=O+Q	U=P+R+S	V=N+U	W=(H-D)+V	
	— 5,50		— 5,50		4,59				— —	— 4,59	— 10,09	8.788,28 1.453,53	4.538,77 750,69
	— — — 6,09		— — — 6,09		43,68 54,06 19,54				— — — —	— 43,68 54,06 19,54	— 43,68 54,06 25,63	— 43,68 54,06 25,63	— 22,56 27,92 13,24
	— —		— —						— —	— —	— —	— 1,79	— 0,92
	11,59	—	11,59	—	121,87	—	—	—	—	121,87	133,46	10.366,97	5.354,09
	— 1.957,70 6.534,39		— 1.957,70 6.534,39	137,58 162,61					— 137,58 162,61	— — —	— 1.957,70 6.534,39	345,40 8.728,61 2.002,72 6.534,39	178,38 4.507,95 1.034,32 3.374,73
	— — — — — — — — — — — —		— — — — — — — — — — — —		46,11		25,72	229,15	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	51,70 792,63	26,70 409,36
	8.492,10	—	8.492,10	300,18	46,11	—	25,72	229,15	300,18	300,98	8.793,07	18.583,89	9.597,78
	13,60		13,60						—	—	13,60	58,97	30,46
	— — —	0,33	0,33 —		4,98				— —	4,98 —	5,31 —	5,31 13,41	2,74 6,93
	—		—					0,16	—	0,16	0,16	0,16	0,08
	13,60	0,33	13,93	—	4,98	—	—	0,16	—	5,14	19,07	77,86	40,21
	28,28		28,28						—	—	28,28	441,46	228,00
	— — — — — — — — — —	154,02	154,02 — — — — — — — — —		27,63		0,70	0,01	— — —	28,33 0,01 —	182,35 0,01 —	195,35 91,05 1.499,46	100,89 47,02 774,41
	— — — — — — — — — — —		— — — — — — — — — — —						— — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — —	— 3,06 — — — — — — — — — —	— 1,58 — — — — — — — — — —
	—	1,68	1,68						—	—	1,68	1,68	0,87
	28,28	155,70	183,98	—	27,63	—	0,70	0,01	—	28,34	212,32	2.232,07	1.152,77

Segue: Tab. I.2.3A - parte seconda - Spesa pubblica in conto capitale per modo di trasporto

Sottosettori	Stato ed Aziende statali								Spese dirette		
	Spese dirette		Stato ed aziende statali				Totale spese dello Stato	Totale spese dello Stato ed Aziende statali	Regioni	Province	Comuni
	Stato	Az.aut	ad Az. aut.	a Regioni ed EE.LL.	a diversi	Totale					
	A	B	C	D	E	F=C+D+E	G=A+F	H=A+B+D+E	I	J	K
5.1.1 Aeroporti civili a gestione statale			159,05			159,05	159,05	—	2,67		
5.1.2 Aeroporti civili in concessione a privati						—	—	—			
5.1.3 Assistenza al volo	21,75	265,38			130,00	130,00	151,75	417,13			
5.2.1 Compagnie aeree						—	—	—			
5.3.1 RAI – Registro Aeronautico Italiano						—	—	—			
5.4.1 Altre spese non attribuibili	0,148	1,62				—	0,15	1,77			
Totale 5. – Navigazione aerea	21,89	267,00	159,05	—	130,00	289,05	310,94	418,89	2,67	—	—
TOTALE SPESE ATTRIBUIBILI	479,43	14.404,35	11.709,29	523,45	7.637,98	19.870,71	20.350,14	23.045,20	253,46	1.760,38	6.534,39
<i>Spese non attribuibili</i>	<i>27,79</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>52,07</i>	<i>52,07</i>	<i>79,86</i>	<i>27,79</i>	<i>108,08</i>	<i>—</i>	<i>2.072,70</i>
TOTALE GENERALE <i>(miliardi di lire)</i> <i>(milioni di euro)</i>	507,21 261,95	14.404,35 7.439,23	11.709,29 6.047,34	523,45 270,34	7.690,05 3.971,58	19.922,78 10.289,26	20.429,99 10.551,21	23.072,98 11.916,20	361,54 186,72	1.760,38 909,16	8.607,09 4.445,19

EE. PP. TERRITORIALI = Enti pubblici territoriali (Regioni, Province e Comuni).

I dati in corsivo sono stimati.

Fonte: Elaborazione Ufficio di statistica - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

- Anno 2000 (miliardi di lire correnti)

degli enti pubblici				Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali							Totale spesa EE.PP. consolidata	Totale spesa pubblica	
	Totale EE.PP. territoriali	Altri Enti pubblici	Totale Enti pubblici	REGIONI		PROVINCE		COMUNI	Totale			(mld di lire)	(min di euro)
				A EE.PP. territoriali	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi.	A terzi	A EE.PP. territoriali	A terzi			
	L=I+J+K	M	N=L+M	O	P	Q	R	S	T=O+Q	U=P+R+S	V=N+U	W=(H-D)+V	
	2,67		2,67						—	—	2,67	2,67	1,38
	—		—		3,37		5,20	0,75	—	9,32	9,32	9,32	4,81
	—		—						—	—	—	417,13	215,43
	—		—						—	—	—	—	—
	—	0,13	0,13						—	—	0,13	0,13	0,07
	—		—						—	—	—	1,77	0,91
	2,67	0,13	2,80	—	3,37	—	5,20	0,75	—	9,32	12,11	431,01	222,60
									—		—	—	
	8.548,24	156,16	8.704,40	300,18	203,97	—	31,62	230,06	300,18	465,64	9.170,04	31.691,79	16.367,45
	2.180,78	—	2.180,78	—	—	—	—	0,60	—	0,60	2.181,38	2.209,17	1.140,94
											—	—	—
	10.729,02	156,16	10.885,18	300,18	203,97	—	31,62	230,66	300,18	466,25	11.351,42	33.900,96	17.508,39
	5.541,07	80,65	5.621,72	155,03	105,34	—	16,33	119,13	155,03	240,80	5.862,52	17.508,39	9.042,33

Tab. I.3.1A - La spesa totale delle Regioni per i trasporti a prezzi 1995 - Anni 1990-2002*Migliaia di euro lire 1995*

Aree geografiche	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000 (*)	2001 (*)	2002 (*)
Italia Settentrionale	1.836.343	1.836.626	1.852.158	1.919.219	1.847.945	1.725.203	1.694.443	1.449.795	1.518.049	1.479.867	1.441.058	1.391.075	1.341.092
Italia Centrale	1.078.633	951.640	994.793	903.347	783.365	849.503	802.372	702.249	807.204	897.014	732.174	705.840	679.506
Italia Meridionale	1.519.116	1.474.968	1.204.278	1.346.246	989.151	1.063.483	1.134.644	1.126.032	1.021.044	1.053.853	916.064	865.661	815.257
Italia	4.434.091	4.263.233	4.051.229	4.168.813	3.620.462	3.638.189	3.631.459	3.278.076	3.346.297	3.430.734	3.089.296	2.962.575	2.835.855

(*) Stima interna Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fonte: Bilanci consuntivi delle regioni italiane.

Tab. I.3.2A - La spesa in conto capitale (*) delle Regioni per i trasporti a prezzi 1995 - Anni 1990-2002*Migliaia di euro lire 1995*

Aree Geografiche	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000 (**)	2001 (**)	2002 (**)
Italia Settentrionale	420.997	362.654	299.252	237.178	224.763	227.079	291.350	293.171	330.953	253.703	241.006	231.350	221.696
Italia Centrale	170.139	63.707	29.156	31.888	33.470	84.791	67.621	46.124	30.034	44.843	22.843	16.055	28.039
Italia Meridionale	504.358	433.098	275.281	130.808	82.803	157.688	160.830	182.333	113.061	92.499	127.179	95.095	84.726
Italia	1.095.494	859.459	603.689	399.873	341.036	469.558	519.801	521.628	474.047	391.045	391.028	342.500	334.461

(*) Spese in conto capitale dirette e contributi ad aziende di trasporto in conto capitale.

(**) Stima interna Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fonte: Bilanci consuntivi delle regioni italiane.

Tab. I.3.3A - La spesa delle Regioni in conto capitale a prezzi costanti per i trasporti - Anni 1991-2002 - Indici a base mobile

Aree Geografiche	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Italia Settentrionale	0,86	0,83	0,79	0,95	1,01	1,28	1,01	1,13	0,77	0,95	0,96	0,96
Italia Centrale	0,37	0,46	1,09	1,05	2,53	0,80	0,68	0,65	1,49	0,51	0,70	1,75
Italia Meridionale	0,86	0,64	0,48	0,63	1,90	1,02	1,13	0,62	0,82	1,37	0,75	0,89
Italia	0,78	0,70	0,66	0,85	1,38	1,11	1,00	0,91	0,82	1,00	0,88	0,98

Fonte: Elaborazione Ufficio di Statistica Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. I.3.4A - La spesa corrente () delle Regioni per i trasporti a prezzi 1995 - Anni 1990-2002**

Migliaia di eurolire 1995

Aree geografiche	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000 (*)	2001 (*)	2002 (*)
Italia Settentrionale	1.415.346	1.473.971	1.552.906	1.682.042	1.623.182	1.498.124	1.403.093	1.156.625	1.187.096	1.226.163	1.200.052	1.159.724	1.074.964
Italia Centrale	908.494	887.934	965.637	871.460	749.896	764.712	734.751	656.125	777.170	852.170	767.775	711.037	696.906
Italia Meridionale	1.014.758	1.041.870	928.997	1.215.438	906.348	905.795	973.814	943.699	907.983	961.355	961.756	916.922	903.192
Italia	3.338.597	3.403.774	3.447.540	3.768.939	3.279.426	3.168.631	3.111.658	2.756.449	2.872.249	3.039.688	2.929.584	2.787.683	2.675.062

(*) Stima interna Ufficio di Statistica Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(**) Spese in conto corrente dirette e contributi ad aziende di trasporto in conto capitale.

Fonte: Bilanci consuntivi delle regioni italiane.

Tab. I.3.5A – La spesa corrente delle Regioni a prezzi costanti per i trasporti – Anni 1991-2002 - Indici a base mobile

Aree geografiche	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Italia Settentrionale	1,04	1,05	1,08	0,97	0,92	0,94	0,82	1,03	1,03	0,98	0,97	0,93
Italia Centrale	0,98	1,09	0,90	0,86	1,02	0,96	0,89	1,18	1,10	0,90	0,93	0,98
Italia Meridionale	1,03	0,89	1,31	0,75	1,00	1,08	0,97	0,96	1,06	1,00	0,95	0,99
Italia	1,02	1,01	1,09	0,87	0,97	0,98	0,89	1,04	1,06	0,96	0,95	0,96

Fonte: Elaborazione Ufficio di statistica Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

Tab. I.3.6A – La spesa in conto capitale delle Regioni per i trasporti – Anno 1999

Migliaia di euro

Aree geografiche	Fun. C	Fun. D	Fer. C	Fer. D	Az.Tras.	Str.Reg.	V.Com.	V.Prov.	N.Int. C	N.Int. D	N.Mar. C	N.Mar. D	N.Aer. C	N.Aer. D	Non rip.	Totale
Piemonte	0	0	0	0	5.643	0	14.605	0	0	707	0	0	0	0	637	21.593
Valle d'Aosta	0	360	0	2.332	1.784	28.534	1.935	323	0	0	0	0	0	258	916	36.442
Lombardia	0	0	1.158	0	7.769	0	110	4.484	1.936	1.251	0	0	0	0	211	16.919
Trento	3.145	0	0	293	9.323	0	68	37.823	0	0	0	0	0	915	8.149	59.716
Bolzano	1.993	0	155	0	11.238	53	228	28.649	0	0	0	0	0	0	1.422	43.738
*Veneto	221	2.719	353	0	1.611	8.628	4.176	2.513	0	3.525	646	0	0	0	2.782	27.174
*Friuli V.G.	511	1	0	89	10.027	38.729	1.775	749	0	1.068	10.818	527	0	0	329	64.624
Liguria	0	0	0	0	335	156	109	0	0	0	17	0	0	158	123	898
E.Romagna	0	0	0	0	5.870	113	2.188	2.074	164	0	118	459	0	0	2.060	13.046
Totale Italia Settentrionale	5.870	3.080	1.667	2.714	53.599	76.213	25.194	76.614	2.100	6.550	11.599	987	0	1.330	16.630	284.148
Toscana	0	0	0	0	25	24	322	150	417	327	0	413	0	0	8.960	10.638
Umbria	0	0	0	66	0	0	1.583	192	0	0	0	0	0	0	0	1.840
Marche	4.222	0	0	0	2.388	0	1.189	882	0	0	1.418	0	181	0	292	10.571
Lazio	0	0	0	0	470	0	1.575	6	0	0	705	2.017	0	0	22.401	27.175
Totale Italia Centrale	4.222	0	0	66	2.882	24	4.669	1.229	417	327	2.123	2.430	181	0	31.654	50.224
Abruzzo	0	0	0	0	6.777	0	0	1.710	0	0	0	0	0	0	516	9.003
Molise	0	0	0	0	0	0	197	0	0	0	65	56	0	0	3.177	3.495
*Campania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	832	0	0	0	832
Puglia	0	0	655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	655
Basilicata	0	0	0	0	5.478	5.663	648	2.328	0	0	0	0	0	0	2.676	16.793
Calabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*Sicilia	0	0	0	0	1.011	15.944	38.839	324	0	0	186	8.361	1.526	18	0	66.210
Sardegna	0	0	0	0	2.993	1.937	22	23	0	0	0	1.636	0	0	0	6.611
Tot. Italia Meridionale Ins.	0	0	655	0	16.259	23.544	39.706	4.385	0	0	252	10.885	1.526	18	6.369	103.599
Totale Italia	10.092	3.080	2.322	2.780	72.740	99.782	69.569	82.227	2.518	6.877	13.974	14.302	1.707	1.348	54.653	437.971

(*) stima interna Ufficio di Statistica Ministero Infrastrutture e Trasporti.

C = contributi, D = dirette, Pers = Spese Personale, Fun = Funivie, Fer = Ferrovie, Az Tras = Contributi aziende di trasporto, Str.Reg = spese strade regionali, V.Com = spese viabilità comunale, V.Prov = spese viabilità provinciale, N.Int. = navigazione interna, N.Mar. = navigazione marittima,

N.Aer. = navigazione aerea, Non rip. = non ripartibili.

Fonte: bilanci consuntivi delle regioni italiane.

Tab. I.3.7A - La spesa corrente delle Regioni per i trasporti - Anno 1999

Migliaia di euro

Aree geografiche	Pers.	Fun. C	Fun. D	Fer. C	Fer. D	Az. Tras.	Str.Reg.	V.Com.	V.Prov.	N.Int. C	N.Int.D	N.Mar.C	N.Mar.D	N.Aer.C	N.Aer.D	Non rip.	Totale
Piemonte	2.439	0	0	77	0	279.201	0	0	458	0	222	0	0	0	0	1.776	284.173
Valle d'Aosta	802	1.477	454	0	2.142	16.207	0	0	622	0	0	0	0	0	932	1.383	24.017
Lombardia	5.682	0	0	0	0	277.024	0	0	0	1.384	4.449	0	0	0	0	1.176	289.716
Trento	2.834	0	0	0	0	40.580	0	0	8.702	0	0	0	0	0	0	249	52.366
**Bolzano	3.536	0	67	0	0	39.868	0	11.776	10.599	0	0	0	0	0	0	1.246	67.093
*Veneto	1.356	0	0	0	0	225.427	0	0	0	27	1.515	0	0	0	0	3.228	231.553
*Friuli V.G.	380	0	4	0	0	82.238	0	0	88	0	0	0	1.203	0	0	1.400	85.312
**Liguria	413	0	0	0	0	112.705	0	26	0	0	0	0	646	0	0	507	114.297
*E. Romagna	2.113	0	0	0	0	218.152	0	0	0	3.863	0	0	0	0	0	649	224.777
Totale Italia Set.	19.554	1.477	525	77	2.142	1.291.402	0	11.802	20.469	5.274	6.187	0	1.848	0	932	11.613	1.373.303
Toscana	2.029	0	0	0	232	13.701	178.703	1	2.340	0	0	0	0	0	0	764	197.770
Umbria	629	0	0	0	0	38.328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733	39.690
**Marche	689	0	0	0	0	70.105	219	1.056	0	0	0	0	0	0	0	38	72.107
Lazio	990	0	0	0	0	638.162	0	1.110	775	0	0	413	1.922	0	0	1.492	644.864
Totale Italia Centrale	4.337	0	0	0	232	760.296	178.922	2.166	3.115	0	0	413	1.922	0	0	3.027	954.431
Abruzzo	1.033	0	0	0	0	58.137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.026	66.196
Molise	378	0	0	0	0	14.524	0	103	52	0	0	0	0	0	0	1.199	16.256
*Campania	3.303	0	0	0	0	469.021	0	0	0	0	0	0	77	0	0	2.279	474.679
*Puglia	1.435	0	0	0	0	156.200	0	0	0	0	0	0	0	0	1.653	0	159.288
**Basilicata	306	0	0	0	0	37.437	0	0	1.682	0	0	0	0	0	0	559	39.985
**Calabria	626	0	0	0	0	70.381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71.007
*Sicilia	11.950	0	0	0	0	152.786	0	0	12	0	0	11.452	843	0	0	2.797	179.841
**Sardegna	1.029	0	0	0	0	68.350	0	0	0	0	0	0	23	0	0	62	69.464
Tot. Italia Mer. Ins.	20.061	0	0	0	0	1.026.836	0	103	1.746	0	0	11.452	943	0	1.653	13.923	1.076.717
Totale Italia	43.953	1.477	525	77	2.374	3.078.534	178.922	14.071	25.330	5.274	6.187	11.865	4.713	0	2.585	28.564	3.404.451

(*) Stima interna Ufficio di Statistica Ministero Infrastrutture e Trasporti.

(**) Spese del personale: Stima interna Ufficio di Statistica - Ministero Infrastrutture e Trasporti

C = contributi, D = dirette, Pers = Spese Personale, Fun = Funivie, Fer = Ferrovie, Az. Tras. = Contributi aziende di trasporto, Str.Reg = spese strade regionali,

V.Com = spese viabilità comunale, V.Prov = spese viabilità provinciale, N.Int = navigazione interna, N.Mar. = navigazione marittima,

N.Aer. = navigazione aerea. Non rip. = non ripartibili.

Fonte: bilanci consuntivi delle regioni italiane.

**Tab. I.4.1A - Spesa corrente ed in conto capitale delle Province italiane nel settore dei trasporti
Anno 2000***Migliaia di euro*

Regione e Ripartizione geografica di appartenenza delle Province	Spese correnti			Spese in conto capitale		
	Funzioni riguardanti la gestione del territorio: Viabilità	Funzioni nel campo dei trasporti	Totale spese correnti per trasporti e viabilità	Funzioni riguardanti la gestione del territorio: Viabilità	Funzioni nel campo dei trasporti	Tot. spese in c/capitale per trasporti e viabilità
Piemonte	68.924	114.144	183.068	69.195	4.925	74.120
Valle d'Aosta	1.805	19.860	21.665	36.249	8.098	44.346
Lombardia	78.702	4.042	82.744	72.512	492	73.005
Veneto, Friuli e Trentino Alto Adige	90.413	49.308	139.722	172.672	27.795	200.467
Liguria	17.467	41.596	59.063	6.658	3.192	9.850
E. Romagna	49.199	2.994	52.192	36.596	1.645	38.241
Italia Settentrionale	306.510	231.944	538.454	393.883	46.146	440.029
Toscana	44.083	9.041	53.125	50.069	36.648	86.717
Umbria e Marche	25.838	44.348	70.186	24.789	1.198	25.987
Lazio	36.490	5.329	41.818	44.893	129	45.023
Italia Centrale	106.411	58.718	165.129	119.752	37.975	157.727
Abruzzo e Molise	21.785	213	21.998	40.273	323	46.041
Campania	42.749	22.087	64.836	46.034	295	50.866
Puglia Calabria Basilicata	53.591	44.102	97.693	68.892	17.820	97.602
Sicilia	66.058	847	66.906	98.441	584	107.192
Sardegna	28.686	1.676	30.362	57.657	242	61.529
Italia Meridionale	212.869	68.925	281.794	311.297	19.264	330.561
Totale Italia	625.789	359.587	985.376	824.932	103.385	928.317

Fonte: Indagine diretta Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**Tab. I.4.2A - Contributi correnti ad Aziende di trasporto erogati dalle Province italiane
Anno 2000**

Migliaia di euro

Regione e Ripartizione geografica di appartenenza delle Province	Totale contributi	Contributi Autolinee	Contributi Idrovie	Contributi Portuali	Contributi Aeree	Contributi Ferroviarie	Contributi Altro
Piemonte	28.948	28.702	189	58	-	-	-
Valle d'Aosta	17.209	15.526	-	-	-	-	1.683
Lombardia	8.211	6.527	0	28	38	0	1.618
Veneto, Friuli e Trentino A. Adige	60.097	56.036	7	19	87	155	3.793
Liguria	38.887	38.887	-	-	-	-	-
Emilia Romagna	10.631	9.296	0	-	31	0	1.304
Italia Settentrionale	163.983	154.974	196	105	155	155	8.398
Toscana	4.026	3.861	-	111	52	-	3
Umbria e Marche	43.431	43.431	-	-	-	-	-
Lazio	-	-	-	-	-	-	-
Italia Centrale	47.457	47.292	-	111	52	-	3
Abruzzo e Molise	-	-	-	-	-	-	-
Campania	20.380	20.190	-	-	190	-	-
Puglia, Basilicata e Calabria	36.854	36.808	-	46	-	-	-
Sicilia	103	-	-	103	-	-	-
Sardegna	429	317	112	-	-	-	-
Italia Meridionale	57.766	57.315	112	149	190	-	-
Totale Italia	269.206	259.581	308	365	397	155	8.401

Fonte: Indagine diretta Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. I.4.3A - Contributi in conto capitale ad Aziende di trasporto erogati dalle Province Italiane Anno 2000*Migliaia di euro*

Regione e Ripartizione geografica di appartenenza delle Province	Totale contributi	Contributi Autolinee	Contributi Idrovie	Contributi Portuali	Contributi Aeree	Contributi Ferroviarie	Contributi Altro
Piemonte	2.673	1.803	-	-	8	0	862
Valle d'Aosta	8.036	1.088	-	-	-	-	6.948
Lombardia	3.363	2.063	-	-	11	103	1.186
Veneto, Friuli e Trentino A. Adige	16.921	15.486	-	-	14	0	1.421
Liguria	3.510	2.706	-	-	4	0	800
Emilia Romagna	4.521	3.542	-	-	9	0	970
Italia Settentrionale	39.024	26.687	-	-	47	103	12.187
Toscana	31.701	31.693	-	6	-	-	3
Umbria e Marche	-	-	-	-	-	-	-
Lazio	798	798	-	-	-	-	-
Italia Centrale	32.500	32.491	-	6	-	-	3
Abruzzo e Molise	-	-	-	-	-	-	-
Campania	-	-	-	-	-	-	-
Puglia, Basilicata e Calabria	4.954	1.027	-	-	3.927	-	-
Sicilia	-	-	-	-	-	-	-
Sardegna	-	-	-	-	-	-	-
Italia Meridionale	4.954	1.027	-	-	3.927	-	-
Totale Italia	76.477	60.205	-	6	3.974	103	12.189

Fonte: Indagine diretta Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)

Interventi	Autorizzazioni di spesa (1)				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
* Completamento linea ferroviaria Paola-Cosenza L.526/82 (FIO)	151,00	151,00	-	-	-
* Soppressione passaggi a livello					
L.189/83	(2)1.700,00				
L.85/95	-6,00				
	1.694,00	1.694,00	-	-	-
* Attuazione di un programma nazionale per l'alta velocità sulla direttrice Battipaglia-Napoli-Roma-Milano, con particolare riguardo allo sviluppo dei terminali meridionali					
L.910/86 art 2, comma 6	10.000,00				
L.385/90 art.1, comma 2	-470,00				
L.366/91	-30,00				
L.385/90 art.1, comma 2	(3) (4)1.275,00	-	-	-	-
* Apporti dello Stato al capitale sociale					
L.412/91 (5)	-	-	7.200,00	7.200,00	21.473,00
* Linea Genova-Ventimiglia: raddoppio tratto Andora-S.Lorenzo a mare e progettazione nodo di Genova					
L. 30/98	485,00	(6)174,2	48,50	48,50	213,80
* Progetto esecutivo linea ferroviaria del Brennero per la tratta Verona-Monaco					
L. 194/98	25,00	(7) 15,00	5,00	5,00	-

N.B. Tutti gli interventi derivanti da fondi FIO e quelli effettuati nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse derivano da deliberazioni del CIPE. Relativamente agli interventi per Roma Capitale e per il Giubileo, le somme indicate nella colonna "Importo complessivo autorizzato", includono i rifinanziamenti dei progetti originari, e sono, nel contempo, ridotte in relazione a rinunce dei soggetti proponenti, minori occorrenze finanziarie, defianziamenti per mancato rispetto dei termini e per riprogrammazione degli interventi. In relazione ai progetti indicati, non sono noti i pagamenti effettuati, né le quote annue. Le descrizioni degli interventi includono, altresì, le modifiche ed i cambi di titolo dei progetti.

- (1) Le autorizzazioni di spesa, a tutto il 30 settembre 2001, derivano dalle leggi che dispongono gli interventi e dalle rimodulazioni disposte dalle leggi finanziarie successive.
- (2) La delibera CIPE 19 dicembre 1989 ha approvato, in attuazione della legge n. 67/88 (art.17, comma 34), un progetto di lire 63,656 miliardi, relativo alla soppressione dei passaggi a livello riguardante le Ferrovie Nord Milano, a valere sulle autorizzazioni di spesa di cui alla legge n. 189/83.
- (3) L'articolo 1, comma 2, della legge n. 385/90, nel finanziare il programma decennale di risanamento e di sviluppo delle FF. SS. con mutui a carico del bilancio dello Stato, ha soppresso l'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 2, comma 6, della legge n. 910/86, destinandone le risorse a copertura dei predetti mutui. Le FF.SS. sono state autorizzate a contrarre mutui nel limite complessivo di lire 8.900 miliardi nel triennio 1990-1992, in ragione di lire 1.950 miliardi nel 1990, lire 3.600 miliardi nel 1991 e lire 3.350 miliardi nel 1992.
- (4) Somma erogata alle FF.SS. fino alla soppressione dell'autorizzazione di spesa di cui alla citata legge n. 910/86.
- (5) La legge n. 412/91 ha autorizzato le Ferrovie dello Stato Spa a utilizzare le disponibilità residue delle leggi e dei decreti ministeriali che disciplinano gli investimenti ferroviari per finanziare gli interventi previsti nel Piano di ristrutturazione per il risanamento e lo sviluppo dell'ente. Con direttive interministeriali del 17 novembre 1992 e 9 dicembre 1992 è stato fissato l'importo massimo dei mutui e prestiti, già autorizzati per legge a tutto il 31 dicembre 1992, che la società FF.SS. potrà assumere con oneri a carico dello Stato, in 24.500 miliardi, così ripartiti: anno 1973 7,500 miliardi; anno 1994 7,500 miliardi; anno 1995 3,500 miliardi; anno 1996 3,000 miliardi; anno 1997 3,000 miliardi. Le leggi n. 500/92 (finanziaria 1993), n. 538/93 (finanziaria 1994), n. 725/94 (finanziaria 1995), n. 85/95, n. 550/95 (finanziaria 1996), n. 425/96, n. 662/96, n. 663/96 (finanziaria 1997), n. 450/97 (finanziaria 1998), n. 449/98 (finanziaria 1999), n. 488/99 (finanziaria 2000) e n. 388/00 (finanziaria 2001) hanno fissato gli apporti al capitale sociale delle FF.SS. in 19.168 a tutto il 1998, 7.400 per il 1999, 6.150 per il 2000, 7.200 miliardi per il 2001, 7.200 miliardi per il 2002, 11.200 miliardi per il 2003 e 10.273 miliardi per il 2004 e anni successivi.
- (6) Il Ministro dei trasporti e della navigazione è autorizzato a concedere alle FF.SS. contributi decennali pari complessivamente a lire 32,2 miliardi annui a decorrere dal 1997, lire 12,8 miliardi annui a decorrere dal 1998 e lire 3,5 miliardi annui a decorrere dal 1999. Lo stanziamento dell'anno 1999 è stato ridotto di lire 485 milioni in attuazione dell'articolo 30, comma 1, della legge n. 144/99.
- (7) Lo stanziamento dell'anno 1999 è stato ridotto di lire 50 milioni in attuazione dell'articolo 30, comma 1 della legge n. 144/99.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
* Realizzazione tratta Torino-Lione: oneri per il funzionamento della commissione intergovernativa italo-francese L. 194/98	(8)	2,85	0,90	0,90	0,90
* Piano triennale 1998-2000 per la soppressione di passaggi a livello privilegiando i principali itinerari ferroviari internazionali, nazionali, nonché le linee regionali di rilevanza particolare L. 354/98	1.100,00				
L.488/99	-126,00				
	974,00	(9)140,000	110,00	110,00	554,00
* Interventi di potenziamento e ammodernamento degli itinerari ferroviari internazionali e dei collegamenti ad essi afferenti, dei principali corridoi della penisola con particolare riferimento alla velocizzazione dei traffici passeggeri e al potenziamento del trasporto merci L. 354/98	2.500,00				
L. 488/99	-490,00				
	2.010,00	(10)255,00	250,00	250,00	1250,00
* Potenziamento collegamenti ferroviari con l'aeroporto internazionale di Malpensa, con riferimento alle linee di collegamento con Milano, Novara e la Svizzera sia della rete delle FS SpA sia della Ferrovie Nord Milano SpA L. 354/98	306,09	(11) 306,09	-	-	-
* Predisposizione degli studi di fattibilità del tratto ferroviario Lecco-Molteno-Como L. 472/99	3,00	2,00	1,00	-	-
* Ristrutturazione e ammodernamento della stazione ferroviaria di Battipaglia L. 472/99	5,00	5,00	-	-	-
* Realizzazione degli investimenti ferroviari del Corridoio europeo n. 5 e collegamenti, con priorità per il tratto ferroviario Bergamo-Seregno L. 472/99	(12) 160,00	5,00	65,00	5,00	5,00

(8) L'articolo 3, comma 3, della legge n. 194/98 autorizzava la spesa di lire 1 miliardo a decorrere dall'anno 1998 per provvedere alla quota di spettanza italiana degli oneri di funzionamento della commissione. Con successivi provvedimenti di contenimento della spesa pubblica (leggi n. 448/98 - finanziaria 1999- e n. 488/99 - finanziaria 2000- la suddetta spesa è stata ridotta come risulta dal prospetto.

(9) Per l'attuazione del piano lo Stato apporta al capitale sociale delle FF.SS. l'importo di lire 1.100 da ripartire in 10 anni a decorrere dal 1998, di cui lire 30 miliardi per l'anno 1998, lire 60 miliardi per l'anno 1999 e lire 110 miliardi per l'anno 2000. Gli importi indicati nel prospetto sono quelli previsti dalla legge n. 488/99 (finanziaria 2000) che ha previsto, tra l'altro, una riduzione della suddetta autorizzazione di spesa di lire 126 miliardi. La quota dell'anno 1999 (60 mld) non risulta stanziata in bilancio.

(10) Per l'attuazione di tali interventi lo Stato apporta al capitale sociale delle FF.SS. l'importo di lire 2.500 miliardi da ripartire in 10 anni a decorrere dal 1998, di cui 5 miliardi per ciascuno degli anni 1998 e 1999 e 250 miliardi per l'anno 2000. Gli importi indicati nel prospetto sono quelli previsti dalla legge n. 488/99 (finanziaria 2000) che ha previsto, tra l'altro, una riduzione della suddetta autorizzazione di spesa di lire 490 miliardi. La quota dell'anno 1999 (5 mld) non risulta stanziata in bilancio.

(11) Lo stanziamento dell'anno 1999 è stato ridotto di lire 2,241 miliardi in attuazione dell'articolo 30, comma 1 della legge n. 144/99.

(12) Per la realizzazione degli investimenti sopra indicati è autorizzato un limite di impegno ventennale di lire 5 miliardi a decorrere dal 2000 ed è altresì autorizzata la spesa di lire 60 miliardi per il 2001.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
* Progettazione definitiva raddoppio intero tracciato, con priorità per la nuova galleria di valico, della linea ferroviaria Parma - La Spezia (Pontremolese)					
L.388/00	9,00	-	-	4,00	5,00
* Studio di fattibilità della ferrovia Martigny - Aosta					
L.388/00	2,00	-	2,00	-	-
* Completamento della ferrovia Siracusa - Ragusa - Gela (regione Sicilia)					
L. 388/00	(13) 30,00	-	-	1,00	2,00
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
L.341/95:					
* Programma di riqualificazione delle stazioni	91,40				
* Linea Ferrandina-Matera: prolungamento fino a Venusio	70,00				
* Linea Reggio Calabria-Melito P.S.	82,50				
* Linea Sibari-Cosenza	50,00				
* Linea Foligno-Terontola	25,00				
L.641/96:					
* Elettificazione linea Taranto-Brindisi	30,00				
* Linea Lamezia T.-Catanzaro: staz. di Catanzaro Lido e velocizzazione	40,00				
L.135/97:					
* Collegamento porto La Spezia-interporto S.Stefano	7,00				
* Miglioramento tecnico	173,00				
* Materiale rotabile	300,00				
* Progettazione linea Sicignano-Lagonegro	5,00				
TOTALE L.341/95 L.641/96 e L.135/97	873,90	648,95	224,95	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riqualificazione urbana dell'area di risulta della stazione centrale di Pescara					
L. 208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riorganizzazione, riqualificazione e potenziamento delle aree e delle pertinenze interessanti la stazione centrale di Bari					
L. 208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riorganizzazione, riqualificazione e potenziamento delle aree e delle pertinenze interessanti la stazione centrale di Palermo					
L. 208/98	0,20	0,20	-	-	-

(13) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 1 miliardo a decorrere dall'anno 2002 e di lire 1 miliardo a decorrere dall'anno 2003, in corrispondenza dei mutui che la regione Sicilia è autorizzata a stipulare.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
* Studio di fattibilità relativo alla variante al tracciato della linea ferroviaria Adriatica nella tratta Ortona-Martinsicuro (regione Abruzzo) L.208/98	0,33	0,33	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al prolungamento della linea ferroviaria regionale Teramo - Giulianova, entro l'abitato della città di Teramo (regione Abruzzo) L.208/98	0,15	0,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema integrato dei trasporti sulla direttrice sud-nord (collegamento trasversale tra l'asse Tirrenico e l'asse Adriatico) (regione Basilicata) L.208/98	0,60	0,60	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al potenziamento dei collegamenti ferroviari sulla direttrice ionico-adriatica a servizio del nodo intermodale di Gioia Tauro (regione Calabria) L.208/98	0,40	0,40	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla linea ferroviaria Metaponto-Reggio Calabria. Raddoppio a macchia con adeguamento funzionale delle stazioni ad un servizio di tipo metropolitano (regione Calabria) L.208/98	0,15	0,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'interramento della rete ferroviaria e della stazione delle Ferrovie dello Stato - Caserta (regione Campania) L.208/98	0,60	0,60	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al miglioramento e all'integrazione del servizio di trasporto su ferro "Circumsalernitana" (regione Campania) L.208/98	0,30	0,30	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al potenziamento del collegamento ferroviario tra l'area aeroportuale di Maddaloni - Marcianise ed il porto di Napoli - CE (regione Campania) L.208/98	0,19	0,19	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento ferroviario Campobasso - Foggia (proposta interregionale) L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riconversione delle sedi ferroviarie: piste ciclabili, tratte ferroviarie, recupero a fini turistici del patrimonio immobiliare connesso (regione Sicilia) L.208/98	0,08	0,08	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla realizzazione della variante ferroviaria pedemontana iblea (regione Sicilia) L.208/98	1,00	1,00	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
* Studio di fattibilità relativo all'abbassamento del piano del ferro dell'asse ferroviario Chivasso-Aosta-Pré Saint Didier, nel tratto di attraversamento della conurbazione urbana di Aosta (regione Valle d'Aosta) L.208/98	0,13	0,13	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento ferroviario Briançon-Oulx (regione Piemonte) L.208/98	0,13	0,13	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo agli interventi infrastrutturali tecnologici ed informatici indispensabili a garantire un elevato grado di accessibilità ed intermodalità alla nuova stazione medio-padana dell'alta velocità (regione Emilia Romagna) L.208/98	0,05	0,05	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riorganizzazione, riqualificazione e potenziamento delle aree e delle pertinenze interessanti la stazione centrale della città di Bari (regione Puglia) L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riorganizzazione, riqualificazione e potenziamento delle aree e delle pertinenze interessanti la stazione centrale della città di Palermo (regione Sicilia) L.208/98	(14)0,20	-	-	-	-
* Rinnovo binario rotaia 50 UNI e risanamento massicciata linea Martina Franca-Lecce (regione Puglia) L.208/98	43,00	-	-	-	-
* Ferrovia Bari-Taranto: variante del raddoppio nel comune di Palagianello (regione Puglia) L. 208/98	30,00	15,00	15,00	-	-
* Accordo di programma Quadro "Trasporti" (Regione Marche) L. 208/98	(15)	2,90	-	-	-
<i>Interventi per Roma Capitale L.396/90</i>					
* Opere complementari alla linea FS La Storta-S.Pietro-Cesano	27,00	-	-	-	-
* Riqualificazione e valorizzazione dell'area della stazione Tiburtina (Comune di Roma): progettazione, acquisizione aree e opere di infrastrutturazione dell'area	171,00	21,70	6,60	127,70	15,00
* Riqualificazione e valorizzazione dell'area della stazione Tiburtina (Ferrovie dello Stato): progettazione e opere di completamento della circonvallazione interna dalla Batteria Nomentana alla A24	144,20	14,20	130,00	-	-
* Riqualificazione e valorizzazione dell'area della stazione Ostiense: progettazione e opere di infrastrutturazione dell'area	10,20	0,60	7,60	2,00	-

(14) Il progetto risulta defanziato dalla struttura di supporto della III Commissione - Infrastrutture del CIPE.

(15) Il suddetto Accordo di programma quadro prevede tre tipi di interventi: - il potenziamento della linea Orte-Falconara, con realizzazione di talune tratte, il cui finanziamento complessivo, pari a lire 169,15 miliardi è interamente a carico della società FF.SS.; - interventi per il rinnovo di materiale rotabile, per un importo complessivo di lire 12 miliardi (6 miliardi a carico della società FF.SS. e 6 miliardi a carico della regione Marche, a valere su fondi relativi alle c.d. aree depresse); - soppressione di passaggi a livello sulla linea Civitanova Marche - Albacina, per un importo complessivo di lire 8 miliardi (4 miliardi a carico della società FF.SS. e 4 miliardi a carico della regione Marche, a valere su fondi relativi alle c.d. aree depresse).

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
<i>Interventi connessi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96</i>					
* Potenziamento infrastrutture fermata ferroviaria "La Villetta" - Castel Gandolfo (Roma)	1,98	-	-	-	-
* Area della stazione Tiburtina (RM): infrastrutturazione e nodo di scambio	95,13	-	-	-	-
* Ferrovia dei laghi: raddoppio ed elettrificazione del tratto La Storta-Cesano ed elettrificazione fino a Viterbo	168,64	-	-	-	-
* Ferrovia dei laghi: potenziamento della linea Ciampino-Velletri con realizzazione nuova fermata S. Gennaro e nuovi posti di incrocio di Pavona e Lanuvio	12,44	-	-	-	-
* Sicurezza stazione Termini	11,66	-	-	-	-
* Stazione Termini: Ala Mazzoni	23,56	-	-	-	-
* Interventi relativi a nodi di scambio, stazioni ferroviarie e "passante dei laghi"	7,18	-	-	-	-
<i>Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97</i>					
* Ammodernamento e potenziamento delle dotazioni interne ed esterne alla stazione ferroviaria (Loreto - AN)	3,85	-	-	-	-
* Ammodernamento e potenziamento delle dotazioni interne ed esterne alla stazione ferroviaria (Pompei - NA)	2,03	-	-	-	-
* Ammodernamento e potenziamento delle dotazioni interne ed esterne alla stazione ferroviaria (Milano)	0,68 0,72	- -	- -	- -	- -
* Ristrutturazione delle stazioni ferroviarie impresenziate o sottoutilizzate e sistemazione delle aree adiacenti per sosta, ristoro, informazioni e realizzazione di centri intermodali (Comune di Polena - Comunità montana Peligna-zona F)	0,34	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)	8.066,55	7.754,10	23.518,70	
	(milioni di euro)	4.166,03	4.004,66	12.146,39	

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Ferrovie in gestione governativa ed in concessione					
* Ferrovia circumvesuviana: ammodernamento e potenziamento L.493/75	50,00	50,00	-	-	-
* Ferrovia circumflegrea: ammodernamento e potenziamento L.493/75	6,10	6,10	-	-	-
* Ferrovia cumana: ammodernamento e potenziamento L.493/75	53,90	53,90	-	-	-
L.130/83 art.21(FIO)	78,00	78,00	-	-	-
completamento raddoppio Fuorigrotta-Pozzuoli L. 730/83 art.37 (FIO)	38,50	38,50	-	-	-
*Ferrovia Nord Milano: ammodernamento e potenziamento L.493/75	90,00	90,00	-	-	-
quadruplicamento tratto Bovisa-Saronno L. 730/83 art.37 (FIO)	258,93	258,93	-	-	-
collegamento ferroviario Saronno-Malpensa - linea Milano-Malpensa L.67/88 art.17, comma 34	207,58	(16)	-	-	-
* Ferrovia Alifana: ammodernamento e potenziamento L.86/76	63,00	63,00	-	-	-
* Linea ferroviaria Napoli-Poggioreale-Pomigliano d'Arco L.526/82 (FIO)	61,00	61,00	-	-	-
*Linea ferroviaria Maccarese-San Pietro L. 730/83 art.37 (FIO)	120,00	120,00	-	-	-
*Ferrovia Roma-Lido: ammodernamento L. 730/83 art.37 (FIO)	48,89	48,89	-	-	-
*Ferrovie circumflegrea e cumana: materiale rotabile L.887/84 art.12 (FIO)	10,00	10,00	-	-	-
*Ferrovia circumetnea: tratto città di Catania L.887/84 art.12 (FIO)	26,00	26,00	-	-	-
potenziamento e trasformazione tratto urbano città di Catania L.67/88 art.17, comma 34	55,68	(16)	-	-	-
*Strade ferrate secondarie meridionali: fornitura 10 elettrotreni L.887/84 art.12 (FIO)	18,50	18,50	-	-	-
*Ferrovia Torino-aeroporto Caselle: potenziamento L.887/84 art.12 (FIO)	30,00	30,00	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Ferrovie in gestione governativa ed in concessione					
* Contributi per la realizzazione di investimenti da parte delle ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governative					
L. 910/86 e L. 67/88 (limite max dei mutui 5.000 miliardi)	-	4660,00	600,00	400,00	400,00
L. 611/96	(17)	150,00	150,00	150,00	150,00
L. 472/99	(18)	-	63,30	63,30	63,30
L.488/99	(19)	-	35,50	81,00	81,00
L.388/00	(20)	-	-	40,00	80,00
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
L.341/95					
* Ferrovia Bologna-Porto Maggiore	30,00				
* Ferrovia Centrale Umbra	70,00				
* Ferrovia Alifana (Benevento-Napoli)	127,50				
* Ferrovie del Sud Est: linea Noicattaro-Rutigliano	33,70				
* Ferrovia Circumetnea	35,00				
L.641/96					
* Ferrovie della Calabria: linea Cosenza-Catanzaro	54,26				
L.135/97					
* Ferrovie del Sud Est: collegamento Bari-aeroporto Palese	35,00				
* Ferrovia Sangritana	22,00				
* Ferrovia Circumvesuviana	27,00				
TOTALE L.341/95 L.641/96 e L.135/97	434,46	227,86	206,60	-	-
* Raddoppio della ferrovia circumvesuviana linea Napoli-Poggioreale - Lavori di completamento delle opere civili nuova sede della linea					
L. 208/98	3,80	-	-	-	
* Ferrovia circumvesuviana: lavori di raddoppio e nuova sede della tratta Scisciano-Saviano della linea Napoli-Nola					
L. 208/98	25,00	-	-	-	-
TOTALE L. 208/98 (opere commissariate)	28,80	17,80	11,00	-	-
* Lavori di completamento Ferrovia Sangritana: costruzione bretella di raccordo viario nuova stazione Lanciano-SS.84 Frentana e completamento lavori di miglioramento della tratta ferroviaria esistente Archi-C. di Sangro					
L. 208/98	18,20	-	-	-	-
* Ferrovia circumvesuviana: interrimento della linea Torre Annunziata-Scafati in corrispondenza del comune di Pompei					
L. 208/98	40,00	-	-	-	-
TOTALE L.208/98 (completamenti opere infrastrutturali)	58,20	23,74	8,05	26,41	

(16) La delibera CIPE 12 maggio 1986 ha approvato il progetto in esame ai sensi della norma sopra riportata, indicandone il finanziamento a valere sulle risorse di cui all'articolo 2 della legge n. 910/86.

(17) È autorizzato un limite di impegno decennale a decorrere dal 1997 (rimodulato con leggi finanziarie al 1999).

(18) È autorizzato un limite di impegno quindicennale a decorrere dal 2000 (rinviato al 2001).

(19) L'articolo 54, comma 1, della legge 488/99 (finanziaria 2000) - tab. 3 - ha autorizzato limiti di impegno quindicennali di lire 35,5 miliardi a decorrere dal 2001 e lire 45,5 miliardi a decorrere dal 2002.

(20) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 40 miliardi a decorrere dal 2002 ed ulteriori 40 miliardi a decorrere dal 2003.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Ferrovie in gestione governativa ed in concessione					
* Studio di fattibilità relativo al raddoppio di alcune tratte della ferrovia Circumvesuviana sulla linea Napoli-Ottaviano-Sarno L. 208/98	1,15	1,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema integrato dei trasporti regionali di persone in Puglia (Ferrovia Bari-Barletta) L. 208/98	0,19	0,19	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento ferroviario dell'aeroporto di Brindisi con la linea FS Bologna-Lecce (Ferrovie del Sud Est) L. 208/98	0,10	0,10	-	-	-
* Studio di fattibilità per il potenziamento dei sistemi stradali e ferroviari al servizio dell'accessibilità alle infrastrutture aeroportuali di Sassari (Ferrovie della Sardegna) L. 208/98	1,43	1,43	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un anello metropolitano completo al servizio dell'area urbana di Catania (Ferrovia Circumetnea) L. 208/98	1,25	1,25	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al recupero della ex ferrovia Calabro-Lucana a servizio del Parco Nazionale del Pollino (regione Calabria) L. 208/98	0,15	0,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla connessione tra la linea Circumvesuviana e quella Circumsalernitana - Na (regione Campania) L. 208/98	0,35	0,35	-	-	-
* Studio di fattibilità per la trasformazione dell'attuale tratta ferroviaria tra Capua e Maddaloni in linea metropolitana leggera fuori terra - CE (regione Campania) L. 208/98	0,12	0,12	-	-	-
* Ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria FNME Brescia-Iseo-Edolo (regione Lombardia) L. 208/98	5,20	-	-	-	-
<i>Interventi connessi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96</i>					
* Fornitura di 5 convogli per la ferrovia in concessione Roma-Viterbo	33,41	-	-	-	-
* Potenziamento Roma-Lido:					
potenziamento linea	6,38	-	-	-	-
manutenzione	1,25	-	-	-	-
* Potenziamento Roma Nord	15,04	-	-	-	-
<i>Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97</i>					
* Realizzazione strutture di accoglienza nell'atrio della stazione di Milano Cana. Terminal d'arrivo del servizio ferroviario con l'aeroporto intercontinentale di Milano Malpensa (Ferrovie Nord Milano)	3,80	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		1074,45	760,71	774,30
	(milioni di euro)		554,91	392,87	399,89

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa					
*Trasporti alternativi di Perugia - autoparcheggio (Regione Umbria) L.130/83 art.21(FIO)	6,33	6,33	-	-	-
*Metropolitana di Napoli: Colli Aminei-Secondigliano (Regione Campania) L. 730/83 art.37 (FIO)	80,00	80,00	-	-	-
* Linea tranviaria di Napoli: ammodernamento (Regione Campania) L.887/84 art.12 (FIO)	40,00	40,00	-	-	-
* Completamento ed ammodernamento degli impianti funicolari di Napoli (Regione Campania) L.41/86 art 14 (FIO)	29,23	29,23	-	-	-
* Metropolitana di Genova: tratta Brin-Dinegro (Regione Liguria) L.41/86 art 14 (FIO)	26,82	26,82	-	-	-
L.67/88 art.17, comma 31 (FIO)	18,07	18,07	-	-	-
* Contributo trentennale per realizzazione ferrovie metropolitane L. 1042/69	(21) 605,00	529,28	15,57	15,19	44,96
* Metropolitana di Roma: linea A L. 1042/69 e L. 82/70	68,91	68,91	-	-	-
L. 453/87, L.67/88, art.13, comma 27 e L. 80/91	(22)	(23)335,01	54,50	54,50	54,50
* Completamento linea 1 metropolitana di Napoli L. 41/86	500,00				
L. 910/86	250,00				
L. 407/89	75,00				
L.405/90	150,00				
L.415/91	150,00				
TOTALE	1125,00	1125,00	-	-	-
* Concorso dello Stato agli oneri sostenuti dagli enti locali per l'ac- censione di mutui per la costruzione di sistemi ferroviari passanti L.67/88 (art.13,comma 13) e L.74/91	(24)	1,153,83	131,86	131,86	131,86

(21) La legge 29 dicembre 1969, n. 1042 è stata successivamente rifinanziata dai seguenti provvedimenti legislativi: DPR n. 5/72, L. n. 24/74, L. n. 132/75, L. n. 702/75 e D.L. n. 377/75 convertito dalla L. 493/75; l'importo complessivo si riferisce, pertanto, al complesso delle menzionate autorizzazioni legislative.

(22) L'articolo 3 del decreto-legge 16 settembre 1987, n. 380, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 ottobre 1987, n. 453, per provvedere al prolungamento della linea metropolitana "A", nel tratto Ottaviano-Circonvallazione Cornelia, autorizza il Comune di Roma a contrarre Mutui con la Cassa depositi e prestiti fino all'importo complessivo di 550 miliardi, assistiti da contributo statale annuo in misura pari al 90% della rata di ammortamento. L'articolo 13, comma 27, della legge 11 marzo 1988, n. 67 (finanziaria 1988) aumenta il predetto limite di mutui di lire 50 miliardi per il 1988 per la progettazione e la realizzazione del collegamento con Tor Vergata. Il decreto-legge 12 gennaio 1991, n. 6, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 marzo 1991, n. 80 ha ulteriormente elevato la predetta autorizzazione a contrarre mutui di lire 170 miliardi nel 1991, lire 170 miliardi nel 1992 e lire 210 miliardi nel 1993.

(23) L'importo si riferisce alle rate pagate fino al 2000.

(24) L'articolo 13, comma 13 della legge n. 67/88 e l'articolo 1 della legge n. 74/91 autorizzano i comuni già impegnati nella costruzione di sistemi ferroviari passanti ad assumere mutui fino a determinati limiti di importi complessivi, da destinare al parziale finanziamento delle opere. È stato previsto un concorso dello Stato commisurato al pagamento degli interessi entro un determinato limite massimo. L'importo complessivo sopraindicato a tutto il 1999 corrisponde ai pagamenti effettuati dallo Stato dal 1988 al 2000.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa					
* Interventi relativi a linee metropolitane anche con sistemi innovativi e a parcheggi					
L.205/89 art.5, comma 3	(25)	638,00	58,00	58,00	406,00
* Ammodernamento e realizzazione collegamenti ferroviari tra aeroporti intercontinentali e la rete ferroviaria; realizzazione reti su guida vincolata; realizzazione innovazioni tecnologiche per ridurre personale					
L.385/90	75,00	75,00	-	-	-
* Interventi nel settore di sistemi di trasporto rapido di massa: (26)					
L.211/92 art.9 (27)	(28)	225,00	225,00	225,00	225,00
Leggi di rifinanziamento:					
L.550/95	75,00	75,00	-	-	-
L.611/96	(29)	100,00	100,00	100,00	100,00
L.450/97	15,00	15,00	-	-	-
L.30/98	(30)	5,70	5,70	5,70	5,70
L.194/98	(31)	20,00	20,00	20,00	20,00
L.448/98	(32)	80,00	180,00	180,00	180,00
L.472/99	(33)	37,00	37,00	37,00	37,00
L.488/99	(34)	-	37,00	77,00	77,00
L.388/00	(35)	-	-	35,00	84,00

- (24) L'articolo 13, comma 13 della legge n. 67/88 e l'articolo 1 della legge n. 74/91 autorizzano i comuni già impegnati nella costruzione di sistemi ferroviari passanti ad assumere mutui fino a determinati limiti di importi complessivi, da destinare al parziale finanziamento delle opere. È stato previsto un concorso dello Stato commisurato al pagamento degli interessi entro un determinato limite massimo. L'importo complessivo sopraindicato a tutto il 1999 corrisponde ai pagamenti effettuati dallo Stato dal 1988 al 2000.
- (25) L'articolo 5, comma 3, del decreto-legge n. 121 del 1989, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 205 del 1989, ha autorizzato per gli interventi ivi indicati, i comuni, i consorzi pubblici per i servizi di trasporto o società a prevalente capitale pubblico, a stipulare mutui ventennali con la Cassa depositi e prestiti fino all'importo di 900 miliardi; il relativo onere, valutato in lire 100 miliardi annui a decorrere dal 1990, si è ridotto, in relazione ai mutui effettivamente contratti, a lire 58 miliardi annui a decorrere dal 1990.
- (26) La legge n. 549/96 (articolo 1, comma 79) stabilisce che, al fine di consentire la realizzazione di interventi per grandi opere infrastrutturali nelle aree depresse il Ministro del tesoro è autorizzato a contrarre mutui. Una quota pari a 600 miliardi è destinata al finanziamento di interventi relativi al trasporto rapido di massa a guida vincolata e tranvie veloci secondo le modalità previste dalla legge n. 211/92. Detto finanziamento può avere carattere integrativo rispetto al finanziamento spettante ai sensi della citata legge n. 211.
- (27) L'articolo 9 della legge n. 211/92 ha finanziato gli interventi previsti dagli articoli 1, 2, 3 e 4 della legge medesima, consistenti nella realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tramvie veloci nelle aree urbane.
- (28) Contributo in misura non superiore al 10% dell'investimento, per la durata massima di 30 anni, in relazione ad operazioni di mutuo contratte dagli enti locali e dai soggetti attuatori, a decorrere dal secondo semestre 1992. Limiti di impegno trentennali di lire 175 miliardi per l'anno 1993 e ulteriori 50 miliardi per l'anno 1994. L'annualità 1993 (175 miliardi) è stata defanziata dalla legge finanziaria 1993. Per quanto riguarda l'annualità 1994 di lire 175 miliardi si veda la Nota (41).
- (29) Per consentire la prosecuzione degli interventi di cui all'articolo 9 della legge n. 211/92 è autorizzato per l'anno 1997 il limite di impegno trentennale di lire 100 miliardi.
- (30) Per le finalità di cui all'articolo 9 della legge n. 211/92 è autorizzato a decorrere dall'anno 1997 un contributo di 5,7 miliardi annui da destinare ad integrazione del contributo a carico dello Stato del costo di realizzazione degli interventi già approvati, nel limite massimo del 60%.
- (31) È autorizzato per l'anno 1998 l'ulteriore limite di impegno trentennale di 20 miliardi, di cui una quota di 15 miliardi da destinare all'integrazione degli interventi già approvati nel limite massimo del 60% e una quota di 5 miliardi, anche in aggiunta ai fondi di cui alla legge n. 641/96, finalizzata al finanziamento di interventi corredati da progetto definitivo.
- (32) Per la prosecuzione degli interventi previsti dall'articolo 9 della legge n. 211/92, sono autorizzati ulteriori limiti di impegno ventennali di 80 miliardi a decorrere dall'anno 2000 e di 100 miliardi a decorrere dall'anno 2001.
- (33) L'articolo 13, comma 2, della legge n. 472/98 ha autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 37 miliardi a decorrere dall'anno 2000 ai fini della realizzazione delle opere previste in progetti esecutivi già approvati.
- (34) L'articolo 54, comma 1, della legge n. 488/99 (finanziaria 2000) - tab. 3 - ha previsto limiti di impegno quindicennali di lire 37 miliardi a decorrere dall'anno 2001 e lire 40 miliardi a decorrere dall'anno 2002.
- (35) sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 35 miliardi a decorrere dal 2002 e lire 49 miliardi a decorrere dal 2003.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa					
L.211/92 art.10 (36)	(37)	350,00	350,00	350,00	350,00
Leggi di rifinanziamento:					
L.472/99	(38)	2,00	2,00	2,00	2,00
L.488/99	(39)	-	9,00	19,00	19,00
L.211/92 art.11 (40)	15,00	15,00	-	-	-
* Completamento tratto Saronno-Malpensa, in relazione al potenziamento dell'aeroporto di Milano Malpensa					
L.505/94 (41)	365,00	365,00	-	-	-
* Completamento interventi connessi alla realizzazione dei passaggi ferroviari di Milano e Torino					
L.194/98	(42) 570,00	(43) 150,00	50,00	50,00	320,00
* Infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano					
L. 388/00	80,00	-	-	30,00	50,00
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Metropolitana di Napoli: tratta "piazza Vanvitelli - piazza Dante" (regione Campania)					
L.85/95	150,00	150,00	-	-	-
L.341/95					
* Tramvia e passante ferroviario di Palermo	200,00				
* Linea metropolitana di Salerno	75,00				
L.641/96					
* Tramvia e passante ferroviario di Palermo	8,21				
* Filovia Pescara-Montesilvano	11,87				
* Collegamento meccanizzato P.ta Salza-Cocuzzo (Potenza)	15,80				
* Tramvia urbana di Livorno	57,00				
* Sistema ettometrico a cabine di Terni - linea 1	25,09				
* Interventi relativi alla Ferrovia Bari-Barletta nel quartiere S. Paolo di Bari	72,80				
* Metropolitane: interventi vari	21,10				
L.135/97					
Metropolitana di Napoli	175,00				
TOTALE L.341/95 L.641/96 e L.135/97	661,87	296,14	365,73	-	-

(36) L'articolo 10 della legge n. 211/92 ha finanziato interventi volti alla realizzazione di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree aeroportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati.

(37) I soggetti attuatori sono autorizzati ad accendere mutui della durata massima di dieci anni, garantiti dallo Stato. Per la erogazione dei contributi in conto capitale ed in conto interessi sono autorizzati limiti di impegno decennali di 195 miliardi per l'anno 1993 e di ulteriori 155 miliardi per l'anno 1994. La prima annualità del limite di impegno di lire 195 miliardi è stata defanziata dalla legge finanziaria 1993; per quanto riguarda la seconda annualità di lire 195 miliardi, essa è stata destinata per lire 5 miliardi al funzionamento della commissione di vigilanza e per le attività di supporto di cui all'articolo 6 della legge n. 211/92 e per lire 190 miliardi agli interventi di cui alla Nota n. (41).

(38) L'articolo 13 della legge n. 472/99 ha autorizzato il limite di impegno decennale di lire 2 miliardi a decorrere dall'anno 2000.

(39) L'articolo 54, comma 1, della legge n. 488/99 (finanziaria 2000) - tab. 3 - ha previsto limiti di impegno quindicennali di lire 9 miliardi a decorrere dall'anno 2001 e lire 10 miliardi a decorrere dall'anno 2002.

(40) Per le attività di supporto tecnico-amministrativo il Ministro dei trasporti ed il Ministro per i problemi delle aree urbane possono avvalersi dell'apporto collaborativo di una organizzazione tecnico-professionale. Per tali finalità è autorizzata la spesa di lire 15 miliardi per il 1993.

(41) L'articolo 3 del decreto-legge n. 428/94, convertito dalla legge n. 505/94, stabilisce che le disponibilità dei capitoli 7279 e 7311 (articoli 9 e 10 della legge n. 211/92) del Ministero dei trasporti e della navigazione per l'anno 1994 non utilizzate alla data di entrata in vigore del decreto-legge medesimo (20 agosto 1994) possono esserlo per il finanziamento della suddetta opera. Alle ulteriori esigenze finanziarie si provvede nel limite di 100 miliardi nell'ambito degli interventi di cui all'articolo 10 della legge n. 211/92.

(42) Il Ministro dei trasporti e della navigazione è autorizzato a concedere un contributo decennale del 10% della spesa di investimento nel limite di 150 miliardi per il comune di Milano e di 420 miliardi per il comune di Torino pari complessivamente a 50 miliardi per ciascuno degli anni dal 1998 al 2007 e a 35 miliardi per gli anni 2008 e 2009.

(43) Lo stanziamento relativo all'anno 1999 è stato ridotto di 500 milioni in attuazione dell'articolo 30, comma 1, della legge n. 144/99.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa					
* Il lotto dei lavori di completamento linea filoviaria di Chieti L. 208/98	12,42	-	-	-	-
* Metro Napoli: linea 1 - integrazione fondi tratta Dante-Garibaldi L. 208/98	175,00	-	-	-	-
TOTALE L. 208/98 (completamento opere infrastrutturali)	187,42	76,45	25,94	85,03	-
* Studio di fattibilità relativo al miglioramento dell'accessibilità dell'aeroporto di Pescara con l'introduzione di servizi filoviari nel territorio di Francavilla al Mare L. 208/98	0,40	0,40	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema innovativo filoviario in sede propria della val Vibrata (tratta Tortoreto Lido-Alba Adriatica-Martinsicuro e Alba Adriatica - Nereto - S. Egidio v.) (regione Abruzzo) L. 208/98	0,23	0,23	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento meccanizzato dei nodi urbani principali del territorio comunale di Maratea (regione Basilicata) L. 208/98	0,10	0,10	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al nodo di interscambio metropolitano interregionale - NOIMI (regione Calabria) L. 208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'infrastruttura di collegamento veloce in sede propria tra stazione FF.SS., centro città, santuario di S. Francesco e connesso sistema di trasporto pubblico urbano (regione Calabria) L. 208/98	0,50	0,50	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-Rende e Università della Calabria (regione Calabria) L. 208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema di trasporto ecocompatibile e alimentazione di rete per la città di Reggio Calabria (regione Calabria) L. 208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema integrato di trasporto pubblico "Collegamento tranviario tra funivia Catanzaro e Quartiere Pontegrande" (regione Calabria) L. 208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla tangenziale su ferro Giugliano-Pomigliano - NA (regione Calabria) L. 208/98	0,60	0,60	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa					
* Studio di fattibilità relativo al sistema di trasporto urbano di superficie - n. 3 linee tranviarie integrate alla metropolitana (regione Sicilia)					
L. 208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla funivia Trapani - Erice (regione Sicilia)					
L. 208/98	0,09	0,09	-	-	-
* Metro di Genova: completamento tratta Caricamento-Sarzano					
L. 208/98	26,37	10,50	11,67	4,20	-
* Completamento sistema di trasporto elettrico ad attrazione magnetica - Trieste (STREAM)					
L. 208/98	(44) 13,00	3,78	4,16	1,49	-
* Messa in funzione linea 6 (LTR) tratto Tecchio-Mergellina, Napoli (regione Campania)					
L. 208/98	30,00	-	-	-	-
<i>Interventi per Roma Capitale L.396/90</i>					
* Progettazione e avvio realizzazione linea tramviaria Casaletto-Piazza Venezia: progettazione e realizzazione 1° lotto stazione Trastevere-Piazza Venezia					
	11,90	-	-	-	-
* Potenziamento nodo Termini					
	1,50	-	-	-	-
* Prolungamento linea B oltre Rebibbia e linea B1 oltre Concadoro: studi di fattibilità					
	2,13	-	-	-	-
* Metropolitana linea B, diramazione Bologna-Montesacro-Concadoro					
	9,80	-	-	-	-
* Ristrutturazione linea A: impianto di illuminazione					
	1,70	-	-	-	-
* Indagini e progettazioni della linea metropolitana C e degli interventi connessi all'inserimento urbano delle stazioni					
	64,42	-	-	-	-
* Progettazione della diramazione linea EUR-Spinaceto-Tor de' Cenci-Mezzocamino					
	2,06	-	-	-	-

(44) La deliberazione del CIPE 6 agosto 1999, n. 135 ha approvato il progetto in esame per l'importo di lire 13 miliardi, ma lo ha finanziato per l'importo di lire 9,429 miliardi. Dalla delibera medesima si evince che il comune di Trieste si è impegnato ad assicurare il finanziamento dell'ultimo intervento di completamento.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi		importo complessivo autorizzato	Autorizzazioni di spesa			
			a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa						
* Ristrutturazione ed ammodernamento rete tramviaria:						
indagini tramite radar	Comune di Roma	0,08	-	-	-	-
monitoraggio e tempo reale	Comune di Roma	0,95	-	-	-	-
	ATAC	3,80	-	-	-	-
interventi di bonifica e sistemazione dell'armamento tramviario in aree critiche della rete, nonché lavori di rifilatura dei marciapiedi stradali e ripristino delle pavimentazioni delle sedi viarie e tramviarie						
	Comune di Roma	16,81	-	-	-	-
	ATAC	2,97	-	-	-	-
intersezioni semaforizzate	Comune di Roma	0,30	-	-	-	-
	ATAC	1,21	-	-	-	-
realizzazione isole di sosta e pensiline attrezzate lungo la via Prenestina						
	Comune di Roma	3,66	-	-	-	-
	ATAC	0,65	-	-	-	-
trazione elettrica						
	Comune di Roma	3,05	-	-	-	-
	ATAC	3,05	-	-	-	-
progettazione pensiline e pedane	Comune di Roma	0,45	-	-	-	-
rilievi planoaltimetrici	Comune di Roma	0,26	-	-	-	-
raccomandazioni tecniche	Comune di Roma	0,37	-	-	-	-
* Nuove linee tramviarie: indagini e progettazioni		3,30	-	-	-	-
Interventi connessi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96						
* Intervento urbanistico connesso alla linea tramviaria S. Pietro-Venezia		0,13	-	-	-	-
* Intervento urbanistico connesso alla linea tramviaria S. Pietro-Aurelia		0,05	-	-	-	-
* Realizzazione collegamento tramviario S.Pietro-Aurelia		0,34	-	-	-	-
* Realizzazione linea tramviaria Venezia-S. Pietro		0,48	-	-	-	-
* Realizzazione linea tramviaria Archeotram		0,87	-	-	-	-
* Fornitura di 18 vetture tramviarie di grande capacità		78,87	-	-	-	-
* Linee A e B della metropolitana di Roma:						
potenziamento nodo di Termini		11,39	-	-	-	-
adeguamento metro A:	1° stralcio	19,65	-	-	-	-
	2° stralcio	45,91	-	-	-	-
* Realizzazione del nodo di scambio di largo di Torre Argentina ed interventi di riqualificazione ambientale		8,82	-	-	-	-
Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97						
* Realizzazione di un percorso meccanizzato composto da tratti pedonali e coppie di ascensori di accesso al parcheggio di piazza Matteotti (Assisi - PG)		2,45	-	-	-	-
* Risalita Baldassarre Peruzzi - centro storico (Siena)		4,50	-	-	-	-
Totale		(miliardi di lire)		1683,13	1480,97	2107,02
		(milioni di euro)		869,27	764,86	1.088,19

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Interporti ed intermodalità					
* Interporto di Orbassano (Regione Piemonte)					
L. 887/84 art.12 (FIO)	35,00	35,00	-	-	-
L. 41/86 art.14 (FIO)	31,59	31,59	-	-	-
L. 67/88 art.17, comma 31 (FIO)	20,00	20,00	-	-	-
*Interventi di adeguamento di sistemi di trasporto intermodale nelle zone interessate dal bradisismo					
L. 887/84	130,00				
L.910/86	175,00				
L.67/88	150,00				
L.541/88	80,00				
TOTALE	535,00	535,00	-	-	-
* Interporto di Cervignano del Friuli (regione Friuli Venezia Giulia)					
L.879/86 art.12	10,00	10,00	-	-	-
* Interporto di Novara (regione Piemonte)					
L.67/88 (FIO)	15,00	15,00	-	-	-
* Realizzazione impianti fissi, sedi di interporto, secondo gli indirizzi del P.G.T.					
L.67/88 art.13, comma 20	75,00				
L.155/89	-7,50				
L.240/90	-25,00				
TOTALE	42,50	42,50	-	-	-
* Intervento dello Stato per la realizzazione di interporti e per favorire l'intermodalità:					
L.240/90 art.6	(45)	(46)383,70	50,00	50,00	50,00
L.240/90 art.17 (47)	155,00	155,00	-	-	-
L.454/97	(48)	10,00	10,00	10,00	10,00
L.413/98	(49)	21,80	41,80	41,80	41,80
* Incarichi di studi di fattibilità e di progettazione per i collegamenti internazionali intermodali, nonché per la valutazione tecnico-economica degli studi e dei progetti stessi					
L.472/99	2,50	2,50	-	-	-

(45) Contributo dello Stato in misura pari al 5%, per ogni semestre, per la durata di 15 anni, sui mutui contratti dalle società concessionarie degli interporti, in relazione ai limiti di impegno quindicennali di lire 5 miliardi per il 1989, 25 miliardi per il 1990, 10 miliardi per il 1991, 15 miliardi per il 1992 e 15 miliardi per il 1993.

(46) L'importo indicato è costituito dal totale delle somme effettivamente erogate fino al 2000. Gli importi indicati per gli anni 2001 e seguenti tengono conto delle riduzioni dei limiti di impegno a causa del mancato utilizzo degli stessi entro i termini di impegnabilità.

(47) L'articolo 17 della legge n. 240/90 destina la spesa a tutti gli interventi del capo II della legge medesima, interventi volti allo sviluppo del trasporto intermodale e dei trasporti combinati.

(48) L'articolo 9 della legge n. 454/97 ha autorizzato un contributo quindicennale di lire 10 miliardi annui a decorrere dal 1997, per la realizzazione - in attesa dell'adozione del piano quinquennale degli interporti di cui all'articolo 2 della legge n. 240/90 - di interporti finalizzati al potenziamento della rete interportuale nazionale.

(49) Contributo rapportato ai limiti di impegno quindicennali di lire 21,8 miliardi a decorrere dal 1999 e 20 miliardi a decorrere dal 2000.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Interporti ed intermodalità					
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
L.341/95					
* Interporto di Venezia Marghera	45,00				
* Interporto di Pescara	30,00				
* Interporto di Termoli	8,97				
* Interporto di Frosinone	17,90				
* Interporto area Jonico-Salentina	19,87				
L.641/96					
* Interporto di Cervignano	29,74				
* Interporto di Jesi	30,17				
* Interporto di Tito	16,38				
L.135/97					
* Interporto di Pontecagnano	15,00				
TOTALE L.341/95, L.641/96 e L.135/97	213,03	90,70	122,33	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento plurimodale Tirreno-Adriatico (regione Molise)					
L.208/98	0,30	0,30	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al master plan economico ed integrazione gestionale Idrovia Ferrarese-Porto di Ravenna-Interporto di Bologna (regione Emilia Romagna)					
L.208/98	0,26	0,26	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un corridoio di mobilità ecosostenibile integrato da un corridoio ambientale di connessione tra la fascia costiera tra i centri abitati di porto Santo Stefano e Porto Ercole nel comune di Monte Argentario (regione Toscana)					
L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Accordo di programma quadro relativo ad uno studio di fattibilità per l'integrazione tra corridoio adriatico e trasversali adriatico-tirreniche (regione Abruzzo)					
L.208/98	(50) 0,45	-	0,15	0,30	-
<i>Interventi per Roma Capitale</i>					
<i>L.396/90</i>					
* Indagini, rilievi e progettazioni nodi di scambio, connessioni con metropolitana e principali nodi ferroviari: valle Aurelia, Trionfale, Flaminia, Anagnina, Ostiense	2,00	-	-	-	-
* Nodi di scambio:					
Colle Mattia	1,00	-	-	1,00	-
Nettuno	0,80	-	-	0,80	-
Morlupo	2,80	-	-	-	2,80
Totale	(miliardi di lire)		224,28	103,90	104,60
	(milioni di euro)		115,83	53,66	54,02

(50) Il suddetto Accordo di programma quadro prevede che lo studio di fattibilità debba considerare prioritariamente le seguenti direttrici trasversali di collegamento tra il corridoio adriatico e quello tirrenico: linea ferroviaria FS Pescara-Roma (raddoppio tratte Pescara-Sulmona e Celano-Tagliacozzo); linea ferroviaria S.Vito-Lanciano-Area industriale Val di Sangro-Napoli; asse di penetrazione ss 652 Fondo Valle di Sangro.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
* Rimborso all'ANAS oneri ammortamento mutui per la costruzione dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria L.951/77 art.8	(51)	438,47	-	-	-
* Piano straordinario di intervento ANAS - anni 1979-81					
L. 843/78	2500,00				
L.119/81 art.7, comma 1	500,00				
L.526/82	500,00				
L.130/83	-57,50				
L.887/84	2000,00				
TOTALE	5442,50	(52)4064,96	-	-	-
* Completamento tronchi di arterie già avviate ed esecuzione opere di viabilità in Calabria e a Napoli L.146/80 art.29 lett.a) e L.119/81 art.10, ultimo comma	(53)	1218,00	-	-	-
* Opere straordinarie di manutenzione delle strade statali L.119/81 art.7, ultimo comma	650,00	650,00	-	-	-
* Esecuzione di un programma stralcio di interventi di viabilità di grande comunicazione L.531/82 art.4	800,00	800,00	-	-	-
* Realizzazione del completamento dell'itinerario autostradale Messina-Palermo tra Rocca di Caprileone e Cefalù L.531/82 art.7	210,00	210,00	-	-	-
Programma triennale di interventi sulla base del Piano decennale della grande viabilità di comunicazione					
L.526/85 art.6	4875,00				
L. 41/86 art.13, comma 13	2200,00				
L.910/86 art.7, comma 15	6700,00				
L.155/89	-100,00				
L.538/93	-3,50				
L.725/94	-2,20				
L.85/95	-19,44				
TOTALE	13649,86	13649,86	-	-	-

(51) L'art. 8 della legge n. 951/77 ha demandato alla legge di approvazione del bilancio la quantificazione dell'importo da rimborsare all'ANAS quale onere relativo all'ammortamento dei mutui contratti dall'azienda per la costruzione dell'autostrada Salerno-Reggio-Calabria. Dall'anno 1986 la quantificazione è stata demandata alla legge finanziaria. L'importo indicato si riferisce alle somme autorizzate dal 1978 al 1994.

(52) L'articolo 17, comma 2, della legge n. 526/82 ha disposto il versamento all'ANAS in relazione alle effettive esigenze di cassa dell'Ente, connesse con la realizzazione del programma sopra indicato. L'importo di lire 4.064,96 miliardi è stato quello effettivamente erogato.

(53) L'articolo 29, lett. a) della legge n. 146/80, nell'autorizzare la spesa complessiva di 1.500 miliardi, demandava al CIPE la ripartizione di detta somma e quindi anche l'individuazione dell'importo da destinare alla suddetta finalità. L'articolo 10, ultimo comma, della legge n. 119/81, nel rifinanziare la citata legge n. 146/80, autorizzava l'ulteriore spesa di lire 220 miliardi.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
* Opere di completamento, ammodernamento e sistemazione delle strade statali nelle zone del Friuli-Venezia Giulia colpite dal terremoto del 1976 (54) L.879/86 art.8	120,00	120,00	-	-	-
Avvio lavori di costruzione strade statali nelle zone della regione Marche colpite da calamità naturali (55) L.879/86 art.30	95,00	(56)50,00			
* Opere pubbliche connesse con lo svolgimento dei campionati mondiali di calcio del 1990 L.205/89	697,00	697,00	-	-	-
* Contributo alla regione Friuli Venezia Giulia quale concorso nel finanziamento di opere autostradali necessarie ai collegamenti internazionali con la rete jugoslava L.19/91 art.12	94,00	94,00	-	-	-
* Finanziamento e programmazione attività ANAS D.Lgs.143/94 D.Lgs.320/97	(57) (58)	29780,11 -225,85 29554,26	5.944,00	3.468,00	5.117,00
* Completamento e adeguamento autostrada Torino-Savona alle norme di sicurezza del codice della strada L.662/96 art.2,comma 86	400,00	80,00	20,00	20,00	280,00
* Autostrada Bologna-Firenze: realizzazione tratto Agliò-Canova e potenziamento FI Nord-FI Sud L.662/96 art.2,comma 87 (59) L.135/97 e L.345/97 art.1,co.1 e 9	400,00 1655,00	80,00 255,00	20,00 75,00	20,00 75,00	280,00 1250,00
* Opere viarie funzionali al progetto Malpensa 2000 L.345/97	(60)	173,00	60,00	60,00	60,00
* Istituzione di apposito fondo per interventi in favore del sistema autostradale ed in particolare delle tratte Asti-Cuneo e Siracusa-Gela L.295/98 L.448/98 L.388/00	(61) (62) (63)	169,20 50,00 -	115,40 70,00 -	115,40 70,00 80,00	115,40 70,00 105,00

(54) L'articolo 8 della legge n. 879/86 ha destinato i finanziamenti alle strade statali n. 52 Carnica, n. 552 di Monte Rest e n. 355 di Val Degano, nonché per gli interventi sulla SS. N. 13 Pontebbana.

(55) L'articolo 30 della legge n. 879/86 prevedeva i seguenti lavori con i relativi oneri: - tratto Muccia-Colfiorito della ss. N. 77: 20 miliardi; - tratto Mercatello-Selci (II lotto) della strada di grande comunicazione Grosseto-Fano: 35 miliardi; - raddoppio ss. n. 16, nel tratto Falconara-Pontelungo di Ancona: 40 miliardi.

(56) Il suddetto articolo 30 prevedeva una copertura dell'onere per complessive lire 45 miliardi a carico del bilancio dell'ANAS e lire 50 miliardi a carico del bilancio statale; l'importo sopra riportato di lire 50 miliardi si riferisce pertanto alla quota a carico dello Stato.

(57) L'articolo 3 del decreto legislativo n. 143/94 ha demandato alla legge finanziaria la quantificazione dei trasferimenti da parte dello Stato per l'espletamento dei compiti istituzionali dell'Ente, elencati all'articolo 2 del decreto medesimo.

(58) L'importo sopra riportato di lire 225,85 è stato trasferito nell'anno 2000 alle province autonome di Trento e Bolzano in relazione alle funzioni delegate in materia di viabilità.

(59) Concessione di un contributo pari a 20 miliardi annui per il periodo 1997-2016 per l'ammortamento di mutui che la Società concessionaria è autorizzata a contrarre.

(60) L'art. 1, comma 3, della legge n. 345/97 ha autorizzato limiti di impegno ventennali di lire 53 miliardi per il 1998 e lire 7 miliardi per il 1999.

(61) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 53,8 miliardi per il 1999 e lire 61,6 miliardi per il 2000.

(62) Per la prosecuzione degli interventi autostradali previsti dalla legge n.295/98 sono autorizzati ulteriori limiti di impegno quindicennali di 50 miliardi a decorrere dall'anno 2000 e 20 miliardi a decorrere dall'anno 2001. A valere su tali risorse 40 miliardi quali limiti di impegno quindicennali sono riservati per la costruzione dell'autostrada Pedemontana veneta con priorità per il tratto dalla A31 alla A27.

(63) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 80 miliardi per il 2002 e lire 25 miliardi per il 2003.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
* Raddoppio della strada statale n. 514 tra Ragusa e Catania L.144/99 art.11	(64)	-	10,00	10,00	10,00
* Spese per interventi di sicurezza stradale e per la redazione e l'attuazione del Piano Nazionale della sicurezza stradale L.144/99 art.32, comma 5	(65) (66)	17,00 -	- 25,00	- 65,00	- 65,00
* Interventi di viabilità della Valle d'Agri (Intesa istituzionale di programma Basilicata) L.488/99	(67)	-	15,00	30,00	30,00
* Reintegro all'ANAS di somme utilizzate per il trasferimento alle Regioni di funzioni relative ad opere stradali L. 388/00	550,00	-	550,00	-	-
* Realizzazione strada medio Adriatico - medio Tirreno (adeguamento ss.n. 4 Salaria) L. 388/00	(68)370,00	-	10,00	17,00	26,00
* Strada transpollesana L. 388/00	80,00	-	20,00	20,00	40,00
* Pedemontana lombarda L. 388/00	100,00	-	30,00	30,00	40,00
* Ss. Ionica L. 388/00	60,00	-	10,00	20,00	30,00
* Ss. 652 tirreno-adriatica L. 388/00	70,00	-	20,00	20,00	30,00
* Collegamento con l'aeroporto di Malpensa 2000: ss. nn. 32 e 527 L. 388/00	30,00	-	10,00	10,00	10,00
* Strada trasversale "delle Serre" L. 388/00	20,00	-	-	10,00	10,00
* Strada a scorrimento veloce Caltanissetta - Gela L. 388/00	15,00	-	-	5,00	10,00
* Strada Termoli - S.Vittore A1-A14 L. 388/00	(69)	-	-	3,00	7,00
* Strada Ragusa - Catania L. 388/00	(69)	-	-	3,00	6,00
* Eliminazione "punti neri" delle strade statali 52 e 52 bis nella regione Friuli-Venezia Giulia L. 388/00	5,00	-	5,00	-	-

(64) È autorizzato un limite di impegno decennale di lire 10 miliardi a decorrere dal 2001.

(65) La spesa autorizzata aveva carattere continuativo a decorrere dal 1999. Con la legge di assestamento per il 2001, è stata defanziata per l'anno medesimo. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 9 agosto 2001, è stata approvata la graduatoria dei progetti pilota, recanti interventi sperimentali multisettoriali per migliorare la sicurezza stradale; tali progetti sono stati cofinanziati per un importo complessivo di lire 24.219.595.000, a valere sulle risorse autorizzate dalla legge 144/99 per gli anni precedenti.

(66) Sono autorizzati i limiti di impegno quindicennali di lire 25 miliardi a decorrere dal 2001 e lire 40 miliardi a decorrere dal 2002.

(67) Sono autorizzati i limiti di impegno quindicennali di lire 15 miliardi a decorrere dal 2001 ed ulteriori 15 miliardi a decorrere dal 2002.

(68) Sono autorizzati i limiti di impegno quindicennali di lire 7 miliardi a decorrere dal 2002 e lire 9 miliardi a decorrere dal 2003, ed è altresì autorizzata la spesa di lire 10 miliardi per ciascuno degli anni del triennio 2001-2003.

(69) Autorizzazione a contrarre mutui quindicennali assistiti da contributi erariali, nell'ambito delle risorse esistenti.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
TRASFERIMENTI ALL'ANAS					
* SS. 106: interventi vari L.341/95	255,60	-	-	-	-
* A3 Salerno-Reggio Calabria: costruzione corsia di emergenza per adeguamento norma CNR L.341/95	530,60	-	-	-	-
finanziamento varie tratte L.135/97	415,00	-	-	-	-
progettazione interventi infrastrutturali	15,00	-	-	-	-
TOTALE L.135/97	430,00	-	-	-	-
lavori di riqualificazione (inclusi interventi di sicurezza) L.208/98	1700,00	600,00	300,00	300,00	500,00
prosecuzione lavori di adeguamento L.208/98	244,00	-	-	-	-
* A 20 Messina-Palermo: interventi varie tratte L.341/95	320,00	-	-	-	-
interventi varie tratte L.135/97	99,00	-	-	-	-
interventi di completamento L.208/98 (regione Sicilia)	272,10	-	-	-	-
TOTALE TRASFERIMENTI ALL'ANAS PER L.341/95 e L. 135/97	1635,20	1.514,02	121,02	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla totale sistemazione delle SS. 17 Appenninica, SS. 260 Alto Aterno, SS. 261 Subequana (regione Abruzzo) L.208/98	0,65	0,65	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo allo svincolo autostradale a sud di Cosenza e ipotesi progettuale di razionalizzazione del sistema viario principale di accesso alla città (regione Calabria) L.208/98	0,30	0,30	-	-	-
* Studio di fattibilità per il collegamento alternativo SS.660 tra Acri e l'autostrada Salerno Reggio Calabria (regione Calabria) L.208/98	0,30	0,30	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla sistemazione e al miglioramento della viabilità SS. 7 - SS. 7 bis - AV (regione Campania) L.208/98	0,09	0,09	-	-	-
* Studio di fattibilità sull'interconnessione tra la SS. 434 "Transpolesana" nel tratto mancante di collegamento tra la Romea commerciale (Corridoio Adriatico) e la città di Rovigo (regione Veneto) L.208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla realizzazione e alla gestione del sistema di collegamento tra le città di Napoli e Salerno - Società Autostrade L.208/98	0,20	0,20	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
* Studio di fattibilità relativo alla Formia-Napoli: tratto Garigliano-Mondragone (ANAS) L.208/98	0,60	0,60	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'itinerario di collegamento A (San Vittore) - A 14 (Termoli) (ANAS) L.208/98	0,50	0,50	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al raccordo Civitavecchia - Viterbo - Orte Tratto Cinelli - SS. 1 (ANAS) L.208/98	0,12	0,12	-	-	-
* Completamento variante n. 7 SS. Appia-Cisterna - 2° lotto (regione Lazio) L.208/98	5,30	-	-	-	-
* SS. 665 Bradanica - 2° lotto, 3° lotto del Capotosto - 2° stralcio funzionale dalla SS.168 alla SS. 169 (regione Basilicata) L.208/98	25,00	-	-	-	-
* Lavori di completamento Paternò - SS. 19 (regione Calabria) L.208/98	1,15	-	-	-	-
* SS. 268 del Vesuvio L.208/98	16,80	-	-	-	-
* Accordo di programma quadro per la viabilità (regione Marche) L.208/98	(70)	59,45	-	-	-
* Accordo di programma quadro per la viabilità (regione Basilicata) L.208/98	(71)	-	3,00	-	-

(70) L'Accordo di programma quadro sopra indicato prevede un importo complessivo di opere e relative progettazioni per lire 728,775 miliardi, finanziate per lire 522,710 nel periodo 2000-2004. Le opere e progettazioni individuate sono le seguenti: ss. 76 per i tratti S. Quirico-Albacina e Cancelli-Fossato, ss Sfercia-Muccia e Muccia-Colfiorito, ss. 256 pedemontana, Pedemontana Cagli-Fabiano, ss. 361 Traforo del Cornello, ss. 209 (con particolare riguardo a Visso e Villa S. Antonio) e ss. 502 Glorioso. Per quanto riguarda la copertura finanziaria del suddetto importo di lire 522,710 miliardi, è stabilito il seguente programma di fonti di finanziamento: lire 135 miliardi a valere sulle risorse contenute nei programmi triennali ANAS per la viabilità; lire 80 miliardi a valere sui fondi derivanti da accantonamenti ANAS; lire 210,71 miliardi a valere sui fondi stanziati dalla legge n. 61 del 1998; lire 97 miliardi a valere su fondi regionali assegnati da talune delibere CIPE a carico dei fondi relativi alle c.d. aree depresse.

(71) Il suddetto Accordo di programma quadro, avente un costo complessivo di lire 1.198.418 milioni, prevede i seguenti interventi: completamento del raddoppio sul territorio regionale ss. Ionica n. 106, con la realizzazione di n. 4 lotti; completamento della ss. Bradanica n. 655; completamento del collegamento tra la ss. Fondo valle del Noce n. 585 e l'autostrada Salerno - Reggio Calabria; adeguamento allo standard CNR III della ss. Matera Altamura n. 99, lotto 3°; studio di fattibilità sul raddoppio dell'itinerario Potenza-Melfi-Candela e dei relativi interventi di messa in sicurezza dell'arteria. Il menzionato costo complessivo di lire 1.198.418 milioni è previsto per lire 980.000 milioni a carico di fondi statali, lire 118.418 milioni come cofinanziamento regionale e lire 100.000 milioni con fondi da reperire.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	importo complessivo autorizzato	Autorizzazioni di spesa			
		a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
* Accordo di programma quadro per la viabilità (regione Umbria) L.208/98	(72)	44,75	-	-	-
Interventi per Roma Capitale L. 396/90					
* Viabilità accessoria al sistema viario Roma-Fiumicino litorale	24,00	-	-	-	-
Interventi relativi alla celebrazione del Giubileo a Roma e nel Lazio L. 651/96					
* Autostrada Roma-Fiumicino - realizzazione terza corsia:					
2° lotto	74,88	-	-	-	-
3° lotto	16,67	-	-	-	-
* G.R.A. tratto Pisana Aurelia: realizzazione terza corsia e svincoli (lotto 23/b)	46,89	-	-	-	-
* Area Grandi Eventi - Tor Vergata (RM): soprapasso G.R.A. e collegamento via Alimena	6,53	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		7.433,42	4.451,40	8.091,40
	(milioni di euro)		3.839,04	2.298,96	4.178,86

Altre opere stradali

* Opere stradali di interesse di enti locali L.589/49 e L. 184/53	-	(73)	6,24	4,51	2,78
* Opere stradali nei territori delle regioni a statuto speciale L.589/49 e L. 184/53	-	(74)	0,08	0,08	0,08
* Svincolo strada statale 106 Ionica Scansano-S.Basilio (Regione Basilicata) L. 130/83 art.21 (FIO)	6,35	6,35	-	-	-
* Svincolo Vomero-tangenziale di Napoli L. 130/83 art.21 (FIO)	37,36	37,36	-	-	-
* Sottovia Viale Carlo III - Caserta (Regione Campania) L. 730/83 art.37 (FIO)	13,05	13,05	-	-	-
L.67/88 art.17,comma 31 (FIO)	7,35	7,35	-	-	-

(72) L'Accordo di programma quadro sopra indicato, relativo alla viabilità statale, prevede interventi per lire 581,7 miliardi di lire, di cui 555 miliardi destinati alla realizzazione di opere e 26,7 miliardi destinati alla progettazione delle stesse. Soggetto attuatore è l'ANAS. I principali interventi sinora effettuati sono i seguenti: ss. 318 di Valfabbrica, variante Pianella - Valfabbrica; ss. N. 3 Flaminia, variante tratto Fossato di Vico; ss. Tre Valli Umbre, variante tratto E e progettazione tratto Madura di Baiano; ss. 320, adeguamento tipo IV delle norme CNR tratto Serravalle e Cascia; ss. 209, bretella di collegamento ss. 3 + galleria Morrone; ss. Umbro-casentina, variante Castiglione del Lago; raccordo autostradale Terni - Orte e taluni tratti della Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti; ss. 77 Val di Chienti, progettazione tratto Foligno-Colfiorito; ss. 219 Pian d'Assino, progettazione tratta Mocaione-Umbertide; progettazione taluni tratti E 45.

(73) La legge n. 589/49 all'articolo 2 ha autorizzato il Ministero dei lavori pubblici a concedere contributi trentacinquennali per la costruzione o il completamento di strade classificate come provinciali, demandando (articolo 17, comma 1) alla legge di approvazione del Bilancio il limite annuale degli impegni da assumere. Fino all'anno 1975 tale disposizione compare nelle leggi di bilancio (ultima legge è la n. 132/75). Gli importi indicati si riferiscono agli stanziamenti autorizzati in bilancio per gli anni sopra specificati.

(74) La legge n. 589/49 all'articolo 1 ha previsto la concessione di concorsi e sussidi dello Stato per l'esecuzione delle opere pubbliche, indicate nella legge medesima, di interesse di enti locali, demandando (articolo 17, comma 1) alla legge di approvazione del Bilancio il limite annuale degli impegni da assumere. Fino all'anno 1975 tale disposizione compare nelle leggi di bilancio (ultima legge è la n. 132/75). Gli importi indicati si riferiscono agli stanziamenti autorizzati in bilancio per gli anni sopra specificati.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
* Strada di collegamento della Val Vibrata con la S.S. 80 Valle del Tordino (Regione Abruzzo)					
L.41/86 art 14 (FIO)	50,17	50,17	-	-	-
L.67/88 art.17,comma 31 (FIO)	19,11	19,11	-	-	-
* Viabilità Polcevera: lotto funzionale via Polonio-Ponte Teglia-Ponte Rivarolo (Regione Liguria)					
L.41/86 art 14 (FIO)	61,85	61,85	-	-	-
* Collegamento stradale Marsala-aeroporto Birgi (Regione Sicilia)					
L.67/88 art.17,comma 31 (FIO)	43,30	43,30	-	-	-
* Sistemazione, ammodernamento, manutenzione straordinaria e riqualificazione di strade classificate provinciali					
L.67/88 art.17,comma 41	(75)	(76) 582,33	87,00	87,00	87,00
* Trasferimento alle province autonome di Trento e Bolzano in relazione alla delega di funzioni in materia di viabilità					
D.Lgs. 320/97	(58)	225,85	-	-	-
* Interventi relativi alla viabilità nella provincia di Trieste (Intesa istituzionale di programma Friuli-Venezia Giulia)					
L.488/99	(77)	-	30,00	30,00	30,00
* Completamento della dorsale appenninica Atina-Isernia, tronco Atina confine della regione Lazio (provincia di Frosinone)					
L.388/00	15,00	-	5,00	5,00	5,00
* Miglioramento nodo stradale Venezia-Mestre (provincia di Venezia)					
L.388/00	2,00	-	2,00	-	-
* Superstrada Noce Rivello - Colla Maratea (regione Basilicata)					
L.388/00	6,00	-	4,00	2,00	-
* Viabilità area centrale veneta (regione Veneto)					
L.388/00	(78) 105,00	-	-	7,00	7,00
* Interventi infrastrutturali di collegamento con la Val d'Aosta (comunità montana Valsesia)					
L.388/00	(79) 45,00	-	-	3,00	3,00
* Realizzazione secondo accesso alla città di Amelia (regione Umbria)					
L.388/00	9,00	-	3,00	3,00	3,00

(73) La legge n. 589/49 all'articolo 2 ha autorizzato il Ministero dei lavori pubblici a concedere contributi trentacinquennali per la costruzione o il completamento di strade classificate come provinciali, demandando (articolo 17, comma 1) alla legge di approvazione del Bilancio il limite annuale degli impegni da assumere. Fino all'anno 1975 tale disposizione compare nelle leggi d bilancio (ultima legge è la n. 132/75). Gli importi indicati si riferiscono agli stanziamenti autorizzati in bilancio per gli anni sopra specificati.

(74) La legge n. 589/49 all'articolo 1 ha previsto la concessione di concorsi e sussidi dello Stato per l'esecuzione delle opere pubbliche, indicate nella legge medesima, di interesse di enti locali, demandando (articolo 17, comma 1) alla legge di approvazione del Bilancio il limite annuale degli impegni da assumere. Fino all'anno 1975 tale disposizione compare nelle leggi d bilancio (ultima legge è la n. 132/75). Gli importi indicati si riferiscono agli stanziamenti autorizzati in bilancio per gli anni sopra specificati.

(75) Le province sono autorizzate a contrarre con la Cassa depositi e prestiti mutui fino ad un importo complessivo di lire 450 miliardi per ciascuno degli anni 1988 e 1989, con onere di ammortamento a carico del bilancio dello Stato.

(76) L'importo si riferisce alle rate effettivamente pagate fino al 2000.

(77) L'articolo 54, comma 1, della legge n. 488/99 (finanziaria 2000) ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di lire 30 miliardi a decorrere dal 2001.

(78) È autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 7 miliardi a decorrere dal 2002, in relazione ai mutui che la regione Veneto è autorizzata a contrarre, con onere per capitale ed interessi a carico del bilancio dello Stato.

(79) È autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 3 miliardi a decorrere dal 2002, in favore della comunità montana Valsesia.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Manutenzione e completamento reti viarie provinciali L.341/95 e L.641/96 (80)	400,00	250,61	31,94	117,45	-
* Costruzione della strada di collegamento tra la stazione di Bonefro e la f.v. del Biferno L.341/95	14,00	-	7,00	7,00	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema delle connessioni stradali lungo la direttrice est-ovest (itinerario Murgia-Pollino) (regione Basilicata) L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo ad itinerari alternativi al collegamento stradale delle aree industriali (Baragiano-Vitalba) (regione Basilicata) L.208/98	0,10	0,10	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al completamento della strada Medio Savuto (regione Calabria) L.208/98	0,15	0,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'adeguamento dei collegamenti con territori rurali della provincia di Salerno (Monti Picentini e Cilento) SA (regione Campania) L.208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento viario veloce Caserta-Piedimonte Matese - CE (regione Campania) L.208/98	0,30	0,30	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un collegamento viario veloce Campania-Molise - CE (regione Campania) L.208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'intervento infrastrutturale di potenziamento dei livelli di mobilità nell'area metropolitana di Palermo mediante la realizzazione di una tangenziale di collegamento tra la A/19 e la A9) (regione Sicilia) L.208/98	1,00	1,00	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'interscambio comuni Valle d'Agro-Valle dell'Alcantara - Sistema viario alternativo alla SS.114 (regione Sicilia) L.208/98	0,06	0,06	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla circonvallazione di Levante - Strada di scorrimento tra Ognina-Faro Biscari (regione Sicilia) L.208/98	0,44	0,44	-	-	-

(80) Con delibere CIPE del 27 novembre 1996 e 18 dicembre 1997 sono stati approvati gli interventi, per l'importo di lire 200 miliardi, a valere sulle risorse assegnate in base alla legge n. 341/95. Con delibera CIPE 4 agosto 2000 è stato, inoltre, approvato un piano di riparto per l'importo di lire 206.915.000.000, derivanti per lire 200 miliardi dalle disponibilità della legge n. 641/96 e per 6,915 miliardi da revoche disposte a carico del programma ex lege 341/95 ed è stato approvato un primo elenco di interventi di manutenzione e completamento delle reti viarie provinciali, per un importo complessivo di lire 84.188.100.000; con delibera 4 aprile 2001 è stato approvato un secondo elenco dei suddetti interventi per un importo complessivo di lire 115.932.268.847.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
* Studio di fattibilità relativo al progetto integrato strada provinciale Tracciolino (regione Piemonte) L.208/98	0,06	0,06	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla nuova viabilità nel comune di Muggia (regione Friuli Venezia Giulia) L.208/98	0,17	0,17	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla realizzazione di una nuova viabilità comunale adeguata alla risoluzione delle criticità di trasporto nell'area di interconnessione fra il bacino di Chiaravanna, le circoscrizioni di Bozzoli, Sestri Ponente e Cornigliano per l'accesso alla Piana di Erzelli e nell'area di Scapino o nell'autostrada A10 stazione-Genova aeroporto L.208/98	0,10	(81)			
* Variante alla strada provinciale 19 (regione Lombardia) L.208/98	9,50	-	-	-	-
* Strada provinciale n. 9 -Lusena- 2° lotto (provincia autonoma di Trento) L.208/98	0,90	-	-	-	-
* Strada provinciale 123 - Intervento e completamento Rupe Bastia (provincia autonoma di Trento) L.208/98	1,32	-	-	-	-
* Sistemazione e rettifica della strada provinciale n. 9 della Val d'Ultimo tra i km. 22.500 e 24.500 (provincia autonoma di Bolzano) L.208/98	3,55	-	-	-	-
* Completamento ammodernamento strada provinciale Turanense - RI (regione Lazio) L.208/98	2,50	-	-	-	-
* Rettifica ed ammodernamento della strada provinciale 4 del Pollino (regione Basilicata) L.208/98	7,00	-	-	-	-
* Strada Sarmentana: proseguimento intervento fino al ponte di Terranova di Pollino lunghezza 1,7 km. (regione Basilicata) L.208/98	10,00	-	-	-	-
* "Cavonica" lavori di completamento tronchi 1° e 2° (regione Basilicata) L.208/98	8,00	-	-	-	-
* Strada provinciale 83 "Picerno-Baragiano": lavori di completamento svincolo con SS. 94 (regione Basilicata) L.208/98	5,00	-	-	-	-
* Completamento asse viario Mirto-Longobucco-Sila, 2° lotto Pantano-SS.177 (Regione Calabria) L.208/98	9,00	-	-	-	-
* Strada interprovinciale SS.106 Jonica-Rocca Imperiale-Fondovalle Canna-Ponte Ragona-Confini Lucano - 4° lotto (regione Calabria) L.208/98	3,50	-	-	-	-

(81) Il progetto risulta defanziato dalla struttura di supporto della III Commissione (Infrastrutture) del CIPE.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
* Lavori di completamento della strada provinciale variante esterna di Sembiase - 3° ed ultimo lotto (regione Calabria) L.208/98	1,00	-	-	-	-
* Progetto dei lavori di sistemazione della strada provinciale Bivio Olmelli-Bivio Feroletto (regione Calabria) L.208/98	0,15	-	-	-	-
* Completamento della strada provinciale Crotone - Capocolonna S. Anna- SS.106 (regione Calabria) L.208/98	1,28	-	-	-	-
* Progetto esecutivo per la sistemazione ed il completamento della strada provinciale Caulonia M. Caulonia Superiore (regione Calabria) L.208/98	0,18	-	-	-	-
* Ammodernamento, sistemazione e manutenzione straordinaria della strada provinciale Bova-Bivio Roghudi (regione Calabria) L.208/98	0,25	-	-	-	-
* Progetto esecutivo per la salvaguardia e l'ammodernamento della strada provinciale Castellace - Duverso (regione Calabria) L.208/98	0,23	-	-	-	-
* Completamento e sistemazione della rete stradale a servizio degli insediamenti produttivi per il ripristino della funzionalità ed il pieno utilizzo dei suoli ricadenti nell'agglomerato industriale di Bari-Modugno (regione Puglia) L.208/98	8,85	-	-	-	-
* Completamento 1^ mediana sovrappasso Ponente, Molfetta (regione Puglia) L.208/98	4,47	-	-	-	-
* Completamento viabilità Piano Tavole - Belpasso (regione Sicilia) L.208/98	1,31	-	-	-	-
* Collegamento Sciamanna-Saccu de Is Crebus, comune di Siamanna e Siapiccia - OR (regione Sardegna) L.208/98	10,00	-	-	-	-
* Collegamento Guardia Gibara-Terraseo, comuni di Sulcis Iglesiente, Narcao, Villamassargia (regione Sardegna) L.208/98	4,15	-	-	-	-
* Strada bivio SS.126 (Guspini) - S.Antonio di Santadi - Cagliari (regione Sardegna) L.208/98	1,97	-	-	-	-
* Accordo di programma quadro relativo ad uno studio di fattibilità per l'ammodernamento del sistema viario di collegamento tra i comuni di Piegara, Panicale, Città della Pieve e Chiusi (regione Umbria) L.208/98	(82)	0,35	-	-	-

(82) L'importo erogato nell'anno 2000 è stato assegnato alla regione Umbria per lire 250 milioni e al Ministero dei lavori pubblici per lire 100 milioni.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
Interventi per Roma Capitale L.396/90					
* Progettazione due ponti pedonali (Ponte della Scienza e Ponte della musica) e un ponte carrabile (Ponte dei Congressi)	1,50	-	-	-	-
* Realizzazione del Ponte dei Congressi	28,40	-	-	-	28,40
*Ponti pedonali sul Tevere (Ponte della Scienza e Ponte della Musica): realizzazione opere	12,00	-	-	-	12,00
* Realizzazione infrastrutture di collegamento A24/Tiburtina a servizio del Centro agro-alimentare	42,90	-	-	-	-
* Svincolo stradale via Tintoretto - via Tre Fontane	6,83	-	-	-	-
* Via Torrenova, da via Prenestina alla ferrovia Roma-Fiuggi: 1° e 2°lotto	3,76	-	-	-	-
* Raccordo via Frattini e svincolo via Magliana-Autostrada Roma Fiumicino	7,72	-	-	-	-
* Collegamento centrale del latte-S.P. Palombarese, itinerario alternativo alla S.P. Nomentana	7,31	-	-	-	-
* S.P. tratto Selva dei Cavalieri - Vallericca					
adeguamento della viabilità - 1° stralcio	2,00	-	-	-	-
sottopasso ferroviario	3,00	-	-	-	-
* Sottopasso Castel S. Angelo e relativi parcheggi: progettazioni e indagini preliminari	5,00	-	-	-	-
* Tangenziale orientale: indagini e progettazioni	6,29	-	-	-	-
* Collegamento Olimpica - Pineta Sacchetti: indagini e progettazioni	1,70	-	-	-	-
* Via Pineta Sacchetti: allargamento tratto da via La Nebbia a Forte Braschi	13,70	-	-	-	-
* S.P. Laurentina dal G.R.A. al Km 28,2:					
progettazione, scavi archeologici e opere - 1° stralcio funzionale	17,50	-	-	-	-
2° stralcio funzionale	15,00	-	-	-	-
* Sistemi gestione informatica e modelli dei flussi e degli accessi: indagini e progettazioni	1,50	-	-	-	-
* Completamento tangenziale dei Castelli	10,00	-	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
<i>Interventi relativi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96</i>					
* Via Appia Antica, 1° lotto: riqualificazione e adeguamento della sede stradale da Piazza Numa Pompilio a via di Cecilia Metella	5,33	-	-	-	-
* Via Appia Antica, 2° lotto da via Cecilia Metella al G.R.A.	10,54	-	-	-	-
* Via Pineta Sacchetti: allargamento tratto da via La Nebbia a Forte Braschi	0,30	-	-	-	-
* Interventi di abbattimento delle barriere architettoniche relativi a percorsi ATAC e sedi stradali adiacenti	2,95	-	-	-	-
* Itinerari giubilari e storici: contributi per la manutenzione delle sedi stradali e relative pertinenze	6,61	-	-	-	-
* Contributo per gli interventi di manutenzione delle sedi stradali e relative pertinenze degli itinerari giubilari e storici, processioni e celebrazioni religiose	10,59	-	-	-	-
* Contributo per la manutenzione delle sedi stradali e pertinenze delle strade di accesso e dei parcheggi a servizio delle zone limi- trofe alle catacombe aperte al pubblico	5,00	-	-	-	-
* Sottopasso pedonale di via Maremmana (Castel Gandolfo - RM)	0,30	-	-	-	-
* Sistemazione viabilità urbana (Castel Gandolfo - RM)	2,50	-	-	-	-
* Sistemazione della passeggiata sul lungolago (Castel Gandolfo - RM)	2,50	-	-	-	-
* Sottopasso di Castel Sant'Angelo	0,07	-	-	-	-
* Sottovia Lungotevere in Sassia - Roma	35,10	-	-	-	-
* Adeguamento Galleria Principe Amedeo d'Aosta - Roma	55,78	-	-	-	-
* Interconnessioni tra il parcheggio del Gianicolo e la viabilità esterna - Roma	22,80	-	-	-	-
* Parcheggio a raso e viabilità di accesso alla stazione FS (Ciampino - RM): realizzazione parcheggio e connessione viaria tra l'aeroporto e la stazione ferroviaria	1,09	-	-	-	-
* S. P. Marino due Santi (Marino - RM): allargamento dal Km 0+000 al Km 3+800 dalla ss. Appia alla ss. Via dei laghi	3,20	-	-	-	-
* S.P. Pedemontana dei Castelli: manutenzione straordinaria dal Km 0+000 al Km 10+500, dalla ss. Casilina alla ss. Via dei laghi	2,05	-	-	-	-
* S.P. Casa Romana (Zagarolo/San Cesareo - RM): ripristino della strada per l'accesso al nodo di scambio della stazione ferroviaria di Zagarolo	2,53	-	-	-	-
* S.P. Maremmana (Tivoli - RM): lavori di raddoppio dalla Tiburtina ala A24	3,46	-	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
* Collegamento tra S.P. Nomentana-S.P. San Martino-via Vallagni (Monterotondo - RM): eliminazione passaggio a livello sulla linea ferroviaria Roma-Orte, realizzazione di un cavalcavia ferroviario e nuovo svincolo sulla ss. Salaria	6,31	-	-	-	-
* S.P. Ardeatina: manutenzione straordinaria ed allargamento dal Km 9+600 al Km 23+100 (Roma, Pomezia, Ardea)	3,23	-	-	-	-
* S.P. Laurentina dal G.R.A. fino al Km 19.500: opere di adeguamento e manutenzione straordinaria	1,78	-	-	-	-
* S.P. Tiberina: manutenzione straordinaria dal Km 0+000 (Prima Porta) al Km 18+000 (svincolo autostradale)	2,91	-	-	-	-
* Completamento S.P. Tiberina (Fiano Romano - RM): lavori di completamento fino alla strada comunale via Milano	1,26	-	-	-	-
* S.P. Settecamini: raddoppio della sede stradale	5,64	-	-	-	-
* S.P. Pratica di mare (RM): allargamento della sede stradale e raddoppio di un ponte per il collegamento con l'area aeroportuale (Pomezia - RM)	2,34	-	-	-	-
* Collegamento S.P. Settecamini - S.P. Pantano - ss. 636 Maremmana (Guidonia - RM): realizzazione del tratto di collegamento	9,69	-	-	-	-
* Interventi di manutenzione della rete viaria provinciale interessata da itinerari turistico-religiosi: primo e secondo stralcio (provincia di Frosinone)	14,81	-	-	-	-
* Miglioramento viabilità provinciale di collegamento tra Roma e le aree di visita e di accoglienza: primo e secondo stralcio (provincia di Latina)	14,38	-	-	-	-
* Sistemazione viabilità provinciale connessa con gli itinerari spirituali e religiosi: primo e secondo stralcio (provincia di Rieti)	15,56	-	-	-	-
* Interventi per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale provinciale: primo e secondo stralcio (provincia di Viterbo)	13,61	-	-	-	-
* Stralcio funzionale nodo di scambio Valle Aurelia con intersezione tra via Anastasio II e via A. Emo	4,95	-	-	-	-
* Area Grandi Eventi - Tor Vergata (RM): collegamento area universitaria, S.P. Vermicino	6,40	-	-	-	-
* Area Grandi Eventi - Tor Vergata (RM): collegamento area universitaria, via del Vermicino, tratto ASI-stazione FFSS	4,18	-	-	-	-
* Aggiornamento rete semaforica, segnaletica e uso di tecnologie per la regolazione del traffico e dell'informazione (Roma)	20,65	-	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	importo complessivo autorizzato	Autorizzazioni di spesa			
		a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
* Segnaletica orizzontale e verticale (Roma)	6,92	-	-	-	
* Sistema di controllo accessi alla ZTL (Roma)	8,46	-	-	-	-
* Ponti pedonali temporanei nella città di Roma	0,70	-	-	-	-
Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97					
* Adeguamento e miglioramento della viabilità minore (Genova)	1,90	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire) (milioni di euro)		176,26 91,03	266,04 137,40	178,26 92,06
Aeroporti					
* Opere infrastrutturali negli aeroporti					
L.825/73 (artt.1 e 10)	(83)220,00				
L.493/75 (artt.15 e 16)	(84)134,00				
L.299/79 (art.1)	(85)210,00				
TOTALE	564,00	564,00	-	-	-
* Infrastrutture e impianti negli aeroporti di Roma Fiumicino e di Ciampino					
L.985/77	56,00	56,00	-	-	-
* Completamento aeroporto di Genova					
L.526/82 /FIO)	25,20	25,20	-	-	-
* Aeroporto di Pisa: ampliamento aerostazione					
L. 730/83 art.37 (FIO)	20,77	20,77	-	-	-
altri interventi:					
L. 67/88 (85)	26,58	-	-	-	-
L.515/96	1,50	1,50	-	-	-
* Ampliamento sistemi aeroportuali di Roma e Milano:					
L.449/85	1115,00				
L.67/88	1200,00				
TOTALE	2315,00	(86) 2308,80	-	-	

(83) La detta somma è stata dalla legge così ripartita: - lire 140 miliardi, destinati al Ministero dei trasporti, al fine di realizzare opere e acquistare attrezzature inerenti l'attività aerea civile; - lire 60 miliardi, destinati al Ministero della difesa, al fine di provvedere alla fornitura ed alla installazione di apparecchiature da destinare ai servizi di assistenza al volo; - lire 20 miliardi, destinati al Ministero dei lavori pubblici, per il completamento delle opere in corso di attuazione nell'aeroporto intercontinentale "Leonardo da Vinci" di Roma-Fiumicino e per il funzionamento dell'ufficio speciale del genio civile e del relativo laboratorio.

(84) La detta somma è stata dalla legge così ripartita: - lire 100 miliardi, destinati al Ministero dei trasporti, al fine di realizzare opere e acquistare attrezzature inerenti l'attività aerea civile; - lire 25 miliardi, destinati al Ministero della difesa, al fine di provvedere alla fornitura ed alla installazione di apparecchiature da destinare ai servizi di assistenza al volo; - lire 9 miliardi, destinati al Ministero dei lavori pubblici, per il completamento delle opere in corso di attuazione nell'aeroporto intercontinentale "Leonardo da Vinci" di Roma-Fiumicino.

(85) La detta somma è stata dalla legge così ripartita: - lire 188 miliardi, destinati al Ministero dei trasporti, per l'acquisto di attrezzature ed arredamenti necessari per il funzionamento degli aeroporti e alla costruzione di alloggi di servizio nelle sedi aeroportuali, nonché per far fronte ai maggiori oneri derivanti dalla revisione dei prezzi dei lavori già appaltati; - lire 22 miliardi, destinati al Ministero della difesa, al fine di provvedere alla fornitura ed alla installazione di apparecchiature integrative da destinare ai servizi di assistenza al volo e per il controllo al traffico aereo civile, nonché alla costruzione di alloggi di servizio ed alla sistemazione del personale dell'Aeronautica militare impiegato in tale attività, comprese le necessarie opere civili ed eventuali espropriazioni. La delibera CIPE 19 dicembre 1989 ha approvato, a norma dell'articolo 17, comma 34, della legge n. 67/88, il progetto in esame da finanziare a valere sulle autorizzazioni di spesa di cui al capitolo n. 7501 del bilancio per il 1989 del Ministero dei trasporti.

(86) La riduzione di lire 21 miliardi effettuata in attuazione della legge n. 85/95 è stata interamente reintegrata in quanto corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate; la riduzione di lire 11,64 miliardi effettuata in attuazione della legge n. 662/96 è stata finora reiscritta per la stessa motivazione, per lire 5,44 miliardi.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Aeroporti					
* Aeroporto S. Egidio L. 67/88 (85)	13,55	-	-	-	-
* Aeroporto di Bologna Borgo Panigale: aerostazione passeggeri L. 67/88 art.17, comma 31 (FIO)	27,38	27,38	-	-	-
* Interventi relativi all'aeroporto Marco Polo di Venezia: L.139/92 (87)	(88)	32,00	4,00	4,00	4,00
leggi di rifinanziamento: (87)					
L.539/95	(89)	7,86	1,85	1,85	1,85
L.515/96	(90)	10,90	2,95	2,95	2,95
L.345/97	(91)	4,00	2,00	2,00	2,00
L.295/98	(92)	3,00	2,00	2,00	2,00
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
L.641/96					
* Aeroporto di Venezia: aerostazione passeggeri	30,00				
* Aeroporto di Lamezia Terme: pista di volo	14,00				
L.135/97					
* Aeroporto di Alghero: aerostazione passeggeri	40,00				
* Aeroporto di Lamezia Terme: ampliamento piazzale e aerostazione	10,00				
* Aeroporto di Palermo:	15,00				
* Aeroporto di Genova:	6,00				
TOTALE L.641/96 E 135/97 (87)	115,00	110,00	5,00	-	-
* Aeroporto di Pescara: completamento pista di volo L.208/98 (87)	3,00	1,00	2,00	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla realizzazione di un aeroporto civile della Basilicata (regione Basilicata) L.208/98	0,15	0,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema aeroportuale regionale (regione Calabria) L.208/98	0,13	0,13	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di eliporti (regione Calabria) L.208/98	0,75	0,75	-	-	-

(87) Le autorizzazioni di spesa sopra riportate sono confluite, a decorrere dall'anno 2000, nell'apposito Fondo da trasferire annualmente all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC).

(88) La legge n. 139/92 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 3 miliardi per il 1993 e lire 1 miliardo per l'anno 1994.

(89) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 476 milioni per l'anno 1996 e lire 1.369 milioni per l'anno 1997.

(90) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 2.050 milioni per l'anno 1997 e lire 900 milioni per l'anno 1998.

(91) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 1 miliardo per l'anno 1998 e lire 1 miliardo per l'anno 1999.

(92) L'articolo 3 della legge n. 295/98 ha autorizzato una spesa complessiva per vari interventi, che l'apposito Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo ha ripartito, destinando alla finalità in discorso limiti di impegno quindicennali di lire 1 miliardo dal 1999 e lire 1 miliardo dal 2000.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Aeroporti					
* Studio di fattibilità relativo al polo aeronautico di Brindisi - Centro di manutenzione e vestizione degli aerei (regione Puglia) L.208/98	0,40	0,40	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'aeroporto di Comiso (regione Sicilia) L.208/98	0,12	0,12	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo ad una infrastruttura aeroportuale nella Sicilia centro-meridionale (regione Sicilia) L.208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali (87) L.135/97 art.5	(93)	90,00	45,00	45,00	45,00
L.194/98	(94)	34,80	24,90	24,90	24,90
L. 388/00	(95)	-	15,00	15,00	15,00
* Opere di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione e completamento negli aeroporti di Perugia S. Egidio e Salerno Pontecagnano L.194/98 (87)	14,50	(96) 14,50	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		104,70	97,70	97,70
	(milioni di euro)		54,08	50,46	50,46

Interventi diversi nel settore aereo

* Sovvenzione di equilibrio all'Ente Nazionale di assistenza al volo per il traffico aereo generale L.385/90	(97)	1.134,909	130,00	130,00	130,00
* Realizzazione della nuova sede della scuola nazionale per l'assistenza al volo L.194/98	9,00	9,00	-	-	-
* Ricapitalizzazione delle società di trasporto aereo L.194/98	1.518,00	718,00	-	-	-
L.388/00	-800,00				
	718,00				
Totale	(miliardi di lire)		130,00	130,00	130,00
	(milioni di euro)		67,14	67,14	67,14

(93) È autorizzata, a decorrere dal 2° semestre 1997, la contrazione da parte delle società di gestione o, in mancanza, degli enti locali territorialmente competenti, di mutui e altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale e interessi complessivamente determinate dal limite di impegno quindicennale di lire 45 miliardi per l'anno 1998.

(94) Sono autorizzati, per le finalità di cui all'articolo 5 della legge n. 135/97, gli ulteriori limiti di impegno quindicennali di lire 9,9 miliardi per l'anno 1999 e lire 15 miliardi per l'anno 2000, di cui una quota di 5 miliardi per i lavori di potenziamento e ammodernamento degli aeroporti di Venezia, Siena, Ancona, Perugia, Foggia e Napoli ai fini dello svolgimento del Giubileo 2000.

(95) È autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 15 miliardi a decorrere dal 2001.

(96) Lo stanziamento relativo all'anno 1999 è stato ridotto di lire 65 milioni in attuazione dell'articolo 30, comma 1, della legge n. 144/99.

(97) L'articolo 6, comma 3, della legge n. 385/90, modificando l'articolo 20 del DPR n. 145/81, ha stabilito che la sovvenzione di equilibrio in favore del suddetto Ente sia distinto tra parte corrente e conto capitale. L'importo sopra indicato si riferisce alle somme erogate in conto capitale dal 1991 al 2000.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Idrovie e navigazione interna					
L. 730/83 art.37 (FIO)					
* Idrovia Fissero-Po di Levante					
Regione Lombardia	10,94	10,94	-	-	-
Regione Veneto	81,63	81,63	-	-	-
* Interventi per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto					
L.380/90	110,00	110,00	-	-	-
L.538/93	20,00	20,00	-	-	-
L.194/98	80,00	(98) 80,00	-	-	-
L.413/98	(99)	40,00	40,00	40,00	40,00
L.388/00	(100)	-	-	5,00	5,00
* Risanamento tecnico-economico della gestione governativa per la navigazione dei laghi Maggiore, di Como e di Garda					
L.194/98	(101)	25,00	25,00	25,00	25,00
* Miglioramento tecnico-ambientale del servizio di trasporto pubblico sui laghi d'Iseo e Trasimeno					
L.194/98	(102)	2,50	2,50	2,50	2,50
* Interventi di competenza dell'Autorità portuale di Venezia per l'escavazione e la manutenzione dei canali navigabili					
L.516/96	(103)	21,50	6,00	6,00	6,00
L.295/98 art.3	(104)	3,00	2,00	2,00	2,00
* Interventi infrastrutturali relativi al canale navigabile dei Navicelli					
L.388/00	10,00	-	-	5,00	5,00
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Studio di fattibilità relativo alla definizione di un sistema integrato di efficienza e telecontrollo delle opere idrauliche e di navigazione del bacino del Naviglio Brenta. Misure di messa in sicurezza e salvaguardia della navigazione interna di tutta la Riviera (regione Veneto)					
L.208/98	0,08	0,08	-	-	-
<i>Interventi per Roma Capitale L.396/90</i>					
* Studi, progetti e primi interventi per la navigabilità del Tevere: 1° lotto	2,50	-	-	-	-
<i>Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97</i>					
* Il guado di Sigerico: approdo, viabilità e opere accessorie (comune di Calendasco - PC)	0,28	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire) (milioni di euro)		75,50 38,99	85,50 44,16	85,50 44,16

(98) Lo stanziamento relativo all'anno 1999 è stato ridotto di lire 300 milioni in attuazione dell'articolo, comma 1, della legge n. 144/99.

(99) È autorizzato un limite di impegno quindicennale di lire 40 miliardi a decorrere dall'anno 2000.

(100) È autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 5 miliardi a decorrere dal 2002.

(102) L'articolo 2, comma 8, della suddetta legge ha autorizzato la contrazione di mutui quindicennali o l'effettuazione di altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale e interessi complessivamente determinati dai limiti di impegno quindicennali di lire 2 miliardi per l'anno 1998, 3 miliardi per l'anno 1999 e 20 miliardi per l'anno 2000.

(101) L'articolo 2, comma 8, della suddetta legge ha autorizzato la regione Lombardia e la provincia di Perugia ad effettuare le medesime operazioni finanziarie di cui alla nota precedente, in relazione ai limiti di impegno quindicennali per l'anno 2000 rispettivamente di lire 1 miliardo per il lago d'Iseo e lire 1,5 miliardi per il lago Trasimeno.

(103) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 3,5 miliardi a decorrere dal 1997 e lire 2,5 miliardi a decorrere dal 1998.

(104) L'articolo 3 della legge n. 295/98 ha autorizzato una spesa complessiva per vari interventi, che l'apposito Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo ha ripartito, destinando alla finalità in discorso i limiti di impegno quindicennali di lire 1 miliardo dal 1999 e lire 1 miliardo dal 2000.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere portuali					
* Costruzione e sistemazione dei porti ed altre opere marittime L.843/78 art.34, comma 1,lett.a)	750,00				
L.119/81 art.5	214,80				
TOTALE	964,80	964,80	-	-	-
* Completamento dei bacini di carenaggio dei porti di Genova e di Trieste e costruzione del bacino di carenaggio del porto di Napoli L.60/80	74,95				
L.568/82	27,20				
TOTALE	102,15	102,15	-	-	-
* Porto di Livorno: completamento bacino di carenaggio L.326/80	14,00	14,00	-	-	-
* Porto di Palermo: costruzione bacino di carenaggio L.48/82	40,00				
L.910/86	40,00				
L.550/96	10,00				
TOTALE	90,00	90,00	-	-	-
* Porto di Tropea (Regione Calabria) L. 130/83 art.21 (FIO)	18,70	18,70	-	-	-
* Porto di Bagnara (Regione Calabria) L. 130/83 art.21 (FIO)	13,11	13,11	-	-	-
* Porti di Bagnara Calabra e di Cariati (Regione Calabria) L. 887/84 art.12 (FIO)	20,77	20,77	-	-	-
* Porto di Augusta: diga L. 130/83 art.21 (FIO)	14,50	14,50	-	-	-
* Porto commerciale di Augusta L. 887/84 art.12 (FIO)	43,00	43,00	-	-	-
* Porto di Maratea: progetto (Regione Basilicata) L. 130/83 art.21 (FIO)	6,10	6,10	-	-	-
* Porto di Trieste: molo VII-I lotto L.730/83 art.37 (FIO)	21,88	21,88	-	-	-
* Porto di Monfalcone: nuova banchina di Porto Rosega L.730/83 art.37 (FIO)	15,00	15,00	-	-	-
* Porto di Genova-Voltri: completamento I stralcio bacino portuale L.730/83 art.37 (FIO)	160,00	160,00	-	-	-
* Porto di Livorno: completamento lato ovest darsena L.730/83 art.37 (FIO)	58,47	58,47	-	-	-
* Porto di Pozzallo : completamento L.730/83 art.37 (FIO)	106,24	106,24	-	-	-
* Porto turistico di Pescara (Regione Abruzzo) L.730/83 art.37 (FIO)	38,78	38,78	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere portuali					
* Porto di La Spezia: completamento calata Artom e sporgente Fornelli L. 887/84 art.12 (FIO)	43,00	43,00	-	-	-
* Completamento terminal contenitori e accosti RO-RO a Capo Vado L. 887/84 art.12 (FIO)	63,74	63,74	-	-	-
* Porto di Bari: ristrutturazione II braccio molo foraneo con piazzale operativo L. 887/84 art.12 (FIO)	21,00	21,00	-	-	-
* Porti Abruzzo (Giulianova e Ortona) - Regione Abruzzo L. 887/84 art.12 (FIO)	53,53	53,53	-	-	-
* Porto di Roccella Ionica (Regione Calabria) L. 887/84 art.12 (FIO)	18,23	18,23	-	-	-
* Porto di Ravenna: completamento area attrezzata San Vitale (regione Emilia Romagna) L. 887/84 art.12 (FIO)	27,48	27,48	-	-	-
* Porto di Vasto: ampliamento e ristrutturazione (Regione Abruzzo) L. 41/86 art.14 (FIO)	23,32	23,32	-	-	-
* Porto di Ortona: nuove strutture interne L. 41/86 art.14 (FIO)	13,20	13,20	-	-	-
* Opere di ammodernamento e potenziamento del porto di Ancona (105) L.879/86 art. 28 L.85/95	90,00 -0,08				
TOTALE	89,92	89,92	-	-	-
* Porto di Napoli: ristrutturazione molo L. 67/88 art.17,comma 31 (FIO) L 416/91	15,43 3,19	15,43 3,19	- -	- -	- -
* Porti di Ancona e Ravenna: realizzazione interventi infrastrutturali L.543/88	60,00	60,00	-	-	-
* Interventi per l'escavazione dei porti marittimi nazionali L.30/98 L.472/99	120,00 24,50	120,00 24,50	- -	- -	- -
* Opere di ampliamento e riqualificazione dei porti L 413/98 L.488/99 L.388/00	(106) (107) (108)	100,00 - -	100,00 45,00 -	100,00 86,00 35,00	100,00 86,00 75,00

(105) Del finanziamento originario di lire 90 miliardi, 10 miliardi sono stati destinati al porto turistico.

(106) Le autorità portuali sono autorizzate a contrarre mutui quindicennali o ad effettuare altre operazioni finanziarie fino a concorrenza di un limite di impegno quindicennale a carico dello Stato di lire 100 miliardi a decorrere dal 2000.

(107) L'articolo 54, comma 1, della legge n. 488/99 (finanziaria 2000) - tab. 3 - ha previsto i limiti di impegno quindicennali di lire 45 miliardi dal 2001 e lire 41 miliardi dal 2002, destinati ad opere infrastrutturali nei porti e per la realizzazione delle autostrade del mare.

(108) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 35 miliardi dal 2002 e lire 40 miliardi dal 2003.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere portuali					
* Porti di Trapani e Marsala: riqualificazione banchine, manutenzione straordinaria infrastrutture portuali, escavazione fondali L.295/98 art.1, comma 2	11,90	11,90	-	-	-
* Investimenti nelle sedi di Autorità portuali L.388/00	50,00	-	50,00	-	-
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
L.641/96					
* Porto di Genova: gru e depurazione porto	37,00				
* Porto di Cagliari: gru banchine	50,00				
L.135/97					
* Porto di Cagliari: realizzazione centro servizi pubblici Autorità portuale-utilizzazione area di ponente	15,00				
* Porto di Savona: realizzazione traffico rinfuse solide	70,00				
* Porto di Trieste: acquisizione gru di banchina	30,00				
* Porto di Taranto: ammodernamento banchina	100,00				
TOTALE L.641/96 e L.135/97	302,00	209,00	93,00	-	-
(Ministero dei trasporti e della navigazione)					
L.341/95					
* Porto di Civitavecchia: costruzione dell'Antemurale Cristoforo Colombo dalla Colombo dalla prog.863,50 alla 1401	75,20				
L.135/97					
* Porto di Pescara: lavori di costruzione nuovo molo di levante e nuove banchine	27,50				
* Porto di Civitavecchia: opere di completamento terminal crocieristico	24,60				
* Porto di Catania: allargamento della banchina del molo di levante	30,00				
* Porto di Crotone: completamento del banchinamento e dei piazzali del porto nuovo in conformità del vigente piano regolatore portuale	30,00				
* Porto di Brindisi: opere previste nel piano regolatore portuale di completamento funzionale dello sporgente est del molo di cinta morena, nonché dragaggio a quota -14 dei fondali antistanti	36,00				
* Porto di Genova adeguamento strutturale dei bacini di carenaggio del porto	29,07				
* Porto di Porto Torres: Opere marittime in attuazione del nuovo piano regolatore portuale	40,00				
* Porto commerciale di Augusta: opere di completamento - completamento II lotto, 2° stralcio, con esclusione edifici definitivi	30,00				
* Porto di Napoli: lavori di adeguamento e ristrutturazione terminal e contenitori al molo Flavio Gioia	20,00				
TOTALE L.341/95 e L.135/97	342,37	299,25	43,12	-	-
(Ministero dei lavori pubblici)					

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere portuali					
L.208/98					
* Porto di Brindisi: interventi di bonifica e sistemazione area ex POL, completamento strutture di banchinamento Capobianco e nuovo deposito Marina Militare (Regione Puglia)	32,50				
* Porto di Molfetta: costruzione nuova sede Capitaneria di porto (Regione Puglia)	4,00				
* Porto di Monopoli: ampliamento sede Capitaneria di porto (Regione Puglia)	0,60				
* Porto di Bari: realizzazione raccordo ferroviario area Marisabella con il parco nord FF SS e ampliamento area banchinata molo S. Cataldo (Regione Puglia)	30,00				
TOTALE L. 208/98	67,10	34,65	32,45	-	-
* Porto di Gaeta: banchinamento testata molo Salvo d'Acquisto L.208/98	6,00	2,41	2,64	0,95	-
* Studio di fattibilità relativo alla razionalizzazione e al potenziamento del sistema portuale regionale (regione Abruzzo) L.208/98	0,23	0,23	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'adeguamento del sistema di portualità turistica della Calabria (regione Calabria) L.208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'adeguamento del sistema di portualità commerciale (regione Calabria) L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità per interventi per la razionalizzazione e la riqualificazione delle infrastrutture per la nautica da diporto - NA (regione Campania) L.208/98	0,10	0,10	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema portuale ed intermodale di Termoli (regione Molise) L.208/98	0,08	0,08	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla progettazione del sistema portuale Comacchio-Portogaribaldi, come sistema complementare ed integrato al porto di Ravenna (regione Emilia Romagna) L.208/98	0,21	0,21	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema portuale integrato sulla fascia costiera ionica pugliese e lucana ed integrazione dei sistemi territoriali e turistici dell'arco ionico (regione Basilicata da concertare con regione Puglia) L.208/98	(80)0,25	-	-	-	-
* Porto di Chioggia: terminal fluvio-marittimo L.208/98	18,00	7,27	7,92	2,81	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere portuali					
* Completamento struttura funzionale alla movimentazione nel porto di Gaeta - Infrastruttura servizi tecnici e pubblici (regione Lazio) L.208/98	4,19	-	-	-	-
* Porto di Sibari: opere di completamento (regione Calabria) L.208/98	5,00	-	-	-	-
* Porto di IV classe di Tropea: opere di completamento (regione Calabria) L.208/98	7,80	-	-	-	-
* Porto di Pozzuoli: adeguamento area portuale e piazzale movimentazione (regione Campania) L.208/98	21,32	-	-	-	-
<i>Interventi relativi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96</i>					
* Porto di Civitavecchia (RM): adeguamento funzionale ed ampliamento del porto (1° lotto)	76,57	-	-	-	-
* Ente porto di Civitavecchia: adeguamento funzionale - 2° lotto	10,47	-	-	-	-
Totale (miliardi di lire)			374,13	224,76	261,00
(milioni di euro)			193,22	116,08	134,80

Trasporti Pubblici Locali

* Fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (109)					
L.151/81	2.000,00				
L. 41/86	1.500,00				
L.910/86	1.000,00				
L.407/89	-70,00				
D.L.498/93(110)	450,00				
D.L.563/94 (110)	175,00				
TOTALE	5.055,00	5.055,00	-	-	-
* Investimenti nel settore del trasporto pubblico locale					
L.202/91 (111)	(112)3.500,00	1.675,00	175,00	131,00	1.079,00

(109) L'articolo 11 della legge n. 151/81, istitutivo del Fondo, ne prevedeva la destinazione all'acquisto di autobus, tram, filobus ed alla costruzione e ammodernamento di infrastrutture, di impianti fissi, di tecnologie di controllo, di officine-deposito con le relative attrezzature e di sedi.

(110) I decreti-legge n. 498/93 e 563/94 non sono stati convertiti in legge. Gli effetti prodottisi in attuazione dei citati decreti-legge sono stati fatti salvi dall'articolo 1, comma 2, della legge n. 204/95.

(111) Le regioni sono autorizzate a contrarre mutui con il vincolo di destinazione di cui all'articolo 11, 4° comma, della legge n. 151/81. Il relativo onere per capitale ed interessi è assunto a carico del bilancio dello Stato.

(112) L'importo complessivo autorizzato si è ridotto, a seguito dell'adeguamento delle rate da pagare a decorrere dal 2002, a lire 3.060 miliardi.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti Pubblici Locali					
* Acquisto di autobus e di altri mezzi di trasporto pubblico di persone					
L.194/98 (113)	2.716,00	559,00	196,00	196,00	1765,00
L.472/99 (114)	(114)	-	20,00	20,00	20,00
L.488/99 (115)	(115)	-	67,00	129,00	129,00
L.388/00 (116)	(116)	-	-	30,00	60,00
* Sostituzione parco autoveicoli a propulsione tradizionale con altre tipologie di autoveicoli a minimo impatto ambientale					
L. 426/98 (117)	(117)	16,20	10,80	10,80	10,80
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Studio di fattibilità relativo al miglioramento del sistema di mobilità regionale (regione Abruzzo)					
L. 208/98	0,50	0,50	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto collettivo ecosostenibile a servizio del parco Nazionale del Vesuvio e di collegamento tra l'intera area vesuviana e la fascia costiera (regione Campania)					
L.208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto ecocompatibile ad alimentazione elettrica - AV (regione Campania)					
L.208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo ad un impianto fisso di trasporto pubblico in sede protetta per l'interconnessione fra la stazione viaggiatori di Genova-Brignole, la linea metropolitana prevista e i quartieri Marassi, Staglieno e Molassana (regione Liguria)					
L. 208/98	0,20	0,20	-	-	-
<i>Interventi per Roma Capitale L.396/90</i>					
* Acquisto bus elettrici	40,00	-	-	-	-

(113) L'articolo 2, comma 5, della legge n. 194/98 ha previsto un contributo quindicennale di lire 20 miliardi per il 1997, 146 miliardi per l'anno 1998 e lire 195 miliardi per il 1999, quale concorso dello Stato alla sostituzione da parte delle Regioni a statuto ordinario, di autobus in esercizio da oltre 15 anni, nonché all'acquisto di mezzi di trasporto pubblico di persone, a trazione elettrica, da utilizzare nei centri storici e nelle isole pedonali, di altri mezzi di trasporto pubblico di persone, terrestri e lagunari, e di impianti a fune adibiti al trasporto di persone. Il comma 10 dello stesso articolo 2 ha autorizzato un contributo quindicennale di lire 1 miliardo dall'anno 1998 in favore della Regione Sicilia, al fine di incrementare il parco automobilistico in occasione dello svolgimento delle Universiadi. Lo stanziamento complessivo di cui alla legge n. 194/98 per l'anno 1999 è stato ridotto di 1 miliardo in attuazione dell'articolo 30, comma 1, della legge n. 144/99.

(114) L'articolo 14 della legge n. 472/99 ha autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 20 miliardi a decorrere dall'anno 2000 quale concorso dello Stato in favore delle regioni a statuto speciale e delle province autonome di Trento e di Bolzano, ai fini della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni.

(115) L'articolo 54, comma 1, della legge n. 488/99 (legge finanziaria 2000) - tab. 3 - ha autorizzato i limiti di impegno quindicennali di lire 67 miliardi per l'anno 2001 e lire 62 miliardi per l'anno 2002, a titolo di rifinanziamento dell'articolo 2, comma 5, della legge n. 194/98.

(116) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 30 miliardi a decorrere dal 2002 ed ulteriori 30 miliardi a decorrere dal 2003. Il limite di impegno decorrente dal 2003 è destinato, in particolare, al finanziamento dell'acquisto di autobus ad alimentazione non convenzionale e a basso impatto ambientale.

(117) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 5,4 milioni per ciascuno degli anni 1999 e 2000 a titolo di contributo per mutui o altre operazioni finanziarie effettuate dalle regioni, dagli enti locali e dai gestori di servizi di pubblici utilità nel territorio dei comuni con popolazione superiore ai 25 mila abitanti e per tutti quelli compresi nelle zone a rischio di inquinamento atmosferico. Le predette risorse sono destinate in misura non inferiore al 60 per cento all'acquisto di vetture a minimo impatto ambientale dotate di trazione elettrica/ibrida.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti Pubblici Locali					
Interventi connessi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96					
* Terminal bus - (Castel Gandolfo - RM)	1,67	-	-	-	-
* Fornitura di 240 autobus urbani di tipo lungo da 12 mt	105,66	-	-	-	-
* Fornitura di autobus urbani di media capacità	20,02	-	-	-	-
* Fornitura di 130 autobus extraurbani da 12 mt	60,65	-	-	-	-
* Fornitura di 30 autobus extraurbani di media capacità	13,46	-	-	-	-
* Fornitura di 85 autobus da 18 mt	43,99	-	-	-	-
* Fornitura di autobus per la "Rete integrativa di trasporto pubblico urbano a Roma"	51,07	-	-	-	-
Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97					
* Sistema innovativo di trasporto ecocompatibile con navette alimentate a metano (Pompei - NA)	5,95	-	-	-	-
* Collegamento navetta Tessera-Venezia via acqua accessibile ai disabili	0,27	-	-	-	-
* Ristrutturazione approdi di Fusina e Zattere (Venezia)	0,60	-	-	-	-
* Ristrutturazione approdi di Tessera e Fondamenta Nuove (Venezia)	0,45	-	-	-	-
* Ristrutturazione approdo di Punta Sabbioni (Venezia)	0,30	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		468,80	516,80	3.063,80
	(milioni di euro)		242,11	266,90	1.582,32
Parcheggi e piste ciclabili					
* Disposizioni in materia di parcheggi L.122/89	(118)	3.450,00	350,00	350,00	350,00
* Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane L.208/91 (119)	50,00	50,00	-	-	-
L.550/95	10,00	10,00	-	-	-
* Piani regionali per la mobilità ciclistica e per la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati L.366/98	(120)	11,00	11,00	11,00	11,00
L.488/99	38,00	13,00	15,00	10,00	-
L.388/00	60,00	-	25,00	15,00	20,00

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Parcheggi e piste ciclabili					
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema integrato di parcheggi (regione Calabria) L.208/98	0,02	0,02	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema integrato di parcheggi di trasporto pubblico urbano a basso impatto ambientale (regione Calabria) L.208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Studio di fattibilità per: riqualificazione urbana - arredo urbano - acquisizione e trasformazione di immobili - sistemazione strade interne - realizzazione di aree di sosta e di parcheggio - BN (regione Campania) L.208/98	0,10	0,10	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo a 10 parcheggi di interscambio - Catania (regione Sicilia) L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Parcheggio sotterraneo Piazza Carlo III - Caserta (regione Campania) L.208/98	21,00	-	-	-	-
* Parcheggio sotterraneo Piazza IV novembre - Caserta (regione Campania) L.208/98	5,00	-	-	-	-
* Trincerone II lotto parcheggio, Cava de' Tirreni, Salerno (regione Campania) L.208/98	8,50	-	-	-	-
* Lavori di ampliamento e completamento del parcheggio a raso in zona Cappella del centro abitato, Margherita di Savoia (regione Puglia) L.208/98	0,20	-	-	-	-
<i>Interventi per Roma Capitale L.396/90</i>					
* Parcheggio Ostia Antica	1,27	-	-	-	-
* Parcheggio Ostia Stella Polare	2,00	-	-	-	-

(118) Autorizzazione alla Cassa depositi e prestiti a concedere mutui sino ad un massimo del 50% dei mutui consentiti pari a 1.500 miliardi per il 1989, 1.000 miliardi per il 1990 e 1.000 miliardi per il 1991. La legge n. 537/93 ha stabilito che i suddetti interventi si intendono di competenza regionale e che, pertanto, a partire dall'1.1.94 gli stanziamenti confluiscono, previa riduzione del 15%, nel Fondo per il finanziamento di programmi regionali di sviluppo.

(119) La legge n. 537/93 ha stabilito che i suddetti interventi si intendono di competenza regionale e che, pertanto, a partire dall'1.1.94 gli stanziamenti confluiscono, previa riduzione del 15%, nel Fondo per il finanziamento di programmi regionali di sviluppo.

(120) Per il finanziamento degli interventi suddetti sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 5 miliardi per l'anno 1998 e lire 6 miliardi per l'anno 1999, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti dalla contrazione di mutui o di altre operazioni finanziarie che le Regioni sono autorizzate ad effettuare nei limiti della quota a ciascuna assegnata.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Parcheggi e piste ciclabili					
* Costruzione parcheggi di scambio e opere complementari:					
Villa Bonelli	2,16	-	-	-	-
Villa Bonelli: opere complementari	2,69	-	-	-	-
La Storta	3,22	-	-	-	-
La Storta: opere complementari	1,04	-	-	-	-
Ostia Lido Nord	1,44	-	-	-	-
Ostia Lido Nord: opere complementari	1,29	-	-	-	-
Vitinia I	1,30	-	-	-	-
Magliana	1,25	-	-	-	-
Osteria del Curato	4,61	-	-	-	-
Arco di Travertino	3,51	-	-	-	-
* Ospedale Frassi di Ostia: parcheggio pertinenziale					
	0,37	-	-	-	-
<i>Interventi connessi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96</i>					
* Realizzazione aree e strutture di parcheggio a servizio del centro storico (Castel Gandolfo - RM)					
	0,60	-	-	-	-
* Parcheggio in area Gianicolo - Roma					
	40,00	-	-	-	-
* Parcheggio a raso per nodo di scambio (Colleferro - RM): realizzazione di un parcheggio a servizio del traffico locale sulla linea FM6 Roma Cassino					
	1,17	-	-	-	-
* Parcheggio di scambio (Zagarolo - RM): realizzazione di un parcheggio di interscambio gomma-ferro presso la stazione ferroviaria					
	1,06	-	-	-	-
* Parcheggio di scambio gomma-gomma (Genazzano - RM)					
	1,17	-	-	-	-
* Parcheggio di scambio in località Bagni di Tivoli: realizzazione di un parcheggio a raso per gli utenti della linea ferroviaria FM2 Guidonia-Tiburtina					
	0,40	-	-	-	-
* Parcheggio a raso per il nodo di scambio (Civitavecchia - RM): realizzazione di un parcheggio a servizio della linea ferroviaria FM5 Roma-Civitavecchia					
	0,84	-	-	-	-
* Parcheggio a raso per il nodo di scambio (Ladispoli - RM): realizzazione di un parcheggio a servizio della linea ferroviaria FM5 Roma-Ladispoli					
	0,69	-	-	-	-
* Parcheggio di scambio con strutture mobili (Roma)					
	4,21	-	-	-	-
* Area Grandi Eventi - Tor Vergata (RM): adeguamento aree di parcheggio da destinare a bus turistici in località Cecchignola e Guidonia					
	0,90	-	-	-	-
aree di stazionamento per pullman e adeguamento percorsi pedonali					
	3,50	-	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Parcheggi e piste ciclabili					
* Realizzazione di parcheggi per autobus turistici (Roma):					
Air Terminal Ostiense	1,26	-	-	-	-
Stazione Tiburtina	1,57	-	-	-	-
Gregorio VII	0,82	-	-	-	-
La Giustiniana	0,75	-	-	-	-
Osteria del Curato	0,44	-	-	-	-
Ponte Mammolo	0,80	-	-	-	-
Saxa Rubra	0,73	-	-	-	-
Stadio Olimpico	0,89	-	-	-	-
Tor di Valle	0,19	-	-	-	-
Viale della Moschea	0,38	-	-	-	-
Via G.B. Valente	0,33	-	-	-	-
Palasport EUR	0,53	-	-	-	-
Laurentina	1,11	-	-	-	-
Tor Sapienza	0,37	-	-	-	-
Vittoria	0,36	-	-	-	-
Grottarossa	1,90	-	-	-	-
<i>Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97</i>					
* Adeguamento parcheggio e sistemazione via Risorgimento, via Prado e via Bibolotti (Comune di Massa)	0,99	-	-	-	-
* Costruzione di un parcheggio con riorganizzazione e realizzazione di servizi a supporto dei visitatori della città (comune di San Gimignano)	2,71	-	-	-	-
* Sistemazione di piazza della Resistenza per terminal bus turistici e spazi di sosta (Ravenna)	1,12	-	-	-	-
* Realizzazione di un sistema di parcheggi e della viabilità di raccordo a servizio di Pomposa (comune di Codigoro)	3,28	-	-	-	-
* Realizzazione di un parcheggio località ponte S. Vetturino (Assisi - PG)	0,84	-	-	-	-
* Parcheggio intermodale ponte S. Giovanni (Perugia):					
realizzazione parcheggio	0,58	-	-	-	-
realizzazione ponte sul Tevere	1,07	-	-	-	-
* Parcheggio Scala Santa (Loreto - AN)	0,64	-	-	-	-
* Parcheggio dell'Abbazia di Praglia (Teolo - PD)	1,27	-	-	-	-
* Parcheggio multipiano nord-ovest (San Giovanni Rotondo - FG)	9,61	-	-	-	-
* Area attrezzata di accoglienza e smistamento bus turistici a Firenze sud	2,57	-	-	-	-
* Area attrezzata di accoglienza e smistamento bus turistici a Firenze Castello	1,12	-	-	-	-
* Parcheggio scambiatore e svincolo di raccordo in località San Lorenzo a Greve (FI)	14,68	-	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	importo complessivo autorizzato	Autorizzazioni di spesa			
		a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Parcheggi e piste ciclabili					
* Parcheggio attrezzato di scambio, servizi di informazione, accoglienza stazione autolinee extraurbane (FI)	15,51	-	-	-	-
* Area urbana attrezzata per sosta, parcheggio e servizio navette per e dal santuario (San Sosti - CS)	0,41	-	-	-	-
* Realizzazione area attrezzata per uscita casello autostradale Avellino ovest da destinare a parcheggio a servizio del flusso dei pellegrini (Mercogliano - AV)	0,23	-	-	-	-
* Posteggio piazzale Rosselli (Siena)	14,32	-	-	-	-
* Posteggio Baldassarre Peruzzi (Siena)	7,98	-	-	-	-
* Sosta per pullman banchina portuale (Ancona)	0,89	-	-	-	-
* Sistemazione area all'interno del centro pastorale Paolo VI per realizzazione parcheggio in centro storico (Brescia)	0,15	-	-	-	-
* Area attrezzata a parcheggio e sosta e qualificazione ambientale della zona adiacente alla basilica di San Piero a Grado (Pisa)	0,16	-	-	-	-
* Parcheggio collegato alla stazione ferroviaria e parcheggio fra via Medici e via del Vascello e relativi servizi (Udine)	1,24	-	-	-	-
* Riqualificazione urbana area a valle del viale di San Modestino per realizzare un'area di interscambio tra trasporto privato e navette pubbliche di collegamento al santuario di Montevergine ed annesso parcheggio pubblico	2,08	-	-	-	-
* Area di sosta per autobus ed autovetture, servizi igienici, ufficio accoglienza (Parrocchia santa Maria Assunta di Nomadelfia - GR)	0,31	-	-	-	-
* Realizzazione di un nuovo parcheggio per autovetture ed autobus (Convento di Pietralba - Nova Ponente)	1,13	-	-	-	-
* Potenziamento delle strutture dell'area antistante la stazione ferroviaria attualmente adibita a bus terminal (Varallo - VC)	0,43	-	-	-	-
* Realizzazione di parcheggi (Coflenti - CZ)	0,47	-	-	-	-
* Pista ciclabile Porto Recanati - Loreto	0,27	-	-	-	-
* Realizzazione di zone di sosta e di parcheggio a servizio del Monastero di Fonte Avellana ed organizzazione di un servizio di bus navette (Serra S. Abbondio - PS)	0,69	-	-	-	-
* Interventi riguardanti il sistema dei grandi parcheggi atti a favorire l'accesso dei pellegrini ad Aquileia ed alla basilica:					
parcheggio di dissuasione lungo la statale n. 352	0,29	-	-	-	-
parcheggio nei pressi del nuovo centro visite della Soprintendenza	0,68	-	-	-	-
parcheggio lungo la via A. Grandi	0,27	-	-	-	-
* Parcheggi scambiatori Certosa, via Tanari, antistadio, manifatture via Michelino, Fiera sud, parco nord Carrocci, Giuriolo, Arcoveggio (Bologna)	1,86	-	-	-	-
* Parcheggio pubblico Ghisello (Bologna)	1,65	-	-	-	-
*Parcheggio Foscolo, Porta Saragozza (Bologna)	2,74	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		401,00	386,00	381,00
	(milioni di euro)		207,10	199,35	196,77

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Area dello stretto di Messina					
* Redazione progetto di massima dell'attraversamento stabile dello stretto di Messina L.67/88 art.13, comma 14	10,00	10,00	-	-	-
* Realizzazione nuovi approdi e razionalizzazione traghettamento stretto di Messina L.67/88 art.13, comma 15 L.246/89	300,00 -50,00				
TOTALE	250,00	(121) 250,00	-	-	-
* Contributo straordinario alla società Stretto di Messina per il finanziamento dell'attività degli advisors nominati per l'esame del progetto del ponte sullo stretto di Messina L.388/00	2,00	-	2,00	-	-
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Costruzione nuova sede ufficio circondariale marittimo di Villa San Giovanni L.641/96	6,57	(122) 6,57	-	-	-
* Approfondimenti tecnici concernenti il progetto "collegamento viario e ferroviario tra la Sicilia ed il continente" L.208/98	2,00	2,00	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		2,00	-	-
	(milioni di euro)		1,03	-	-
Piano Funzionale Triennale					
* Istituzione del Fondo programmazione e progettazione finalizzato alla elaborazione del Piano Funzionale Triennale L.385/90	105,00	(123) 105,00	-	-	-
Piano generale dei trasporti					
* Incarichi di studio e di consulenza per la elaborazione del Piano Generale dei Trasporti, per la valutazione dei progetti infrastrutturali e per il reperimento delle relative risorse in sede comunitaria e presso i privati L.30/98	(124)	5,51	0,49	0,49	0,49
Totale	(miliardi di lire)		0,49	0,49	0,49
	(milioni di euro)		0,25	0,25	0,25

(121) La legge 405/90 (legge finanziaria 91) ha destinato 23 miliardi dello stanziamento relativo all'anno 1991 all'adozione di un sistema VTS (Vessel Traffic Service) per la sicurezza della navigazione e l'assistenza al traffico marittimo nello stretto di Messina.

(122) Lo stanziamento relativo all'anno 1999 è stato ridotto di lire 54,74 milioni in attuazione dell'articolo 30, comma 1, della legge n. 144/99.

(123) Assegnati in bilancio lire 95 miliardi per parziale mancanza di copertura finanziaria.

(124) L'articolo 10 del decreto-legge n. 457/97, convertito dalla legge n. 30/98, autorizza la spesa di lire 2,4 miliardi per l'anno 1997, 2 miliardi per l'anno 1998 e lire 600 milioni a decorrere dall'anno 1999. In attuazione di taluni provvedimenti di contenimento della spesa pubblica, la spesa è stata ridotta a lire 570 milioni per l'anno 1999, lire 541 milioni a decorrere dall'anno 2000 e a lire 487 milioni a decorrere dal 2001.

Fonte: FORMSTAT; Elaborazione interna Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio di Statistica.

Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)

Interventi	Autorizzazioni di spesa (1)				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
* Completamento linea ferroviaria Paola-Cosenza L.526/82 (FIO)	151,00	151,00	-	-	-
* Soppressione passaggi a livello					
L.189/83	(2)1.700,00				
L.85/95	-6,00				
	1.694,00	1.694,00	-	-	-
* Attuazione di un programma nazionale per l'alta velocità sulla direttrice Battipaglia-Napoli-Roma-Milano, con particolare riguardo allo sviluppo dei terminali meridionali					
L.910/86 art 2, comma 6	10.000,00				
L.385/90 art.1, comma 2	-470,00				
L.366/91	-30,00				
L.385/90 art.1, comma 2	(3) (4)1.275,00	-	-	-	-
* Apporti dello Stato al capitale sociale					
L.412/91 (5)	-	-	7.200,00	7.200,00	21.473,00
* Linea Genova-Ventimiglia: raddoppio tratto Andora-S.Lorenzo a mare e progettazione nodo di Genova					
L. 30/98	485,00	(6)174,2	48,50	48,50	213,80
* Progetto esecutivo linea ferroviaria del Brennero per la tratta Verona-Monaco					
L. 194/98	25,00	(7) 15,00	5,00	5,00	-

N.B. Tutti gli interventi derivanti da fondi FIO e quelli effettuati nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse derivano da deliberazioni del CIPE. Relativamente agli interventi per Roma Capitale e per il Giubileo, le somme indicate nella colonna "Importo complessivo autorizzato", includono i rifinanziamenti dei progetti originari, e sono, nel contempo, ridotte in relazione a rinunce dei soggetti proponenti, minori occorrenze finanziarie, defianziamenti per mancato rispetto dei termini e per riprogrammazione degli interventi. In relazione ai progetti indicati, non sono noti i pagamenti effettuati, né le quote annue. Le descrizioni degli interventi includono, altresì, le modifiche ed i cambi di titolo dei progetti.

- (1) Le autorizzazioni di spesa, a tutto il 30 settembre 2001, derivano dalle leggi che dispongono gli interventi e dalle rimodulazioni disposte dalle leggi finanziarie successive.
- (2) La delibera CIPE 19 dicembre 1989 ha approvato, in attuazione della legge n. 67/88 (art.17, comma 34), un progetto di lire 63,656 miliardi, relativo alla soppressione dei passaggi a livello riguardante le Ferrovie Nord Milano, a valere sulle autorizzazioni di spesa di cui alla legge n. 189/83.
- (3) L'articolo 1, comma 2, della legge n. 385/90, nel finanziare il programma decennale di risanamento e di sviluppo delle FF. SS. con mutui a carico del bilancio dello Stato, ha soppresso l'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 2, comma 6, della legge n. 910/86, destinandone le risorse a copertura dei predetti mutui. Le FF.SS. sono state autorizzate a contrarre mutui nel limite complessivo di lire 8.900 miliardi nel triennio 1990-1992, in ragione di lire 1.950 miliardi nel 1990, lire 3.600 miliardi nel 1991 e lire 3.350 miliardi nel 1992.
- (4) Somma erogata alle FF.SS. fino alla soppressione dell'autorizzazione di spesa di cui alla citata legge n. 910/86.
- (5) La legge n. 412/91 ha autorizzato le Ferrovie dello Stato Spa a utilizzare le disponibilità residue delle leggi e dei decreti ministeriali che disciplinano gli investimenti ferroviari per finanziare gli interventi previsti nel Piano di ristrutturazione per il risanamento e lo sviluppo dell'ente. Con direttive interministeriali del 17 novembre 1992 e 9 dicembre 1992 è stato fissato l'importo massimo dei mutui e prestiti, già autorizzati per legge a tutto il 31 dicembre 1992, che la società FF.SS. potrà assumere con oneri a carico dello Stato, in 24.500 miliardi, così ripartiti: anno 1973 7,500 miliardi; anno 1994 7,500 miliardi; anno 1995 3,500 miliardi; anno 1996 3,000 miliardi; anno 1997 3,000 miliardi. Le leggi n. 500/92 (finanziaria 1993), n. 538/93 (finanziaria 1994), n. 725/94 (finanziaria 1995), n. 85/95, n. 550/95 (finanziaria 1996), n. 425/96, n. 662/96, n. 663/96 (finanziaria 1997), n. 450/97 (finanziaria 1998), n. 449/98 (finanziaria 1999), n. 488/99 (finanziaria 2000) e n. 388/00 (finanziaria 2001) hanno fissato gli apporti al capitale sociale delle FF.SS. in 19.168 a tutto il 1998, 7.400 per il 1999, 6.150 per il 2000, 7.200 miliardi per il 2001, 7.200 miliardi per il 2002, 11.200 miliardi per il 2003 e 10.273 miliardi per il 2004 e anni successivi.
- (6) Il Ministro dei trasporti e della navigazione è autorizzato a concedere alle FF.SS. contributi decennali pari complessivamente a lire 32,2 miliardi annui a decorrere dal 1997, lire 12,8 miliardi annui a decorrere dal 1998 e lire 3,5 miliardi annui a decorrere dal 1999. Lo stanziamento dell'anno 1999 è stato ridotto di lire 485 milioni in attuazione dell'articolo 30, comma 1, della legge n. 144/99.
- (7) Lo stanziamento dell'anno 1999 è stato ridotto di lire 50 milioni in attuazione dell'articolo 30, comma 1 della legge n. 144/99.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
* Realizzazione tratta Torino-Lione: oneri per il funzionamento della commissione intergovernativa italo-francese L. 194/98	(8)	2,85	0,90	0,90	0,90
* Piano triennale 1998-2000 per la soppressione di passaggi a livello privilegiando i principali itinerari ferroviari internazionali, nazionali, nonché le linee regionali di rilevanza particolare L. 354/98	1.100,00				
L.488/99	-126,00				
	974,00	(9)140,000	110,00	110,00	554,00
* Interventi di potenziamento e ammodernamento degli itinerari ferroviari internazionali e dei collegamenti ad essi afferenti, dei principali corridoi della penisola con particolare riferimento alla velocizzazione dei traffici passeggeri e al potenziamento del trasporto merci L. 354/98	2.500,00				
L. 488/99	-490,00				
	2.010,00	(10)255,00	250,00	250,00	1250,00
* Potenziamento collegamenti ferroviari con l'aeroporto internazionale di Malpensa, con riferimento alle linee di collegamento con Milano, Novara e la Svizzera sia della rete delle FS SpA sia della Ferrovie Nord Milano SpA L. 354/98	306,09	(11) 306,09	-	-	-
* Predisposizione degli studi di fattibilità del tratto ferroviario Lecco-Molteno-Como L. 472/99	3,00	2,00	1,00	-	-
* Ristrutturazione e ammodernamento della stazione ferroviaria di Battipaglia L. 472/99	5,00	5,00	-	-	-
* Realizzazione degli investimenti ferroviari del Corridoio europeo n. 5 e collegamenti, con priorità per il tratto ferroviario Bergamo-Seregno L. 472/99	(12) 160,00	5,00	65,00	5,00	5,00

(8) L'articolo 3, comma 3, della legge n. 194/98 autorizzava la spesa di lire 1 miliardo a decorrere dall'anno 1998 per provvedere alla quota di spettanza italiana degli oneri di funzionamento della commissione. Con successivi provvedimenti di contenimento della spesa pubblica (leggi n. 448/98 - finanziaria 1999- e n. 488/99 - finanziaria 2000- la suddetta spesa è stata ridotta come risulta dal prospetto.

(9) Per l'attuazione del piano lo Stato apporta al capitale sociale delle FF.SS. l'importo di lire 1.100 da ripartire in 10 anni a decorrere dal 1998, di cui lire 30 miliardi per l'anno 1998, lire 60 miliardi per l'anno 1999 e lire 110 miliardi per l'anno 2000. Gli importi indicati nel prospetto sono quelli previsti dalla legge n. 488/99 (finanziaria 2000) che ha previsto, tra l'altro, una riduzione della suddetta autorizzazione di spesa di lire 126 miliardi. La quota dell'anno 1999 (60 mld) non risulta stanziata in bilancio.

(10) Per l'attuazione di tali interventi lo Stato apporta al capitale sociale delle FF.SS. l'importo di lire 2.500 miliardi da ripartire in 10 anni a decorrere dal 1998, di cui 5 miliardi per ciascuno degli anni 1998 e 1999 e 250 miliardi per l'anno 2000. Gli importi indicati nel prospetto sono quelli previsti dalla legge n. 488/99 (finanziaria 2000) che ha previsto, tra l'altro, una riduzione della suddetta autorizzazione di spesa di lire 490 miliardi. La quota dell'anno 1999 (5 mld) non risulta stanziata in bilancio.

(11) Lo stanziamento dell'anno 1999 è stato ridotto di lire 2,241 miliardi in attuazione dell'articolo 30, comma 1 della legge n. 144/99.

(12) Per la realizzazione degli investimenti sopra indicati è autorizzato un limite di impegno ventennale di lire 5 miliardi a decorrere dal 2000 ed è altresì autorizzata la spesa di lire 60 miliardi per il 2001.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
* Progettazione definitiva raddoppio intero tracciato, con priorità per la nuova galleria di valico, della linea ferroviaria Parma - La Spezia (Pontremolese)					
L.388/00	9,00	-	-	4,00	5,00
* Studio di fattibilità della ferrovia Martigny - Aosta					
L.388/00	2,00	-	2,00	-	-
* Completamento della ferrovia Siracusa - Ragusa - Gela (regione Sicilia)					
L. 388/00	(13) 30,00	-	-	1,00	2,00
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
L.341/95:					
* Programma di riqualificazione delle stazioni	91,40				
* Linea Ferrandina-Matera: prolungamento fino a Venusio	70,00				
* Linea Reggio Calabria-Melito P.S.	82,50				
* Linea Sibari-Cosenza	50,00				
* Linea Foligno-Terontola	25,00				
L.641/96:					
* Elettificazione linea Taranto-Brindisi	30,00				
* Linea Lamezia T.-Catanzaro: staz. di Catanzaro Lido e velocizzazione	40,00				
L.135/97:					
* Collegamento porto La Spezia-interporto S.Stefano	7,00				
* Miglioramento tecnico	173,00				
* Materiale rotabile	300,00				
* Progettazione linea Sicignano-Lagonegro	5,00				
TOTALE L.341/95 L.641/96 e L.135/97	873,90	648,95	224,95	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riqualificazione urbana dell'area di risulta della stazione centrale di Pescara					
L. 208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riorganizzazione, riqualificazione e potenziamento delle aree e delle pertinenze interessanti la stazione centrale di Bari					
L. 208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riorganizzazione, riqualificazione e potenziamento delle aree e delle pertinenze interessanti la stazione centrale di Palermo					
L. 208/98	0,20	0,20	-	-	-

(13) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 1 miliardo a decorrere dall'anno 2002 e di lire 1 miliardo a decorrere dall'anno 2003, in corrispondenza dei mutui che la regione Sicilia è autorizzata a stipulare.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
* Studio di fattibilità relativo alla variante al tracciato della linea ferroviaria Adriatica nella tratta Ortona-Martinsicuro (regione Abruzzo) L.208/98	0,33	0,33	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al prolungamento della linea ferroviaria regionale Teramo - Giulianova, entro l'abitato della città di Teramo (regione Abruzzo) L.208/98	0,15	0,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema integrato dei trasporti sulla direttrice sud-nord (collegamento trasversale tra l'asse Tirrenico e l'asse Adriatico) (regione Basilicata) L.208/98	0,60	0,60	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al potenziamento dei collegamenti ferroviari sulla direttrice ionico-adriatica a servizio del nodo intermodale di Gioia Tauro (regione Calabria) L.208/98	0,40	0,40	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla linea ferroviaria Metaponto-Reggio Calabria. Raddoppio a macchia con adeguamento funzionale delle stazioni ad un servizio di tipo metropolitano (regione Calabria) L.208/98	0,15	0,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'interramento della rete ferroviaria e della stazione delle Ferrovie dello Stato - Caserta (regione Campania) L.208/98	0,60	0,60	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al miglioramento e all'integrazione del servizio di trasporto su ferro "Circumsalernitana" (regione Campania) L.208/98	0,30	0,30	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al potenziamento del collegamento ferroviario tra l'area aeroportuale di Maddaloni - Marcianise ed il porto di Napoli - CE (regione Campania) L.208/98	0,19	0,19	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento ferroviario Campobasso - Foggia (proposta interregionale) L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riconversione delle sedi ferroviarie: piste ciclabili, tratte ferroviarie, recupero a fini turistici del patrimonio immobiliare connesso (regione Sicilia) L.208/98	0,08	0,08	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla realizzazione della variante ferroviaria pedemontana iblea (regione Sicilia) L.208/98	1,00	1,00	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
* Studio di fattibilità relativo all'abbassamento del piano del ferro dell'asse ferroviario Chivasso-Aosta-Pré Saint Didier, nel tratto di attraversamento della conurbazione urbana di Aosta (regione Valle d'Aosta) L.208/98	0,13	0,13	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento ferroviario Briançon-Oulx (regione Piemonte) L.208/98	0,13	0,13	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo agli interventi infrastrutturali tecnologici ed informatici indispensabili a garantire un elevato grado di accessibilità ed intermodalità alla nuova stazione medio-padana dell'alta velocità (regione Emilia Romagna) L.208/98	0,05	0,05	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riorganizzazione, riqualificazione e potenziamento delle aree e delle pertinenze interessanti la stazione centrale della città di Bari (regione Puglia) L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla riorganizzazione, riqualificazione e potenziamento delle aree e delle pertinenze interessanti la stazione centrale della città di Palermo (regione Sicilia) L.208/98	(14)0,20	-	-	-	-
* Rinnovo binario rotaia 50 UNI e risanamento massicciata linea Martina Franca-Lecce (regione Puglia) L.208/98	43,00	-	-	-	-
* Ferrovia Bari-Taranto: variante del raddoppio nel comune di Palagianello (regione Puglia) L. 208/98	30,00	15,00	15,00	-	-
* Accordo di programma Quadro "Trasporti" (Regione Marche) L. 208/98	(15)	2,90	-	-	-
<i>Interventi per Roma Capitale L.396/90</i>					
* Opere complementari alla linea FS La Storta-S.Pietro-Cesano	27,00	-	-	-	-
* Riqualificazione e valorizzazione dell'area della stazione Tiburtina (Comune di Roma): progettazione, acquisizione aree e opere di infrastrutturazione dell'area	171,00	21,70	6,60	127,70	15,00
* Riqualificazione e valorizzazione dell'area della stazione Tiburtina (Ferrovie dello Stato): progettazione e opere di completamento della circonvallazione interna dalla Batteria Nomentana alla A24	144,20	14,20	130,00	-	-
* Riqualificazione e valorizzazione dell'area della stazione Ostiense: progettazione e opere di infrastrutturazione dell'area	10,20	0,60	7,60	2,00	-

(14) Il progetto risulta defanziato dalla struttura di supporto della III Commissione - Infrastrutture del CIPE.

(15) Il suddetto Accordo di programma quadro prevede tre tipi di interventi: - il potenziamento della linea Orte-Falconara, con realizzazione di talune tratte, il cui finanziamento complessivo, pari a lire 169,15 miliardi è interamente a carico della società FF.SS.; - interventi per il rinnovo di materiale rotabile, per un importo complessivo di lire 12 miliardi (6 miliardi a carico della società FF.SS. e 6 miliardi a carico della regione Marche, a valere su fondi relativi alle c.d. aree depresse); - soppressione di passaggi a livello sulla linea Civitanova Marche - Albacina, per un importo complessivo di lire 8 miliardi (4 miliardi a carico della società FF.SS. e 4 miliardi a carico della regione Marche, a valere su fondi relativi alle c.d. aree depresse).

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere ferroviarie					
<i>Interventi connessi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96</i>					
* Potenziamento infrastrutture fermata ferroviaria "La Villetta" - Castel Gandolfo (Roma)	1,98	-	-	-	-
* Area della stazione Tiburtina (RM): infrastrutturazione e nodo di scambio	95,13	-	-	-	-
* Ferrovia dei laghi: raddoppio ed elettrificazione del tratto La Storta-Cesano ed elettrificazione fino a Viterbo	168,64	-	-	-	-
* Ferrovia dei laghi: potenziamento della linea Ciampino-Velletri con realizzazione nuova fermata S. Gennaro e nuovi posti di incrocio di Pavona e Lanuvio	12,44	-	-	-	-
* Sicurezza stazione Termini	11,66	-	-	-	-
* Stazione Termini: Ala Mazzoni	23,56	-	-	-	-
* Interventi relativi a nodi di scambio, stazioni ferroviarie e "passante dei laghi"	7,18	-	-	-	-
<i>Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97</i>					
* Ammodernamento e potenziamento delle dotazioni interne ed esterne alla stazione ferroviaria (Loreto - AN)	3,85	-	-	-	-
* Ammodernamento e potenziamento delle dotazioni interne ed esterne alla stazione ferroviaria (Pompei - NA)	2,03	-	-	-	-
* Ammodernamento e potenziamento delle dotazioni interne ed esterne alla stazione ferroviaria (Milano)	0,68 0,72	- -	- -	- -	- -
* Ristrutturazione delle stazioni ferroviarie impresenziate o sottoutilizzate e sistemazione delle aree adiacenti per sosta, ristoro, informazioni e realizzazione di centri intermodali (Comune di Polena - Comunità montana Peligna-zona F)	0,34	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)	8.066,55	7.754,10	23.518,70	
	(milioni di euro)	4.166,03	4.004,66	12.146,39	

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Ferrovie in gestione governativa ed in concessione					
* Ferrovia circumvesuviana: ammodernamento e potenziamento L.493/75	50,00	50,00	-	-	-
* Ferrovia circumflegrea: ammodernamento e potenziamento L.493/75	6,10	6,10	-	-	-
* Ferrovia cumana: ammodernamento e potenziamento L.493/75	53,90	53,90	-	-	-
L.130/83 art.21(FIO)	78,00	78,00	-	-	-
completamento raddoppio Fuorigrotta-Pozzuoli L. 730/83 art.37 (FIO)	38,50	38,50	-	-	-
*Ferrovia Nord Milano: ammodernamento e potenziamento L.493/75	90,00	90,00	-	-	-
quadruplicamento tratto Bovisa-Saronno L. 730/83 art.37 (FIO)	258,93	258,93	-	-	-
collegamento ferroviario Saronno-Malpensa - linea Milano-Malpensa L.67/88 art.17, comma 34	207,58	(16)	-	-	-
* Ferrovia Alifana: ammodernamento e potenziamento L.86/76	63,00	63,00	-	-	-
* Linea ferroviaria Napoli-Poggioreale-Pomigliano d'Arco L.526/82 (FIO)	61,00	61,00	-	-	-
*Linea ferroviaria Maccarese-San Pietro L. 730/83 art.37 (FIO)	120,00	120,00	-	-	-
*Ferrovia Roma-Lido: ammodernamento L. 730/83 art.37 (FIO)	48,89	48,89	-	-	-
*Ferrovie circumflegrea e cumana: materiale rotabile L.887/84 art.12 (FIO)	10,00	10,00	-	-	-
*Ferrovia circumetnea: tratto città di Catania L.887/84 art.12 (FIO)	26,00	26,00	-	-	-
potenziamento e trasformazione tratto urbano città di Catania L.67/88 art.17, comma 34	55,68	(16)	-	-	-
*Strade ferrate secondarie meridionali: fornitura 10 elettrotreni L.887/84 art.12 (FIO)	18,50	18,50	-	-	-
*Ferrovia Torino-aeroporto Caselle: potenziamento L.887/84 art.12 (FIO)	30,00	30,00	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Ferrovie in gestione governativa ed in concessione					
* Contributi per la realizzazione di investimenti da parte delle ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governative					
L. 910/86 e L. 67/88 (limite max dei mutui 5.000 miliardi)	-	4660,00	600,00	400,00	400,00
L. 611/96	(17)	150,00	150,00	150,00	150,00
L. 472/99	(18)	-	63,30	63,30	63,30
L.488/99	(19)	-	35,50	81,00	81,00
L.388/00	(20)	-	-	40,00	80,00
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
L.341/95					
* Ferrovia Bologna-Porto Maggiore	30,00				
* Ferrovia Centrale Umbra	70,00				
* Ferrovia Alifana (Benevento-Napoli)	127,50				
* Ferrovie del Sud Est: linea Noicattaro-Rutigliano	33,70				
* Ferrovia Circumetnea	35,00				
L.641/96					
* Ferrovie della Calabria: linea Cosenza-Catanzaro	54,26				
L.135/97					
* Ferrovie del Sud Est: collegamento Bari-aeroporto Palese	35,00				
* Ferrovia Sangritana	22,00				
* Ferrovia Circumvesuviana	27,00				
TOTALE L.341/95 L.641/96 e L.135/97	434,46	227,86	206,60	-	-
* Raddoppio della ferrovia circumvesuviana linea Napoli-Poggioreale - Lavori di completamento delle opere civili nuova sede della linea					
L. 208/98	3,80	-	-	-	
* Ferrovia circumvesuviana: lavori di raddoppio e nuova sede della tratta Scisciano-Saviano della linea Napoli-Nola					
L. 208/98	25,00	-	-	-	-
TOTALE L. 208/98 (opere commissariate)	28,80	17,80	11,00	-	-
* Lavori di completamento Ferrovia Sangritana: costruzione bretella di raccordo viario nuova stazione Lanciano-SS.84 Frentana e completamento lavori di miglioramento della tratta ferroviaria esistente Archi-C. di Sangro					
L. 208/98	18,20	-	-	-	-
* Ferrovia circumvesuviana: interrimento della linea Torre Annunziata-Scafati in corrispondenza del comune di Pompei					
L. 208/98	40,00	-	-	-	-
TOTALE L.208/98 (completamenti opere infrastrutturali)	58,20	23,74	8,05	26,41	

(16) La delibera CIPE 12 maggio 1986 ha approvato il progetto in esame ai sensi della norma sopra riportata, indicandone il finanziamento a valere sulle risorse di cui all'articolo 2 della legge n. 910/86.

(17) È autorizzato un limite di impegno decennale a decorrere dal 1997 (rimodulato con leggi finanziarie al 1999).

(18) È autorizzato un limite di impegno quindicennale a decorrere dal 2000 (rinviato al 2001).

(19) L'articolo 54, comma 1, della legge 488/99 (finanziaria 2000) - tab. 3 - ha autorizzato limiti di impegno quindicennali di lire 35,5 miliardi a decorrere dal 2001 e lire 45,5 miliardi a decorrere dal 2002.

(20) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 40 miliardi a decorrere dal 2002 ed ulteriori 40 miliardi a decorrere dal 2003.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Ferrovie in gestione governativa ed in concessione					
* Studio di fattibilità relativo al raddoppio di alcune tratte della ferrovia Circumvesuviana sulla linea Napoli-Ottaviano-Sarno L. 208/98	1,15	1,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema integrato dei trasporti regionali di persone in Puglia (Ferrovia Bari-Barletta) L. 208/98	0,19	0,19	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento ferroviario dell'aeroporto di Brindisi con la linea FS Bologna-Lecce (Ferrovie del Sud Est) L. 208/98	0,10	0,10	-	-	-
* Studio di fattibilità per il potenziamento dei sistemi stradali e ferroviari al servizio dell'accessibilità alle infrastrutture aeroportuali di Sassari (Ferrovie della Sardegna) L. 208/98	1,43	1,43	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un anello metropolitano completo al servizio dell'area urbana di Catania (Ferrovia Circumetnea) L. 208/98	1,25	1,25	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al recupero della ex ferrovia Calabro-Lucana a servizio del Parco Nazionale del Pollino (regione Calabria) L. 208/98	0,15	0,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla connessione tra la linea Circumvesuviana e quella Circumsalernitana - Na (regione Campania) L. 208/98	0,35	0,35	-	-	-
* Studio di fattibilità per la trasformazione dell'attuale tratta ferrovia tra Capua e Maddaloni in linea metropolitana leggera fuori terra - CE (regione Campania) L. 208/98	0,12	0,12	-	-	-
* Ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria FNME Brescia-Iseo-Edolo (regione Lombardia) L. 208/98	5,20	-	-	-	-
<i>Interventi connessi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96</i>					
* Fornitura di 5 convogli per la ferrovia in concessione Roma-Viterbo	33,41	-	-	-	-
* Potenziamento Roma-Lido:					
potenziamento linea	6,38	-	-	-	-
manutenzione	1,25	-	-	-	-
* Potenziamento Roma Nord	15,04	-	-	-	-
<i>Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97</i>					
* Realizzazione strutture di accoglienza nell'atrio della stazione di Milano Cana. Terminal d'arrivo del servizio ferroviario con l'aeroporto intercontinentale di Milano Malpensa (Ferrovie Nord Milano)	3,80	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		1074,45	760,71	774,30
	(milioni di euro)		554,91	392,87	399,89

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa					
*Trasporti alternativi di Perugia - autoparcheggio (Regione Umbria) L.130/83 art.21(FIO)	6,33	6,33	-	-	-
*Metropolitana di Napoli: Colli Aminei-Secondigliano (Regione Campania) L. 730/83 art.37 (FIO)	80,00	80,00	-	-	-
* Linea tranviaria di Napoli: ammodernamento (Regione Campania) L.887/84 art.12 (FIO)	40,00	40,00	-	-	-
* Completamento ed ammodernamento degli impianti funicolari di Napoli (Regione Campania) L.41/86 art 14 (FIO)	29,23	29,23	-	-	-
* Metropolitana di Genova: tratta Brin-Dinegro (Regione Liguria) L.41/86 art 14 (FIO)	26,82	26,82	-	-	-
L.67/88 art.17, comma 31 (FIO)	18,07	18,07	-	-	-
* Contributo trentennale per realizzazione ferrovie metropolitane L. 1042/69	(21) 605,00	529,28	15,57	15,19	44,96
* Metropolitana di Roma: linea A L. 1042/69 e L. 82/70	68,91	68,91	-	-	-
L. 453/87, L.67/88, art.13, comma 27 e L. 80/91	(22)	(23)335,01	54,50	54,50	54,50
* Completamento linea 1 metropolitana di Napoli L. 41/86	500,00				
L. 910/86	250,00				
L. 407/89	75,00				
L.405/90	150,00				
L.415/91	150,00				
TOTALE	1125,00	1125,00	-	-	-
* Concorso dello Stato agli oneri sostenuti dagli enti locali per l'ac- censione di mutui per la costruzione di sistemi ferroviari passanti L.67/88 (art.13,comma 13) e L.74/91	(24)	1,153,83	131,86	131,86	131,86

(21) La legge 29 dicembre 1969, n. 1042 è stata successivamente rifinanziata dai seguenti provvedimenti legislativi: DPR n. 5/72, L. n. 24/74, L. n. 132/75, L. n. 702/75 e D.L. n. 377/75 convertito dalla L. 493/75; l'importo complessivo si riferisce, pertanto, al complesso delle menzionate autorizzazioni legislative.

(22) L'articolo 3 del decreto-legge 16 settembre 1987, n. 380, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 ottobre 1987, n. 453, per provvedere al prolungamento della linea metropolitana "A", nel tratto Ottaviano-Circonvallazione Cornelia, autorizza il Comune di Roma a contrarre Mutui con la Cassa depositi e prestiti fino all'importo complessivo di 550 miliardi, assistiti da contributo statale annuo in misura pari al 90% della rata di ammortamento. L'articolo 13, comma 27, della legge 11 marzo 1988, n. 67 (finanziaria 1988) aumenta il predetto limite di mutui di lire 50 miliardi per il 1988 per la progettazione e la realizzazione del collegamento con Tor Vergata. Il decreto-legge 12 gennaio 1991, n. 6, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 marzo 1991, n. 80 ha ulteriormente elevato la predetta autorizzazione a contrarre mutui di lire 170 miliardi nel 1991, lire 170 miliardi nel 1992 e lire 210 miliardi nel 1993.

(23) L'importo si riferisce alle rate pagate fino al 2000.

(24) L'articolo 13, comma 13 della legge n. 67/88 e l'articolo 1 della legge n. 74/91 autorizzano i comuni già impegnati nella costruzione di sistemi ferroviari passanti ad assumere mutui fino a determinati limiti di importi complessivi, da destinare al parziale finanziamento delle opere. È stato previsto un concorso dello Stato commisurato al pagamento degli interessi entro un determinato limite massimo. L'importo complessivo sopraindicato a tutto il 1999 corrisponde ai pagamenti effettuati dallo Stato dal 1988 al 2000.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa					
* Interventi relativi a linee metropolitane anche con sistemi innovativi e a parcheggi					
L.205/89 art.5, comma 3	(25)	638,00	58,00	58,00	406,00
* Ammodernamento e realizzazione collegamenti ferroviari tra aeroporti intercontinentali e la rete ferroviaria; realizzazione reti su guida vincolata; realizzazione innovazioni tecnologiche per ridurre personale					
L.385/90	75,00	75,00	-	-	-
* Interventi nel settore di sistemi di trasporto rapido di massa: (26)					
L.211/92 art.9 (27)	(28)	225,00	225,00	225,00	225,00
Leggi di rifinanziamento:					
L.550/95	75,00	75,00	-	-	-
L.611/96	(29)	100,00	100,00	100,00	100,00
L.450/97	15,00	15,00	-	-	-
L.30/98	(30)	5,70	5,70	5,70	5,70
L.194/98	(31)	20,00	20,00	20,00	20,00
L.448/98	(32)	80,00	180,00	180,00	180,00
L.472/99	(33)	37,00	37,00	37,00	37,00
L.488/99	(34)	-	37,00	77,00	77,00
L.388/00	(35)	-	-	35,00	84,00

- (24) L'articolo 13, comma 13 della legge n. 67/88 e l'articolo 1 della legge n. 74/91 autorizzano i comuni già impegnati nella costruzione di sistemi ferroviari passanti ad assumere mutui fino a determinati limiti di importi complessivi, da destinare al parziale finanziamento delle opere. È stato previsto un concorso dello Stato commisurato al pagamento degli interessi entro un determinato limite massimo. L'importo complessivo sopraindicato a tutto il 1999 corrisponde ai pagamenti effettuati dallo Stato dal 1988 al 2000.
- (25) L'articolo 5, comma 3, del decreto-legge n. 121 del 1989, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 205 del 1989, ha autorizzato per gli interventi ivi indicati, i comuni, i consorzi pubblici per i servizi di trasporto o società a prevalente capitale pubblico, a stipulare mutui ventennali con la Cassa depositi e prestiti fino all'importo di 900 miliardi; il relativo onere, valutato in lire 100 miliardi annui a decorrere dal 1990, si è ridotto, in relazione ai mutui effettivamente contratti, a lire 58 miliardi annui a decorrere dal 1990.
- (26) La legge n. 549/96 (articolo 1, comma 79) stabilisce che, al fine di consentire la realizzazione di interventi per grandi opere infrastrutturali nelle aree depresse il Ministro del tesoro è autorizzato a contrarre mutui. Una quota pari a 600 miliardi è destinata al finanziamento di interventi relativi al trasporto rapido di massa a guida vincolata e tranvie veloci secondo le modalità previste dalla legge n. 211/92. Detto finanziamento può avere carattere integrativo rispetto al finanziamento spettante ai sensi della citata legge n. 211.
- (27) L'articolo 9 della legge n. 211/92 ha finanziato gli interventi previsti dagli articoli 1, 2, 3 e 4 della legge medesima, consistenti nella realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tramvie veloci nelle aree urbane.
- (28) Contributo in misura non superiore al 10% dell'investimento, per la durata massima di 30 anni, in relazione ad operazioni di mutuo contratte dagli enti locali e dai soggetti attuatori, a decorrere dal secondo semestre 1992. Limiti di impegno trentennali di lire 175 miliardi per l'anno 1993 e ulteriori 50 miliardi per l'anno 1994. L'annualità 1993 (175 miliardi) è stata defanziata dalla legge finanziaria 1993. Per quanto riguarda l'annualità 1994 di lire 175 miliardi si veda la Nota (41).
- (29) Per consentire la prosecuzione degli interventi di cui all'articolo 9 della legge n. 211/92 è autorizzato per l'anno 1997 il limite di impegno trentennale di lire 100 miliardi.
- (30) Per le finalità di cui all'articolo 9 della legge n. 211/92 è autorizzato a decorrere dall'anno 1997 un contributo di 5,7 miliardi annui da destinare ad integrazione del contributo a carico dello Stato del costo di realizzazione degli interventi già approvati, nel limite massimo del 60%.
- (31) E' autorizzato per l'anno 1998 l'ulteriore limite di impegno trentennale di 20 miliardi, di cui una quota di 15 miliardi da destinare all'integrazione degli interventi già approvati nel limite massimo del 60% e una quota di 5 miliardi, anche in aggiunta ai fondi di cui alla legge n. 641/96, finalizzata al finanziamento di interventi corredati da progetto definitivo.
- (32) Per la prosecuzione degli interventi previsti dall'articolo 9 della legge n. 211/92, sono autorizzati ulteriori limiti di impegno ventennali di 80 miliardi a decorrere dall'anno 2000 e di 100 miliardi a decorrere dall'anno 2001.
- (33) L'articolo 13, comma 2, della legge n. 472/98 ha autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 37 miliardi a decorrere dall'anno 2000 ai fini della realizzazione delle opere previste in progetti esecutivi già approvati.
- (34) L'articolo 54, comma 1, della legge n. 488/99 (finanziaria 2000) - tab. 3 - ha previsto limiti di impegno quindicennali di lire 37 miliardi a decorrere dall'anno 2001 e lire 40 miliardi a decorrere dall'anno 2002.
- (35) sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 35 miliardi a decorrere dal 2002 e lire 49 miliardi a decorrere dal 2003.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa					
L.211/92 art.10 (36)	(37)	350,00	350,00	350,00	350,00
Leggi di rifinanziamento:					
L.472/99	(38)	2,00	2,00	2,00	2,00
L.488/99	(39)	-	9,00	19,00	19,00
L.211/92 art.11 (40)	15,00	15,00	-	-	-
* Completamento tratto Saronno-Malpensa, in relazione al potenziamento dell'aeroporto di Milano Malpensa					
L.505/94 (41)	365,00	365,00	-	-	-
* Completamento interventi connessi alla realizzazione dei passaggi ferroviari di Milano e Torino					
L.194/98	(42) 570,00	(43) 150,00	50,00	50,00	320,00
* Infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano					
L. 388/00	80,00	-	-	30,00	50,00
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Metropolitana di Napoli: tratta "piazza Vanvitelli - piazza Dante" (regione Campania)					
L.85/95	150,00	150,00	-	-	-
L.341/95					
* Tramvia e passante ferroviario di Palermo	200,00				
* Linea metropolitana di Salerno	75,00				
L.641/96					
* Tramvia e passante ferroviario di Palermo	8,21				
* Filovia Pescara-Montesilvano	11,87				
* Collegamento meccanizzato P.ta Salza-Cocuzzo (Potenza)	15,80				
* Tramvia urbana di Livorno	57,00				
* Sistema ettometrico a cabine di Terni - linea 1	25,09				
* Interventi relativi alla Ferrovia Bari-Barletta nel quartiere S. Paolo di Bari	72,80				
* Metropolitane: interventi vari	21,10				
L.135/97					
Metropolitana di Napoli	175,00				
TOTALE L.341/95 L.641/96 e L.135/97	661,87	296,14	365,73	-	-

(36) L'articolo 10 della legge n. 211/92 ha finanziato interventi volti alla realizzazione di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree aeroportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati.

(37) I soggetti attuatori sono autorizzati ad accendere mutui della durata massima di dieci anni, garantiti dallo Stato. Per la erogazione dei contributi in conto capitale ed in conto interessi sono autorizzati limiti di impegno decennali di 195 miliardi per l'anno 1993 e di ulteriori 155 miliardi per l'anno 1994. La prima annualità del limite di impegno di lire 195 miliardi è stata defanziata dalla legge finanziaria 1993; per quanto riguarda la seconda annualità di lire 195 miliardi, essa è stata destinata per lire 5 miliardi al funzionamento della commissione di vigilanza e per le attività di supporto di cui all'articolo 6 della legge n. 211/92 e per lire 190 miliardi agli interventi di cui alla Nota n. (41).

(38) L'articolo 13 della legge n. 472/99 ha autorizzato il limite di impegno decennale di lire 2 miliardi a decorrere dall'anno 2000.

(39) L'articolo 54, comma 1, della legge n. 488/99 (finanziaria 2000) - tab. 3 - ha previsto limiti di impegno quindicennali di lire 9 miliardi a decorrere dall'anno 2001 e lire 10 miliardi a decorrere dall'anno 2002.

(40) Per le attività di supporto tecnico-amministrativo il Ministro dei trasporti ed il Ministro per i problemi delle aree urbane possono avvalersi dell'apporto collaborativo di una organizzazione tecnico-professionale. Per tali finalità è autorizzata la spesa di lire 15 miliardi per il 1993.

(41) L'articolo 3 del decreto-legge n. 428/94, convertito dalla legge n. 505/94, stabilisce che le disponibilità dei capitoli 7279 e 7311 (articoli 9 e 10 della legge n. 211/92) del Ministero dei trasporti e della navigazione per l'anno 1994 non utilizzate alla data di entrata in vigore del decreto-legge medesimo (20 agosto 1994) possono esserlo per il finanziamento della suddetta opera. Alle ulteriori esigenze finanziarie si provvede nel limite di 100 miliardi nell'ambito degli interventi di cui all'articolo 10 della legge n. 211/92.

(42) Il Ministro dei trasporti e della navigazione è autorizzato a concedere un contributo decennale del 10% della spesa di investimento nel limite di 150 miliardi per il comune di Milano e di 420 miliardi per il comune di Torino pari complessivamente a 50 miliardi per ciascuno degli anni dal 1998 al 2007 e a 35 miliardi per gli anni 2008 e 2009.

(43) Lo stanziamento relativo all'anno 1999 è stato ridotto di 500 milioni in attuazione dell'articolo 30, comma 1, della legge n. 144/99.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa					
* Il lotto dei lavori di completamento linea filoviaria di Chieti L. 208/98	12,42	-	-	-	-
* Metro Napoli: linea 1 - integrazione fondi tratta Dante-Garibaldi L. 208/98	175,00	-	-	-	-
TOTALE L. 208/98 (completamento opere infrastrutturali)	187,42	76,45	25,94	85,03	-
* Studio di fattibilità relativo al miglioramento dell'accessibilità dell'aeroporto di Pescara con l'introduzione di servizi filoviari nel territorio di Francavilla al Mare L. 208/98	0,40	0,40	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema innovativo filoviario in sede propria della val Vibrata (tratta Tortoreto Lido-Alba Adriatica-Martinsicuro e Alba Adriatica - Nereto - S. Egidio v.) (regione Abruzzo) L. 208/98	0,23	0,23	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento meccanizzato dei nodi urbani principali del territorio comunale di Maratea (regione Basilicata) L. 208/98	0,10	0,10	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al nodo di interscambio metropolitano interregionale - NOIMI (regione Calabria) L. 208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'infrastruttura di collegamento veloce in sede propria tra stazione FF.SS., centro città, santuario di S. Francesco e connesso sistema di trasporto pubblico urbano (regione Calabria) L. 208/98	0,50	0,50	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-Rende e Università della Calabria (regione Calabria) L. 208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema di trasporto ecocompatibile e alimentazione di rete per la città di Reggio Calabria (regione Calabria) L. 208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema integrato di trasporto pubblico "Collegamento tranviario tra funivia Catanzaro e Quartiere Pontegrande" (regione Calabria) L. 208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla tangenziale su ferro Giugliano-Pomigliano - NA (regione Calabria) L. 208/98	0,60	0,60	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa					
* Studio di fattibilità relativo al sistema di trasporto urbano di superficie - n. 3 linee tranviarie integrate alla metropolitana (regione Sicilia)					
L. 208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla funivia Trapani - Erice (regione Sicilia)					
L. 208/98	0,09	0,09	-	-	-
* Metro di Genova: completamento tratta Caricamento-Sarzano					
L. 208/98	26,37	10,50	11,67	4,20	-
* Completamento sistema di trasporto elettrico ad attrazione magnetica - Trieste (STREAM)					
L. 208/98	(44) 13,00	3,78	4,16	1,49	-
* Messa in funzione linea 6 (LTR) tratto Tecchio-Mergellina, Napoli (regione Campania)					
L. 208/98	30,00	-	-	-	-
<i>Interventi per Roma Capitale L.396/90</i>					
* Progettazione e avvio realizzazione linea tramviaria Casaletto-Piazza Venezia: progettazione e realizzazione 1° lotto stazione Trastevere-Piazza Venezia					
	11,90	-	-	-	-
* Potenziamento nodo Termini					
	1,50	-	-	-	-
* Prolungamento linea B oltre Rebibbia e linea B1 oltre Concadoro: studi di fattibilità					
	2,13	-	-	-	-
* Metropolitana linea B, diramazione Bologna-Montesacro-Concadoro					
	9,80	-	-	-	-
* Ristrutturazione linea A: impianto di illuminazione					
	1,70	-	-	-	-
* Indagini e progettazioni della linea metropolitana C e degli interventi connessi all'inserimento urbano delle stazioni					
	64,42	-	-	-	-
* Progettazione della diramazione linea EUR-Spinaceto-Tor de' Cenci-Mezzocamino					
	2,06	-	-	-	-

(44) La deliberazione del CIPE 6 agosto 1999, n. 135 ha approvato il progetto in esame per l'importo di lire 13 miliardi, ma lo ha finanziato per l'importo di lire 9,429 miliardi. Dalla delibera medesima si evince che il comune di Trieste si è impegnato ad assicurare il finanziamento dell'ultimo intervento di completamento.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi		importo complessivo autorizzato	Autorizzazioni di spesa			
			a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti rapidi di massa						
* Ristrutturazione ed ammodernamento rete tramviaria:						
indagini tramite radar	Comune di Roma	0,08	-	-	-	-
monitoraggio e tempo reale	Comune di Roma	0,95	-	-	-	-
	ATAC	3,80	-	-	-	-
interventi di bonifica e sistemazione dell'armamento tramviario in aree critiche della rete, nonché lavori di rifilatura dei marciapiedi stradali e ripristino delle pavimentazioni delle sedi viarie e tram- viarie						
	Comune di Roma	16,81	-	-	-	-
	ATAC	2,97	-	-	-	-
intersezioni semaforizzate	Comune di Roma	0,30	-	-	-	-
	ATAC	1,21	-	-	-	-
realizzazione isole di sosta e pensiline attrezzate lungo la via Prenestina						
	Comune di Roma	3,66	-	-	-	-
	ATAC	0,65	-	-	-	-
trazione elettrica	Comune di Roma	3,05	-	-	-	-
	ATAC	3,05	-	-	-	-
progettazione pensiline e pedane	Comune di Roma	0,45	-	-	-	-
rilievi planoaltimetrici	Comune di Roma	0,26	-	-	-	-
raccomandazioni tecniche	Comune di Roma	0,37	-	-	-	-
* Nuove linee tramviarie: indagini e progettazioni		3,30	-	-	-	-
<i>Interventi connessi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96</i>						
* Intervento urbanistico connesso alla linea tramviaria S. Pietro- Venezia		0,13	-	-	-	-
* Intervento urbanistico connesso alla linea tramviaria S. Pietro- Aurelia		0,05	-	-	-	-
* Realizzazione collegamento tramviario S.Pietro-Aurelia		0,34	-	-	-	-
* Realizzazione linea tramviaria Venezia-S. Pietro		0,48	-	-	-	-
* Realizzazione linea tramviaria Archeotram		0,87	-	-	-	-
* Fornitura di 18 vetture tramviarie di grande capacità		78,87	-	-	-	-
* Linee A e B della metropolitana di Roma:						
potenziamento nodo di Termini		11,39	-	-	-	-
adeguamento metro A:	1° stralcio	19,65	-	-	-	-
	2° stralcio	45,91	-	-	-	-
* Realizzazione del nodo di scambio di largo di Torre Argentina ed interventi di riqualificazione ambientale		8,82	-	-	-	-
<i>Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97</i>						
* Realizzazione di un percorso meccanizzato composto da tratti pedonali e coppie di ascensori di accesso al parcheggio di piazza Matteotti (Assisi - PG)		2,45	-	-	-	-
* Risalita Baldassarre Peruzzi - centro storico (Siena)		4,50	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)			1683,13	1480,97	2107,02
	(milioni di euro)			869,27	764,86	1.088,19

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Interporti ed intermodalità					
* Interporto di Orbassano (Regione Piemonte)					
L. 887/84 art.12 (FIO)	35,00	35,00	-	-	-
L. 41/86 art.14 (FIO)	31,59	31,59	-	-	-
L. 67/88 art.17, comma 31 (FIO)	20,00	20,00	-	-	-
*Interventi di adeguamento di sistemi di trasporto intermodale nelle zone interessate dal bradisismo					
L. 887/84	130,00				
L.910/86	175,00				
L.67/88	150,00				
L.541/88	80,00				
TOTALE	535,00	535,00	-	-	-
* Interporto di Cervignano del Friuli (regione Friuli Venezia Giulia)					
L.879/86 art.12	10,00	10,00	-	-	-
* Interporto di Novara (regione Piemonte)					
L.67/88 (FIO)	15,00	15,00	-	-	-
* Realizzazione impianti fissi, sedi di interporto, secondo gli indirizzi del P.G.T.					
L.67/88 art.13, comma 20	75,00				
L.155/89	-7,50				
L.240/90	-25,00				
TOTALE	42,50	42,50	-	-	-
* Intervento dello Stato per la realizzazione di interporti e per favorire l'intermodalità:					
L.240/90 art.6	(45)	(46)383,70	50,00	50,00	50,00
L.240/90 art.17 (47)	155,00	155,00	-	-	-
L.454/97	(48)	10,00	10,00	10,00	10,00
L.413/98	(49)	21,80	41,80	41,80	41,80
* Incarichi di studi di fattibilità e di progettazione per i collegamenti internazionali intermodali, nonché per la valutazione tecnico-economica degli studi e dei progetti stessi					
L.472/99	2,50	2,50	-	-	-

(45) Contributo dello Stato in misura pari al 5%, per ogni semestre, per la durata di 15 anni, sui mutui contratti dalle società concessionarie degli interporti, in relazione ai limiti di impegno quindicennali di lire 5 miliardi per il 1989, 25 miliardi per il 1990, 10 miliardi per il 1991, 15 miliardi per il 1992 e 15 miliardi per il 1993.

(46) L'importo indicato è costituito dal totale delle somme effettivamente erogate fino al 2000. Gli importi indicati per gli anni 2001 e seguenti tengono conto delle riduzioni dei limiti di impegno a causa del mancato utilizzo degli stessi entro i termini di impegnabilità.

(47) L'articolo 17 della legge n. 240/90 destina la spesa a tutti gli interventi del capo II della legge medesima, interventi volti allo sviluppo del trasporto intermodale e dei trasporti combinati.

(48) L'articolo 9 della legge n. 454/97 ha autorizzato un contributo quindicennale di lire 10 miliardi annui a decorrere dal 1997, per la realizzazione - in attesa dell'adozione del piano quinquennale degli interporti di cui all'articolo 2 della legge n. 240/90 - di interporti finalizzati al potenziamento della rete interportuale nazionale.

(49) Contributo rapportato ai limiti di impegno quindicennali di lire 21,8 miliardi a decorrere dal 1999 e 20 miliardi a decorrere dal 2000.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Interporti ed intermodalità					
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
L.341/95					
* Interporto di Venezia Marghera	45,00				
* Interporto di Pescara	30,00				
* Interporto di Termoli	8,97				
* Interporto di Frosinone	17,90				
* Interporto area Jonico-Salentina	19,87				
L.641/96					
* Interporto di Cervignano	29,74				
* Interporto di Jesi	30,17				
* Interporto di Tito	16,38				
L.135/97					
* Interporto di Pontecagnano	15,00				
TOTALE L.341/95, L.641/96 e L.135/97	213,03	90,70	122,33	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento plurimodale Tirreno-Adriatico (regione Molise)					
L.208/98	0,30	0,30	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al master plan economico ed integrazione gestionale Idrovia Ferrarese-Porto di Ravenna-Interporto di Bologna (regione Emilia Romagna)					
L.208/98	0,26	0,26	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un corridoio di mobilità ecosostenibile integrato da un corridoio ambientale di connessione tra la fascia costiera tra i centri abitati di porto Santo Stefano e Porto Ercole nel comune di Monte Argentario (regione Toscana)					
L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Accordo di programma quadro relativo ad uno studio di fattibilità per l'integrazione tra corridoio adriatico e trasversali adriatico-tirreniche (regione Abruzzo)					
L.208/98	(50) 0,45	-	0,15	0,30	-
<i>Interventi per Roma Capitale</i>					
<i>L.396/90</i>					
* Indagini, rilievi e progettazioni nodi di scambio, connessioni con metropolitana e principali nodi ferroviari: valle Aurelia, Trionfale, Flaminia, Anagnina, Ostiense	2,00	-	-	-	-
* Nodi di scambio:					
Colle Mattia	1,00	-	-	1,00	-
Nettuno	0,80	-	-	0,80	-
Morlupo	2,80	-	-	-	2,80
Totale	(miliardi di lire)		224,28	103,90	104,60
	(milioni di euro)		115,83	53,66	54,02

(50) Il suddetto Accordo di programma quadro prevede che lo studio di fattibilità debba considerare prioritariamente le seguenti direttrici trasversali di collegamento tra il corridoio adriatico e quello tirrenico: linea ferroviaria FS Pescara-Roma (raddoppio tratte Pescara-Sulmona e Celano-Tagliacozzo); linea ferroviaria S.Vito-Lanciano-Area industriale Val di Sangro-Napoli; asse di penetrazione ss 652 Fondo Valle di Sangro.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
* Rimborso all'ANAS oneri ammortamento mutui per la costruzione dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria L.951/77 art.8	(51)	438,47	-	-	-
* Piano straordinario di intervento ANAS - anni 1979-81					
L. 843/78	2500,00				
L.119/81 art.7, comma 1	500,00				
L.526/82	500,00				
L.130/83	-57,50				
L.887/84	2000,00				
TOTALE	5442,50	(52)4064,96	-	-	-
* Completamento tronchi di arterie già avviate ed esecuzione opere di viabilità in Calabria e a Napoli L.146/80 art.29 lett.a) e L.119/81 art.10, ultimo comma	(53)	1218,00	-	-	-
* Opere straordinarie di manutenzione delle strade statali L.119/81 art.7, ultimo comma	650,00	650,00	-	-	-
* Esecuzione di un programma stralcio di interventi di viabilità di grande comunicazione L.531/82 art.4	800,00	800,00	-	-	-
* Realizzazione del completamento dell'itinerario autostradale Messina-Palermo tra Rocca di Caprileone e Cefalù L.531/82 art.7	210,00	210,00	-	-	-
Programma triennale di interventi sulla base del Piano decennale della grande viabilità di comunicazione					
L.526/85 art.6	4875,00				
L. 41/86 art.13, comma 13	2200,00				
L.910/86 art.7, comma 15	6700,00				
L.155/89	-100,00				
L.538/93	-3,50				
L.725/94	-2,20				
L.85/95	-19,44				
TOTALE	13649,86	13649,86	-	-	-

(51) L'art. 8 della legge n. 951/77 ha demandato alla legge di approvazione del bilancio la quantificazione dell'importo da rimborsare all'ANAS quale onere relativo all'ammortamento dei mutui contratti dall'azienda per la costruzione dell'autostrada Salerno-Reggio-Calabria. Dall'anno 1986 la quantificazione è stata demandata alla legge finanziaria. L'importo indicato si riferisce alle somme autorizzate dal 1978 al 1994.

(52) L'articolo 17, comma 2, della legge n. 526/82 ha disposto il versamento all'ANAS in relazione alle effettive esigenze di cassa dell'Ente, connesse con la realizzazione del programma sopra indicato. L'importo di lire 4.064,96 miliardi è stato quello effettivamente erogato.

(53) L'articolo 29, lett. a) della legge n. 146/80, nell'autorizzare la spesa complessiva di 1.500 miliardi, demandava al CIPE la ripartizione di detta somma e quindi anche l'individuazione dell'importo da destinare alla suddetta finalità. L'articolo 10, ultimo comma, della legge n. 119/81, nel rifinanziare la citata legge n. 146/80, autorizzava l'ulteriore spesa di lire 220 miliardi.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
* Opere di completamento, ammodernamento e sistemazione delle strade statali nelle zone del Friuli-Venezia Giulia colpite dal terremoto del 1976 (54) L.879/86 art.8	120,00	120,00	-	-	-
Avvio lavori di costruzione strade statali nelle zone della regione Marche colpite da calamità naturali (55) L.879/86 art.30	95,00	(56)50,00			
* Opere pubbliche connesse con lo svolgimento dei campionati mondiali di calcio del 1990 L.205/89	697,00	697,00	-	-	-
* Contributo alla regione Friuli Venezia Giulia quale concorso nel finanziamento di opere autostradali necessarie ai collegamenti internazionali con la rete jugoslava L.19/91 art.12	94,00	94,00	-	-	-
* Finanziamento e programmazione attività ANAS D.Lgs.143/94 D.Lgs.320/97	(57) (58)	29780,11 -225,85 29554,26	5.944,00	3.468,00	5.117,00
* Completamento e adeguamento autostrada Torino-Savona alle norme di sicurezza del codice della strada L.662/96 art.2,comma 86	400,00	80,00	20,00	20,00	280,00
* Autostrada Bologna-Firenze: realizzazione tratto Agliò-Canova e potenziamento FI Nord-FI Sud L.662/96 art.2,comma 87 (59) L.135/97 e L.345/97 art.1,co.1 e 9	400,00 1655,00	80,00 255,00	20,00 75,00	20,00 75,00	280,00 1250,00
* Opere viarie funzionali al progetto Malpensa 2000 L.345/97	(60)	173,00	60,00	60,00	60,00
* Istituzione di apposito fondo per interventi in favore del sistema autostradale ed in particolare delle tratte Asti-Cuneo e Siracusa-Gela L.295/98 L.448/98 L.388/00	(61) (62) (63)	169,20 50,00 -	115,40 70,00 -	115,40 70,00 80,00	115,40 70,00 105,00

(54) L'articolo 8 della legge n. 879/86 ha destinato i finanziamenti alle strade statali n. 52 Carnica, n. 552 di Monte Rest e n. 355 di Val Degano, nonché per gli interventi sulla SS. N. 13 Pontebbana.

(55) L'articolo 30 della legge n. 879/86 prevedeva i seguenti lavori con i relativi oneri: - tratto Muccia-Colfiorito della ss. N. 77: 20 miliardi; - tratto Mercatello-Selci (II lotto) della strada di grande comunicazione Grosseto-Fano: 35 miliardi; - raddoppio ss. n. 16, nel tratto Falconara-Pontelungo di Ancona: 40 miliardi.

(56) Il suddetto articolo 30 prevedeva una copertura dell'onere per complessive lire 45 miliardi a carico del bilancio dell'ANAS e lire 50 miliardi a carico del bilancio statale; l'importo sopra riportato di lire 50 miliardi si riferisce pertanto alla quota a carico dello Stato.

(57) L'articolo 3 del decreto legislativo n. 143/94 ha demandato alla legge finanziaria la quantificazione dei trasferimenti da parte dello Stato per l'espletamento dei compiti istituzionali dell'Ente, elencati all'articolo 2 del decreto medesimo.

(58) L'importo sopra riportato di lire 225,85 è stato trasferito nell'anno 2000 alle province autonome di Trento e Bolzano in relazione alle funzioni delegate in materia di viabilità.

(59) Concessione di un contributo pari a 20 miliardi annui per il periodo 1997-2016 per l'ammortamento di mutui che la Società concessionaria è autorizzata a contrarre.

(60) L'art. 1, comma 3, della legge n. 345/97 ha autorizzato limiti di impegno ventennali di lire 53 miliardi per il 1998 e lire 7 miliardi per il 1999.

(61) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 53,8 miliardi per il 1999 e lire 61,6 miliardi per il 2000.

(62) Per la prosecuzione degli interventi autostradali previsti dalla legge n.295/98 sono autorizzati ulteriori limiti di impegno quindicennali di 50 miliardi a decorrere dall'anno 2000 e 20 miliardi a decorrere dall'anno 2001. A valere su tali risorse 40 miliardi quali limiti di impegno quindicennali sono riservati per la costruzione dell'autostrada Pedemontana veneta con priorità per il tratto dalla A31 alla A27.

(63) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 80 miliardi per il 2002 e lire 25 miliardi per il 2003.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
* Raddoppio della strada statale n. 514 tra Ragusa e Catania L.144/99 art.11	(64)	-	10,00	10,00	10,00
* Spese per interventi di sicurezza stradale e per la redazione e l'attuazione del Piano Nazionale della sicurezza stradale L.144/99 art.32, comma 5	(65) (66)	17,00 -	- 25,00	- 65,00	- 65,00
* Interventi di viabilità della Valle d'Agri (Intesa istituzionale di programma Basilicata) L.488/99	(67)	-	15,00	30,00	30,00
* Reintegro all'ANAS di somme utilizzate per il trasferimento alle Regioni di funzioni relative ad opere stradali L. 388/00	550,00	-	550,00	-	-
* Realizzazione strada medio Adriatico - medio Tirreno (adeguamento ss.n. 4 Salaria) L. 388/00	(68)370,00	-	10,00	17,00	26,00
* Strada transpollesana L. 388/00	80,00	-	20,00	20,00	40,00
* Pedemontana lombarda L. 388/00	100,00	-	30,00	30,00	40,00
* Ss. Ionica L. 388/00	60,00	-	10,00	20,00	30,00
* Ss. 652 tirreno-adriatica L. 388/00	70,00	-	20,00	20,00	30,00
* Collegamento con l'aeroporto di Malpensa 2000: ss. nn. 32 e 527 L. 388/00	30,00	-	10,00	10,00	10,00
* Strada trasversale "delle Serre" L. 388/00	20,00	-	-	10,00	10,00
* Strada a scorrimento veloce Caltanissetta - Gela L. 388/00	15,00	-	-	5,00	10,00
* Strada Termoli - S.Vittore A1-A14 L. 388/00	(69)	-	-	3,00	7,00
* Strada Ragusa - Catania L. 388/00	(69)	-	-	3,00	6,00
* Eliminazione "punti neri" delle strade statali 52 e 52 bis nella regione Friuli-Venezia Giulia L. 388/00	5,00	-	5,00	-	-

(64) È autorizzato un limite di impegno decennale di lire 10 miliardi a decorrere dal 2001.

(65) La spesa autorizzata aveva carattere continuativo a decorrere dal 1999. Con la legge di assestamento per il 2001, è stata defanziata per l'anno medesimo. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 9 agosto 2001, è stata approvata la graduatoria dei progetti pilota, recanti interventi sperimentali multisettoriali per migliorare la sicurezza stradale; tali progetti sono stati cofinanziati per un importo complessivo di lire 24.219.595.000, a valere sulle risorse autorizzate dalla legge 144/99 per gli anni precedenti.

(66) Sono autorizzati i limiti di impegno quindicennali di lire 25 miliardi a decorrere dal 2001 e lire 40 miliardi a decorrere dal 2002.

(67) Sono autorizzati i limiti di impegno quindicennali di lire 15 miliardi a decorrere dal 2001 ed ulteriori 15 miliardi a decorrere dal 2002.

(68) Sono autorizzati i limiti di impegno quindicennali di lire 7 miliardi a decorrere dal 2002 e lire 9 miliardi a decorrere dal 2003, ed è altresì autorizzata la spesa di lire 10 miliardi per ciascuno degli anni del triennio 2001-2003.

(69) Autorizzazione a contrarre mutui quindicennali assistiti da contributi erariali, nell'ambito delle risorse esistenti.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
TRASFERIMENTI ALL'ANAS					
* SS. 106: interventi vari L.341/95	255,60	-	-	-	-
* A3 Salerno-Reggio Calabria: costruzione corsia di emergenza per adeguamento norma CNR L.341/95	530,60	-	-	-	-
finanziamento varie tratte L.135/97	415,00	-	-	-	-
progettazione interventi infrastrutturali	15,00	-	-	-	-
TOTALE L.135/97	430,00	-	-	-	-
lavori di riqualificazione (inclusi interventi di sicurezza) L.208/98	1700,00	600,00	300,00	300,00	500,00
prosecuzione lavori di adeguamento L.208/98	244,00	-	-	-	-
* A 20 Messina-Palermo: interventi varie tratte L.341/95	320,00	-	-	-	-
interventi varie tratte L.135/97	99,00	-	-	-	-
interventi di completamento L.208/98 (regione Sicilia)	272,10	-	-	-	-
TOTALE TRASFERIMENTI ALL'ANAS PER L.341/95 e L. 135/97	1635,20	1.514,02	121,02	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla totale sistemazione delle SS. 17 Appenninica, SS. 260 Alto Aterno, SS. 261 Subequana (regione Abruzzo) L.208/98	0,65	0,65	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo allo svincolo autostradale a sud di Cosenza e ipotesi progettuale di razionalizzazione del sistema viario principale di accesso alla città (regione Calabria) L.208/98	0,30	0,30	-	-	-
* Studio di fattibilità per il collegamento alternativo SS.660 tra Acri e l'autostrada Salerno Reggio Calabria (regione Calabria) L.208/98	0,30	0,30	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla sistemazione e al miglioramento della viabilità SS. 7 - SS. 7 bis - AV (regione Campania) L.208/98	0,09	0,09	-	-	-
* Studio di fattibilità sull'interconnessione tra la SS. 434 "Transpolesana" nel tratto mancante di collegamento tra la Romea commerciale (Corridoio Adriatico) e la città di Rovigo (regione Veneto) L.208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla realizzazione e alla gestione del sistema di collegamento tra le città di Napoli e Salerno - Società Autostrade L.208/98	0,20	0,20	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
* Studio di fattibilità relativo alla Formia-Napoli: tratto Garigliano-Mondragone (ANAS) L.208/98	0,60	0,60	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'itinerario di collegamento A (San Vittore) - A 14 (Termoli) (ANAS) L.208/98	0,50	0,50	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al raccordo Civitavecchia - Viterbo - Orte Tratto Cinelli - SS. 1 (ANAS) L.208/98	0,12	0,12	-	-	-
* Completamento variante n. 7 SS. Appia-Cisterna - 2° lotto (regione Lazio) L.208/98	5,30	-	-	-	-
* SS. 665 Bradanica - 2° lotto, 3° lotto del Capotosto - 2° stralcio funzionale dalla SS.168 alla SS. 169 (regione Basilicata) L.208/98	25,00	-	-	-	-
* Lavori di completamento Paternò - SS. 19 (regione Calabria) L.208/98	1,15	-	-	-	-
* SS. 268 del Vesuvio L.208/98	16,80	-	-	-	-
* Accordo di programma quadro per la viabilità (regione Marche) L.208/98	(70)	59,45	-	-	-
* Accordo di programma quadro per la viabilità (regione Basilicata) L.208/98	(71)	-	3,00	-	-

(70) L'Accordo di programma quadro sopra indicato prevede un importo complessivo di opere e relative progettazioni per lire 728,775 miliardi, finanziate per lire 522,710 nel periodo 2000-2004. Le opere e progettazioni individuate sono le seguenti: ss. 76 per i tratti S. Quirico-Albacina e Cancelli-Fossato, ss Sfercia-Muccia e Muccia-Colfiorito, ss. 256 pedemontana, Pedemontana Cagli-Fabiano, ss. 361 Traforo del Cornello, ss. 209 (con particolare riguardo a Visso e Villa S. Antonio) e ss. 502 Glorioso. Per quanto riguarda la copertura finanziaria del suddetto importo di lire 522,710 miliardi, è stabilito il seguente programma di fonti di finanziamento: lire 135 miliardi a valere sulle risorse contenute nei programmi triennali ANAS per la viabilità; lire 80 miliardi a valere sui fondi derivanti da accantonamenti ANAS; lire 210,71 miliardi a valere sui fondi stanziati dalla legge n. 61 del 1998; lire 97 miliardi a valere su fondi regionali assegnati da talune delibere CIPE a carico dei fondi relativi alle c.d. aree depresse.

(71) Il suddetto Accordo di programma quadro, avente un costo complessivo di lire 1.198.418 milioni, prevede i seguenti interventi: completamento del raddoppio sul territorio regionale ss. Ionica n. 106, con la realizzazione di n. 4 lotti; completamento della ss. Bradanica n. 655; completamento del collegamento tra la ss. Fondo valle del Noce n. 585 e l'autostrada Salerno - Reggio Calabria; adeguamento allo standard CNR III della ss. Matera Altamura n. 99, lotto 3°; studio di fattibilità sul raddoppio dell'itinerario Potenza-Melfi-Candela e dei relativi interventi di messa in sicurezza dell'arteria. Il menzionato costo complessivo di lire 1.198.418 milioni è previsto per lire 980.000 milioni a carico di fondi statali, lire 118.418 milioni come cofinanziamento regionale e lire 100.000 milioni con fondi da reperire.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	importo complessivo autorizzato	Autorizzazioni di spesa			
		a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Autostrade e opere stradali ANAS					
* Accordo di programma quadro per la viabilità (regione Umbria) L.208/98	(72)	44,75	-	-	-
Interventi per Roma Capitale L. 396/90					
* Viabilità accessoria al sistema viario Roma-Fiumicino litorale	24,00	-	-	-	-
Interventi relativi alla celebrazione del Giubileo a Roma e nel Lazio L. 651/96					
* Autostrada Roma-Fiumicino - realizzazione terza corsia:					
2° lotto	74,88	-	-	-	-
3° lotto	16,67	-	-	-	-
* G.R.A. tratto Pisana Aurelia: realizzazione terza corsia e svincoli (lotto 23/b)	46,89	-	-	-	-
* Area Grandi Eventi - Tor Vergata (RM): soprapasso G.R.A. e collegamento via Alimena	6,53	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		7.433,42	4.451,40	8.091,40
	(milioni di euro)		3.839,04	2.298,96	4.178,86

Altre opere stradali

* Opere stradali di interesse di enti locali L.589/49 e L. 184/53	-	(73)	6,24	4,51	2,78
* Opere stradali nei territori delle regioni a statuto speciale L.589/49 e L. 184/53	-	(74)	0,08	0,08	0,08
* Svincolo strada statale 106 Ionica Scansano-S.Basilio (Regione Basilicata) L. 130/83 art.21 (FIO)	6,35	6,35	-	-	-
* Svincolo Vomero-tangenziale di Napoli L. 130/83 art.21 (FIO)	37,36	37,36	-	-	-
* Sottovia Viale Carlo III - Caserta (Regione Campania) L. 730/83 art.37 (FIO)	13,05	13,05	-	-	-
L.67/88 art.17,comma 31 (FIO)	7,35	7,35	-	-	-

(72) L'Accordo di programma quadro sopra indicato, relativo alla viabilità statale, prevede interventi per lire 581,7 miliardi di lire, di cui 555 miliardi destinati alla realizzazione di opere e 26,7 miliardi destinati alla progettazione delle stesse. Soggetto attuatore è l'ANAS. I principali interventi sinora effettuati sono i seguenti: ss. 318 di Valfabbrica, variante Pianella - Valfabbrica; ss. N. 3 Flaminia, variante tratto Fossato di Vico; ss. Tre Valli Umbre, variante tratto E e progettazione tratto Madura di Baiano; ss. 320, adeguamento tipo IV delle norme CNR tratto Serravalle e Cascia; ss. 209, bretella di collegamento ss. 3 + galleria Morrone; ss. Umbro-casentina, variante Castiglione del Lago; raccordo autostradale Terni - Orte e taluni tratti della Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti; ss. 77 Val di Chienti, progettazione tratto Foligno-Colfiorito; ss. 219 Pian d'Assino, progettazione tratta Mocaione-Umbertide; progettazione taluni tratti E 45.

(73) La legge n. 589/49 all'articolo 2 ha autorizzato il Ministero dei lavori pubblici a concedere contributi trentacinquennali per la costruzione o il completamento di strade classificate come provinciali, demandando (articolo 17, comma 1) alla legge di approvazione del Bilancio il limite annuale degli impegni da assumere. Fino all'anno 1975 tale disposizione compare nelle leggi di bilancio (ultima legge è la n. 132/75). Gli importi indicati si riferiscono agli stanziamenti autorizzati in bilancio per gli anni sopra specificati.

(74) La legge n. 589/49 all'articolo 1 ha previsto la concessione di concorsi e sussidi dello Stato per l'esecuzione delle opere pubbliche, indicate nella legge medesima, di interesse di enti locali, demandando (articolo 17, comma 1) alla legge di approvazione del Bilancio il limite annuale degli impegni da assumere. Fino all'anno 1975 tale disposizione compare nelle leggi di bilancio (ultima legge è la n. 132/75). Gli importi indicati si riferiscono agli stanziamenti autorizzati in bilancio per gli anni sopra specificati.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
* Strada di collegamento della Val Vibrata con la S.S. 80 Valle del Tordino (Regione Abruzzo)					
L.41/86 art 14 (FIO)	50,17	50,17	-	-	-
L.67/88 art.17,comma 31 (FIO)	19,11	19,11	-	-	-
* Viabilità Polcevera: lotto funzionale via Polonio-Ponte Teglia-Ponte Rivarolo (Regione Liguria)					
L.41/86 art 14 (FIO)	61,85	61,85	-	-	-
* Collegamento stradale Marsala-aeroporto Birgi (Regione Sicilia)					
L.67/88 art.17,comma 31 (FIO)	43,30	43,30	-	-	-
* Sistemazione, ammodernamento, manutenzione straordinaria e riqualificazione di strade classificate provinciali					
L.67/88 art.17,comma 41	(75)	(76) 582,33	87,00	87,00	87,00
* Trasferimento alle province autonome di Trento e Bolzano in relazione alla delega di funzioni in materia di viabilità					
D.Lgs. 320/97	(58)	225,85	-	-	-
* Interventi relativi alla viabilità nella provincia di Trieste (Intesa istituzionale di programma Friuli-Venezia Giulia)					
L.488/99	(77)	-	30,00	30,00	30,00
* Completamento della dorsale appenninica Atina-Isernia, tronco Atina confine della regione Lazio (provincia di Frosinone)					
L.388/00	15,00	-	5,00	5,00	5,00
* Miglioramento nodo stradale Venezia-Mestre (provincia di Venezia)					
L.388/00	2,00	-	2,00	-	-
* Superstrada Noce Rivello - Colla Maratea (regione Basilicata)					
L.388/00	6,00	-	4,00	2,00	-
* Viabilità area centrale veneta (regione Veneto)					
L.388/00	(78) 105,00	-	-	7,00	7,00
* Interventi infrastrutturali di collegamento con la Val d'Aosta (comunità montana Valsesia)					
L.388/00	(79) 45,00	-	-	3,00	3,00
* Realizzazione secondo accesso alla città di Amelia (regione Umbria)					
L.388/00	9,00	-	3,00	3,00	3,00

(73) La legge n. 589/49 all'articolo 2 ha autorizzato il Ministero dei lavori pubblici a concedere contributi trentacinquennali per la costruzione o il completamento di strade classificate come provinciali, demandando (articolo 17, comma 1) alla legge di approvazione del Bilancio il limite annuale degli impegni da assumere. Fino all'anno 1975 tale disposizione compare nelle leggi d bilancio (ultima legge è la n. 132/75). Gli importi indicati si riferiscono agli stanziamenti autorizzati in bilancio per gli anni sopra specificati.

(74) La legge n. 589/49 all'articolo 1 ha previsto la concessione di concorsi e sussidi dello Stato per l'esecuzione delle opere pubbliche, indicate nella legge medesima, di interesse di enti locali, demandando (articolo 17, comma 1) alla legge di approvazione del Bilancio il limite annuale degli impegni da assumere. Fino all'anno 1975 tale disposizione compare nelle leggi d bilancio (ultima legge è la n. 132/75). Gli importi indicati si riferiscono agli stanziamenti autorizzati in bilancio per gli anni sopra specificati.

(75) Le province sono autorizzate a contrarre con la Cassa depositi e prestiti mutui fino ad un importo complessivo di lire 450 miliardi per ciascuno degli anni 1988 e 1989, con onere di ammortamento a carico del bilancio dello Stato.

(76) L'importo si riferisce alle rate effettivamente pagate fino al 2000.

(77) L'articolo 54, comma 1, della legge n. 488/99 (finanziaria 2000) ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di lire 30 miliardi a decorrere dal 2001.

(78) È autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 7 miliardi a decorrere dal 2002, in relazione ai mutui che la regione Veneto è autorizzata a contrarre, con onere per capitale ed interessi a carico del bilancio dello Stato.

(79) È autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 3 miliardi a decorrere dal 2002, in favore della comunità montana Valsesia.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Manutenzione e completamento reti viarie provinciali L.341/95 e L.641/96 (80)	400,00	250,61	31,94	117,45	-
* Costruzione della strada di collegamento tra la stazione di Bonefro e la f.v. del Biferno L.341/95	14,00	-	7,00	7,00	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema delle connessioni stradali lungo la direttrice est-ovest (itinerario Murgia-Pollino) (regione Basilicata) L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo ad itinerari alternativi al collegamento stradale delle aree industriali (Baragiano-Vitalba) (regione Basilicata) L.208/98	0,10	0,10	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al completamento della strada Medio Savuto (regione Calabria) L.208/98	0,15	0,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'adeguamento dei collegamenti con territori rurali della provincia di Salerno (Monti Picentini e Cilento) SA (regione Campania) L.208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al collegamento viario veloce Caserta-Piedimonte Matese - CE (regione Campania) L.208/98	0,30	0,30	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un collegamento viario veloce Campania-Molise - CE (regione Campania) L.208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'intervento infrastrutturale di potenziamento dei livelli di mobilità nell'area metropolitana di Palermo mediante la realizzazione di una tangenziale di collegamento tra la A/19 e la A9) (regione Sicilia) L.208/98	1,00	1,00	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'interscambio comuni Valle d'Agro-Valle dell'Alcantara - Sistema viario alternativo alla SS.114 (regione Sicilia) L.208/98	0,06	0,06	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla circonvallazione di Levante - Strada di scorrimento tra Ognina-Faro Biscari (regione Sicilia) L.208/98	0,44	0,44	-	-	-

(80) Con delibere CIPE del 27 novembre 1996 e 18 dicembre 1997 sono stati approvati gli interventi, per l'importo di lire 200 miliardi, a valere sulle risorse assegnate in base alla legge n. 341/95. Con delibera CIPE 4 agosto 2000 è stato, inoltre, approvato un piano di riparto per l'importo di lire 206.915.000.000, derivanti per lire 200 miliardi dalle disponibilità della legge n. 641/96 e per 6,915 miliardi da revoche disposte a carico del programma ex lege 341/95 ed è stato approvato un primo elenco di interventi di manutenzione e completamento delle reti viarie provinciali, per un importo complessivo di lire 84.188.100.000; con delibera 4 aprile 2001 è stato approvato un secondo elenco dei suddetti interventi per un importo complessivo di lire 115.932.268.847.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
* Studio di fattibilità relativo al progetto integrato strada provinciale Tracciolino (regione Piemonte) L.208/98	0,06	0,06	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla nuova viabilità nel comune di Muggia (regione Friuli Venezia Giulia) L.208/98	0,17	0,17	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla realizzazione di una nuova viabilità comunale adeguata alla risoluzione delle criticità di trasporto nell'area di interconnessione fra il bacino di Chiaravanna, le circoscrizioni di Bozzoli, Sestri Ponente e Cornigliano per l'accesso alla Piana di Erzelli e nell'area di Scapino o nell'autostrada A10 stazione-Genova aeroporto L.208/98	0,10	(81)			
* Variante alla strada provinciale 19 (regione Lombardia) L.208/98	9,50	-	-	-	-
* Strada provinciale n. 9 -Lusena- 2° lotto (provincia autonoma di Trento) L.208/98	0,90	-	-	-	-
* Strada provinciale 123 - Intervento e completamento Rupe Bastia (provincia autonoma di Trento) L.208/98	1,32	-	-	-	-
* Sistemazione e rettifica della strada provinciale n. 9 della Val d'Ultimo tra i km. 22.500 e 24.500 (provincia autonoma di Bolzano) L.208/98	3,55	-	-	-	-
* Completamento ammodernamento strada provinciale Turanense - RI (regione Lazio) L.208/98	2,50	-	-	-	-
* Rettifica ed ammodernamento della strada provinciale 4 del Pollino (regione Basilicata) L.208/98	7,00	-	-	-	-
* Strada Sarmentana: proseguimento intervento fino al ponte di Terranova di Pollino lunghezza 1,7 km. (regione Basilicata) L.208/98	10,00	-	-	-	-
* "Cavonica" lavori di completamento tronchi 1° e 2° (regione Basilicata) L.208/98	8,00	-	-	-	-
* Strada provinciale 83 "Picerno-Baragiano": lavori di completamento svincolo con SS. 94 (regione Basilicata) L.208/98	5,00	-	-	-	-
* Completamento asse viario Mirto-Longobucco-Sila, 2° lotto Pantano-SS.177 (Regione Calabria) L.208/98	9,00	-	-	-	-
* Strada interprovinciale SS.106 Jonica-Rocca Imperiale-Fondovalle Canna-Ponte Ragona-Confini Lucano - 4° lotto (regione Calabria) L.208/98	3,50	-	-	-	-

(81) Il progetto risulta defanziato dalla struttura di supporto della III Commissione (Infrastrutture) del CIPE.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
* Lavori di completamento della strada provinciale variante esterna di Sembiase - 3° ed ultimo lotto (regione Calabria) L.208/98	1,00	-	-	-	-
* Progetto dei lavori di sistemazione della strada provinciale Bivio Olmelli-Bivio Feroletto (regione Calabria) L.208/98	0,15	-	-	-	-
* Completamento della strada provinciale Crotone - Capocolonna S. Anna- SS.106 (regione Calabria) L.208/98	1,28	-	-	-	-
* Progetto esecutivo per la sistemazione ed il completamento della strada provinciale Caulonia M. Caulonia Superiore (regione Calabria) L.208/98	0,18	-	-	-	-
* Ammodernamento, sistemazione e manutenzione straordinaria della strada provinciale Bova-Bivio Roghudi (regione Calabria) L.208/98	0,25	-	-	-	-
* Progetto esecutivo per la salvaguardia e l'ammodernamento della strada provinciale Castellace - Duverso (regione Calabria) L.208/98	0,23	-	-	-	-
* Completamento e sistemazione della rete stradale a servizio degli insediamenti produttivi per il ripristino della funzionalità ed il pieno utilizzo dei suoli ricadenti nell'agglomerato industriale di Bari-Modugno (regione Puglia) L.208/98	8,85	-	-	-	-
* Completamento 1^ mediana sovrappasso Ponente, Molfetta (regione Puglia) L.208/98	4,47	-	-	-	-
* Completamento viabilità Piano Tavole - Belpasso (regione Sicilia) L.208/98	1,31	-	-	-	-
* Collegamento Sciamanna-Saccu de Is Crebus, comune di Siamanna e Siapiccia - OR (regione Sardegna) L.208/98	10,00	-	-	-	-
* Collegamento Guardia Gibara-Terraseo, comuni di Sulcis Iglesiente, Narcao, Villamassargia (regione Sardegna) L.208/98	4,15	-	-	-	-
* Strada bivio SS.126 (Guspini) - S.Antonio di Santadi - Cagliari (regione Sardegna) L.208/98	1,97	-	-	-	-
* Accordo di programma quadro relativo ad uno studio di fattibilità per l'ammodernamento del sistema viario di collegamento tra i comuni di Piegara, Panicale, Città della Pieve e Chiusi (regione Umbria) L.208/98	(82)	0,35	-	-	-

(82) L'importo erogato nell'anno 2000 è stato assegnato alla regione Umbria per lire 250 milioni e al Ministero dei lavori pubblici per lire 100 milioni.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
Interventi per Roma Capitale L.396/90					
* Progettazione due ponti pedonali (Ponte della Scienza e Ponte della musica) e un ponte carrabile (Ponte dei Congressi)	1,50	-	-	-	-
* Realizzazione del Ponte dei Congressi	28,40	-	-	-	28,40
*Ponti pedonali sul Tevere (Ponte della Scienza e Ponte della Musica): realizzazione opere	12,00	-	-	-	12,00
* Realizzazione infrastrutture di collegamento A24/Tiburtina a servizio del Centro agro-alimentare	42,90	-	-	-	-
* Svincolo stradale via Tintoretto - via Tre Fontane	6,83	-	-	-	-
* Via Torrenova, da via Prenestina alla ferrovia Roma-Fiuggi: 1° e 2°lotto	3,76	-	-	-	-
* Raccordo via Frattini e svincolo via Magliana-Autostrada Roma Fiumicino	7,72	-	-	-	-
* Collegamento centrale del latte-S.P. Palombarese, itinerario alternativo alla S.P. Nomentana	7,31	-	-	-	-
* S.P. tratto Selva dei Cavalieri - Vallericca					
adeguamento della viabilità - 1° stralcio	2,00	-	-	-	-
sottopasso ferroviario	3,00	-	-	-	-
* Sottopasso Castel S. Angelo e relativi parcheggi: progettazioni e indagini preliminari	5,00	-	-	-	-
* Tangenziale orientale: indagini e progettazioni	6,29	-	-	-	-
* Collegamento Olimpica - Pineta Sacchetti: indagini e progettazioni	1,70	-	-	-	-
* Via Pineta Sacchetti: allargamento tratto da via La Nebbia a Forte Braschi	13,70	-	-	-	-
* S.P. Laurentina dal G.R.A. al Km 28,2:					
progettazione, scavi archeologici e opere - 1° stralcio funzionale	17,50	-	-	-	-
2° stralcio funzionale	15,00	-	-	-	-
* Sistemi gestione informatica e modelli dei flussi e degli accessi: indagini e progettazioni	1,50	-	-	-	-
* Completamento tangenziale dei Castelli	10,00	-	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
<i>Interventi relativi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96</i>					
* Via Appia Antica, 1° lotto: riqualificazione e adeguamento della sede stradale da Piazza Numa Pompilio a via di Cecilia Metella	5,33	-	-	-	-
* Via Appia Antica, 2° lotto da via Cecilia Metella al G.R.A.	10,54	-	-	-	-
* Via Pineta Sacchetti: allargamento tratto da via La Nebbia a Forte Braschi	0,30	-	-	-	-
* Interventi di abbattimento delle barriere architettoniche relativi a percorsi ATAC e sedi stradali adiacenti	2,95	-	-	-	-
* Itinerari giubilari e storici: contributi per la manutenzione delle sedi stradali e relative pertinenze	6,61	-	-	-	-
* Contributo per gli interventi di manutenzione delle sedi stradali e relative pertinenze degli itinerari giubilari e storici, processioni e celebrazioni religiose	10,59	-	-	-	-
* Contributo per la manutenzione delle sedi stradali e pertinenze delle strade di accesso e dei parcheggi a servizio delle zone limi- trofe alle catacombe aperte al pubblico	5,00	-	-	-	-
* Sottopasso pedonale di via Maremmana (Castel Gandolfo - RM)	0,30	-	-	-	-
* Sistemazione viabilità urbana (Castel Gandolfo - RM)	2,50	-	-	-	-
* Sistemazione della passeggiata sul lungolago (Castel Gandolfo - RM)	2,50	-	-	-	-
* Sottopasso di Castel Sant'Angelo	0,07	-	-	-	-
* Sottovia Lungotevere in Sassia - Roma	35,10	-	-	-	-
* Adeguamento Galleria Principe Amedeo d'Aosta - Roma	55,78	-	-	-	-
* Interconnessioni tra il parcheggio del Gianicolo e la viabilità esterna - Roma	22,80	-	-	-	-
* Parcheggio a raso e viabilità di accesso alla stazione FS (Ciampino - RM): realizzazione parcheggio e connessione viaria tra l'aeroporto e la stazione ferroviaria	1,09	-	-	-	-
* S. P. Marino due Santi (Marino - RM): allargamento dal Km 0+000 al Km 3+800 dalla ss. Appia alla ss. Via dei laghi	3,20	-	-	-	-
* S.P. Pedemontana dei Castelli: manutenzione straordinaria dal Km 0+000 al Km 10+500, dalla ss. Casilina alla ss. Via dei laghi	2,05	-	-	-	-
* S.P. Casa Romana (Zagarolo/San Cesareo - RM): ripristino della strada per l'accesso al nodo di scambio della stazione ferroviaria di Zagarolo	2,53	-	-	-	-
* S.P. Maremmana (Tivoli - RM): lavori di raddoppio dalla Tiburtina ala A24	3,46	-	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
* Collegamento tra S.P. Nomentana-S.P. San Martino-via Vallagni (Monterotondo - RM): eliminazione passaggio a livello sulla linea ferroviaria Roma-Orte, realizzazione di un cavalcavia ferroviario e nuovo svincolo sulla ss. Salaria	6,31	-	-	-	-
* S.P. Ardeatina: manutenzione straordinaria ed allargamento dal Km 9+600 al Km 23+100 (Roma, Pomezia, Ardea)	3,23	-	-	-	-
* S.P. Laurentina dal G.R.A. fino al Km 19.500: opere di adeguamento e manutenzione straordinaria	1,78	-	-	-	-
* S.P. Tiberina: manutenzione straordinaria dal Km 0+000 (Prima Porta) al Km 18+000 (svincolo autostradale)	2,91	-	-	-	-
* Completamento S.P. Tiberina (Fiano Romano - RM): lavori di completamento fino alla strada comunale via Milano	1,26	-	-	-	-
* S.P. Settecamini: raddoppio della sede stradale	5,64	-	-	-	-
* S.P. Pratica di mare (RM): allargamento della sede stradale e raddoppio di un ponte per il collegamento con l'area aeroportuale (Pomezia - RM)	2,34	-	-	-	-
* Collegamento S.P. Settecamini - S.P. Pantano - ss. 636 Maremmana (Guidonia - RM): realizzazione del tratto di collegamento	9,69	-	-	-	-
* Interventi di manutenzione della rete viaria provinciale interessata da itinerari turistico-religiosi: primo e secondo stralcio (provincia di Frosinone)	14,81	-	-	-	-
* Miglioramento viabilità provinciale di collegamento tra Roma e le aree di visita e di accoglienza: primo e secondo stralcio (provincia di Latina)	14,38	-	-	-	-
* Sistemazione viabilità provinciale connessa con gli itinerari spirituali e religiosi: primo e secondo stralcio (provincia di Rieti)	15,56	-	-	-	-
* Interventi per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale provinciale: primo e secondo stralcio (provincia di Viterbo)	13,61	-	-	-	-
* Stralcio funzionale nodo di scambio Valle Aurelia con intersezione tra via Anastasio II e via A. Emo	4,95	-	-	-	-
* Area Grandi Eventi - Tor Vergata (RM): collegamento area universitaria, S.P. Vermicino	6,40	-	-	-	-
* Area Grandi Eventi - Tor Vergata (RM): collegamento area universitaria, via del Vermicino, tratto ASI-stazione FFSS	4,18	-	-	-	-
* Aggiornamento rete semaforica, segnaletica e uso di tecnologie per la regolazione del traffico e dell'informazione (Roma)	20,65	-	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Altre opere stradali					
* Segnaletica orizzontale e verticale (Roma)	6,92	-	-	-	
* Sistema di controllo accessi alla ZTL (Roma)	8,46	-	-	-	-
* Ponti pedonali temporanei nella città di Roma	0,70	-	-	-	-
<i>Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97</i>					
* Adeguamento e miglioramento della viabilità minore (Genova)	1,90	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire) (milioni di euro)		176,26 91,03	266,04 137,40	178,26 92,06
Aeroporti					
* Opere infrastrutturali negli aeroporti					
L.825/73 (artt.1 e 10)	(83)220,00				
L.493/75 (artt.15 e 16)	(84)134,00				
L.299/79 (art.1)	(85)210,00				
TOTALE	564,00	564,00	-	-	-
* Infrastrutture e impianti negli aeroporti di Roma Fiumicino e di Ciampino					
L.985/77	56,00	56,00	-	-	-
* Completamento aeroporto di Genova					
L.526/82 /FIO)	25,20	25,20	-	-	-
* Aeroporto di Pisa: ampliamento aerostazione					
L. 730/83 art.37 (FIO)	20,77	20,77	-	-	-
altri interventi:					
L. 67/88 (85)	26,58	-	-	-	-
L.515/96	1,50	1,50	-	-	-
* Ampliamento sistemi aeroportuali di Roma e Milano:					
L.449/85	1115,00				
L.67/88	1200,00				
TOTALE	2315,00	(86) 2308,80	-	-	

(83) La detta somma è stata dalla legge così ripartita: - lire 140 miliardi, destinati al Ministero dei trasporti, al fine di realizzare opere e acquistare attrezzature inerenti l'attività aerea civile; - lire 60 miliardi, destinati al Ministero della difesa, al fine di provvedere alla fornitura ed alla installazione di apparecchiature da destinare ai servizi di assistenza al volo; - lire 20 miliardi, destinati al Ministero dei lavori pubblici, per il completamento delle opere in corso di attuazione nell'aeroporto intercontinentale "Leonardo da Vinci" di Roma-Fiumicino e per il funzionamento dell'ufficio speciale del genio civile e del relativo laboratorio.

(84) La detta somma è stata dalla legge così ripartita: - lire 100 miliardi, destinati al Ministero dei trasporti, al fine di realizzare opere e acquistare attrezzature inerenti l'attività aerea civile; - lire 25 miliardi, destinati al Ministero della difesa, al fine di provvedere alla fornitura ed alla installazione di apparecchiature da destinare ai servizi di assistenza al volo; - lire 9 miliardi, destinati al Ministero dei lavori pubblici, per il completamento delle opere in corso di attuazione nell'aeroporto intercontinentale "Leonardo da Vinci" di Roma-Fiumicino.

(85) La detta somma è stata dalla legge così ripartita: - lire 188 miliardi, destinati al Ministero dei trasporti, per l'acquisto di attrezzature ed arredi necessari per il funzionamento degli aeroporti e alla costruzione di alloggi di servizio nelle sedi aeroportuali, nonché per far fronte ai maggiori oneri derivanti dalla revisione dei prezzi dei lavori già appaltati; - lire 22 miliardi, destinati al Ministero della difesa, al fine di provvedere alla fornitura ed alla installazione di apparecchiature integrative da destinare ai servizi di assistenza al volo e per il controllo al traffico aereo civile, nonché alla costruzione di alloggi di servizio ed alla sistemazione del personale dell'Aeronautica militare impiegato in tale attività, comprese le necessarie opere civili ed eventuali espropriazioni. La delibera CIPE 19 dicembre 1989 ha approvato, a norma dell'articolo 17, comma 34, della legge n. 67/88, il progetto in esame da finanziare a valere sulle autorizzazioni di spesa di cui al capitolo n. 7501 del bilancio per il 1989 del Ministero dei trasporti.

(86) La riduzione di lire 21 miliardi effettuata in attuazione della legge n. 85/95 è stata interamente reintegrata in quanto corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate; la riduzione di lire 11,64 miliardi effettuata in attuazione della legge n. 662/96 è stata finora reiscritta per la stessa motivazione, per lire 5,44 miliardi.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Aeroporti					
* Aeroporto S. Egidio L. 67/88 (85)	13,55	-	-	-	-
* Aeroporto di Bologna Borgo Panigale: aerostazione passeggeri L. 67/88 art.17, comma 31 (FIO)	27,38	27,38	-	-	-
* Interventi relativi all'aeroporto Marco Polo di Venezia: L.139/92 (87)	(88)	32,00	4,00	4,00	4,00
leggi di rifinanziamento: (87)					
L.539/95	(89)	7,86	1,85	1,85	1,85
L.515/96	(90)	10,90	2,95	2,95	2,95
L.345/97	(91)	4,00	2,00	2,00	2,00
L.295/98	(92)	3,00	2,00	2,00	2,00
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
L.641/96					
* Aeroporto di Venezia: aerostazione passeggeri	30,00				
* Aeroporto di Lamezia Terme: pista di volo	14,00				
L.135/97					
* Aeroporto di Alghero: aerostazione passeggeri	40,00				
* Aeroporto di Lamezia Terme: ampliamento piazzale e aerostazione	10,00				
* Aeroporto di Palermo:	15,00				
* Aeroporto di Genova:	6,00				
TOTALE L.641/96 E 135/97 (87)	115,00	110,00	5,00	-	-
* Aeroporto di Pescara: completamento pista di volo L.208/98 (87)	3,00	1,00	2,00	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla realizzazione di un aeroporto civile della Basilicata (regione Basilicata) L.208/98	0,15	0,15	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema aeroportuale regionale (regione Calabria) L.208/98	0,13	0,13	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di eliporti (regione Calabria) L.208/98	0,75	0,75	-	-	-

(87) Le autorizzazioni di spesa sopra riportate sono confluite, a decorrere dall'anno 2000, nell'apposito Fondo da trasferire annualmente all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC).

(88) La legge n. 139/92 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 3 miliardi per il 1993 e lire 1 miliardo per l'anno 1994.

(89) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 476 milioni per l'anno 1996 e lire 1.369 milioni per l'anno 1997.

(90) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 2.050 milioni per l'anno 1997 e lire 900 milioni per l'anno 1998.

(91) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 1 miliardo per l'anno 1998 e lire 1 miliardo per l'anno 1999.

(92) L'articolo 3 della legge n. 295/98 ha autorizzato una spesa complessiva per vari interventi, che l'apposito Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo ha ripartito, destinando alla finalità in discorso limiti di impegno quindicennali di lire 1 miliardo dal 1999 e lire 1 miliardo dal 2000.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Aeroporti					
* Studio di fattibilità relativo al polo aeronautico di Brindisi - Centro di manutenzione e vestizione degli aerei (regione Puglia) L.208/98	0,40	0,40	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'aeroporto di Comiso (regione Sicilia) L.208/98	0,12	0,12	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo ad una infrastruttura aeroportuale nella Sicilia centro-meridionale (regione Sicilia) L.208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali (87) L.135/97 art.5	(93)	90,00	45,00	45,00	45,00
L.194/98	(94)	34,80	24,90	24,90	24,90
L. 388/00	(95)	-	15,00	15,00	15,00
* Opere di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione e completamento negli aeroporti di Perugia S. Egidio e Salerno Pontecagnano L.194/98 (87)	14,50	(96) 14,50	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		104,70	97,70	97,70
	(milioni di euro)		54,08	50,46	50,46
Interventi diversi nel settore aereo					
* Sovvenzione di equilibrio all'Ente Nazionale di assistenza al volo per il traffico aereo generale L.385/90	(97)	1.134,909	130,00	130,00	130,00
* Realizzazione della nuova sede della scuola nazionale per l'assistenza al volo L.194/98	9,00	9,00	-	-	-
* Ricapitalizzazione delle società di trasporto aereo L.194/98	1.518,00	718,00	-	-	-
L.388/00	-800,00				
	718,00				
Totale	(miliardi di lire)		130,00	130,00	130,00
	(milioni di euro)		67,14	67,14	67,14

(93) È autorizzata, a decorrere dal 2° semestre 1997, la contrazione da parte delle società di gestione o, in mancanza, degli enti locali territorialmente competenti, di mutui e altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale e interessi complessivamente determinate dal limite di impegno quindicennale di lire 45 miliardi per l'anno 1998.

(94) Sono autorizzati, per le finalità di cui all'articolo 5 della legge n. 135/97, gli ulteriori limiti di impegno quindicennali di lire 9,9 miliardi per l'anno 1999 e lire 15 miliardi per l'anno 2000, di cui una quota di 5 miliardi per i lavori di potenziamento e ammodernamento degli aeroporti di Venezia, Siena, Ancona, Perugia, Foggia e Napoli ai fini dello svolgimento del Giubileo 2000.

(95) È autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 15 miliardi a decorrere dal 2001.

(96) Lo stanziamento relativo all'anno 1999 è stato ridotto di lire 65 milioni in attuazione dell'articolo 30, comma 1, della legge n. 144/99.

(97) L'articolo 6, comma 3, della legge n. 385/90, modificando l'articolo 20 del DPR n. 145/81, ha stabilito che la sovvenzione di equilibrio in favore del suddetto Ente sia distinto tra parte corrente e conto capitale. L'importo sopra indicato si riferisce alle somme erogate in conto capitale dal 1991 al 2000.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Idrovie e navigazione interna					
L. 730/83 art.37 (FIO)					
* Idrovia Fissero-Po di Levante					
Regione Lombardia	10,94	10,94	-	-	-
Regione Veneto	81,63	81,63	-	-	-
* Interventi per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto					
L.380/90	110,00	110,00	-	-	-
L.538/93	20,00	20,00	-	-	-
L.194/98	80,00	(98) 80,00	-	-	-
L.413/98	(99)	40,00	40,00	40,00	40,00
L.388/00	(100)	-	-	5,00	5,00
* Risanamento tecnico-economico della gestione governativa per la navigazione dei laghi Maggiore, di Como e di Garda					
L.194/98	(101)	25,00	25,00	25,00	25,00
* Miglioramento tecnico-ambientale del servizio di trasporto pubblico sui laghi d'Iseo e Trasimeno					
L.194/98	(102)	2,50	2,50	2,50	2,50
* Interventi di competenza dell'Autorità portuale di Venezia per l'escavazione e la manutenzione dei canali navigabili					
L.516/96	(103)	21,50	6,00	6,00	6,00
L.295/98 art.3	(104)	3,00	2,00	2,00	2,00
* Interventi infrastrutturali relativi al canale navigabile dei Navicelli					
L.388/00	10,00	-	-	5,00	5,00
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Studio di fattibilità relativo alla definizione di un sistema integrato di efficienza e telecontrollo delle opere idrauliche e di navigazione del bacino del Naviglio Brenta. Misure di messa in sicurezza e salvaguardia della navigazione interna di tutta la Riviera (regione Veneto)					
L.208/98	0,08	0,08	-	-	-
<i>Interventi per Roma Capitale L.396/90</i>					
* Studi, progetti e primi interventi per la navigabilità del Tevere: 1° lotto	2,50	-	-	-	-
<i>Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97</i>					
* Il guado di Sigerico: approdo, viabilità e opere accessorie (comune di Calendasco - PC)	0,28	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire) (milioni di euro)		75,50 38,99	85,50 44,16	85,50 44,16

(98) Lo stanziamento relativo all'anno 1999 è stato ridotto di lire 300 milioni in attuazione dell'articolo, comma 1, della legge n. 144/99.

(99) È autorizzato un limite di impegno quindicennale di lire 40 miliardi a decorrere dall'anno 2000.

(100) È autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 5 miliardi a decorrere dal 2002.

(102) L'articolo 2, comma 8, della suddetta legge ha autorizzato la contrazione di mutui quindicennali o l'effettuazione di altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale e interessi complessivamente determinati dai limiti di impegno quindicennali di lire 2 miliardi per l'anno 1998, 3 miliardi per l'anno 1999 e 20 miliardi per l'anno 2000.

(101) L'articolo 2, comma 8, della suddetta legge ha autorizzato la regione Lombardia e la provincia di Perugia ad effettuare le medesime operazioni finanziarie di cui alla nota precedente, in relazione ai limiti di impegno quindicennali per l'anno 2000 rispettivamente di lire 1 miliardo per il lago d'Iseo e lire 1,5 miliardi per il lago Trasimeno.

(103) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 3,5 miliardi a decorrere dal 1997 e lire 2,5 miliardi a decorrere dal 1998.

(104) L'articolo 3 della legge n. 295/98 ha autorizzato una spesa complessiva per vari interventi, che l'apposito Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo ha ripartito, destinando alla finalità in discorso i limiti di impegno quindicennali di lire 1 miliardo dal 1999 e lire 1 miliardo dal 2000.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere portuali					
* Costruzione e sistemazione dei porti ed altre opere marittime L.843/78 art.34, comma 1,lett.a)	750,00				
L.119/81 art.5	214,80				
TOTALE	964,80	964,80	-	-	-
* Completamento dei bacini di carenaggio dei porti di Genova e di Trieste e costruzione del bacino di carenaggio del porto di Napoli L.60/80	74,95				
L.568/82	27,20				
TOTALE	102,15	102,15	-	-	-
* Porto di Livorno: completamento bacino di carenaggio L.326/80	14,00	14,00	-	-	-
* Porto di Palermo: costruzione bacino di carenaggio L.48/82	40,00				
L.910/86	40,00				
L.550/96	10,00				
TOTALE	90,00	90,00	-	-	-
* Porto di Tropea (Regione Calabria) L. 130/83 art.21 (FIO)	18,70	18,70	-	-	-
* Porto di Bagnara (Regione Calabria) L. 130/83 art.21 (FIO)	13,11	13,11	-	-	-
* Porti di Bagnara Calabra e di Cariati (Regione Calabria) L. 887/84 art.12 (FIO)	20,77	20,77	-	-	-
* Porto di Augusta: diga L. 130/83 art.21 (FIO)	14,50	14,50	-	-	-
* Porto commerciale di Augusta L. 887/84 art.12 (FIO)	43,00	43,00	-	-	-
* Porto di Maratea: progetto (Regione Basilicata) L. 130/83 art.21 (FIO)	6,10	6,10	-	-	-
* Porto di Trieste: molo VII-I lotto L.730/83 art.37 (FIO)	21,88	21,88	-	-	-
* Porto di Monfalcone: nuova banchina di Porto Rosega L.730/83 art.37 (FIO)	15,00	15,00	-	-	-
* Porto di Genova-Voltri: completamento I stralcio bacino portuale L.730/83 art.37 (FIO)	160,00	160,00	-	-	-
* Porto di Livorno: completamento lato ovest darsena L.730/83 art.37 (FIO)	58,47	58,47	-	-	-
* Porto di Pozzallo : completamento L.730/83 art.37 (FIO)	106,24	106,24	-	-	-
* Porto turistico di Pescara (Regione Abruzzo) L.730/83 art.37 (FIO)	38,78	38,78	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere portuali					
* Porto di La Spezia: completamento calata Artom e sporgente Fornelli L. 887/84 art.12 (FIO)	43,00	43,00	-	-	-
* Completamento terminal contenitori e accosti RO-RO a Capo Vado L. 887/84 art.12 (FIO)	63,74	63,74	-	-	-
* Porto di Bari: ristrutturazione II braccio molo foraneo con piazzale operativo L. 887/84 art.12 (FIO)	21,00	21,00	-	-	-
* Porti Abruzzo (Giulianova e Ortona) - Regione Abruzzo L. 887/84 art.12 (FIO)	53,53	53,53	-	-	-
* Porto di Roccella Ionica (Regione Calabria) L. 887/84 art.12 (FIO)	18,23	18,23	-	-	-
* Porto di Ravenna: completamento area attrezzata San Vitale (regione Emilia Romagna) L. 887/84 art.12 (FIO)	27,48	27,48	-	-	-
* Porto di Vasto: ampliamento e ristrutturazione (Regione Abruzzo) L. 41/86 art.14 (FIO)	23,32	23,32	-	-	-
* Porto di Ortona: nuove strutture interne L. 41/86 art.14 (FIO)	13,20	13,20	-	-	-
* Opere di ammodernamento e potenziamento del porto di Ancona (105) L.879/86 art. 28 L.85/95	90,00 -0,08				
TOTALE	89,92	89,92	-	-	-
* Porto di Napoli: ristrutturazione molo L. 67/88 art.17,comma 31 (FIO) L 416/91	15,43 3,19	15,43 3,19	- -	- -	- -
* Porti di Ancona e Ravenna: realizzazione interventi infrastrutturali L.543/88	60,00	60,00	-	-	-
* Interventi per l'escavazione dei porti marittimi nazionali L.30/98 L.472/99	120,00 24,50	120,00 24,50	- -	- -	- -
* Opere di ampliamento e riqualificazione dei porti L 413/98 L.488/99 L.388/00	(106) (107) (108)	100,00 - -	100,00 45,00 -	100,00 86,00 35,00	100,00 86,00 75,00

(105) Del finanziamento originario di lire 90 miliardi, 10 miliardi sono stati destinati al porto turistico.

(106) Le autorità portuali sono autorizzate a contrarre mutui quindicennali o ad effettuare altre operazioni finanziarie fino a concorrenza di un limite di impegno quindicennale a carico dello Stato di lire 100 miliardi a decorrere dal 2000.

(107) L'articolo 54, comma 1, della legge n. 488/99 (finanziaria 2000) - tab. 3 - ha previsto i limiti di impegno quindicennali di lire 45 miliardi dal 2001 e lire 41 miliardi dal 2002, destinati ad opere infrastrutturali nei porti e per la realizzazione delle autostrade del mare.

(108) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 35 miliardi dal 2002 e lire 40 miliardi dal 2003.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere portuali					
* Porti di Trapani e Marsala: riqualificazione banchine, manutenzione straordinaria infrastrutture portuali, escavazione fondali L.295/98 art.1, comma 2	11,90	11,90	-	-	-
* Investimenti nelle sedi di Autorità portuali L.388/00	50,00	-	50,00	-	-
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
L.641/96					
* Porto di Genova: gru e depurazione porto	37,00				
* Porto di Cagliari: gru banchine	50,00				
L.135/97					
* Porto di Cagliari: realizzazione centro servizi pubblici Autorità portuale-utilizzazione area di ponente	15,00				
* Porto di Savona: realizzazione traffico rinfuse solide	70,00				
* Porto di Trieste: acquisizione gru di banchina	30,00				
* Porto di Taranto: ammodernamento banchina	100,00				
TOTALE L.641/96 e L.135/97	302,00	209,00	93,00	-	-
(Ministero dei trasporti e della navigazione)					
L.341/95					
* Porto di Civitavecchia: costruzione dell'Antemurale Cristoforo Colombo dalla Colombo dalla prog.863,50 alla 1401	75,20				
L.135/97					
* Porto di Pescara: lavori di costruzione nuovo molo di levante e nuove banchine	27,50				
* Porto di Civitavecchia: opere di completamento terminal crocieristico	24,60				
* Porto di Catania: allargamento della banchina del molo di levante	30,00				
* Porto di Crotone: completamento del banchinamento e dei piazzali del porto nuovo in conformità del vigente piano regolatore portuale	30,00				
* Porto di Brindisi: opere previste nel piano regolatore portuale di completamento funzionale dello sporgente est del molo di cinta morena, nonché dragaggio a quota -14 dei fondali antistanti	36,00				
* Porto di Genova adeguamento strutturale dei bacini di carenaggio del porto	29,07				
* Porto di Porto Torres: Opere marittime in attuazione del nuovo piano regolatore portuale	40,00				
* Porto commerciale di Augusta: opere di completamento - completamento II lotto, 2° stralcio, con esclusione edifici definitivi	30,00				
* Porto di Napoli: lavori di adeguamento e ristrutturazione terminal e contenitori al molo Flavio Gioia	20,00				
TOTALE L.341/95 e L.135/97	342,37	299,25	43,12	-	-
(Ministero dei lavori pubblici)					

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere portuali					
L.208/98					
* Porto di Brindisi: interventi di bonifica e sistemazione area ex POL, completamento strutture di banchinamento Capobianco e nuovo deposito Marina Militare (Regione Puglia)	32,50				
* Porto di Molfetta: costruzione nuova sede Capitaneria di porto (Regione Puglia)	4,00				
* Porto di Monopoli: ampliamento sede Capitaneria di porto (Regione Puglia)	0,60				
* Porto di Bari: realizzazione raccordo ferroviario area Marisabella con il parco nord FF SS e ampliamento area banchinata molo S. Cataldo (Regione Puglia)	30,00				
TOTALE L. 208/98	67,10	34,65	32,45	-	-
* Porto di Gaeta: banchinamento testata molo Salvo d'Acquisto L.208/98	6,00	2,41	2,64	0,95	-
* Studio di fattibilità relativo alla razionalizzazione e al potenziamento del sistema portuale regionale (regione Abruzzo) L.208/98	0,23	0,23	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'adeguamento del sistema di portualità turistica della Calabria (regione Calabria) L.208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo all'adeguamento del sistema di portualità commerciale (regione Calabria) L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Studio di fattibilità per interventi per la razionalizzazione e la riqualificazione delle infrastrutture per la nautica da diporto - NA (regione Campania) L.208/98	0,10	0,10	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema portuale ed intermodale di Termoli (regione Molise) L.208/98	0,08	0,08	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo alla progettazione del sistema portuale Comacchio-Portogaribaldi, come sistema complementare ed integrato al porto di Ravenna (regione Emilia Romagna) L.208/98	0,21	0,21	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo al sistema portuale integrato sulla fascia costiera ionica pugliese e lucana ed integrazione dei sistemi territoriali e turistici dell'arco ionico (regione Basilicata da concertare con regione Puglia) L.208/98	(80)0,25	-	-	-	-
* Porto di Chioggia: terminal fluvio-marittimo L.208/98	18,00	7,27	7,92	2,81	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Opere portuali					
* Completamento struttura funzionale alla movimentazione nel porto di Gaeta - Infrastruttura servizi tecnici e pubblici (regione Lazio) L.208/98	4,19	-	-	-	-
* Porto di Sibari: opere di completamento (regione Calabria) L.208/98	5,00	-	-	-	-
* Porto di IV classe di Tropea: opere di completamento (regione Calabria) L.208/98	7,80	-	-	-	-
* Porto di Pozzuoli: adeguamento area portuale e piazzale movimentazione (regione Campania) L.208/98	21,32	-	-	-	-
<i>Interventi relativi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96</i>					
* Porto di Civitavecchia (RM): adeguamento funzionale ed ampliamento del porto (1° lotto)	76,57	-	-	-	-
* Ente porto di Civitavecchia: adeguamento funzionale - 2° lotto	10,47	-	-	-	-
Totale (miliardi di lire)			374,13	224,76	261,00
(milioni di euro)			193,22	116,08	134,80

Trasporti Pubblici Locali

* Fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (109)					
L.151/81	2.000,00				
L. 41/86	1.500,00				
L.910/86	1.000,00				
L.407/89	-70,00				
D.L.498/93(110)	450,00				
D.L.563/94 (110)	175,00				
TOTALE	5.055,00	5.055,00	-	-	-
* Investimenti nel settore del trasporto pubblico locale					
L.202/91 (111)	(112)3.500,00	1.675,00	175,00	131,00	1.079,00

(109) L'articolo 11 della legge n. 151/81, istitutivo del Fondo, ne prevedeva la destinazione all'acquisto di autobus, tram, filobus ed alla costruzione e ammodernamento di infrastrutture, di impianti fissi, di tecnologie di controllo, di officine-deposito con le relative attrezzature e di sedi.

(110) I decreti-legge n. 498/93 e 563/94 non sono stati convertiti in legge. Gli effetti prodottisi in attuazione dei citati decreti-legge sono stati fatti salvi dall'articolo 1, comma 2, della legge n. 204/95.

(111) Le regioni sono autorizzate a contrarre mutui con il vincolo di destinazione di cui all'articolo 11, 4° comma, della legge n. 151/81. Il relativo onere per capitale ed interessi è assunto a carico del bilancio dello Stato.

(112) L'importo complessivo autorizzato si è ridotto, a seguito dell'adeguamento delle rate da pagare a decorrere dal 2002, a lire 3.060 miliardi.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti Pubblici Locali					
* Acquisto di autobus e di altri mezzi di trasporto pubblico di persone					
L.194/98 (113)	2.716,00	559,00	196,00	196,00	1765,00
L.472/99	(114)	-	20,00	20,00	20,00
L.488/99	(115)	-	67,00	129,00	129,00
L.388/00	(116)	-	-	30,00	60,00
* Sostituzione parco autoveicoli a propulsione tradizionale con altre tipologie di autoveicoli a minimo impatto ambientale					
L. 426/98	(117)	16,20	10,80	10,80	10,80
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Studio di fattibilità relativo al miglioramento del sistema di mobilità regionale (regione Abruzzo)					
L. 208/98	0,50	0,50	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto collettivo ecosostenibile a servizio del parco Nazionale del Vesuvio e di collegamento tra l'intera area vesuviana e la fascia costiera (regione Campania)					
L.208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto ecocompatibile ad alimentazione elettrica - AV (regione Campania)					
L.208/98	0,18	0,18	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo ad un impianto fisso di trasporto pubblico in sede protetta per l'interconnessione fra la stazione viaggiatori di Genova-Brignole, la linea metropolitana prevista e i quartieri Marassi, Staglieno e Molassana (regione Liguria)					
L. 208/98	0,20	0,20	-	-	-
<i>Interventi per Roma Capitale L.396/90</i>					
* Acquisto bus elettrici	40,00	-	-	-	-

(113) L'articolo 2, comma 5, della legge n. 194/98 ha previsto un contributo quindicennale di lire 20 miliardi per il 1997, 146 miliardi per l'anno 1998 e lire 195 miliardi per il 1999, quale concorso dello Stato alla sostituzione da parte delle Regioni a statuto ordinario, di autobus in esercizio da oltre 15 anni, nonché all'acquisto di mezzi di trasporto pubblico di persone, a trazione elettrica, da utilizzare nei centri storici e nelle isole pedonali, di altri mezzi di trasporto pubblico di persone, terrestri e lagunari, e di impianti a fune adibiti al trasporto di persone. Il comma 10 dello stesso articolo 2 ha autorizzato un contributo quindicennale di lire 1 miliardo dall'anno 1998 in favore della Regione Sicilia, al fine di incrementare il parco automobilistico in occasione dello svolgimento delle Universiadi. Lo stanziamento complessivo di cui alla legge n. 194/98 per l'anno 1999 è stato ridotto di 1 miliardo in attuazione dell'articolo 30, comma 1, della legge n. 144/99.

(114) L'articolo 14 della legge n. 472/99 ha autorizzato il limite di impegno quindicennale di lire 20 miliardi a decorrere dall'anno 2000 quale concorso dello Stato in favore delle regioni a statuto speciale e delle province autonome di Trento e di Bolzano, ai fini della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni.

(115) L'articolo 54, comma 1, della legge n. 488/99 (legge finanziaria 2000) - tab. 3 - ha autorizzato i limiti di impegno quindicennali di lire 67 miliardi per l'anno 2001 e lire 62 miliardi per l'anno 2002, a titolo di rifinanziamento dell'articolo 2, comma 5, della legge n. 194/98.

(116) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 30 miliardi a decorrere dal 2002 ed ulteriori 30 miliardi a decorrere dal 2003. Il limite di impegno decorrente dal 2003 è destinato, in particolare, al finanziamento dell'acquisto di autobus ad alimentazione non convenzionale e a basso impatto ambientale.

(117) Sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 5,4 milioni per ciascuno degli anni 1999 e 2000 a titolo di contributo per mutui o altre operazioni finanziarie effettuate dalle regioni, dagli enti locali e dai gestori di servizi di pubblici utilità nel territorio dei comuni con popolazione superiore ai 25 mila abitanti e per tutti quelli compresi nelle zone a rischio di inquinamento atmosferico. Le predette risorse sono destinate in misura non inferiore al 60 per cento all'acquisto di vetture a minimo impatto ambientale dotate di trazione elettrica/ibrida.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	importo complessivo autorizzato	Autorizzazioni di spesa			
		a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Trasporti Pubblici Locali					
Interventi connessi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96					
* Terminal bus - (Castel Gandolfo - RM)	1,67	-	-	-	-
* Fornitura di 240 autobus urbani di tipo lungo da 12 mt	105,66	-	-	-	-
* Fornitura di autobus urbani di media capacità	20,02	-	-	-	-
* Fornitura di 130 autobus extraurbani da 12 mt	60,65	-	-	-	-
* Fornitura di 30 autobus extraurbani di media capacità	13,46	-	-	-	-
* Fornitura di 85 autobus da 18 mt	43,99	-	-	-	-
* Fornitura di autobus per la "Rete integrativa di trasporto pubblico urbano a Roma"	51,07	-	-	-	-
Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97					
* Sistema innovativo di trasporto ecocompatibile con navette alimentate a metano (Pompei - NA)	5,95	-	-	-	-
* Collegamento navetta Tessera-Venezia via acqua accessibile ai disabili	0,27	-	-	-	-
* Ristrutturazione approdi di Fusina e Zattere (Venezia)	0,60	-	-	-	-
* Ristrutturazione approdi di Tessera e Fondamenta Nuove (Venezia)	0,45	-	-	-	-
* Ristrutturazione approdo di Punta Sabbioni (Venezia)	0,30	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		468,80	516,80	3.063,80
	(milioni di euro)		242,11	266,90	1.582,32
Parcheggi e piste ciclabili					
* Disposizioni in materia di parcheggi L.122/89	(118)	3.450,00	350,00	350,00	350,00
* Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane L.208/91 (119)	50,00	50,00	-	-	-
L.550/95	10,00	10,00	-	-	-
* Piani regionali per la mobilità ciclistica e per la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati L.366/98	(120)	11,00	11,00	11,00	11,00
L.488/99	38,00	13,00	15,00	10,00	-
L.388/00	60,00	-	25,00	15,00	20,00

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Parcheggi e piste ciclabili					
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema integrato di parcheggi (regione Calabria) L.208/98	0,02	0,02	-	-	-
* Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema integrato di parcheggi di trasporto pubblico urbano a basso impatto ambientale (regione Calabria) L.208/98	0,25	0,25	-	-	-
* Studio di fattibilità per: riqualificazione urbana - arredo urbano - acquisizione e trasformazione di immobili - sistemazione strade interne - realizzazione di aree di sosta e di parcheggio - BN (regione Campania) L.208/98	0,10	0,10	-	-	-
* Studio di fattibilità relativo a 10 parcheggi di interscambio - Catania (regione Sicilia) L.208/98	0,20	0,20	-	-	-
* Parcheggio sotterraneo Piazza Carlo III - Caserta (regione Campania) L.208/98	21,00	-	-	-	-
* Parcheggio sotterraneo Piazza IV novembre - Caserta (regione Campania) L.208/98	5,00	-	-	-	-
* Trincerone II lotto parcheggio, Cava de' Tirreni, Salerno (regione Campania) L.208/98	8,50	-	-	-	-
* Lavori di ampliamento e completamento del parcheggio a raso in zona Cappella del centro abitato, Margherita di Savoia (regione Puglia) L.208/98	0,20	-	-	-	-
<i>Interventi per Roma Capitale L.396/90</i>					
* Parcheggio Ostia Antica	1,27	-	-	-	-
* Parcheggio Ostia Stella Polare	2,00	-	-	-	-

(118) Autorizzazione alla Cassa depositi e prestiti a concedere mutui sino ad un massimo del 50% dei mutui consentiti pari a 1.500 miliardi per il 1989, 1.000 miliardi per il 1990 e 1.000 miliardi per il 1991. La legge n. 537/93 ha stabilito che i suddetti interventi si intendono di competenza regionale e che, pertanto, a partire dall'1.1.94 gli stanziamenti confluiscono, previa riduzione del 15%, nel Fondo per il finanziamento di programmi regionali di sviluppo.

(119) La legge n. 537/93 ha stabilito che i suddetti interventi si intendono di competenza regionale e che, pertanto, a partire dall'1.1.94 gli stanziamenti confluiscono, previa riduzione del 15%, nel Fondo per il finanziamento di programmi regionali di sviluppo.

(120) Per il finanziamento degli interventi suddetti sono autorizzati limiti di impegno quindicennali di lire 5 miliardi per l'anno 1998 e lire 6 miliardi per l'anno 1999, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti dalla contrazione di mutui o di altre operazioni finanziarie che le Regioni sono autorizzate ad effettuare nei limiti della quota a ciascuna assegnata.

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Parcheggi e piste ciclabili					
* Costruzione parcheggi di scambio e opere complementari:					
Villa Bonelli	2,16	-	-	-	-
Villa Bonelli: opere complementari	2,69	-	-	-	-
La Storta	3,22	-	-	-	-
La Storta: opere complementari	1,04	-	-	-	-
Ostia Lido Nord	1,44	-	-	-	-
Ostia Lido Nord: opere complementari	1,29	-	-	-	-
Vitinia I	1,30	-	-	-	-
Magliana	1,25	-	-	-	-
Osteria del Curato	4,61	-	-	-	-
Arco di Travertino	3,51	-	-	-	-
* Ospedale Frassi di Ostia: parcheggio pertinenziale					
	0,37	-	-	-	-
<i>Interventi connessi alla celebrazione del Giubileo del 2000 a Roma e nel Lazio L. 651/96</i>					
* Realizzazione aree e strutture di parcheggio a servizio del centro storico (Castel Gandolfo - RM)					
	0,60	-	-	-	-
* Parcheggio in area Gianicolo - Roma					
	40,00	-	-	-	-
* Parcheggio a raso per nodo di scambio (Colleferro - RM): realizzazione di un parcheggio a servizio del traffico locale sulla linea FM6 Roma Cassino					
	1,17	-	-	-	-
* Parcheggio di scambio (Zagarolo - RM): realizzazione di un parcheggio di interscambio gomma-ferro presso la stazione ferroviaria					
	1,06	-	-	-	-
* Parcheggio di scambio gomma-gomma (Genazzano - RM)					
	1,17	-	-	-	-
* Parcheggio di scambio in località Bagni di Tivoli: realizzazione di un parcheggio a raso per gli utenti della linea ferroviaria FM2 Guidonia-Tiburtina					
	0,40	-	-	-	-
* Parcheggio a raso per il nodo di scambio (Civitavecchia - RM): realizzazione di un parcheggio a servizio della linea ferroviaria FM5 Roma-Civitavecchia					
	0,84	-	-	-	-
* Parcheggio a raso per il nodo di scambio (Ladispoli - RM): realizzazione di un parcheggio a servizio della linea ferroviaria FM5 Roma-Ladispoli					
	0,69	-	-	-	-
* Parcheggio di scambio con strutture mobili (Roma)					
	4,21	-	-	-	-
* Area Grandi Eventi - Tor Vergata (RM): adeguamento aree di parcheggio da destinare a bus turistici in località Cecchignola e Guidonia					
	0,90	-	-	-	-
aree di stazionamento per pullman e adeguamento percorsi pedonali					
	3,50	-	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Parcheggi e piste ciclabili					
* Realizzazione di parcheggi per autobus turistici (Roma):					
Air Terminal Ostiense	1,26	-	-	-	-
Stazione Tiburtina	1,57	-	-	-	-
Gregorio VII	0,82	-	-	-	-
La Giustiniana	0,75	-	-	-	-
Osteria del Curato	0,44	-	-	-	-
Ponte Mammolo	0,80	-	-	-	-
Saxa Rubra	0,73	-	-	-	-
Stadio Olimpico	0,89	-	-	-	-
Tor di Valle	0,19	-	-	-	-
Viale della Moschea	0,38	-	-	-	-
Via G.B. Valente	0,33	-	-	-	-
Palasport EUR	0,53	-	-	-	-
Laurentina	1,11	-	-	-	-
Tor Sapienza	0,37	-	-	-	-
Vittoria	0,36	-	-	-	-
Grottarossa	1,90	-	-	-	-
<i>Interventi di interesse nazionale relativi a percorsi giubilari e di pellegrinaggio in località al di fuori del Lazio L. 270/97</i>					
* Adeguamento parcheggio e sistemazione via Risorgimento, via Prado e via Bibolotti (Comune di Massa)	0,99	-	-	-	-
* Costruzione di un parcheggio con riorganizzazione e realizzazione di servizi a supporto dei visitatori della città (comune di San Gimignano)	2,71	-	-	-	-
* Sistemazione di piazza della Resistenza per terminal bus turistici e spazi di sosta (Ravenna)	1,12	-	-	-	-
* Realizzazione di un sistema di parcheggi e della viabilità di raccordo a servizio di Pomposa (comune di Codigoro)	3,28	-	-	-	-
* Realizzazione di un parcheggio località ponte S. Vetturino (Assisi - PG)	0,84	-	-	-	-
* Parcheggio intermodale ponte S. Giovanni (Perugia):					
realizzazione parcheggio	0,58	-	-	-	-
realizzazione ponte sul Tevere	1,07	-	-	-	-
* Parcheggio Scala Santa (Loreto - AN)	0,64	-	-	-	-
* Parcheggio dell'Abbazia di Praglia (Teolo - PD)	1,27	-	-	-	-
* Parcheggio multipiano nord-ovest (San Giovanni Rotondo - FG)	9,61	-	-	-	-
* Area attrezzata di accoglienza e smistamento bus turistici a Firenze sud	2,57	-	-	-	-
* Area attrezzata di accoglienza e smistamento bus turistici a Firenze Castello	1,12	-	-	-	-
* Parcheggio scambiatore e svincolo di raccordo in località San Lorenzo a Greve (FI)	14,68	-	-	-	-

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	importo complessivo autorizzato	Autorizzazioni di spesa			
		a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Parcheggi e piste ciclabili					
* Parcheggio attrezzato di scambio, servizi di informazione, accoglienza stazione autolinee extraurbane (FI)	15,51	-	-	-	-
* Area urbana attrezzata per sosta, parcheggio e servizio navette per e dal santuario (San Sosti - CS)	0,41	-	-	-	-
* Realizzazione area attrezzata per uscita casello autostradale Avellino ovest da destinare a parcheggio a servizio del flusso dei pellegrini (Mercogliano - AV)	0,23	-	-	-	-
* Posteggio piazzale Rosselli (Siena)	14,32	-	-	-	-
* Posteggio Baldassarre Peruzzi (Siena)	7,98	-	-	-	-
* Sosta per pullman banchina portuale (Ancona)	0,89	-	-	-	-
* Sistemazione area all'interno del centro pastorale Paolo VI per realizzazione parcheggio in centro storico (Brescia)	0,15	-	-	-	-
* Area attrezzata a parcheggio e sosta e qualificazione ambientale della zona adiacente alla basilica di San Piero a Grado (Pisa)	0,16	-	-	-	-
* Parcheggio collegato alla stazione ferroviaria e parcheggio fra via Medici e via del Vascello e relativi servizi (Udine)	1,24	-	-	-	-
* Riqualificazione urbana area a valle del viale di San Modestino per realizzare un'area di interscambio tra trasporto privato e navette pubbliche di collegamento al santuario di Montevergine ed annesso parcheggio pubblico	2,08	-	-	-	-
* Area di sosta per autobus ed autovetture, servizi igienici, ufficio accoglienza (Parrocchia santa Maria Assunta di Nomadelfia - GR)	0,31	-	-	-	-
* Realizzazione di un nuovo parcheggio per autovetture ed autobus (Convento di Pietralba - Nova Ponente)	1,13	-	-	-	-
* Potenziamento delle strutture dell'area antistante la stazione ferroviaria attualmente adibita a bus terminal (Varallo - VC)	0,43	-	-	-	-
* Realizzazione di parcheggi (Coflenti - CZ)	0,47	-	-	-	-
* Pista ciclabile Porto Recanati - Loreto	0,27	-	-	-	-
* Realizzazione di zone di sosta e di parcheggio a servizio del Monastero di Fonte Avellana ed organizzazione di un servizio di bus navette (Serra S. Abbondio - PS)	0,69	-	-	-	-
* Interventi riguardanti il sistema dei grandi parcheggi atti a favorire l'accesso dei pellegrini ad Aquileia ed alla basilica:					
parcheggio di dissuasione lungo la statale n. 352	0,29	-	-	-	-
parcheggio nei pressi del nuovo centro visite della Soprintendenza	0,68	-	-	-	-
parcheggio lungo la via A. Grandi	0,27	-	-	-	-
* Parcheggi scambiatori Certosa, via Tanari, antistadio, manifatture via Michelino, Fiera sud, parco nord Carrocci, Giuriolo, Arcoveggio (Bologna)	1,86	-	-	-	-
* Parcheggio pubblico Ghisello (Bologna)	1,65	-	-	-	-
*Parcheggio Foscolo, Porta Saragozza (Bologna)	2,74	-	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		401,00	386,00	381,00
	(milioni di euro)		207,10	199,35	196,77

segue: **Tab. I.8.1A - Somme previste con leggi pluriennali di spesa per investimenti in opere, infrastrutture e mezzi nel settore realizzati dagli anni '70 ad oggi o in corso di realizzazione - Anni 2000/2003 e seguenti - Aggiornamento al 30 novembre 2001 - (Miliardi di lire correnti)**

Interventi	Autorizzazioni di spesa				
	importo complessivo autorizzato	a tutto il 2000	2001	2002	2003 e seguenti
Area dello stretto di Messina					
* Redazione progetto di massima dell'attraversamento stabile dello stretto di Messina L.67/88 art.13, comma 14	10,00	10,00	-	-	-
* Realizzazione nuovi approdi e razionalizzazione traghettamento stretto di Messina L.67/88 art.13, comma 15 L.246/89	300,00 -50,00				
TOTALE	250,00	(121) 250,00	-	-	-
* Contributo straordinario alla società Stretto di Messina per il finanziamento dell'attività degli advisors nominati per l'esame del progetto del ponte sullo stretto di Messina L.388/00	2,00	-	2,00	-	-
<i>Interventi nel Mezzogiorno e nelle aree c.d. depresse:</i>					
* Costruzione nuova sede ufficio circondariale marittimo di Villa San Giovanni L.641/96	6,57	(122) 6,57	-	-	-
* Approfondimenti tecnici concernenti il progetto "collegamento viario e ferroviario tra la Sicilia ed il continente" L.208/98	2,00	2,00	-	-	-
Totale	(miliardi di lire)		2,00	-	-
	(milioni di euro)		1,03	-	-
Piano Funzionale Triennale					
* Istituzione del Fondo programmazione e progettazione finalizzato alla elaborazione del Piano Funzionale Triennale L.385/90	105,00	(123) 105,00	-	-	-
Piano generale dei trasporti					
* Incarichi di studio e di consulenza per la elaborazione del Piano Generale dei Trasporti, per la valutazione dei progetti infrastrutturali e per il reperimento delle relative risorse in sede comunitaria e presso i privati L.30/98	(124)	5,51	0,49	0,49	0,49
Totale	(miliardi di lire)		0,49	0,49	0,49
	(milioni di euro)		0,25	0,25	0,25

(121) La legge 405/90 (legge finanziaria 91) ha destinato 23 miliardi dello stanziamento relativo all'anno 1991 all'adozione di un sistema VTS (Vessel Traffic Service) per la sicurezza della navigazione e l'assistenza al traffico marittimo nello stretto di Messina.

(122) Lo stanziamento relativo all'anno 1999 è stato ridotto di lire 54,74 milioni in attuazione dell'articolo 30, comma 1, della legge n. 144/99.

(123) Assegnati in bilancio lire 95 miliardi per parziale mancanza di copertura finanziaria.

(124) L'articolo 10 del decreto-legge n. 457/97, convertito dalla legge n. 30/98, autorizza la spesa di lire 2,4 miliardi per l'anno 1997, 2 miliardi per l'anno 1998 e lire 600 milioni a decorrere dall'anno 1999. In attuazione di taluni provvedimenti di contenimento della spesa pubblica, la spesa è stata ridotta a lire 570 milioni per l'anno 1999, lire 541 milioni a decorrere dall'anno 2000 e a lire 487 milioni a decorrere dal 2001.

Fonte: FORMSTAT; Elaborazione interna Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio di Statistica.

Tab.II.3.1A – Autotrasporto merci: costo di esercizio per tipologia di veicolo e voci di costo – Anno 2000 (milioni di euro)

Voci di costo	Categorie di veicoli adibiti al trasporto di merce su strada							Totale
	Motocarri (a)	Autocarri ≤ 1,6 t	Autocarri da 1,7 a 3,5 t	Autocarri da 3,6 a 6,0 t	Autocarri > 6,0 t	Autotreni	Autoarticolati	
carburante	294,22	9.349,72	1.547,37	1.210,44	1.327,82	5.056,67	4.364,94	23.151,18
lubrificante	23,11	1.171,10	205,47	150,17	174,69	665,91	541,39	2.931,85
pneumatici	18,22	1.310,75	202,87	160,30	315,04	1.496,36	1.127,96	4.631,50
manutenzione e riparazione	51,75	4.114,54	609,08	612,21	1.014,55	3.090,75	3.139,39	12.632,28
trasferte e straordinario	-	6.123,55	833,16	434,83	595,86	2.077,02	2.961,43	13.025,85
retribuzione personale viaggiante	9.047,57	90.170,56	12.268,39	6.402,98	4.136,77	9.314,74	4.333,45	135.674,45
ammortamento interessi	100,98	2.737,69	357,82	436,98	561,88	1.412,19	947,96	6.555,50
tassa automobilistica	11,53	193,42	41,93	42,12	53,77	246,64	75,58	664,99
assicurazione R.C.A.	109,44	2.754,71	500,79	444,12	286,93	1.188,01	552,69	5.836,69
Totale	9.656,82	117.926,04	16.566,88	9.894,15	8.467,33	24.548,29	18.044,78	205.104,29

(a) I costi chilometrici di esercizio sono relativi al 1997.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio di Statistica, su dati ACI.

Tab.II.3.2A - Autotrasporto merci: costo di esercizio per tipologia di veicolo e voci di costo - Anno 2001 (a) (milioni di euro)

Voci di costo	Categorie di veicoli adibiti al trasporto di merce su strada							Totale
	Motocarri (b)	Autocarri ≤ 1,6 t	Autocarri da 1,7 a 3,5 t	Autocarri da 3,6 a 6,0 t	Autocarri > 6,0 t	Autotreni	Autoarticolati	
carburante	276,57	9.387,81	1.862,11	1.308,33	1.500,43	5.919,32	4.303,91	24.558,48
lubrificante	21,72	1.312,44	260,13	183,33	222,97	879,97	603,17	3.483,74
pneumatici	17,12	936,89	189,82	212,12	423,02	2.353,27	1.387,43	5.519,67
manutenzione e riparazione	48,65	4.155,70	763,37	673,44	1.166,74	3.387,65	2.832,86	13.028,40
trasferte e straordinario	-	6.184,82	883,15	478,32	685,24	2.492,42	3.226,45	13.950,40
retribuzione personale viaggiante	8.504,72	91.072,27	13.004,50	7.043,28	4.757,28	11.177,68	4.723,46	140.283,18
ammortamento interessi	94,92	2.794,11	668,04	510,62	674,82	2.253,73	832,26	7.828,51
tassa automobilistica	10,83	195,36	44,45	46,33	61,84	278,82	78,79	716,42
assicurazione R.C.A.	19,92	2.921,74	530,83	488,53	329,97	1.425,62	602,44	6.319,05
Totale	8.994,45	118.961,13	18.206,39	10.944,29	9.822,32	30.168,49	18.590,77	215.687,84

(a) Dati provvisori.

(b) I costi chilometrici di esercizio sono relativi al 1997.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio di Statistica, su dati ACI.

Tab.II.3.3A - Autotrasporto merci: consistenza del rinnovo e dell'incremento del parco circolante - Anni 1999-2001 (numero di veicoli)

categorie di veicoli	anno 1999			anno 2000			anno 2001 (a)		
	I iscrizione P.R.A (n.)	rinnovo (b) (n.)	incremento (n.)	I iscrizione P.R.A (n.)	rinnovo (b) (n.)	incremento (n.)	I iscrizione P.R.A (n.)	rinnovo (b) (n.)	incremento (n.)
Motocarri	5.523	5.523	-	5.235	5.235	-	4.008	4.008	-
Autocarri ≤ 1,6 t	151.340	52.391	98.949	172.539	62.321	110.218	186.662	63.984	122.678
Autocarri da 1,7 a 3,5 t	19.553	6.769	12.784	23.475	8.479	14.996	25.694	8.837	16.858
Autocarri da 3,6 a 6,0 t	9.388	3.250	6.138	12.252	4.425	7.827	13.644	4.715	8.929
Autocarri > 6,0 t	5.445	1.885	3.560	7.916	2.859	5.056	8.993	3.125	5.868
Autotreni	11.019	3.815	7.204	17.224	6.221	11.003	19.807	6.904	12.903
Autoarticolati	10.930	2.464	8.466	11.338	2.895	8.443	13.774	2.479	11.295
Totale	213.199	76.097	137.102	249.979	92.436	157.543	272.582	94.052	178.531

(a) Dati provvisori.

(b) Il rinnovo coincide con quella parte di veicoli acquistati nell'anno che vanno a sostituire quelli radiati dal parco circolante.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- Ufficio di Statistica, su dati ACI.

Tab.II.3.4A - Autotrasporto merci: spesa per il rinnovo e l'incremento del parco circolante - Anni 1999-2001 (milioni di euro)

categorie di veicoli	anno 1999			anno 2000			anno 2001 (a)		
	acquisto (milioni di €)	rinnovo (b) (milioni di €)	investimento (milioni di €)	acquisto (milioni di €)	rinnovo (b) (milioni di €)	investimento (milioni di €)	acquisto (milioni di €)	rinnovo (b) (milioni di €)	investimento (milioni di €)
Motocarri (c)	23,62	23,62	-	22,39	22,39	-	17,14	17,14	-
Autocarri ≤ 1,6 t	3.234,13	1.119,60	2.114,53	3.687,15	1.331,79	2.355,35	3.972,14	1.360,78	2.611,36
Autocarri da 1,7 a 3,5 t	601,96	208,39	393,57	722,70	261,04	461,66	775,49	265,99	509,50
Autocarri da 3,6 a 6,0 t	537,03	185,91	351,12	714,51	258,08	456,43	816,03	283,04	532,98
Autocarri > 6,0 t	642,23	222,33	419,90	933,55	337,20	596,35	976,90	335,88	641,03
Autotreni	1.443,43	499,69	943,74	2.256,33	814,98	1.441,34	2.479,79	859,63	1.620,16
Autoarticolati	2.140,87	482,63	1.658,25	2.220,79	567,05	1.653,74	2.755,90	511,23	2.244,67
Totale	8.623,27	2.742,16	5.881,11	10.557,41	3.592,53	6.964,88	11.793,38	3.633,68	8.159,70

(a) Dati provvisori.

(b) Il rinnovo coincide con quella parte di veicoli acquistati nell'anno che vanno a sostituire quelli radiati dal parco circolante.

(c) Per la categoria motocarri i dati di valore si riferiscono al 1997.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- Ufficio di Statistica, su dati ACI.

Tab. IV.1.1A – Ferrovie dello Stato: trasporto passeggeri – Anni 1985, 1990, 1995-2001

Dati e parametri caratteristici	Anni									Var. % 2000/'99
	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
Domanda										
Passeggeri paganti (*) (milioni)	364,0	423,2	453,1	454,4	444,4	425,9	461,8	474,1	472,2	2,7
di cui 1a Classe	19,6	24,5	20,3	20,0	19,0	17,6	n.d.	n.d.	n.d.	-
2a Classe	344,4	404,9	442,2	448,3	442,0	408,3	n.d.	n.d.	n.d.	-
Passeggeri-km paganti (*) (milioni)	37.401	44.709	43.859	44.782	43.591	41.392	43.424	43.752	46.675	0,8
Percorrenza media per passeggero (km)	102,8	105,6	96,8	98,6	98,1	97,2	94,8	92,3	98,8	-2,6
Offerta										
Posti offerti (migliaia)	1.012	1.018	969	938	928	923	913	918	n.d.	0,5
Posti-km offerti (milioni)	108.359	105.038	113.783	116.049	114.368	113.151	108.319	108.941	n.d.	0,6
Grado di utilizzo										
Passeggeri-km paganti/posti-km offerti	0,35	0,43	0,39	0,39	0,38	0,37	0,40	0,40	n.d.	-0,2
Passeggeri-km per km linea esercitata (migliaia)	2.311	2.833	3.105	3.141	3.088	2.574	2.696	2.710	n.d.	0,5
N. medio passeggeri per treno (Pa-km/treni-km passeggeri)	159,5	193,5	194,0	195,5	170,6	163,1	174,2	173,7	n.d.	-0,3
Prodotti del traffico passeggeri (introiti)										
Biglietti venduti (migliaia)	159.454	186.680	170.550	171.448	166.616	100.588	n.d.	n.d.	n.d.	-
Introiti passeggeri (miliardi)	-	-	6.042,3	6.226,8	3.533,9	3.489,0	3.639,1	3.968,2	n.d.	9,0
di cui clientela ordinaria (miliardi)	1.544,0	2.204,5	3.360,4	3.506,5	3.524,4	3.475,4	3.627,1	n.d.	n.d.	-
di cui contratto di servizio pubblico (miliardi)	-	-	2.681,9	2.720,3	(1) 9,5	13,6	12,6	n.d.	n.d.	-
Introito medio per passeggero (lire)	4.269	5.215	7.266	7.488	7.645	8.160	7.854	8.339	n.d.	6,2
Introito medio per passeggero-Km (lire)	41,6	50,1	76,6	78,3	80,9	84,0	88,5	90,4	n.d.	2,1
Puntualità dei treni										
Puntualità dei treni entro 5 minuti	67%	73%	85%	86%	82%	83%	84%	85%	n.d.	1,2
Ritardo dei treni in arrivo compreso tra 0 e 15 minuti	90%	93%	96%	97%	95%	96%	96%	96%	n.d.	0,0

(*) Il dato del 2001 relativo ai passeggeri e passeggeri-km fornito dalle Ferrovie dello Stato è ottenuto utilizzando una nuova metodologia di calcolo, pertanto tale dato non è confrontabile con la serie storica.

(1) Importo riconosciuto in pendenza del previsto rinnovo del contratto di servizio pubblico.

Fonte: Ferrovie dello Stato.

Tab. IV.1.2A - Ferrovie dello Stato: trasporto merci - Anni 1990, 1995-2001

Dati e parametri caratteristici	Anni								Var. %
	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2000/'99
Domanda									
Tonnellate trasportate (migliaia)	69.545	82.983	79.861	86.300	87.327	85.438	90.298	87.919	5,7
di cui per il pubblico	65.221	79.758	76.381	82.965	84.051	82.193	87.577	86.478	6,6
Tonnellate-km trasportate (milioni)	21.855	24.352	23.619	25.917	25.366	24.439	25.534	24.618	4,5
di cui per il pubblico	21.170	24.050	23.314	25.228	24.704	23.781	24.995	24.352	5,1
Carri caricati ed entrati carichi	2.776.804	2.997.391	2.863.023	3.104.284	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	-
di cui per il pubblico	2.538.857	2.858.961	2.719.997	2.969.771	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	-
Percorso medio di una tonnellata (c/p) (3)	325	302	305	304	294	289	285	n.d.	-1,4
Carico medio di un carro per il pubblico (tonnellate)	25,3	27,7	27,9	27,8	27,8	25,6	26,0	n.d.	1,6
Offerta									
Tonnellate offerte (2) (migliaia)	3.515,7	3.382,7	3.163,7	3.158,9	3.166,2	3.090,5	2.938	n.d.	-5,0
Tonnellate-km offerte (milioni)	47.575	49.497	47.786	51.347	48.300	44.780	43.748	n.d.	-2,3
Carri (c/pubblico+servizio)	95.601	81.884	74.228	74.295	74.704	74.567	69.048	n.d.	-7,4
di cui per il pubblico	88.719	75.123	67.452	67.490	67.903	67.768	62.296	n.d.	-8,1
Grado di utilizzo (4)									
Tonnellate-km / tonnellate-km offerte	0,46	0,49	0,49	0,50	0,53	0,55	0,58	n.d.	6,9
Prodotti del traffico merci (introiti)									
Introiti merci (al lordo dei rimborsi) (miliardi)	1.233,5	1.356,5	1.295,6	1.343,6	1.365,3	1.311,3	n.d.	n.d.	-

(1) Comprende il traffico in conto pubblico, di servizio e gratuito.

(2) Capacità del parco carri conto pubblico e privati, escluso servizio.

(3) I valori si riferiscono al solo trasporto in conto pubblico (venduto).

(4) Il grado di utilizzo non tiene conto della natura della merce trasportata.

Fonte: Ferrovie dello Stato.

Tab. IV.1.3A – Ferrovie dello Stato: estensione della rete in esercizio – Anni 1970-2000 (km e composizione percentuale rispetto al totale della rete)

Tipologia rete	Anni											Var. %	
	(1) 1970	(1) 1975	(2) 1980	(2) 1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000/'99	2000/'70
Totale rete	16.073,0	16.077,2	16.138,4	16.182,6	16.066,0	16.005,1	16.013,6	16.030,3	16.079,9	16.107,9	16.147,0	0,24	0,46
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		
Elettrificata	7.871,3	7.941,0	8.742,9	8.935,5	9.511,6	10.204,7	10.318,5	10.358,3	10.487,7	10.687,7	10.733,5	0,43	36,36
	49,0%	49,4%	54,2%	55,2%	59,2%	63,8%	64,4%	64,6%	65,3%	66,4%	66,5%		
Non elettrificata	8.201,7	8.136,2	7.395,5	7.247,1	6.554,4	5.800,4	5.695,1	5.672,1	5.592,2	5.420,2	5.413,5	-0,12	-34,00
	51,0%	50,6%	45,8%	44,8%	40,8%	36,2%	35,6%	35,4%	34,7%	33,6%	33,5%		
Linea a semplice binario	11.210,3	11.011,3	10.784,5	10.708,9	10.294,8	9.982,2	9.969,2	9.924,3	9.944,9	9.934,9	9.974,0	0,39	-11,03
	69,7%	68,5%	66,8%	66,2%	64,1%	62,4%	62,3%	61,9%	61,8%	61,7%	61,8%		
Elettrificata	3.211,9	3.157,0	3.463,9	3.536,7	3.832,4	4.293,6	4.319,4	4.297,6	4.394,1	4.549,1	n.d.		
	20,0%	19,6%	21,5%	21,9%	23,9%	26,8%	27,0%	26,8%	27,3%	28,2%			
Non elettrificata	7.998,4	7.854,3	7.320,6	7.172,2	6.462,4	5.688,6	5.649,8	5.626,8	5.550,8	5.385,8	n.d.		
	49,8%	48,9%	45,4%	44,3%	40,2%	35,5%	35,3%	35,1%	34,5%	33,4%			
Linea a doppio binario	4.862,7	5.065,9	5.353,9	5.473,7	5.771,2	6.022,8	6.044,4	6.106,0	6.135,0	6.173,0	6.173,0	0,00	26,95
	30,3%	31,5%	33,2%	33,8%	35,9%	37,6%	37,7%	38,1%	38,2%	38,3%	38,2%		
Elettrificata	4.659,4	4.784,0	5.279,0	5.398,8	5.679,2	5.911,0	5.999,1	6.060,7	6.093,6	6.138,6	n.d.		
	29,0%	29,8%	32,7%	33,4%	35,3%	36,9%	37,5%	37,8%	37,9%	38,1%			
Non elettrificata	203,3	281,9	74,9	74,9	92,0	111,8	45,3	45,3	41,4	34,4	n.d.		
	1,3%	1,8%	0,5%	0,5%	0,6%	0,7%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%			

(1) Di cui km 135,4 di linea non elettrificata a scartamento ridotto.

(2) Di cui km 71,2 di linea non elettrificata a scartamento ridotto.

Fonte: Ferrovie dello Stato.

Tab. IV.1.4A – Ferrovie dello Stato: materiale rotabile a disposizione dell'esercizio – Anni 1970-2000

Tipologia rete	Anni											Var. %	
	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000/'99	2000/'70
Totale mezzi di trazione	4.917	4.982	5.525	5.600	5.409	5.269	5.119	5.106	5.069	5.180	5.257	2,19	6,91
Trazione a vapore (1)	672	362	190	52	26	23	24	22	23	23	23	0,00	-96,58
Locomotive a vapore	672	362	190	52	26	23	24	22	23	23	23	0,00	-96,58
Trazione elettrica (1)	2.250	2.313	2.580	2.777	2.680	2.678	2.539	2.530	2.506	2.617	2.695	4,43	19,78
Locomotive elettriche	1.782	1.811	1.950	2.120	2.037	2.038	1.957	1.924	1.876	1.927	1.988	2,72	11,56
Automotrici elettriche	445	479	606	633	609	600	529	529	550	610	627	10,91	40,90
Elettrotreni	23	23	24	24	34	40	53	77	80	80	80	0,00	247,83
Trazione diesel (1)	1.995	2.307	2.755	2.771	2.703	2.568	2.556	2.554	2.540	2.540	2.539	0,00	27,27
Locomotive diesel	698	853	1.048	1.162	1.164	1.167	1.165	1.164	1.165	1.165	1.164	0,00	66,76
Automotrici termiche	979	1.036	1.176	1.080	979	843	833	832	818	818	818	0,00	-16,45
Automotori	318	418	531	529	560	558	558	558	557	557	557	0,00	75,16
Totale mezzi trainati	146.377	144.902	133.155	130.745	119.987	105.159	96.208	95.529	95.512	94.228	88.516	-1,34	-39,53
Carrozze e rimorchi	9.898	11.145	11.705	13.211	12.280	11.736	11.246	10.927	10.781	10.446	10.437	-3,11	5,45
Bagagliai, postali e altro	2.588	2.319	2.091	1.898	2.023	1.508	1.353	1.313	1.261	1.212	1.187	-3,89	-54,13
Carri FS conto pubblico+servizio	121.086	115.899	104.342	102.009	94.074	81.884	74.228	74.295	74.704	74.567	69.048	-0,18	-42,98
Carri privati	12.805	15.539	15.017	13.627	11.610	10.031	9.381	8.994	8.766	8.003	7.844	-8,70	-38,74

(1) Somma della trazione per treni e per manovra.

Fonte: Ferrovie dello Stato.

Tab. IV.1.5A – Ferrovie dello Stato: distribuzione del materiale rotabile per classi di età – Dotazione inventariale al 1° gennaio 1999

Tipologia del materiale rotabile	Totale dotazione inventariale al 1° gennaio '99	Classi di età							1998	1997
		<i>fino al 1949</i>	<i>1950/1959</i>	<i>1960/1969</i>	<i>1970/1979</i>	<i>1980/1989</i>	<i>1990 in poi</i>	<i>TOTALE</i>	età media ponderata (anni)	età media ponderata (anni)
Totale mezzi di trazione	5.934	11,8%	8,3%	20,7%	22,7%	29,0%	7,4%	100%	28,4	28,2
Trazione a vapore	125	100,0%	-	-	-	-	-	100%	81,9	81,9
Locomotive a vapore	125	100,0%	-	-	-	-	-	100%	81,9	80,6
Trazione elettrica	3.022	16,8%	10,4%	20,0%	16,1%	23,3%	13,5%	100%	29,5	30,3
Locomotive elettriche	2.242	18,0%	12,3%	22,3%	14,2%	22,5%	10,4%	100%	30,4	30,8
Elettrotreni	91	16,5%	1,1%	4,4%	1,1%	12,1%	64,8%	100%	25,6	27,2
- di cui ETR 500	30	-	-	-	-	-	100,0%	100%	2,3	1,4
Automotrici elettriche	689	12,8%	10,9%	12,3%	24,4%	27,4%	12,2%	100%	26,9	31,0
Trazione diesel	2.787	2,5%	6,5%	22,9%	30,7%	36,3%	1,1%	100%	24,9	23,8
Locomotive diesel	1.213	4,0%	2,8%	34,3%	30,8%	25,6%	2,5%	100%	25,6	24,6
Automotrici termiche	1.009	1,2%	14,5%	14,7%	32,5%	37,2%	-	100%	26,0	26,2
Automotori	565	1,6%	-	13,1%	27,6%	57,9%	-	100%	21,5	20,6
Totale parco veicoli	13.710	5,7%	5,8%	14,7%	24,3%	41,3%	8,4%	100%	23,8	24,8
Totale veicoli viaggiatori	11.984	2,5%	5,0%	14,8%	23,8%	45,3%	8,6%	100%	21,9	22,9
Carrozze tradizionali ed altre	9.780	2,9%	4,0%	14,7%	22,4%	47,5%	8,6%	100%	21,6	22,7
Carrozze letto	281	-	-	5,7%	14,2%	60,9%	19,2%	100%	14,9	14,3
Ristorante/Self-service	106	-	-	-	43,4%	53,8%	2,8%	100%	19,0	18,0
Cuccette e Sanitarie	879	0,7%	2,2%	17,9%	44,1%	35,2%	-	100%	24,8	25,1
Rimorchi per automotrici	938	0,9%	20,0%	18,1%	20,1%	26,7%	14,2%	100%	25,0	25,8
Totale restante parco veicoli	1.726	27,8%	11,2%	13,6%	27,5%	13,2%	6,7%	100%	36,8	37,8
Carrozze postali e cellulari	333	9,0%	26,7%	21,3%	40,8%	2,1%	-	100%	34,9	36,3
Bagagliai (semplici, postali e rimorchio)	1.039	36,0%	9,9%	13,1%	22,5%	9,5%	9,0%	100%	39,8	40,9
Trasporto auto DDM	189	-	-	6,3%	53,4%	29,6%	10,6%	100%	19,9	18,9
Carrozze di servizio (incl. furgoni generatori)	165	46,1%	1,2%	9,7%	2,4%	39,4%	1,2%	100%	41,5	42,5
Totale parco carri (escl. privati)	78.180	7,4%	5,2%	28,8%	19,2%	30,2%	9,2%	100%	23,4	24,4
Carri coperti	31.423	10,1%	4,3%	26,4%	14,3%	32,5%	12,5%	100%	24,4	23,9
Carri alte sponde	16.817	0,1%	8,4%	53,8%	13,6%	18,3%	5,8%	100%	28,0	27,1
Carri a pianale	22.998	0,2%	1,0%	17,6%	33,8%	38,8%	8,7%	100%	21,4	20,2
Carri di servizio (inclusi riscaldatori)	6.942	36,9%	15,5%	15,9%	6,3%	20,7%	4,6%	100%	39,1	38,6
Carri privati (non computati sul totale)	8.766	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Ferrovie dello Stato.

Tab. IV.1.6A – Ferrovie dello Stato: percorrenze dei treni per tipo di servizio - Anni 1970-2000
(migliaia di treni-km e composizione percentuale rispetto al totale della percorrenza)

Percorrenze per tipo di servizio	ANNI											Var. %	
	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000/'99	2000/'70
Totale percorrenze	284.654	286.454	307.722	311.488	322.025	344.399	345.774	345.081	340.689	329.789	328.902	- 0,27	15,54
	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>		
Treni-km passeggeri	197.677	211.454	229.206	234.450	235.260	256.165	257.346	255.582	253.858	249.285	251.831	1,02	27,40
	<i>69,4%</i>	<i>73,8%</i>	<i>74,5%</i>	<i>75,3%</i>	<i>73,1%</i>	<i>74,4%</i>	<i>74,4%</i>	<i>74,1%</i>	<i>74,5%</i>	<i>75,6%</i>	<i>76,6%</i>		
Treni-km merci (1)	65.208	54.105	57.457	56.786	66.780	68.889	68.425	69.675	66.459	58.025	58.193	0,29	-10,76
	<i>22,9%</i>	<i>18,9%</i>	<i>18,7%</i>	<i>18,2%</i>	<i>20,7%</i>	<i>20,0%</i>	<i>19,8%</i>	<i>20,2%</i>	<i>19,5%</i>	<i>17,6%</i>	<i>17,7%</i>		
Treni km servizio (2)	21.769	(3)20.895	(3)21.059	20.252	19.985	19.345	20.003	19.824	20.372	22.479	18.878	-16,02	-13,28
	<i>7,6%</i>	<i>7,3%</i>	<i>6,8%</i>	<i>6,5%</i>	<i>6,2%</i>	<i>5,6%</i>	<i>5,8%</i>	<i>5,7%</i>	<i>6,0%</i>	<i>6,8%</i>	<i>5,7%</i>		

(1) Comprende trasporti postali e militari.

(2) Comprende locomotive isolate.

(3) Dati stimati.

Fonte: Ferrovie dello Stato.

Tab. IV.1.7A – Ferrovie dello Stato: percorrenze dei treni per regione e per tipo di servizio – Anno 1999

REGIONI	TRENI KM REALI (in migliaia)							
	VIAGGIATORI		MERCÌ ⁽¹⁾		SERVIZIO ⁽²⁾		TOTALE	
	%		%		%		%	
TOTALE 1999	249.285	100,0	58.025	100,0	22.479	100,0	329.789	100,0
TOTALE 1998	253.858	100,0	66.459	100,0	20.372	100,0	340.689	100,0
Piemonte	23.526	9,4	7.216	12,4	3.618	16,1	34.360	10,4
Valle D'Aosta	1.058	0,4	18	0,0	43	0,2	1.119	0,3
Lombardia	27.256	10,9	6.142	10,6	3.296	14,7	36.694	11,1
Tretino Alto Adige	4.769	1,9	2.348	4,0	743	3,3	7.860	2,4
Veneto	18.718	7,5	4.307	7,4	1.969	8,8	24.994	7,6
Friuli Venezia Giulia	5.313	2,1	2.592	4,5	997	4,4	8.902	2,7
Liguria	10.853	4,4	2.644	4,6	1.214	5,4	14.711	4,5
Emilia Romagna	22.042	8,8	6.652	11,5	2.011	8,9	30.705	9,3
TOTALE NORD 1999	113.535	45,5	31.919	55,0	13.891	61,8	159.345	48,3
TOTALE NORD 1998	116.538	45,5	38.908	55,8	11.596	58,3	167.042	48,5
Toscana	26.400	10,6	5.685	9,8	1.844	8,2	33.929	10,3
Umbria	3.812	1,5	929	1,6	297	1,3	5.038	1,5
Marche	7.241	2,9	2.028	3,5	659	2,9	9.928	3,0
Lazio	27.350	11,0	5.001	8,6	1.513	6,7	33.864	10,3
TOTALE CENTRO 1999	64.803	26,0	13.643	23,5	4.313	19,2	82.759	25,1
TOTALE CENTRO 1998	66.104	25,8	16.100	23,1	3.666	16,3	85.870	24,7
Abruzzo	5.753	2,3	1.138	2,0	363	1,6	7.254	2,2
Molise	1.661	0,7	179	0,3	56	0,2	1.896	0,6
Campania	18.283	7,3	3.425	5,9	904	4,0	22.612	6,9
Puglia	11.757	4,7	2.232	3,8	525	2,3	14.514	4,4
Basilicata	2.684	1,1	384	0,7	99	0,4	3.167	1,0
Calabria	13.340	5,4	2.580	4,4	1.134	5,0	17.054	5,2
Sicilia	13.902	5,6	1.844	3,2	994	4,4	16.740	5,1
Sardegna	3.567	1,4	681	1,2	199	0,9	4.447	1,3
TOTALE SUD E ISOLE 1999	70.947	28,5	12.463	21,5	4.274	19,0	87.684	26,6
TOTALE SUD E ISOLE 1998	73.370	28,6	14.667	21,1	4.562	25,2	92.599	26,8

(1) Compresi treni militari e postali.

(2) Comprese locomotive isolate.

Fonte: Ferrovie dello Stato.

Tab. IV.1.8A – Ferrovie dello Stato: indici di produttività – Anni 1985, 1990, 1995-2000

Indici di produttività	ANNI							
	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Produttività dell'infrastruttura								
Unità di traffico per km di rete (<i>migliaia</i>)	3.421,5	4.100,5	4.243,0	4.252,3	4.293,1	4.110,5	4.176,3	4.257,6
Treni-km per km di rete	19.248,3	20.043,9	21.518,1	21.592,5	21.526,8	21.187,2	20.499,9	20.369,2
TKBR per km di rete (<i>migliaia</i>)	6.555,8	7.016,7	7.168,7	7.131,5	7.128,1	6.766,0	6.212,1	6.012,8
Produttività del materiale trainante								
Economica (UT/KW)	8.144,9	9.176,6	8.730,9	8.719,0	8.574,5	8.140,9	7.998,7	7.957,7
Tecnica (TKBR/KW)	15.606,1	15.702,9	14.751,3	14.622,4	14.237,0	13.400,2	11.897,6	11.238,3
Produttività delle carrozze								
Economica (VK/PO)	33.946	43.938	45.262	47.766	46.973	44.845	47.562	47.660
Tecnica (PKO/PO)	98.350	103.226	117.422	123.785	123.241	121.650	120.410	119.589
Fattore di utilizzazione	0,345	0,426	0,385	0,386	0,380	0,366	0,378	0,399
Posti-km offerti (<i>milioni</i>)	108.359	105.038	113.783	116.049	114.566	113.151	108.319	108.941
Produttività dei carri								
Economiche (TK/TO)	4.439	6.022	7.110	7.369	7.986	7.803	7.695	8.359
Tecnica (TKO/TO)	11.322	13.532	14.632	15.105	16.255	15.255	14.258	14.630
Fattore di utilizzazione	0,392	0,445	0,486	0,488	0,491	0,511	0,531	0,571
Tonnellate-km offerte (<i>milioni</i>)	45.828	47.575	49.497	47.786	51.347	48.300	44.788	43.748
Produttività del personale								
Economica (<i>migliaia di UT/addetto</i>)	256,2	328,7	523,0	546,0	566,0	558,8	588,9	627,8
Tecnica (<i>migliaia di TKBR/addetto</i>)	490,9	562,5	883,7	915,7	939,8	919,8	876,0	886,7
Treni-km/addetto	1.441,2	1.606,9	2.652,5	2.772,4	2.838,2	2.880,4	2.890,9	3.003,8
Costo del lavoro per UT (<i>lire costanti 2000</i>)	235,8	216,1	164,7	173,1	147,9	142,4	135,6	126,0
Costo del lavoro per dipendente (<i>milioni di lire costanti 2000</i>)	60,4	71,1	86,1	94,5	83,7	79,6	79,8	79,1
Costo del lavoro per treno-km (<i>migliaia di lire costanti 2000</i>)	41,9	44,2	32,5	34,1	29,5	27,6	27,6	26,3

TKBR: tonnellate-km lorde rimorchiate, UT: unità di traffico, KW: chilowatt, VK: viaggiatori-km, PO: posti offerti, PKO: posti-km offerti, TK: tonnellate-km, TO: tonnellate offerte, TKO: tonnellate-km offerte.
 Fonte: Ferrovie dello Stato.

Tab. IV.2.1A – Elenco delle Ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa

S.A.T.T.I. Torinese Trasporti intercomunali	
Azienda Torinese Mobilità	PIEMONTE
FERR. DOMODOSSOLA - LOCARNO	
Società Subalpina Imprese Domodossola	PIEMONTE
NORD - MILANO ESERCIZIO	LOMBARDIA
TRENTO - MALE'	TRENTINO ALTO ADIGE
FERROVIE VENETE	VENETO
GENOVA - CASELLA	LIGURIA
FERROVIA BOLOGNA - PORTOMAGGIORE	EMILIA ROMAGNA
SUZZARA - FERRARA	EMILIA ROMAGNA
FERROVIE PADANE	EMILIA ROMAGNA
A.C.T. REGGIO EMILIA	EMILIA ROMAGNA
A.T.C.M. MODENA	EMILIA ROMAGNA
LA FERROVIARIA ITALIANA	TOSCANA
FERROVIA CENTRALE UMBRA	UMBRIA
A.T.C. BOLOGNA	EMILIA ROMAGNA
METROFERRO (EX CO.TRA.L)	LAZIO
FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA	ABRUZZO
SOCIETA' PER L'ESERCIZIO DEI PUBBLICI SERVIZI	CAMPANIA
FERROVIA ALIFANA	CAMPANIA
FERROVIA CIRCUMVESUVIANA	CAMPANIA
FERROVIE DELLA CALABRIA	CALABRIA
FERROVIE APPULO LUCANE	BASILICATA
FERROTRAMVIARIA	PUGLIA
FERROVIE DEL SUD EST	PUGLIA
FERROVIE DEL GARGANO	PUGLIA
FERROVIA CIRCUMETNEA	SICILIA
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIE DELLA SARDEGNA	SARDEGNA

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab.IV.2.2A – Ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa: estensione della rete (km) – Anni 1990-2001

Anni		1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001 (*)
<i>Linea a semplice binario</i>	In complesso	3.322	3.286	3.302	3.302	3.297	3.255	3.174	3.206	3.206	3.226	3.182
	Elettrificata	1.111	1.118	1.125	1.125	1.120	1.120	1.108	1.098	1.098	958	1.074
	% elettrificata	33	34	34	34	34	34	35	34	34	30	34
<i>Linea a doppio binario</i>	In complesso	188	228	225	225	230	230	218	243	255	217	224
	Elettrificata	170	192	196	196	201	201	192	217	229	207	201
	% elettrificata	90	84	87	87	87	87	88	89	90	95	90
Totale rete	In complesso	3.510	3.514	3.527	3.527	3.527	3.485	3.392	3.448	3.461	3.443	3.467
	Elettrificata	1.281	1.310	1.321	1.321	1.321	1.321	1.300	1.315	1.327	1.165	1.290
	% elettrificata	36	37	37	37	37	38	38	38	38	34	37

(*) Stime interne ufficio di statistica.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

Tab.IV.2.3A - Ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa: rotabili a disposizione dell'esercizio – Anni 1980-2001

Anni		1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001 (*)
Locomotive	A vapore	25	13	13	14	5	6	6	10	12	11	12	10	10	10	10	9	11
	Elettriche	63	64	61	63	61	61	69	69	68	66	75	69	55	51	50	53	60
	Diesel	129	133	137	136	131	135	133	143	149	152	153	145	136	138	137	154	142
Elettrotreni Elettromotrici		281	303	310	315	342	336	393	414	435	448	450	460	464	466	475	545	465
Automotrici		302	316	343	335	330	338	337	350	382	401	399	418	392	425	427	426	403
Totale mezzi di trazione		800	829	864	863	869	876	938	986	1.046	1.078	1.089	1.102	1.057	1.090	1.099	1.187	1.080
Carrozze		718	673	624	628	704	684	706	725	759	722	746	708	702	706	701	728	714
Bagagliai e postali		42	30	27	30	31	26	23	26	26	28	25	23	22	18	17	17	21
Carri		2.072	1.745	1.603	1.597	1.346	1.120	1.395	1.306	1.315	1.303	1.255	1.113	1.082	1.149	1.145	962	1.157

(*) Stime interne ufficio di statistica.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

Tab.IV.2.4A - Ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa: traffico passeggeri e merci – Anni 1980-2001

Anni		1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001(*)
Passeggeri	(migliaia)	191.960	156.180	164.086	157.112	165.265	159.288	149.351	145.638	144.603	150.320	148.721	148.730	151.103	152.112	152.823	160.424	155.720
Pkm	(milioni)	3.356	2.965	2.854	2.853	2.859	2.754	2.780	2.788	2.674	2.816	2.792	2.792	3001	2.852	2.878	2.439	2.675
Percorso medio di un viaggiatore	(km)	17,48	18,98	17,39	18,16	17,30	17,29	18,60	19,14	18,49	18,73	18,77	18,77	21,31	18,75	18,83	15,20	17,45
Tonnellate merci trasportate	(migliaia)	1.861	1.511	1.382	1.468	1.616	1.691	1.913	2.169	1.974	2.110	2.267	2.320	2.466	2.803	2.587	2.849	2.536
Tkm	(milioni)	58	46	40	44	51	52	56	55	45	44	56	56	58	75	58	58	60

(*) Stime interne ufficio di statistica.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

Tab. IV.3.1A – Tranvie urbane (*): estensione della rete, materiale rotabile, traffico – Anni 1970-1999

ANNI	Lunghezza esercizio (km)	Materiale rotabile (n.)	Vkm (mgl)	Posti-km offerta (mgl)	Passeggeri (mgl)	Pkm (mgl)
1970	492	1.611	52.630	6.834.748	401.902	1.382.852
1975	535	1.420	49.429	6.868.814	515.240	1.777.578
1980	440	1.253	41.133	6.055.208	493.972	1.709.143
1985	420	1.143	40.525	5.437.644	438.633	1.574.916
1986	386	1.045	39.552	5.320.516	430.882	1.545.675
1987	383	1.074	39.369	5.695.770	445.014	1.592.547
1988	392	1.140	39.639	5.335.696	443.551	1.599.458
1989	395	1.121	39.839	5.289.068	422.127	1.503.289
1990	402	1.106	40.337	5.473.862	417.621	1.575.558
1991	390	963	39.753	5.303.533	402.328	1.404.574
1992	388	938	37.999	5.222.101	328.202	1.117.016
1993	365	885	36.461	5.182.027	367.731	1.251.355
1994	365	850	34.656	4.968.377	304.748	1.087.885
1995	384	855	35.859	5.168.346	297.430	1.136.300
1996	389	877	36.945	5.271.037	296.042	1.236.246
1997	379	798	34.830	5.075.055	295.934	1.185.184
1998	367	742	34.780	5.076.328	292.209	1.089.694
1999	364	801	36.464	4.925.054	291.029	1.024.488

(*) Fino al 1980 i dati comprendono anche gli ascensori di Genova e Bergamo.

Fonte: CISPEL fino al 1980, dal 1985 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

Tab. IV.3.2A - Tranvie extraurbane (*): estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970-1999

ANNI	Lunghezza esercizio (km)	Materiale rotabile (n.)	Vkm (mgl)	Posti-km offerta (mgl)	Passeggeri (mgl)	Pkm (mgl)
1970	173	382	7.266	798.380	24.413	229.482
1975	152	350	6.680	920.358	25.093	236.627
1980	141	320	6.837	1.090.587	29.020	274.239
1985	47	117	2.317	253.411	5.507	61.128
1986	47	109	2.318	252.984	5.895	61.127
1987	47	117	2.304	252.262	5.865	59.672
1988	47	103	2.286	249.913	6.053	64.254
1989	47	104	1.943	216.518	5.108	54.050
1990	47	104	1.922	215.000	5.241	53.502
1991	47	104	1.917	214.000	5.345	56.222
1992	40	104	1.906	212.000	4.859	51.063
1993	40	104	2.026	226.000	4.747	51.913
1994	40	104	2.004	221.000	4.372	46.378
1995	40	102	2.007	224.261	4.406	45.968
1996	40	99	2.022	226.073	4.354	44.683
1997	40	83	2.008	224.680	4.237	53.071
1998	40	80	2.002	225.501	4.117	51.665
1999	26	74	1.523	171.919	3.877	47.988

(*) Dal 1985 è stata chiusa la tranvia extraurbana di Vicenza e le linee "Adda" dell'ATM di Milano sono considerate metropolitane.

Fonte: CISPEL fino al 1980, dal 1985 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

Tabella IV.4.1A – Metropolitane (*): estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970-1999

ANNI	Lunghezza esercizio (km)	Materiale rotabile (n.)	Vkm (mgl)	Posti-km offerti (mgl)	Passeggeri (mgl)	Pkm (mgl)
1970	31	267	17.342	3.713.970	110.162	540.895
1975	37	367	20.395	4.422.950	167.579	920.009
1980	56	580	26.204	6.652.816	309.777	1.537.940
1985	78	640	49.802	10.513.603	423.600	2.133.161
1986	81	679	53.201	11.577.926	410.584	2.279.935
1987	81	727	55.742	11.819.411	425.083	2.369.874
1988	81	740	58.076	12.338.677	429.888	2.731.992
1989	81	801	58.586	12.392.243	430.362	2.554.093
1990	96	854	60.022	12.766.492	437.965	2.579.591
1991	102	954	69.858	14.881.575	503.967	3.531.553
1992	104	1.035	74.723	15.843.412	534.990	3.755.326
1993	109	1.091	76.059	16.165.668	542.837	3.751.265
1994	109	1.114	75.638	16.093.452	563.090	3.982.633
1995	113	1.099	76.351	16.469.480	570.991	4.084.790
1996	113	1.100	78.899	17.009.088	571.824	4.067.298
1997	113	1.126	77.921	16.839.122	571.648	4.145.525
1998	113	1.132	77.137	16.679.381	569.515	4.132.551
1999	121	1.009	78.483	16.953.753	576.149	4.166.833

(*) Dal 1985 sono incluse le linee "Adda" dell'ATM di Milano.

Fonti: CISPEL fino al 1980, dal 1985 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

Tab. IV.5.1A - Funicolari (a): estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970-1999

ANNI	Lunghezza esercizio (km)	Materiale rotabile (n.)	Vkm (mgl)	Posti-km offerti (mgl)	Passeggeri (mgl)	Pkm (mgl)
1970	18	56	—	—	20.407	17.550
1975	14	38	—	—	25.122	21.605
1980	11	34	646.193	71.727	25.338	21.791
1985 (b)	11	38	509.871	60.352	(c) 27.029	(c) 15.488
1986 (d)	10	36	647.866	76.426	(c) 26.254	(c) 15.076
1987 (e)	10	36	647.866	76.426	(c) 26.254	(c) 15.076
1988 (e)	10	36	647.866	76.426	(c) 26.254	(c) 15.076
1989 (e)	10	36	647.866	76.426	(c) 26.254	(c) 15.076
1990	12	42	1.557.886	124.630	(f) 18.113	(f) 19.454
1991	16	53	1.628.397	101.536	19.138	21.451
1992	16	63	1.948.703	155.869	29.869	33.513
1993	16	63	1.599.899	127.992	30.201	35.518
1994	16	55	1.606.321	128.506	30.309	35.434
1995	15	55	1.442.334	115.387	22.660	26.265
1996	14	57	1.585.603	126.848	21.163	26.096
1997	14	65	1.710.189	177.542	24.437	35.207
1998	14	61	1.973.900	217.806	20.642	28.387
1999	14	61	2.043.173	222.344	20,645	28.391

(a) Fino al 1980 i dati sono stimati e comprendono la funicolare dell'ACT di Trieste, considerata tranvia.

(b) Non sono compresi i dati relativi alla funicolare di S. Antonio - Mendola.

(c) Non sono compresi i dati relativi all'ATM di Genova.

(d) E' stato chiuso all'esercizio l'impianto Mercogliano - Montevergine (AV).

(e) Dati 1986.

(f) Non sono compresi i dati dell'ATAN di Napoli.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dal 1985 indagine diretta.

Tabella IV.5.2A - Funivie: estensione della rete e movimento passeggeri - Anni 1980-2001

Impianti in servizio (n.)	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Bifuni	138	127	102	96	97	97	96	92	93	92
Monofuni	474	557	674	745	750	772	803	825	854	868
Sciovie	1.881	2.004	2.086	1.735	1.693	1.694	1.627	1.572	1.559	1.501
Totale	2.493	2.688	2.862	2.576	2.540	2.563	2.526	2.489	2.506	2.461

Lunghezza di esercizio* (km)	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Bifuni	277,5	263,6	212,0	193,2	193,9	193,9	190,8	182,2	183,0	179,2
Monofuni	630,9	748,5	876,3	919,5	929,8	948,4	981,1	999,6	1.033,9	1.048,3
Sciovie	1.490,2	1.603,0	1.668,4	1.388,0	1.354,4	1.355,2	1.301,6	1.257,6	1.247,2	1.200,8
Totale	2.398,6	2.615,1	2.756,7	2.500,7	2.478,1	2.497,5	2.473,5	2.439,4	2.464,1	2.428,3

Passeggeri * (milioni)	1980	1985	1990**	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Bifuni	29,6	20,8	20,8	14,7	17,0	17,3	17,0	16,3	16,6	16,5
Monofuni	50,7	100,5	100,5	193,2	210,0	214,0	215,0	221,0	228,8	232,0
Sciovie	173,2	272,6	272,6	204,7	208,8	212,0	207,0	200,0	198,3	191,5
Totale	253,5	393,9	393,9	412,6	435,8	443,3	439,0	437,3	443,7	440,0

* Dati stimati; per lunghezza di esercizio si intende la lunghezza inclinata.

** Dati relativi all'anno 1985.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri e per i Sistemi Informativi e Statistici – D.G. Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi.

Tab. V.1.1A - Estensione stradale italiana - Anni 1990 - 2001

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001 (*)
Autostrade	6.185	6.201	6.273	6.311	6.375	6.435	6.465	6.469	6.478	6.478	6.478	6.478
Strade Statali	44.742	45.076	44.888	44.757	45.237	45.130	46.043	45.819	46.009	46.483	46.556	46.870
Strade Provinciali	111.011	112.111	112.875	113.353	113.349	114.442	113.924	113.790	115.125	115.222	114.691	115.180
Totale	161.938	163.388	164.036	164.421	164.961	166.007	166.432	166.078	167.612	168.183	167.725	168.528

Fonte: Aiscat, Anas ed indagine diretta presso le Province condotta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(*) Stima interna dell'Ufficio di Statistica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.1.2A - Estensione stradale italiana (numeri indice a base mobile) - Anni 1991 - 2001

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Autostrade	100,3	101,2	100,6	101,0	100,9	100,5	100,1	100,1	100,0	100,0	100,0
Strade Statali	100,7	99,6	99,7	101,1	99,8	102,0	99,5	100,4	101,0	100,2	100,7
Strade Provinciali	101,0	100,7	100,4	100,0	101,0	99,5	99,9	101,2	100,1	99,5	100,4
Totale	100,9	100,4	100,2	100,3	100,6	100,3	99,8	100,9	100,3	99,7	100,5

Fonte: Aiscat, Anas ed indagine diretta presso le Province condotta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.1.3A - Estensione stradale italiana (numeri indice a base fissa 1990 = 100) - Anni 1990 - 2001

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Autostrade	100,0	100,3	101,4	102,0	103,1	104,0	104,5	104,6	104,7	104,7	104,7	104,7
Strade Statali	100,0	100,7	100,3	100,0	101,1	100,9	102,9	102,4	102,8	103,9	104,1	104,8
Strade Provinciali	100,0	101,0	101,7	102,1	102,1	103,1	102,6	102,5	103,7	103,8	103,3	103,8
Totale	100,0	100,9	101,3	101,5	101,9	102,5	102,8	102,6	103,5	103,9	103,6	104,1

Fonte: Aiscat, Anas ed indagine diretta presso le Province condotta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.1.4A - Analisi della ripartizione regionale dell'estensione stradale italiana - Anno 2000

Regioni	Strade Provinciali	Strade Statali	Autostrade	Km Strade Provinc. per 10.000 abitanti	Km Strade Statali per 10.000 abitanti	Km Autostr. per 10.000 abitanti	Km Strade Provinc. per 100 Km ²	Km Strade Statali per 100 km ²	Km Autostr. per 100 km ²	Km Strade Provinciali per 10.000 veicoli circol.	Km strade Statali per 10.000 veicoli circol.	Km Autostr. per 10.000 veicoli circolanti
Piemonte	10.984	2.956	787	25,6	6,9	1,8	43,2	11,6	3,1	33,1	8,9	2,4
Valle d'Aosta	496	153	100	41,1	12,7	8,3	15,2	4,7	3,1	27,5	8,5	5,5
Lombardia	8.475	3.494	560	9,3	3,8	0,6	35,5	14,6	2,3	12,8	5,3	0,8
Trentino A. Adige (*)	2.672	1.690	207	28,3	17,9	2,2	19,6	12,4	1,5	41,3	26,2	3,2
Veneto	7.119	2.381	457	15,7	5,2	1,0	38,7	13,0	2,5	21,8	7,3	1,4
Friuli V. Giulia	2.179	1.214	207	18,3	10,2	1,7	27,8	15,5	2,6	25,0	13,9	2,4
Liguria	2.613	1.053	374	16,1	6,5	2,3	48,2	19,4	6,9	22,5	9,0	3,2
Emilia Romagna	7.246	2.915	633	18,1	7,3	1,6	32,8	13,2	2,9	23,1	9,3	2,0
Italia Settentrionale	41.784	15.856	3.325	16,2	6,1	1,3	34,8	13,2	2,8	21,8	8,3	1,7
Toscana	7.407	3.667	413	20,9	10,3	1,2	32,2	15,9	1,8	26,8	13,3	1,5
Umbria	2.768	1.402	64	32,9	16,7	0,8	32,7	16,6	0,8	41,7	21,1	1,0
Marche	5.239	1.350	200	35,7	9,2	1,4	54,0	13,9	2,1	46,6	12,0	1,8
Lazio	7.001	2.600	478	13,2	4,9	0,9	40,7	15,1	2,8	17,4	6,4	1,2
Italia Centrale	22.415	9.019	1.155	20,1	8,1	1,0	38,4	15,5	2,0	26,1	10,5	1,3
Abruzzo	5.043	2.344	319	39,4	18,3	2,5	46,7	21,7	3,0	57,7	26,8	3,6
Molise	1.938	951	52	59,2	29,1	1,6	43,7	21,4	1,2	98,3	48,2	2,6
Campania	6.927	2.660	445	12,0	4,6	0,8	50,9	19,6	3,3	18,9	7,3	1,2
Puglia	8.031	3.259	281	19,7	8,0	0,7	41,5	16,8	1,5	34,4	13,9	1,2
Basilicata	2.862	2.022	40	47,3	33,4	0,7	28,6	20,2	0,4	83,0	58,6	1,2
Calabria	6.132	3.414	279	30,0	16,7	1,4	40,7	22,6	1,9	51,2	28,5	2,3
Sicilia	13.929	3.935	582	27,4	7,8	1,1	54,2	15,3	2,3	42,1	11,9	1,8
Sardegna	5.630	3.097	-	34,2	18,8	0,0	23,4	12,9	0,0	54,4	29,9	0,0
Italia Meridionale	50.492	21.681	1.998	24,2	10,4	1,0	41,0	17,6	1,6	39,0	16,7	1,5
Italia	114.691	46.556	6.478	19,8	8,0	1,1	38,1	15,5	2,1	28,1	11,4	1,6

(*) Dal 01/07/98 la gestione delle strade statali del Trentino A. A. (1.690 km) spetta alle Province Autonome di Trento e Bolzano.

Fonte: Aiscat, Anas ed indagine diretta presso le Province Ufficio di Statistica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.1.5A – Estensione delle strade comunali – Anno 1999

	Strade urbane	Strade extraurbane	Strade vicinali	TOTALE strade comunali
Alessandria	1.569	4.213	2.575	8.357
Asti	1.031	3.310	1.306	5.647
Biella	859	878	554	2.291
Cuneo	2.428	5.679	3.704	11.811
Novara	1.412	1.229	1.053	3.694
Torino	6.113	6.568	2.890	15.571
Verbano - C.O.	865	1.285	603	2.753
Vercelli	826	1.081	1.177	3.084
PIEMONTE	15.103	24.243	13.862	53.208
Aosta	930	1.299	584	2.813
VALLE D'AOSTA	930	1.299	584	2.813
Bergamo	3.368	2.390	1.095	6.853
Brescia	4.078	4.236	2.911	11.225
Como	2.303	1.390	543	4.236
Cremona	1.058	1.335	618	3.011
Lecco	1.311	921	201	2.433
Lodi	591	430	224	1.245
Milano	7.176	2.117	1.027	10.320
Mantova	1.408	2.022	980	4.410
Pavia	1.663	2.122	1.412	5.197
Sondrio	1.168	1.674	1.440	4.282
Varese	2.386	1.643	1.100	5.129
LOMBARDIA	26.510	20.280	11.551	58.343
Bolzano	1.685	3.875	637	6.197
Trento	2.536	5.995	2.255	10.786
TRENTINO ALTO ADIGE	4.221	9.870	2.892	16.983
Belluno	1.166	2.157	1.809	5.132
Padova	2.469	2.729	936	6.134
Rovigo	867	1.470	213	2.550
Treviso	2.372	2.995	1.562	6.929
Venezia	1.854	2.428	466	4.748
Vicenza	2.663	3.891	1.655	8.209
Verona	2.650	4.496	1.729	8.875
VENETO	14.041	20.166	8.370	42.577
Gorizia	436	341	125	902
Pordenone	1.038	1.607	1.347	3.992
Trieste	578	456	168	1.202
Udine	2.252	2.973	2.452	7.677
FRIULI V. G.	4.304	5.377	4.092	13.773
Genova	2.337	2.015	1.592	5.944
Imperia	932	2.020	1.528	4.480
La Spezia	631	1.700	798	3.129
Savona	1.387	1.895	2.328	5.610
LIGURIA	5.287	7.630	6.246	19.163
Bologna	1.901	3.827	1.904	7.632
Ferrara	1.212	2.744	948	4.904
Forlì - Cesena	958	1.702	2.079	4.739
Modena	1.807	3.848	1.666	7.321
Piacenza	1.066	2.822	1.530	5.418
Parma	1.803	4.199	2.153	8.155
Ravenna	999	2.028	828	3.855
Reggio - Emilia	1.241	2.239	1.388	4.868
Rimini	852	956	644	2.452
EMILIA ROMAGNA	11.839	24.365	13.140	49.344
ITALIA SETTENTRIONALE	82.235	113.230	60.737	256.202
Arezzo	601	2.421	2.994	6.016
Firenze	1.680	2.585	2.449	6.714
Grosseto	960	1.622	2.902	5.484
Livorno	828	779	715	2.322
Lucca	1.684	3.119	2.199	7.002
Massa-Carrara	821	1.616	1.829	4.266
Pisa	910	2.338	1.609	4.857
Prato	600	451	876	1.927
Pistoia	722	1.591	820	3.133
Siena	803	1.374	1.806	3.983
TOSCANA	9.609	17.896	18.199	45.704

Segue: Tab. V.1.5A – Estensione delle strade comunali – Anno 1999

	Strade urbane	Strade extraurbane	Strade vicinali	TOTALE strade comunali
Perugia	2.090	5.302	9.305	16.697
Terni	467	1.999	1.658	4.124
UMBRIA	2.557	7.301	10.963	20.821
Ancona	1.105	2.118	1.116	4.339
Ascoli Piceno	1.397	2.983	1.396	5.776
Macerata	1.022	2.185	1.903	5.110
Pesaro e Urbino	1.637	3.644	2.486	7.767
MARCHE	5.161	10.930	6.901	22.992
Frosinone	1.329	5.973	3.206	10.508
Latina	1.034	2.389	767	4.190
Rieti	1.021	3.126	2.324	6.471
Roma	2.797	8.887	2.939	14.623
Viterbo	1.001	2.290	3.275	6.566
LAZIO	7.182	22.665	12.511	42.358
ITALIA CENTRALE	24.509	58.792	48.574	131.875
L'Aquila	2.486	4.175	3.639	10.300
Chieti	1.275	6.050	2.248	9.573
Pescara	783	2.438	848	4.069
Teramo	977	3.439	1.346	5.762
ABRUZZO	5.521	16.102	8.081	29.704
Campobasso	966	3.190	2.880	7.036
Isernia	583	2.160	856	3.599
MOLISE	1.549	5.350	3.736	10.635
Avellino	1.719	4.879	2.790	9.388
Benevento	989	4.011	2.054	7.054
Caserta	2.457	2.777	2.429	7.663
Napoli	2.975	1.807	803	5.585
Salerno	2.784	5.645	3.620	12.049
CAMPANIA	10.924	19.119	11.696	41.739
Bari	3.389	6.442	2.801	12.632
Brindisi	1.105	2.651	1.243	4.999
Foggia	2.608	7.447	1.574	11.629
Lecce	3.372	5.204	1.884	10.460
Taranto	1.402	3.746	1.150	6.298
PUGLIA	11.876	25.490	8.652	46.018
Matera	955	3.132	1.457	5.544
Potenza	2.295	7.687	4.485	14.467
BASILICATA	3.250	10.819	5.942	20.011
Cosenza	3.224	9.312	5.242	17.778
Catanzaro	1.446	3.845	2.167	7.458
Crotone	802	1.482	560	2.844
Reggio Calabria	2.786	5.285	2.141	10.212
Vibo Valentia	1.264	2.333	799	4.396
CALABRIA	9.522	22.257	10.909	42.688
Agrigento	1.734	2.543	1.617	5.894
Caltanissetta	648	1.103	712	2.463
Catania	2.284	2.366	1.824	6.474
Enna	1.405	1.742	1.012	4.159
Messina	2.488	5.869	1.419	9.776
Palermo	2.488	4.970	2.263	9.721
Ragusa	897	764	1.270	2.931
Siracusa	869	1.877	431	3.177
Trapani	1.655	2.441	653	4.749
SICILIA	14.468	23.675	11.201	49.344
Cagliari	2.525	5.451	5.249	13.225
Nuoro	2.117	5.287	4.071	11.475
Oristano	856	2.516	2.695	6.067
Sassari	2.427	4.061	3.202	9.690
SARDEGNA	7.925	17.315	15.217	40.457
ITALIA MERIDIONALE	65.035	140.127	75.434	280.596
TOTALE ITALIA	171.779	312.149	184.745	668.673

Fonte: Stima interna Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.1.6A – Analisi della ripartizione dell'estensione delle strade comunali - Anno 1999

Regioni	Abitanti	Superficie	Strade Urbane km	Strade Extraurb. km	Strade Vicinali km	Totale Strade Comunali km	Strade Urbane per 10.000 abitanti	Strade Extraurb. per 10.000 abitanti	Strade Vicinali per 10.000 abitanti	Totale Strade per 10.000 abitanti	Strade Urbane per 100 kmq	Strade Extraurb. per 100 kmq	Strade Vicinali per 100 kmq	Totale Strade per 100 kmq
Piemonte	4.291.441	25.398	15.103	24.243	13.862	53.208	35,2	56,5	32,3	124,0	59,5	95,5	54,6	209,5
Valle d'Aosta	119.610	3.263	930	1.299	584	2.813	77,8	108,6	48,8	235,2	28,5	39,8	17,9	86,2
Lombardia	8.988.951	23.861	26.510	20.280	11.551	58.343	29,5	22,6	12,9	64,9	111,1	85,0	48,4	244,5
Trentino Alto Adige	924.281	13.607	4.221	9.870	2.892	16.984	45,7	106,8	31,3	183,8	31,0	72,5	21,3	124,8
Veneto	4.469.156	18.380	14.041	20.166	8.370	42.579	31,4	45,1	18,7	95,3	76,4	109,7	45,5	231,7
Friuli V. Giulia	1.184.654	7.844	4.304	5.377	4.092	13.773	36,3	45,4	34,5	116,3	54,9	68,5	52,2	175,6
Liguria	1.641.835	5.421	5.287	7.630	6.246	19.164	32,2	46,5	38,0	116,7	97,5	140,7	115,2	353,5
Emilia Romagna	3.947.102	22.123	11.839	24.365	13.140	49.344	30,0	61,7	33,3	125,0	53,5	110,1	59,4	223,0
Italia Settentrionale	25.567.030	119.897	82.235	113.230	60.737	256.208	32,2	44,3	23,8	100,2	68,6	94,4	50,7	213,7
Toscana	3.527.303	22.997	9.609	17.896	18.199	45.704	27,2	50,7	51,6	129,6	41,8	77,8	79,1	198,7
Umbria	831.714	8.456	2.557	7.301	10.963	20.822	30,7	87,8	131,8	250,4	30,2	86,3	129,6	246,2
Marche	1.450.879	9.693	5.161	10.930	6.901	22.992	35,6	75,3	47,6	158,5	53,2	112,8	71,2	237,2
Lazio	5.242.709	17.208	7.182	22.665	12.511	42.357	13,7	43,2	23,9	80,8	41,7	131,7	72,7	246,1
Italia Centrale	11.052.605	58.354	24.509	58.792	48.574	131.875	22,2	53,2	43,9	119,3	42,0	100,8	83,2	226,0
Abruzzo	1.276.040	10.799	5.521	16.102	8.081	29.701	43,3	126,2	63,3	232,8	51,1	149,1	74,8	275,0
Molise	329.894	4.438	1.549	5.350	3.736	10.633	47,0	162,2	113,2	322,3	34,9	120,5	84,2	239,6
Campania	5.796.899	13.596	10.924	19.119	11.696	41.738	18,8	33,0	20,2	72,0	80,3	140,6	86,0	307,0
Puglia	4.090.068	19.363	11.876	25.490	8.652	46.018	29,0	62,3	21,2	112,5	61,3	131,6	44,7	237,7
Basilicata	610.330	9.992	3.250	10.819	5.942	20.012	53,2	177,3	97,4	327,9	32,5	108,3	59,5	200,3
Calabria	2.070.992	15.080	9.522	22.257	10.909	42.686	46,0	107,5	52,7	206,1	63,1	147,6	72,3	283,1
Sicilia	5.108.067	25.707	14.468	23.675	11.201	49.340	28,3	46,3	21,9	96,6	56,3	92,1	43,6	191,9
Sardegna	1.661.429	24.090	7.925	17.315	15.217	40.458	47,7	104,2	91,6	243,5	32,9	71,9	63,2	167,9
Italia Meridionale	20.943.719	123.065	65.035	140.127	75.434	280.586	31,1	66,9	36,0	134,0	52,8	113,9	61,3	228,0
Italia	57.563.354	301.316	171.779	312.149	184.745	668.669	29,8	54,2	32,1	116,2	57,0	103,6	61,3	221,9

Fonte: Elaborazione Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.3.1A – Veicoli circolanti – Anni 1989-2001(*)

Tipologia	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000(*)	2001(*)
Motocicli	2.430.704	2.509.819	2.543.186	2.560.037	2.526.761	2.539.835	2.530.750	2.572.926	2.597.857	2.723.002	2.975.651	3.375.782	3.538.017
Motocarri	452.520	464.852	462.575	456.300	444.125	433.255	415.665	427.716	417.593	409.009	399.440	390.097	385.658
Ciclomotori (**)	3.268.013	3.028.834	3.028.861	2.837.311	3.362.979	3.572.444	3.697.545	3.818.309	3.831.657	4.100.321	4.431.146	4.451.124	4.495.813
Autovetture	26.267.431	27.415.828	28.434.923	29.429.628	29.652.024	29.665.308	30.301.424	30.467.173	30.741.953	31.370.765	32.038.290	32.583.815	32.943.207
Autobus	76.313	77.731	78.649	78.179	76.974	76.076	75.023	83.182	84.177	84.822	85.762	87.956	88.793
Autocarri													
Merci	1.987.227	2.140.123	2.220.859	2.285.712	2.314.142	2.370.759	2.430.262	2.662.868	2.722.625	2.790.084	2.840.080	2.971.050	3.038.405
Autocarri													
Speciali	184.780	208.869	226.693	246.101	254.866	267.125	278.539	336.936	349.406	361.327	381.255	406.523	417.804
Motrici	62.462	67.780	72.069	74.135	75.028	75.564	79.631	94.759	97.507	100.192	106.726	115.958	120.180
Altro	626.768	670.116	697.155	713.402	714.006	754.860	764.600	829.191	827.233	829.608	799.974	812.596	820.852
TOTALE	35.356.218	36.583.952	37.764.970	38.680.805	39.420.905	39.755.226	40.573.439	41.293.060	41.670.008	42.769.130	44.058.324	45.194.901	45.848.729

(*) dati relativi al 2001 sono dati provvisori al 30 giugno 2001.

(**) Stima interna Ufficio di statistica Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fonte: ACI "Annuario Statistico 2001" e "Autoritratto a giugno 2001".

Tab. V.3.2A - Veicoli circolanti, Anni 1989 - 2001(*)

Tipologia	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001(*)
Motoveicoli	6.151.237	6.003.505	6.034.622	5.853.648	6.333.865	6.545.534	6.643.960	6.818.951	6.847.107	7.232.332	7.806.237	8.217.003	8.419.488
Autovetture	26.267.431	27.415.828	28.434.923	29.429.628	29.652.024	29.665.308	30.301.424	30.467.173	30.741.953	31.370.765	32.038.290	32.583.815	32.943.207
Autoveicoli													
Industriali	2.937.550	3.164.619	3.295.425	3.397.529	3.435.016	3.544.384	3.628.055	4.006.936	4.080.948	4.166.033	4.213.797	4.394.083	4.486.034
TOTALE	35.356.218	36.583.952	37.764.970	38.680.805	39.420.905	39.755.226	40.573.439	41.293.060	41.670.008	42.769.130	44.058.324	45.194.901	45.848.729

N.B. Per Autoveicoli Industriali si intende: Autobus, Autocarri Merci, Autocarri Speciali, Motrici e Altro.

N.B. Per Motoveicoli si intendono: Ciclomotori, Motocicli e Motocarri.

(*) dati relativi al 2001 sono dati provvisori al 30 giugno 2001.

Fonte: Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI "Annuario Statistico 2001" e "Autoritratto a giugno 2001".

Tab. V.3.3A - Veicoli circolanti, Anni 1990 – 2001 (numeri indice a base mobile)

Tipologia	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Motocicli	103,3	101,3	100,7	98,7	100,5	99,6	101,7	101,0	104,8	109,3	113,4	104,8
Motocarri	102,7	99,5	98,6	97,3	97,6	95,9	102,9	97,6	97,9	97,7	97,7	98,9
Ciclomotori	92,7	100,0	93,7	118,5	106,2	103,5	103,3	100,3	107,0	108,1	100,5	101,0
Autovetture	104,4	103,7	103,5	100,8	100,0	102,1	100,5	100,9	102,0	102,1	101,7	101,1
Autobus	101,9	101,2	99,4	98,5	98,8	98,6	110,9	101,2	100,8	101,1	102,6	101,0
Autocarri Merci	107,7	103,8	102,9	101,2	102,4	102,5	109,6	102,2	102,5	101,8	104,6	102,3
Autocarri Speciali	113,0	108,5	108,6	103,6	104,8	104,3	121,0	103,7	103,4	105,5	106,6	102,8
Motrici	108,5	106,3	102,9	101,2	100,7	105,4	119,0	102,9	102,8	106,5	108,7	103,6
Altro	106,9	104,0	102,3	100,1	105,7	101,3	108,4	99,8	100,3	96,4	101,6	101,0
TOTALE	103,5	103,2	102,4	101,9	100,8	102,1	101,8	100,9	102,6	103,0	102,6	101,4

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Tab. V.3.1A.

Tab. V.3.4A - Veicoli circolanti, Anni 1990 - 2001 (numeri indice a base fissa 1990 = 100)

Tipologia	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Motoveicoli	100,0	100,5	97,5	105,5	109,0	110,7	113,6	114,1	120,5	130,0	136,9	140,2
Autovetture	100,0	103,7	107,3	108,2	108,2	110,5	111,1	112,1	114,4	116,9	118,9	120,2
Autoveicoli Industr.	100,0	104,1	107,4	108,5	112,0	114,6	126,6	129,0	131,6	133,2	138,9	141,8
TOTALE	100,0	103,2	105,7	107,8	108,7	110,9	112,9	113,9	116,9	120,4	123,5	125,3

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Tab. V.3.1A.

Tab. V.3.5A - Veicoli circolanti, Anni 1990 – 2001 (numeri indice a base mobile)

Tipologia	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Motoveicoli	97,6	100,5	97,0	108,2	103,3	101,5	102,6	100,4	105,6	107,9	105,3	104,9
Autovetture	104,4	103,7	103,5	100,8	100,0	102,1	100,5	100,9	102,0	102,1	101,7	102,2
Autoveicoli Industr.	107,7	104,1	103,1	101,1	103,2	102,4	110,4	101,8	102,1	101,1	104,3	104,2
TOTALE	103,5	103,2	102,4	101,9	100,8	102,1	101,8	100,9	102,6	103,0	102,6	102,9

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Tab. V.3.1A.

Tab. V.3.6A – Veicoli circolanti nelle Regioni (esclusi i ciclomotori) – Anni 1990-2001(*)

Regioni	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001(*)
Piemonte	3.028.983	3.101.676	3.181.537	3.199.769	3.140.335	3.175.372	3.041.031	3.115.378	3.189.415	3.272.276	3.315.737	3.339.371
Valle D'Aosta	106.005	110.107	115.425	118.460	113.730	116.666	93.999	104.849	158.136	164.826	180.661	187.064
Lombardia	5.944.405	6.143.263	6.331.644	6.347.375	6.159.013	6.258.553	6.051.011	6.176.074	6.290.328	6.477.368	6.595.402	6.680.821
Trentino A. A.	546.529	563.554	585.200	589.582	583.825	597.193	572.034	585.499	612.799	631.459	646.195	654.168
Veneto	2.743.979	2.834.993	2.928.790	2.929.662	2.951.538	3.013.342	2.967.967	3.011.115	3.086.942	3.189.299	3.264.499	3.308.575
Friuli V.G.	770.363	789.097	812.959	810.226	818.042	850.495	812.024	824.630	847.994	858.367	871.655	881.779
Liguria	1.077.970	1.098.896	1.127.630	1.122.010	1.101.038	1.106.010	1.055.588	1.074.552	1.106.098	1.138.087	1.163.474	1.175.933
Emilia Romagna	2.815.911	2.880.485	2.967.211	2.960.826	2.906.495	2.948.875	2.834.878	2.900.327	2.981.764	3.063.185	3.133.529	3.177.221
Italia Settentrionale	17.034.145	17.522.071	18.050.396	18.077.910	17.774.016	18.066.506	17.428.532	17.792.424	18.273.476	18.794.867	19.171.152	19.404.932
Toscana	2.553.758	2.612.582	2.688.193	2.661.197	2.573.662	2.589.498	2.421.010	2.505.583	2.596.013	2.679.473	2.758.665	2.800.650
Umbria	550.558	568.205	600.889	616.179	608.076	612.801	576.842	581.653	624.360	645.213	664.428	672.576
Marche	945.946	973.608	1.005.218	1.004.177	1.005.876	1.024.003	1.023.398	1.034.281	1.049.475	1.085.077	1.124.192	1.141.897
Lazio	3.265.494	3.400.720	3.509.627	3.533.565	3.507.234	3.537.663	3.647.187	3.665.710	3.642.713	3.868.081	4.033.276	4.115.555
Italia Centrale	7.315.756	7.555.115	7.803.927	7.815.118	7.694.848	7.763.965	7.668.437	7.787.227	7.912.561	8.277.844	8.580.561	8.730.678
Abruzzo	680.112	709.478	735.962	741.029	753.728	771.309	792.040	796.079	807.963	841.932	874.016	890.564
Molise	149.398	155.677	162.139	164.326	168.498	172.328	182.735	186.912	181.260	190.622	197.092	200.814
Campania	2.334.724	2.462.466	2.542.949	2.623.084	2.860.209	2.976.403	3.665.689	3.602.977	3.368.726	3.528.675	3.656.225	3.713.576
Puglia	1.684.108	1.748.222	1.790.539	1.825.532	1.944.901	2.006.254	2.249.543	2.206.483	2.141.757	2.256.929	2.337.759	2.378.393
Basilicata	258.112	269.028	280.158	283.454	291.334	299.993	324.983	322.757	317.353	332.553	344.844	351.831
Calabria	850.724	884.041	916.399	931.461	977.644	1.010.965	1.084.767	1.080.880	1.097.038	1.153.347	1.198.615	1.224.652
Sicilia	2.447.404	2.585.640	2.685.929	2.716.145	2.817.195	2.887.053	3.116.465	3.094.955	3.045.722	3.190.432	3.307.034	3.366.690
Sardegna	800.635	844.371	875.096	879.867	900.409	921.118	961.560	967.657	987.127	1.007.330	1.034.650	1.051.266
Italia Meridionale	9.205.217	9.658.923	9.989.171	10.164.898	10.713.918	11.045.423	12.377.782	12.258.700	11.946.946	12.501.820	12.950.235	13.177.786
Totale Italia	33.555.118	34.736.109	35.843.494	36.057.926	36.182.782	36.875.894	37.474.751	37.838.351	38.221.545	39.627.179	40.743.777	41.352.916

N.B. Nel totale 1998 ci sono 88.562 veicoli non identificati. Nel totale 1999 ci sono 52.648 veicoli non identificati. Nel totale 2000 ci sono 41.829 veicoli non identificati.

(*) Dati provvisori al 30 giugno 2001.

Fonte: ACI "Annuario Statistico 2001" e "Autoritratto a giugno 2001".

Tab. V.3.7A– Veicoli circolanti (esclusi i ciclomotori) nelle Regioni per abitante residente - Anni 1990, 1995-2000

Regioni	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Piemonte	0,70	0,74	0,71	0,73	0,74	0,76	0,77
Valle D'Aosta	0,91	0,98	0,79	0,88	1,32	1,37	1,50
Lombardia	0,66	0,70	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72
Trentino A. A.	0,61	0,65	0,62	0,63	0,66	0,67	0,69
Veneto	0,62	0,68	0,67	0,67	0,69	0,71	0,72
Friuli V.G.	0,64	0,72	0,68	0,70	0,72	0,72	0,73
Liguria	0,63	0,67	0,64	0,65	0,68	0,70	0,72
Emilia Romagna	0,72	0,75	0,72	0,73	0,75	0,77	0,78
Italia Settentrionale	0,67	0,71	0,68	0,70	0,71	0,73	0,74
Toscana	0,72	0,73	0,69	0,71	0,74	0,76	0,78
Umbria	0,67	0,74	0,70	0,70	0,75	0,77	0,79
Marche	0,66	0,71	0,71	0,71	0,72	0,74	0,77
Lazio	0,63	0,68	0,71	0,70	0,69	0,73	0,76
Italia Centrale	0,66	0,71	0,70	0,70	0,71	0,75	0,77
Abruzzo	0,53	0,61	0,62	0,62	0,63	0,66	0,68
Molise	0,44	0,52	0,55	0,57	0,55	0,58	0,60
Campania	0,40	0,52	0,63	0,62	0,58	0,61	0,63
Puglia	0,41	0,49	0,55	0,54	0,52	0,55	0,57
Basilicata	0,41	0,49	0,53	0,53	0,52	0,55	0,57
Calabria	0,40	0,49	0,52	0,52	0,53	0,56	0,59
Sicilia	0,47	0,57	0,61	0,61	0,60	0,63	0,65
Sardegna	0,48	0,55	0,58	0,58	0,60	0,61	0,63
Italia Meridionale	0,43	0,53	0,59	0,59	0,57	0,60	0,62
Italia	0,58	0,64	0,65	0,66	0,66	0,69	0,70

Fonte: Elaborazioni Ufficio di Statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.4.1A – Trasporto merci su strada interno, internazionale e complessivo per titolo di trasporto e classe di percorrenza
Anno 1999^(a)

Classi di percorrenza	Conto proprio			Conto terzi			TOTALE		
	Tonnellate	Tonn. Km (migliaia)	Km medi	Tonnellate	Tonn. Km (migliaia)	Km medi	Tonnellate	Tonn. Km (migliaia)	Km medi
<i>Trasporti interni</i>									
Fino a 50 Km	246.197.995	5.240.449	21,3	178.182.690	4.697.569	26,4	424.380.685	9.938.018	23,4
51-100 Km	72.907.963	5.369.259	73,6	124.716.400	9.506.913	76,2	197.624.363	14.876.172	75,3
101-150 Km	29.580.913	3.667.452	124,0	86.203.034	10.940.215	126,9	115.783.947	14.607.667	126,2
151-200 Km	14.800.350	2.594.427	175,3	67.398.129	11.975.667	177,7	82.198.479	14.570.094	177,3
201-300 Km	13.480.948	3.299.672	244,8	88.879.863	22.214.995	249,9	102.360.811	25.514.667	249,3
301-400 Km	4.805.455	1.660.485	345,5	44.672.807	15.646.217	350,2	49.478.262	17.306.702	349,8
401-500 Km	1.903.247	854.548	449,0	23.673.960	10.626.862	448,9	25.577.207	11.481.410	448,9
oltre 500 Km	2.458.195	1.943.365	790,6	53.812.520	41.816.064	777,1	56.270.715	43.759.429	777,7
Totale	386.135.066	24.629.657	63,8	667.539.403	127.424.502	190,9	1.053.674.469	152.054.159	144,3
<i>Trasporti internazionali</i>									
Fino a 50 Km	707.499	16.504	23,3	348.634	11.463	32,9	1.056.133	27.967	27
51-100 Km	509.511	33.589	65,9	619.061	50.563	81,7	1.128.572	84.152	75
101-150 Km	165.109	21.008	127,2	519.621	66.492	128,0	684.730	87.500	128
151-200 Km	124.982	22.136	177,1	731.873	131.407	179,5	856.855	153.543	179
201-300 Km	195.096	49.035	251,3	1.234.880	314.051	254,3	1.429.976	363.086	254
301-400 Km	136.617	49.098	359,4	1.648.118	593.157	359,9	1.784.735	642.255	360
401-500 Km	85.355	37.755	442,3	1.665.930	757.617	454,8	1.751.285	795.372	454
oltre 500 Km	460.770	554.926	1.204,3	19.349.711	22.596.004	1.167,8	19.810.481	23.150.930	1.169
Totale	2.384.939	784.051	328,8	26.117.828	24.520.754	938,9	28.502.767	25.304.805	887,8
<i>Trasporti complessivi</i>									
Fino a 50 Km	246.905.494	5.256.953	21,3	178.531.324	4.709.032	26,4	425.436.818	9.965.985	23,4
51-100 Km	73.417.474	5.402.848	73,6	125.335.461	9.557.476	76,3	198.752.935	14.960.324	75,3
101-150 Km	29.746.022	3.688.460	124,0	86.722.655	11.006.707	126,9	116.468.677	14.695.167	126,2
151-200 Km	14.925.332	2.616.563	175,3	68.130.002	12.107.074	177,7	83.055.334	14.723.637	177,3
201-300 Km	13.676.044	3.348.707	244,9	90.114.743	22.529.046	250,0	103.790.787	25.877.753	249,3
301-400 Km	4.942.072	1.709.583	345,9	46.320.925	16.239.374	350,6	51.262.997	17.948.957	350,1
401-500 Km	1.988.602	892.303	448,7	25.339.890	11.384.479	449,3	27.328.492	12.276.782	449,2
oltre 500 Km	2.918.965	2.498.291	855,9	73.162.231	64.412.068	880,4	76.081.196	66.910.359	879,5
Totale	388.520.005	25.413.708	65,4	693.657.231	151.945.256	219,0	1.082.177.236	177.358.964	163,9

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 3,5 t. immatricolati in Italia.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.4.2A – Trasporto interno di merci su strada per titolo di trasporto e classe di percorrenza - Anno 1999

(composizione percentuale)

Classi di percorrenza	Conto proprio		Conto terzi		Totale	
	Tonnellate	tkm (migliaia)	Tonnellate	tkm (migliaia)	Tonnellate	tkm (migliaia)
<i>Composizione percentuale per classe di percorrenza</i>						
Fino a 50 km	63,76	21,28	26,69	3,69	40,28	6,54
51-100 km	18,88	21,80	18,68	7,46	18,76	9,78
101-150 km	7,66	14,89	12,91	8,59	10,99	9,61
151-200 km	3,83	10,53	10,10	9,40	7,80	9,58
201-300 km	3,49	13,40	13,31	17,43	9,71	16,78
301-400 km	1,24	6,74	6,69	12,28	4,70	11,38
401-500 km	0,49	3,47	3,55	8,34	2,43	7,55
oltre 500 km	0,64	7,89	8,06	32,82	5,34	28,78
Totale	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Composizione percentuale per titolo di trasporto

Fino a 50 km	58,01	52,73	41,99	47,27	100,00	100,00
51-100 km	36,89	36,09	63,11	63,91	100,00	100,00
101-150 km	25,55	25,11	74,45	74,89	100,00	100,00
151-200 km	18,01	17,81	81,99	82,19	100,00	100,00
201-300 km	13,17	12,93	86,83	87,07	100,00	100,00
301-400 km	9,71	9,59	90,29	90,41	100,00	100,00
401-500 km	7,44	7,44	92,56	92,56	100,00	100,00
oltre 500 km	4,37	4,44	95,63	95,56	100,00	100,00
Totale	36,65	16,20	63,35	83,80	100,00	100,00

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 3,5 t immatricolati in Italia.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.4.3A – Trasporti complessivi di merci su strada per tipo di trasporto e gruppo merceologico

Gruppi merceologici	Trasporti locali (fino a 50 km)			
	tonnellate		tkm (migliaia)	
	v.a	%	v.a	%
1 Cereali	10.888.013	31,63	306.487	5,75
2 Patate, legumi, frutta	4.437.487	21,17	116.865	1,43
3 Animali vivi, barbietole da zucchero	4.549.128	35,25	126.431	6,04
4 Legno e sughero	6.621.177	27,66	159.605	3,24
5 Tessili, cascami, mat. prime	2.847.080	23,70	69.132	2,28
6 Derrate alimentari, foraggiere	25.035.981	22,79	712.137	2,78
7 Oleaginosi	688.554	15,40	22.128	1,99
8 Combustibili materiali solidi	255.580	12,30	6.278	1,81
9 Petrolio greggio	41.395	10,71	1.168	2,02
10 Prodotti petroliferi	17.781.413	29,54	476.780	6,30
11 Minerali di ferro, rottami e polvere	3.844.841	30,86	95.943	4,86
12 Altri minerali e cascami non ferrosi	756.225	42,61	19.893	7,72
13 Prodotti metallurgici	22.077.788	22,03	581.401	2,59
14 Cementi, calci, materiali da costruzione manufatturati	105.658.419	56,82	2.138.090	14,40
15 Minerali greggi o manufatti	169.073.277	62,40	3.807.439	19,55
16 Concimi naturali e manufatti	1.859.782	27,08	47.906	3,45
17 Prodotti carbochimici, catrami	6.396.779	39,86	176.510	9,37
18 Prodotti chimici non carbochimici o catrami	6.558.927	15,41	170.308	1,36
19 Cellulosa e avanzi	2.152.896	20,01	49.979	1,77
20 Veicoli, materiale da trasp., macchine, motori	6.243.786	24,42	157.673	2,13
21 Articoli metallici	2.901.222	28,68	73.214	3,43
22 Vetro, vetreria, ceramica	5.545.424	27,56	125.815	2,60
23 Cuoio, tessuti, abbigliamento, altri manufatti	4.837.216	17,13	142.126	1,59
24 Articoli diversi	14.384.428	20,75	382.677	2,10
Totale	425.436.818	39,31	9.965.985	5,62

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 3,5 t. immatricolati in Italia.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

logico – Anno 1999^(a)

Trasporti di distanze medio lunghe				Totale trasporti					
tonnellate		tkm (migliaia)		tonnellate		tkm (migliaia)		tonnellate	tkm (mgl)
v.a	%	v.a	%	v.a	%	v.a	%	% sul totale	
23.537.884	68,37	5.027.340	94,25	34.425.897	100,0	5.333.827	100,0	3,18	3,01
16.526.391	78,83	8.041.557	98,57	20.963.878	100,0	8.158.422	100,0	1,94	4,60
8.356.768	64,75	1.965.543	93,96	12.905.896	100,0	2.091.974	100,0	1,19	1,18
17.319.001	72,34	4.772.591	96,76	23.940.178	100,0	4.932.196	100,0	2,21	2,78
9.164.714	76,30	2.966.848	97,72	12.011.794	100,0	3.035.980	100,0	1,11	1,71
84.824.750	77,21	24.908.576	97,22	109.860.731	100,0	25.620.713	100,0	10,15	14,45
3.781.610	84,60	1.090.276	98,01	4.470.164	100,0	1.112.404	100,0	0,41	0,63
1.821.583	87,70	341.206	98,19	2.077.163	100,0	347.484	100,0	0,19	0,20
345.286	89,29	56.764	97,98	386.681	100,0	57.932	100,0	0,04	0,03
42.408.936	70,46	7.096.572	93,7	60.190.349	100,0	7.573.352	100,0	5,56	4,27
8.614.895	69,14	1.876.923	95,14	12.459.736	100,0	1.972.866	100,0	1,15	1,11
1.018.607	57,39	237.639	92,28	1.774.832	100,0	257.532	100,0	0,16	0,15
78.154.832	77,97	21.862.456	97,41	100.232.620	100,0	22.443.857	100,0	9,26	12,65
80.279.498	43,18	12.707.988	85,6	185.937.917	100,0	14.846.078	100,0	17,18	8,37
101.859.129	37,60	15.665.089	80,45	270.932.406	100,0	19.472.528	100,0	25,04	10,98
5.009.084	72,92	1.339.145	96,55	6.868.866	100,0	1.387.051	100,0	0,63	0,78
9.652.163	60,14	1.707.502	90,63	16.048.942	100,0	1.884.012	100,0	1,48	1,06
36.010.591	84,59	12.312.912	98,64	42.569.518	100,0	12.483.220	100,0	3,93	7,04
8.607.755	79,99	2.766.358	98,23	10.760.651	100,0	2.816.337	100,0	0,99	1,59
19.322.507	75,58	7.244.604	97,87	25.566.293	100,0	7.402.277	100,0	2,36	4,17
7.214.716	71,32	2.063.332	96,57	10.115.938	100,0	2.136.546	100,0	0,93	1,20
14.573.605	72,44	4.709.165	97,4	20.119.029	100,0	4.834.980	100,0	1,86	2,73
23.397.275	82,87	8.813.214	98,41	28.234.491	100,0	8.955.340	100,0	2,61	5,05
54.938.838	79,25	17.819.379	97,9	69.323.266	100,0	18.202.056	100,0	6,41	10,26
656.740.418	60,69	167.392.979	94,38	1.082.177.236	100,0	177.358.964	100,0	100,0	100,0

Tab. V.4.4A - Trasporti complessivi di merci su strada per Regione di origine e di destinazione

Regioni di origine	Regioni di destinazione			
	Piemonte	Valle d' Aosta	Lombardia	Trentino - A.Adige
Piemonte	70.142.181	1.166.885	16.257.133	338.862
Valle d'Aosta	178.261	1.651.092	195.193	0
Lombardia	14.633.946	239.614	155.898.533	2.109.866
Trentino-Alto Adige	284.037	30.636	2.211.221	19.401.985
Veneto	3.369.523	45.639	15.347.272	4.399.927
Friuli-Venezia Giulia	577.732	32.084	1.769.230	505.048
Liguria	5.119.311	26.584	6.444.479	102.804
Emilia-Romagna	4.000.000	101.608	15.775.525	1.360.088
Toscana	2.399.341	24.271	5.468.271	416.925
Umbria	576.140	0	961.780	33.699
Marche	460.101	10.622	1.273.780	123.548
Lazio	735.103	0	1.951.582	133.473
Abruzzo	640.690	0	909.275	82.189
Molise	127.676	0	120.943	6.536
Campania	845.565	13.839	1.509.888	106.926
Puglia	643.667	0	990.580	68.853
Basilicata	265.434	0	186.368	8.942
Calabria	28.368	0	70.999	2.138
Sicilia	186.172	0	438.336	32.179
Sardegna	52.123	0	57.646	0
Nord-Centro	102.475.676	3.329.035	223.553.999	28.926.225
Mezzogiorno	2.789.695	13.839	4.284.035	307.763
Italia	105.265.371	3.342.874	227.838.034	29.233.988
Estero	1.715.735	69.471	2.510.582	1.576.097
Totale	106.981.106	3.412.345	230.348.616	30.810.085
% sul totale	9,89	0,32	21,29	2,85

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 3,5 t. immatricolati in Italia.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Istat.

- Anno 1999 (a) (tonnellate)

Regioni di destinazione								
Veneto	Friuli - V. Giulia	Liguria	Emilia Romagna	Toscana	Umbria	Marche	Lazio	Abruzzo
3.249.179	558.744	4.513.382	4.614.125	1.845.423	284.914	707.917	1.126.270	562.637
57.127	235	71.961	71.786	0	0	0	28.914	0
13.442.704	1.986.233	4.242.943	19.704.802	4.163.958	759.531	1.897.011	3.070.096	959.603
2.377.829	175.636	123.391	1.482.346	263.195	66.920	96.050	364.261	90.373
93.560.607	6.322.362	961.141	11.806.125	2.646.941	658.872	863.320	1.532.921	615.038
6.960.871	17.079.906	158.941	1.275.716	658.374	210.271	319.762	304.017	142.705
1.039.636	125.174	10.461.965	1.537.606	1.708.765	113.731	65.148	272.064	28.718
8.499.208	1.174.917	1.361.435	77.349.736	4.784.409	1.697.794	2.777.678	1.900.822	895.652
2.806.555	645.461	2.484.159	4.930.956	49.989.191	1.354.509	942.801	3.121.476	233.680
407.019	48.472	164.281	1.868.060	2.485.193	9.102.323	1.357.807	2.580.299	287.665
810.349	196.747	95.632	3.282.086	759.295	1.075.392	15.117.044	782.906	1.565.928
666.320	58.104	187.800	1.219.326	2.535.674	1.908.590	382.939	46.237.740	1.348.532
391.398	45.023	48.218	810.941	349.767	190.782	2.013.315	1.939.489	9.827.633
18.817	6.967	0	78.328	55.428	33.646	31.589	310.607	126.900
656.592	91.398	247.938	944.967	694.783	305.745	368.006	3.510.465	949.973
680.273	184.612	111.777	916.417	382.479	260.705	282.005	666.250	463.286
116.140	0	16.953	160.240	50.155	81.990	72.658	76.116	110.184
83.476	4.473	10.740	343.324	50.095	0	0	245.067	17.645
200.843	66.022	11.898	147.257	137.891	50.799	40.556	278.160	54.375
71.395	5.714	0	1.480	23.441	0	0	17.407	0
133.877.404	28.371.991	24.827.031	129.142.670	71.840.418	17.232.847	24.527.477	61.321.786	6.730.531
2.218.934	404.209	447.524	3.402.954	1.744.039	923.667	2.808.129	7.043.561	11.549.996
136.096.338	28.776.200	25.274.555	132.545.624	73.584.457	18.156.514	27.335.606	68.365.347	18.280.527
1.907.996	774.334	324.725	1.178.034	484.017	185.671	255.774	498.361	300.815
138.004.334	29.550.534	25.599.280	133.723.658	74.068.474	18.342.185	27.591.380	68.863.708	18.581.342
12,75	2,73	2,37	12,36	6,84	1,69	2,55	6,36	1,72

Segue: Tab. V.4.4A - Trasporti complessivi di merci su strada per Regione di origine e di

Regioni di origine	Regioni di destinazione			
	Molise	Campania	Puglia	Basilicata
Piemonte	179.331	1.015.463	412.295	201.162
Valle d'Aosta	0	14.580	0	0
Lombardia	95.268	1.699.667	1.256.171	179.997
Trentino-Alto Adige	24.830	214.965	163.574	20.408
Veneto	69.623	1.163.108	755.382	64.257
Friuli-Venezia Giulia	31.865	240.767	147.856	30.867
Liguria	0	202.586	58.567	2.211
Emilia-Romagna	134.596	1.578.104	1.064.007	139.384
Toscana	125.082	1.078.796	444.263	13.163
Umbria	22.383	720.252	324.600	44.397
Marche	74.615	441.786	417.204	19.109
Lazio	718.854	3.696.534	677.141	208.760
Abruzzo	402.356	897.656	637.499	182.235
Molise	2.658.242	859.273	525.193	73.154
Campania	735.410	28.419.133	2.304.395	931.558
Puglia	553.284	2.287.309	22.561.869	1.817.173
Basilicata	44.676	1.090.657	1.751.228	3.097.186
Calabria	2.745	456.965	406.087	67.854
Sicilia	18.707	393.999	131.501	21.975
Sardegna	0	694	11.894	0
Nord-Centro	1.476.447	12.066.608	5.721.060	923.715
Mezzogiorno	4.415.420	34.405.686	28.329.666	6.191.135
Italia	5.891.867	46.472.294	34.050.726	7.114.850
Estero	30.439	510.262	125.045	15.719
Totale	5.922.306	46.982.556	34.175.771	7.130.569
% sul totale	0,55	4,34	3,16	0,66

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 3,5 t. immatricolati in Italia.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Istat.

destinazione - Anno 1999 ^(a) (tonnellate)

Regioni di destinazione								
Calabria	Sicilia	Sardegna	Nord-Centro	Mezzogiorno	Italia	Esteri	Totale	% sul tot. complessivo
100.940	177.961	18.235	104.805.015	2.668.024	107.473.039	1.956.254	109.429.293	10,11
0	0	0	2.254.569	14.580	2.269.149	42.771	2.311.920	0,21
206.973	442.873	50.854	222.149.237	4.891.406	227.040.643	3.294.641	230.335.284	21,28
9.838	36.102	44.233	26.877.507	604.323	27.481.830	1.728.730	29.210.560	2,70
203.067	239.453	31.164	141.514.650	3.141.092	144.655.742	2.133.217	146.788.959	13,56
24.689	24.613	23.408	29.851.952	666.770	30.518.722	924.672	31.443.394	2,91
16.804	43.117	15.401	27.017.267	367.404	27.384.671	239.382	27.624.053	2,55
316.910	552.947	78.552	120.783.220	4.760.152	125.543.372	1.520.933	127.064.305	11,74
53.931	116.743	87.131	74.583.916	2.152.789	76.736.705	462.496	77.199.201	7,13
64.606	146.446	0	19.585.073	1.610.349	21.195.422	235.106	21.430.528	1,98
85.971	97.742	2.423	23.987.502	2.704.778	26.692.280	230.425	26.922.705	2,49
232.139	225.687	29.751	56.016.651	7.137.398	63.154.049	397.735	63.551.784	5,87
82.145	149.911	0	7.421.087	12.179.435	19.600.522	238.909	19.839.431	1,83
30.071	27.200	0	790.537	4.300.033	5.090.570	13.372	5.103.942	0,47
1.207.084	571.016	6.599	9.296.112	35.125.168	44.421.280	372.239	44.793.519	4,14
1.091.050	197.608	0	5.187.618	28.971.579	34.159.197	275.895	34.435.092	3,18
252.903	144.374	0	1.034.996	6.491.208	7.526.204	18.529	7.544.733	0,70
8.122.153	303.214	0	838.680	9.376.663	10.215.343	53.246	10.268.589	0,95
137.388	27.329.468	0	1.590.113	28.087.413	29.677.526	142.533	29.820.059	2,76
0	0	22.596.409	229.206	22.608.997	22.838.203	28.679	22.866.882	2,11
1.315.868	2.103.684	381.152	849.426.559	30.719.065	880.145.624	13.166.362	893.311.986	82,55
10.922.794	28.722.791	22.603.008	26.388.349	147.140.496	173.528.845	1.143.402	174.672.247	16,14
12.238.662	30.826.475	22.984.160	875.814.908	177.859.561	1.053.674.469	14.309.764	1.067.984.233	98,69
41.681	59.724	26.417	11.480.797	1.110.102	12.590.899	1.602.104	14.193.003	1,31
12.280.343	30.886.199	23.010.577	887.295.705	178.969.663	1.066.265.368	15.911.868	1.082.177.236	100,00
1,13	2,85	2,13	81,99	16,54	98,53	1,47	100,00	

Tab. V.4.5A – Trasporti complessivi di merci su strada per Regione di origine e di destinazione

Regioni di origine	Regioni				
	Piemonte	Valle d' Aosta	Lombardia	Trentino A. Adige	Veneto
Piemonte	64,10	1,07	14,86	0,31	2,97
Valle d'Aosta	7,71	71,42	8,44	0,00	2,47
Lombardia	6,35	0,10	67,68	0,92	5,84
Trentino-Alto Adige	0,97	0,10	7,57	66,42	8,14
Veneto	2,30	0,03	10,46	3,00	63,74
Friuli-Venezia Giulia	1,84	0,10	5,63	1,61	22,14
Liguria	18,53	0,10	23,33	0,37	3,76
Emilia-Romagna	3,15	0,08	12,42	1,07	6,69
Toscana	3,11	0,03	7,08	0,54	3,64
Umbria	2,69	0,00	4,49	0,16	1,90
Marche	1,71	0,04	4,73	0,46	3,01
Lazio	1,16	0,00	3,07	0,21	1,05
Abruzzo	3,23	0,00	4,58	0,41	1,97
Molise	2,50	0,00	2,37	0,13	0,37
Campania	1,89	0,03	3,37	0,24	1,47
Puglia	1,87	0,00	2,88	0,20	1,98
Basilicata	3,52	0,00	2,47	0,12	1,54
Calabria	0,28	0,00	0,69	0,02	0,81
Sicilia	0,62	0,00	1,47	0,11	0,67
Sardegna	0,23	0,00	0,25	0,00	0,31
Nord-Centro	11,47	0,37	25,03	3,24	14,99
Mezzogiorno	1,60	0,01	2,45	0,18	1,27
Italia	9,86	0,31	21,33	2,74	12,74
Estero	12,09	0,49	17,69	11,10	13,44
Totale	9,89	0,32	21,29	2,85	12,75

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 3,5 t. immatricolati in Italia.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Anno 1999^(a) (composizione percentuale per Regione di origine)

di destinazione							
Friuli - V. Giulia	Liguria	Emilia Romagna	Toscana	Umbria	Marche	Lazio	Abruzzo
0,51	4,12	4,22	1,69	0,26	0,65	1,03	0,51
0,01	3,11	3,11	0,00	0,00	0,00	1,25	0,00
0,86	1,84	8,55	1,81	0,33	0,82	1,33	0,42
0,60	0,42	5,07	0,90	0,23	0,33	1,25	0,31
4,31	0,65	8,04	1,80	0,45	0,59	1,04	0,42
54,32	0,51	4,06	2,09	0,67	1,02	0,97	0,45
0,45	37,87	5,57	6,19	0,41	0,24	0,98	0,10
0,92	1,07	60,87	3,77	1,34	2,19	1,50	0,70
0,84	3,22	6,39	64,75	1,75	1,22	4,04	0,30
0,23	0,77	8,72	11,60	42,47	6,34	12,04	1,34
0,73	0,36	12,19	2,82	3,99	56,15	2,91	5,82
0,09	0,30	1,92	3,99	3,00	0,60	72,76	2,12
0,23	0,24	4,09	1,76	0,96	10,15	9,78	49,54
0,14	0,00	1,53	1,09	0,66	0,62	6,09	2,49
0,20	0,55	2,11	1,55	0,68	0,82	7,84	2,12
0,54	0,32	2,66	1,11	0,76	0,82	1,93	1,35
0,00	0,22	2,12	0,66	1,09	0,96	1,01	1,46
0,04	0,10	3,34	0,49	0,00	0,00	2,39	0,17
0,22	0,04	0,49	0,46	0,17	0,14	0,93	0,18
0,02	0,00	0,01	0,10	0,00	0,00	0,08	0,00
3,18	2,78	14,46	8,04	1,93	2,75	5,82	5,82
0,23	0,26	1,95	1,00	0,53	1,61	5,82	5,82
2,69	2,37	12,41	6,89	1,70	2,56	5,82	5,82
5,46	2,29	8,30	3,41	1,31	1,80	5,82	5,82
2,73	2,37	12,36	6,84	1,69	2,55	5,82	5,82

Segue Tab. V.4.5A – Trasporti complessivi di merci su strada per Regione di origine e di desti

Regioni di origine	Regioni				
	Molise	Campania	Puglia	Basilicata	Calabria
Piemonte	0,16	0,93	0,38	0,18	0,09
Valle d'Aosta	0,00	0,63	0,00	0,00	0,00
Lombardia	0,04	0,74	0,55	0,08	0,09
Trentino-Alto Adige	0,09	0,74	0,56	0,07	0,03
Veneto	0,05	0,79	0,51	0,04	0,14
Friuli-Venezia Giulia	0,10	0,77	0,47	0,10	0,08
Liguria	0,00	0,73	0,21	0,01	0,06
Emilia-Romagna	0,11	1,24	0,84	0,11	0,25
Toscana	0,16	1,40	0,58	0,02	0,07
Umbria	0,10	3,36	1,51	0,21	0,30
Marche	0,28	1,64	1,55	0,07	0,32
Lazio	1,13	5,82	1,07	0,33	0,37
Abruzzo	2,03	4,52	3,21	0,92	0,41
Molise	52,08	16,84	10,29	1,43	0,59
Campania	1,64	63,44	5,14	2,08	2,69
Puglia	1,61	6,64	65,52	5,28	3,17
Basilicata	0,59	14,46	23,21	41,05	3,35
Calabria	0,03	4,45	3,95	0,66	79,10
Sicilia	0,06	1,32	0,44	0,07	0,46
Sardegna	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00
Nord-Centro	0,17	1,35	0,64	0,10	0,15
Mezzogiorno	2,53	19,70	16,22	3,54	6,25
Italia	0,55	4,35	3,19	0,67	1,15
Estero	0,21	3,60	0,88	0,11	0,29
Totale	0,55	4,34	3,16	0,66	1,13

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 3,5 t. immatricolati in Italia.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

nazione - Anno 1999^(a) (composizione percentuale per Regione di origine)

di destinazione

Sicilia	Sardegna	Nord-Centro	Mezzogiorno	Italia	Esteri	Totale
0,16	0,02	95,77	2,44	98,21	1,79	100,00
0,00	0,00	97,52	0,63	98,15	1,85	100,00
0,19	0,02	96,45	2,12	98,57	1,43	100,00
0,12	0,15	92,01	2,07	94,08	5,92	100,00
0,16	0,02	96,41	2,14	98,55	1,45	100,00
0,08	0,07	94,94	2,12	97,06	2,94	100,00
0,16	0,06	97,80	1,33	99,13	0,87	100,00
0,44	0,06	95,06	3,75	98,80	1,20	100,00
0,15	0,11	96,61	2,79	99,40	0,60	100,00
0,68	0,00	91,39	7,51	98,90	1,10	100,00
0,36	0,01	89,10	10,05	99,14	0,86	100,00
0,36	0,05	88,14	11,23	99,37	0,63	100,00
0,76	0,00	37,41	61,39	98,80	1,20	100,00
0,53	0,00	15,49	84,25	99,74	0,26	100,00
1,27	0,01	20,75	78,42	99,17	0,83	100,00
0,57	0,00	15,06	84,13	99,20	0,80	100,00
1,91	0,00	13,72	86,04	99,75	0,25	100,00
2,95	0,00	8,17	91,31	99,48	0,52	100,00
91,65	0,00	5,33	94,19	99,52	0,48	100,00
0,00	98,82	1,00	98,87	99,87	0,13	100,00
0,24	0,04	95,09	3,44	98,53	1,47	100,00
16,44	12,94	15,11	84,24	99,35	0,65	100,00
2,89	2,15	82,01	16,65	98,66	1,34	100,00
0,42	0,19	80,89	7,82	88,71	11,29	100,00
2,85	2,13	81,99	16,54	98,53	1,47	100,00

Tab. V.4.6A – Trasporti complessivi di merci su strada per titolo di trasporto e Regione di origine - Anno 1999 ^(a)

Regioni di origine	Conto proprio			Conto terzi			Totale		
	Tonnellate	tkm (migliaia)	Km medi	Tonnellate	tkm (migliaia)	Km medi	Tonnellate	tkm (migliaia)	Km medi
Piemonte	41.910.455	2.437.474	58,2	67.518.838	14.317.219	212,0	109.429.293	16.754.693	153,1
Valle d'Aosta	1.403.214	72.414	51,6	908.706	186.678	205,4	2.311.920	259.092	112,1
Lombardia	91.951.056	5.169.624	56,2	138.384.228	25.075.239	181,2	230.335.284	30.244.863	131,3
Trentino-Alto Adige	12.501.547	880.338	70,4	16.709.013	4.030.484	241,2	29.210.560	4.910.822	168,1
Veneto	59.613.529	4.264.000	71,5	87.175.430	17.211.177	197,4	146.788.959	21.475.177	146,3
Friuli-Venezia Giulia	10.270.861	580.006	56,5	21.172.533	4.735.098	223,6	31.443.394	5.315.104	169,0
Liguria	5.797.963	348.247	60,1	21.826.090	4.062.089	186,1	27.624.053	4.410.336	159,7
Emilia-Romagna	27.731.900	2.348.000	84,7	99.332.405	17.218.768	173,3	127.064.305	19.566.768	154,0
Toscana	24.802.368	1.489.951	60,1	52.396.833	10.291.486	196,4	77.199.201	11.781.437	152,6
Umbria	7.309.155	543.713	74,4	14.121.373	3.715.350	263,1	21.430.528	4.259.063	198,7
Marche	9.990.067	793.974	79,5	16.932.638	3.891.257	229,8	26.922.705	4.685.231	174,0
Lazio	21.809.550	1.405.525	64,4	41.742.234	7.951.718	190,5	63.551.784	9.357.243	147,2
Abruzzo	7.784.199	546.537	70,2	12.055.232	3.545.105	294,1	19.839.431	4.091.642	206,2
Molise	2.753.001	132.388	48,1	2.350.941	584.699	248,7	5.103.942	717.087	140,5
Campania	17.119.256	1.115.946	65,2	27.674.263	7.632.186	275,8	44.793.519	8.748.132	195,3
Puglia	12.873.882	897.036	69,7	21.561.210	6.717.343	311,5	34.435.092	7.614.379	221,1
Basilicata	3.110.719	209.486	67,3	4.434.014	1.406.243	317,1	7.544.733	1.615.729	214,2
Calabria	6.884.952	447.392	65,0	3.383.637	1.261.851	372,9	10.268.589	1.709.243	166,5
Sicilia	15.298.385	1.068.632	69,9	14.521.674	4.180.451	287,9	29.820.059	5.249.083	176,0
Sardegna	6.653.580	380.106	57,1	16.213.302	1.692.517	104,4	22.866.882	2.072.623	90,6
Italia	387.569.639	25.130.789	64,8	680.414.594	139.706.958	205,3	1.067.984.233	164.837.747	154,3
Nord-Centro	315.091.665	20.333.266	64,5	578.220.321	112.686.563	194,9	893.311.986	133.019.829	148,9
Mezzogiorno	72.477.974	4.797.523	66,2	102.194.273	27.020.395	264,4	174.672.247	31.817.918	182,2
Estero	950.366	282.919	297,7	13.242.637	12.238.298	924,2	14.193.003	12.521.217	882,2
Totale	388.520.005	25.413.708	65,4	693.657.231	151.945.256	219,0	1.082.177.236	177.358.964	163,9

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 3,5 t immatricolati in Italia.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.5.1A – Trasporto pubblico locale (settore autolinee): aziende distinte per Regione e per tipo di servizio - Anno 1998

Regioni	Totale	Servizio urbano	Servizio extraurbano	Servizio misto
Piemonte	89	5	64	20
Valle d'Aosta (*)	1	0	1	0
Lombardia	141	16	85	40
Bolzano (prov. autonoma)	4	0	3	1
Trento (prov. autonoma)	2	0	1	1
Veneto	46	6	30	10
Friuli Venezia Giulia	9	2	2	5
Liguria	10	3	1	6
Emilia Romagna	77	0	67	10
<i>Italia Settentrionale</i>	379	32	254	93
Toscana	35	4	17	14
Umbria	19	1	14	4
Marche	59	12	37	10
Lazio	87	82	1	4
<i>Italia Centrale</i>	200	99	69	32
Abruzzo	54	10	34	10
Molise	42	3	36	3
Campania	131	16	94	21
Puglia	73	22	39	12
Basilicata	53	17	27	9
Calabria	85	3	72	10
Sicilia	138	28	90	20
Sardegna	70	11	55	4
<i>Italia Meridionale e Insulare</i>	646	110	447	89
<i>Totale nazionale</i>	1.225	241	770	214

(*) Tutti i dati si riferiscono al 1996.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

Tabella V.5.2A – Trasporto pubblico locale (settore autolinee): aziende distinte per Regione e per classi di addetti. Servizio urbano ed extraurbano – Anno 1998

Regioni	Totale	Classe di addetti					
		1 - 5	6 - 10	11 - 20	21 - 50	51 - 100	oltre 100
Piemonte	89	36	11	17	13	3	9
Valle d'Aosta (*)	1	0	0	0	1	0	0
Lombardia	141	60	19	17	16	11	18
Bolzano (prov. autonoma)	4	0	0	0	1	0	3
Trento (prov. autonoma)	2	0	0	0	0	0	2
Veneto	46	23	7	1	2	1	12
Friuli Venezia Giulia	9	0	0	1	2	0	6
Liguria	10	3	0	0	1	0	6
Emilia Romagna	77	53	12	1	2	0	9
Italia Settentrionale	379	175	49	37	38	15	65
Toscana	35	11	3	5	2	0	14
Umbria	19	14	0	1	0	0	4
Marche	59	27	5	9	9	6	3
Lazio	87	32	20	14	15	3	3
Italia centrale	200	84	28	29	26	9	24
Abruzzo	54	29	8	7	4	2	4
Molise	42	26	7	5	1	2	1
Campania	131	62	26	17	11	5	10
Puglia	73	33	13	9	5	3	10
Basilicata	53	28	11	8	1	3	2
Calabria	85	32	12	24	9	2	6
Sicilia	138	60	24	24	18	4	8
Sardegna	70	42	12	8	2	1	5
Italia Meridionale e Insulare	646	312	113	102	51	22	46
Totale nazionale	1.225	571	190	168	115	46	135

(*) Tutti i dati si riferiscono al 1996.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

Tabella V.5.3A – Trasporto pubblico locale (settore autolinee): aziende distinte per Regione e per classi di autobus. Servizio urbano ed extraurbano – Anno 1998

Regioni	Totale	Classe di autobus					
		1 - 5	6 - 10	11 - 20	21 - 50	51 - 100	oltre 100
Piemonte	89	38	10	16	14	5	6
Valle d'Aosta (*)	1	0	0	0	1	0	0
Lombardia	141	59	18	22	19	12	11
Bolzano (prov. autonoma)	4	0	0	1	0	1	2
Trento (prov. autonoma)	2	0	0	0	0	1	1
Veneto	46	22	7	2	3	1	11
Friuli Venezia Giulia	9	0	0	2	1	2	4
Liguria	10	3	0	0	1	1	5
Emilia Romagna	77	50	15	2	1	0	9
Italia Settentrionale	379	172	50	45	40	23	49
Toscana	35	12	5	3	1	2	12
Umbria	19	12	2	0	1	0	4
Marche	59	31	3	11	9	4	1
Lazio	87	41	21	13	9	0	3
Italia centrale	200	96	31	27	20	6	20
Abruzzo	54	29	9	6	6	2	2
Molise	42	29	4	6	1	2	0
Campania	131	57	37	14	14	0	9
Puglia	73	38	13	5	6	2	9
Basilicata	53	26	11	10	4	0	2
Calabria	85	34	20	16	10	4	1
Sicilia	138	58	30	27	13	4	6
Sardegna	70	45	12	7	1	1	4
Italia Meridionale e Insulare	646	316	136	91	55	15	33
Totale nazionale	1.225	584	217	163	115	44	102

(*) Tutti i dati si riferiscono al 1996.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

Tabella V.5.4A – Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio urbano: principali dati di traffico distinti per Regione – Anno 1998

Regioni	Autobus utilizzati	Autobus-km	Percorrenza media annua per autobus (km)	Posti offerti	Viaggiatori trasportati	Posti-km offerti	Viaggiatori-km trasportati(*)
PIEMONTE	1.086	49.784.795	45.842	117.109	144.135.834	5.535.065.947	-
VALLE D'AOSTA (**)	-	-	-	-	-	-	-
LOMBARDIA	1.922	66.005.547	34.342	196.920	374.326.046	6.873.953.438	-
BOLZANO (PROV. AUTONOMA)	118	4.811.000	40.771	11.800	12.760.420	481.100.000	-
TRENTO (PROV. AUTONOMA)	151	5.479.901	36.291	15.251	16.876.632	553.470.001	-
VENETO	1.050	43.325.136	41.262	105.343	162.129.425	4.254.190.402	-
FRIULI VENEZIA GIULIA	351	18.315.378	52.181	37.610	101.352.084	1.994.345.301	-
LIGURIA	1.084	37.822.199	34.891	102.159	171.344.703	3.580.339.351	-
EMILIA ROMAGNA	1.228	48.940.456	39.854	127.651	175.022.129	5.049.356.509	-
ITALIA SETTENTRIONALE	6.990	274.484.412	39.268	713.843	1.157.947.273	28.321.820.949	-
TOSCANA(***)	1.322	57.642.699	43.619	130.171	147.714.180	5.352.409.896	-
UMBRIA	304	13.685.685	45.019	25.251	17.004.765	1.133.896.938	-
MARCHE(***)	396	13.749.026	34.683	34.709	47.467.973	1.164.453.059	-
LAZIO	2.983	124.847.052	41.853	237.800	773.121.858	12.555.485.370	-
ITALIA CENTRALE	5.005	209.924.462	41.944	427.931	985.308.776	20.206.245.263	-
ABRUZZO	368	10.150.953	27.584	34.575	24.759.305	936.009.811	-
MOLISE	67	2.399.683	35.816	5.712	5.255.106	204.303.043	-
CAMPANIA	1.580	51.312.697	32.476	134.283	156.859.776	4.361.579.219	-
PUGLIA	802	39.165.297	48.835	69.698	58.623.880	2.963.097.880	-
BASILICATA	108	3.888.641	36.006	6.243	7.458.494	250.035.905	-
CALABRIA	204	8.187.522	40.135	17.145	21.496.471	701.527.308	-
SICILIA	1.239	60.551.942	48.872	99.511	186.363.897	5.056.329.215	-
SARDEGNA(***)	415	16.065.391	38.712	38.091	44.613.413	1.476.137.201	-
ITALIA MERID. E INSULARE	4.783	191.722.126	40.084	405.258	505.430.342	15.949.019.582	-
TOTALE NAZIONALE	16.778	676.131.000	40.299	1.547.032	2.648.686.391	64.477.085.794	10.515.284.971

(*) Dati non disponibili a livello regionale; il totale nazionale è stimato.

(**) Tutti i dati si riferiscono al 1996.

(***) Stima interna Ufficio di Statistica.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

Tabella V.5.5A – Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio extraurbano: principali dati di traffico distinti per Regione – Anno 1998

Regioni	Autobus utilizzati	Autobus-km	Percorrenza media annua per autobus (km)	Posti offerti	Viaggiatori trasportati	Posti-km offerti	Viaggiatori-km trasportati(*)
PIEMONTE	1.696	63.996.991	37.734	98.002	51.041.417	3.758.191.449	948.043.516
VALLE D'AOSTA (*)	23	1.153.801	50.165	1.210	489.024	60.699.965	11.500.669
LOMBARDIA	4.066	151.210.239	37.189	294.305	176.583.926	11.255.139.317	2.395.432.796
BOLZANO (PROV. AUTONOMA)	346	15.321.000	44.280	25.950	15.831.665	1.149.075.000	169.647.583
TRENTO (PROV. AUTONOMA)	411	13.050.785	31.754	23.203	13.335.423	729.664.872	179.025.368
VENETO	1.963	90.693.997	46.202	155.448	83.765.486	7.483.229.749	1.515.855.008
FRIULI VENEZIA GIULIA	532	23.488.080	44.151	36.184	21.419.888	1.601.401.852	419.871.649
LIGURIA	705	27.258.776	38.665	42.704	26.313.990	1.656.933.128	321.816.879
EMILIA ROMAGNA	1.913	57.412.062	30.012	141.265	51.379.195	4.601.539.163	895.942.136
ITALIA SETTENTRIONALE	11.655	443.585.731	38.060	818.271	440.160.014	32.295.874.495	6.857.135.604
TOSCANA(**)	1.486	70.959.369	47.758	83.735	41.909.992	3.756.964.257	797.854.979
UMBRIA	596	26.965.411	45.244	33.196	26.700.587	1.538.497.937	483.253.895
MARCHE(**)	792	35.737.239	45.144	52.623	24.764.577	2.366.762.762	436.882.656
LAZIO	1.623	81.918.245	50.473	113.142	93.638.797	5.730.898.017	2.246.610.483
ITALIA CENTRALE	4.496	215.580.264	47.945	282.696	187.013.953	13.393.122.973	3.964.602.013
ABRUZZO	848	39.815.268	46.952	58.028	23.232.553	2.843.573.540	581.344.544
MOLISE	326	14.168.964	43.463	19.317	7.387.934	864.667.044	235.178.866
CAMPANIA	2.489	106.798.125	42.908	136.906	59.484.223	5.873.896.892	1.104.622.017
PUGLIA	1.473	59.856.684	40.636	99.815	46.980.785	4.040.387.578	1.113.369.640
BASILICATA	619	22.889.083	36.978	24.861	12.251.782	1.090.561.361	358.197.676
CALABRIA	1.032	39.201.107	37.986	54.684	21.209.825	2.102.140.177	504.528.814
SICILIA	1.914	83.916.943	43.844	99.727	57.307.737	4.413.290.033	1.669.380.150
SARDEGNA(**)	1.095	48.843.893	44.606	63.781	26.360.400	2.844.329.470	632.775.265
ITALIA MERID. E INSULARE	9.796	415.490.067	42.414	557.119	254.215.239	24.072.846.095	6.199.396.972
TOTALE NAZIONALE	25.947	1.074.656.062	41.417	1.658.086	881.389.206	69.761.843.563	17.021.134.589

(*) Tutti i dati si riferiscono al 1996.

(**) Stima interna Ufficio di Statistica.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

Tabella V.5.6A – Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio urbano ed extraurbano:

Regioni	Costo medio per km percorso (lire)		Proventi totali per km percorso (lire)		Ricavi del traffico per km percorso (lire)		Rapporto proventi totali e costi totali (x 100)	
	Urb.	Extr.	Urb.	Extr.	Urb.	Extr.	Urb.	Extr.
PIEMONTE	6.436	3.818	2.604	1.679	2.378	1.306	40,5	44,0
VALLE D'AOSTA (*)	-	3.699	-	3.213	-	711	-	86,9
LOMBARDIA	7.048	4.185	3.608	1.659	2.893	1.432	51,2	39,6
BOLZANO (PROV. AUT.)	4.894	3.878	2.718	2.049	2.718	2.049	55,5	52,8
TRENTO (PROV. AUT.)	4.728	4.529	1.556	2.283	1.375	2.174	32,9	50,4
VENETO	5.029	2.882	2.086	1.255	1.908	1.171	41,5	43,5
FRIULI VENEZIA GIULIA	6.254	2.453	2.257	1.053	2.017	912	36,1	42,9
LIGURIA	8.116	4.332	3.102	1.671	2.899	1.398	38,2	38,6
EMILIA ROMAGNA	5.814	4.238	2.481	1.373	2.198	1.210	42,7	32,4
ITALIA SETTENTRIONALE	6.408	3.788	2.768	1.547	2.429	1.343	43,2	40,8
TOSCANA(**)	5.689	3.861	2.228	1.267	1.803	1.028	39,2	32,8
UMBRIA	3.789	3.584	1.724	1.382	1.671	1.319	45,5	38,6
MARCHE(**)	4.493	3.261	1.963	1.341	1.288	880	43,7	41,1
LAZIO	8.063	6.864	2.451	2.038	1.822	2.018	30,4	29,7
ITALIA CENTRALE	6.899	4.868	2.311	1.587	1.772	1.416	33,5	32,6
ABRUZZO	4.698	3.710	1.529	1.302	1.285	1.184	32,5	35,1
ABRUZZO	5.060	3.327	1.860	1.331	1.615	1.184	36,7	40,0
MOLISE	3.742	2.387	999	1.052	911	795	26,7	44,1
CAMPANIA	9.020	5.154	2.656	1.655	2.656	1.655	29,4	32,1
PUGLIA	4.780	4.429	1.172	1.352	1.071	1.196	24,5	30,5
BASILICATA	3.029	2.569	901	1.123	889	976	29,8	43,7
CALABRIA	6.274	3.268	1.579	1.168	1.014	846	25,2	35,7
SICILIA	6.127	3.363	3.025	1.782	2.083	1.684	49,4	53,0
SARDEGNA(**)	6.248	3.782	1.827	1.232	1.210	976	29,2	32,6
ITALIA MERID. E INS.	6.493	3.937	2.255	1.460	1.847	1.327	34,7	37,1
TOTALE NAZIONALE	6.585	4.062	2.481	1.521	2.060	1.352	37,7	37,5

(*) Tutti i dati si riferiscono al 1996.

(**) Stima interna Ufficio di Statistica.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine diretta.

principali indicatori economici e di produttività distinti per Regione – Anno 1998

Rapporto ricavi del traffico e costi totali (x 100)		Costo medio per addetto (milioni di lire)		Percorrenza media annua per autobus utilizzato (km)		Percorrenza media annua per addetto (km)		Percorrenza media annua per addetto alla guida (km)	
Urb.	Extr.	Urb.	Extr.	Urb.	Extr.	Urb.	Extr.	Urb.	Extr.
37,0	34,2	63,8	61,5	45.842	37.734	14.660	29.465	22.258	39.511
-	19,2	-	68,6	-	50.165	-	36.056	-	46.152
41,0	34,2	73,6	69,6	34.342	37.189	14.819	24.960	22.181	34.144
55,5	52,8	70,3	84,1	40.771	44.280	17.000	30.520	22.933	36.656
29,1	48,0	64,1	68,9	36.291	31.754	18.206	20.848	23.196	29.937
37,9	40,6	70,1	67,1	41.262	46.202	19.649	32.379	26.464	42.708
32,2	37,2	66,6	68,9	52.181	44.151	15.352	36.247	22.853	47.770
35,7	32,3	77,9	68,6	34.891	38.665	11.403	21.912	18.387	32.235
37,8	28,5	71,7	69,8	39.854	30.012	18.773	26.979	26.656	37.058
37,9	35,5	71,1	68,4	39.268	38.060	15.459	27.363	22.881	37.166
31,7	26,6	68,3	64,0	43.619	47.758	18.259	27.913	25.886	39.505
44,1	36,8	69,5	65,1	45.019	45.244	28.160	28.118	36.661	36.974
28,7	27,0	60,4	62,8	34.683	45.144	21.087	33.275	26.561	41.423
22,6	29,4	72,8	95,9	41.853	50.473	11.960	19.252	18.633	30.586
25,7	29,1	71,2	79,3	41.944	47.945	14.248	24.414	21.461	35.866
27,3	31,9	63,1	63,1	33.529	44.734	19.904	27.406	26.003	35.865
31,9	35,6	60,1	61,9	27.584	46.952	18.192	29.384	23.765	38.454
24,3	33,3	59,6	53,5	35.816	43.463	25.803	40.715	30.434	49.917
29,4	32,1	65,1	65,1	32.476	42.908	10.483	13.847	20.714	23.738
22,4	27,0	72,1	65,4	48.835	40.636	21.402	20.907	33.385	35.104
29,4	38,0	51,6	56,6	36.006	36.978	24.153	33.077	29.131	40.322
16,2	25,9	59,2	54,3	40.135	37.986	12.833	28.635	20.254	37.314
34,0	50,1	66,6	75,6	48.872	43.844	13.910	36.854	23.045	44.651
19,4	25,8	62,1	62,1	38.712	44.606	13.244	23.127	21.414	36.374
28,4	33,7	65,6	64,6	40.084	42.414	13.953	22.184	23.958	33.173
31,3	33,3	69,5	69,0	40.299	41.417	14.625	24.552	22.666	35.328

Tab.VI.1.1.1A – Navigazione interna - Infrastrutture idroviarie - Porti in esercizio e in costruzione e collegamenti con i porti marittimi (dati al 1° gennaio 2000)

Porti interni e principali punti di sbarco	Porti marittimi collegati
Boretto (sul Fiume Po)	Porti dell'Adriatico
Canda (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante)	Porti dell'Adriatico
Cremona (allo sbocco dell'Idrovia Milano-Cremona sul Po)	Porti dell'Adriatico
Mantova-banchine ind.li (sui Laghi di Mantova collegati con il Mincio)	Porti dell'Adriatico
Mantova – porto pubblico (al termine dell'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante, collegato al Po con la conca di San Leone)	Porti dell'Adriatico
Ostellato (sull'Idrovia Ferrarese)	Porti dell'Adriatico
Pizzighettone (sull'Idrovia Milano-Cremona)	Porti dell'Adriatico
Porto Levante - Ca' Cappello (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante)	Porti dell'Adriatico
Rovigo (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante)	Porti dell'Adriatico
Padova (capolinea dell'Idrovia Padova-Venezia) in costruzione	—
Pisa	Livorno

Fonte: Unione Navigazione Interna Italiana.

Tab. VI.1.1.2A – Navigazione interna - Infrastrutture idroviarie - Principali collegamenti attivi di IV classe tra i porti marittimi ed interni (dati al 1° gennaio 2000)

Collegamenti (porto marittimo - porto interno)	Distanza (Km)	N° conche
Chioggia-Cremona	286	5
Chioggia-Ferrara	86	5
Chioggia-Mantova	178	5
Livorno-Pisa	16	—
P. Levante-Mantova P.to di Valdaro	174	2
P. Levante-Cremona	290	2
P. Levante-Mantova ICIP Montedison	177	2
Porto Garibaldi-Cremona	270	4
Porto Garibaldi-Ferrara	69	2
Porto Garibaldi-Mantova	162	4
Venezia-Cremona	315	5
Venezia-Ferrara	115	5
Venezia-Mantova	207	5

Fonte: Unione Navigazione Interna Italiana.

Tab. VI.1.2.1A - Flotta in esercizio per la navigazione interna destinata al trasporto merci per

Uffici di Navigazione	Motonavi (n.)							
	Tonnellate di portata lorda							TOTALE
	<10	10-249	250-399	400-649	650-999	1.000 e oltre	N.C.	
Como (°)	15	4	-	-	-	-	-	19
Cremona (°)	7	46	1	-	-	-	-	54
Desenzano (°)	-	-	-	-	-	-	-	-
Iseo (°)	2	5	-	-	-	-	-	7
Laveno (°)	1	2	-	-	-	-	-	3
Mantova (°)	4	6	2	-	-	-	-	12
Pavia e Milano (°)	6	1	-	-	-	-	-	7
Totale Lombardia	35	64	3	-	-	-	-	102
Rovigo.	4	5	6	2	-	-	-	17
Venezia (°)	2.108	756	25	9	1	-	-	2.899
Totale Veneto	2.112	761	31	11	1	-	-	2.916
Ferrara (°)	59	18	5	1	-	-	-	83
Totale Emilia Romagna	59	18	5	1	-	-	-	83
Lago Trasimeno (°)	1	-	-	-	-	-	-	1
Totale Umbria	1	-	-	-	-	-	-	1
TOTALE	2.207	843	39	12	1	-	-	3.102

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
(°) dati al 1° gennaio 2000.

Tab. VI.1.2.2A - Flotta in esercizio per la navigazione interna destinata al trasporto merci per

Uffici di Navigazione	Motonavi (n.)							
	Tonnellate di portata lorda							TOTALE
	<10	10-249	250-399	400-649	650-999	1.000 e oltre	N.C.	
Como.	15	4	-	-	-	-	-	19
Cremona	7	46	1	-	-	-	-	54
Desenzano	-	-	-	-	-	-	-	-
Iseo	2	5	-	-	-	-	-	7
Laveno	1	2	-	-	-	-	-	3
Mantova	4	6	2	-	-	-	-	12
Pavia e Milano	6	1	-	-	-	-	-	7
Totale Lombardia	35	64	3	-	-	-	-	102
Rovigo	2	8	3	2	1	-	-	16
Venezia	2.108	756	25	9	1	-	-	2.899
Totale Veneto	2.110	764	28	11	2	-	-	2.915
Ferrara	59	18	5	1	-	-	-	83
Totale Emilia Romagna	59	18	5	1	-	-	-	83
Lago Trasimeno	1	-	-	-	-	-	-	1
Totale Umbria	1	-	-	-	-	-	-	1
TOTALE	2.205	846	36	12	2	-	-	3.101

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

ufficio di navigazione e per tipologia di unità al 1° gennaio 2001

Chiatte e chiatte a spinta (n.)								Rimorchiatori e spintori (n.)				
Tonnellate di portata lorda								Cavalli di potenza				
<10	10-249	250-399	400-649	650-999	1.000 e oltre	N.C.	TOTALE	<250	250-399	400 e oltre	N.C.	TOTALE
4	10	-	-	-	-	-	14	1	1	-	-	2
34	91	1	-	-	-	-	126	16	5	1	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
-	28	-	-	-	-	-	28	6	-	-	-	6
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1	7	-	-	-	-	-	8	6	-	-	-	6
18	8	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-
57	144	1	1	-	-	-	203	36	6	1	-	43
3	8	-	1	4	-	-	16	7	-	-	-	7
4	72	26	35	16	22	-	175	18	2	12	-	32
7	80	26	36	20	22	-	191	25	2	12	-	39
5	34	-	1	-	-	-	40	11	1	-	-	12
5	34	-	1	-	-	-	40	11	1	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	258	27	38	20	22	-	434	72	9	13	-	94

ufficio di navigazione e per tipologia di unità al 1° gennaio 2000

Chiatte e chiatte a spinta (n.)								Rimorchiatori e spintori (n.)				
Tonnellate di portata lorda								Cavalli di potenza				
<10	10-249	250-399	400-649	650-999	1.000 e oltre	N.C.	TOTALE	<250	250-399	400 e oltre	N.C.	TOTALE
4	10	-	-	-	-	-	14	1	1	-	-	2
34	91	1	-	-	-	-	126	16	5	1	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
-	28	-	-	-	-	-	28	6	-	-	-	6
-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1	7	-	-	-	-	-	8	6	-	-	-	6
18	8	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-
57	144	1	1	-	-	-	203	36	6	1	-	43
6	8	-	1	4	-	-	19	9	-	-	-	9
4	72	26	35	16	22	-	175	18	2	12	-	32
10	80	26	36	20	22	-	194	27	2	12	-	41
5	34	-	1	-	-	-	40	11	1	-	-	12
5	34	-	1	-	-	-	40	11	1	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	258	27	38	20	22	-	437	74	9	13	-	96

Tab. VI.1.3.1A – Anno 2000 - Trasporto merci nel Sistema idroviario Padano-Veneto per classi di distanza percorsa e tipologia della merce

Classi di Percorrenza	Prodotti agricoli ed animali vivi	Derrate alimentari e foraggiere	Combustibili minerali solidi	Prodotti petroliferi	Minerali e cascami vari per la metallurgia	Prodotti metallurg.	Minerali greggi o manuf. e mater. da costruz.	Concimi	Prodotti chimici	Macchine e veicoli, oggetti manifatt. e merci diverse	Totale
<i>Fino a 50 Km</i>											
-Tonn	505	-	-	-	-	-	103.041	-	-	23.822	127.367
-Tonn-Km	14.692	-	-	-	-	-	2.339.264	-	-	601.015	2.954.972
<i>50-150 Km</i>											
-Tonn	13.445	-	-	355.154	-	315.961	159.629	-	199.985	6.329	1.050.503
-Tonn-Km	1.362.472	-	-	50.196.958	-	21.461.670	9.913.924	-	28.914.448	474.730	112.324.201
<i>150-500 Km</i>											
-Tonn	39.090	-	-	138.803	-	11.734	586	-	-	-	190.214
-Tonn-Km	11.000.210	-	-	39.059.748	-	3.302.108	165.034	-	-	-	53.527.100
<i>oltre i 500 Km</i>											
-Tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-Tonn-Km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totali											
-Tonn	53.041	-	-	493.957	-	327.695	263.256	-	199.985	30.151	1.368.085
-Tonn-Km	12.377.373	-	-	89.256.706	-	24.763.778	12.418.222	-	28.914.448	1.075.745	168.806.273

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. VI.1.3.2A – Anno 2000 - Trasporto merci nel Sistema idroviario Padano-Veneto per Regione e tipologia della merce

Regione	Prodotti agricoli ed animali vivi	Derrate alimentari e foraggiere	Combustibili minerali solidi	Prodotti petroliferi	Minerali e cascami vari per la metallurgia	Prodotti metallurg.	Minerali greggi o manif. e mater. da costruz.	Concimi	Prodotti chimici	Macchine e veicoli, oggetti manifatt. e merci diverse	Totale
<i>Veneto</i>											
-Tonn	11.366	-	-	22.752	-	-	227.824	-	-	30.151	292.093
-Tonn-Km	1.226.714	-	-	2.137.123	-	-	11.116.872	-	-	1.075.745	15.556.455
<i>Lombardia</i>											
-Tonn	39.090	-	-	471.205	-	327.695	4.262	-	199.985	-	1.042.237
-Tonn-Km	11.000.210	-	-	87.119.583	-	24.763.778	696.417	-	28.914.448	-	152.494.435
<i>Emilia Romagna</i>											
-Tonn	2.584	-	-	-	-	-	31.171	-	-	-	33.755
-Tonn-Km	150.450	-	-	-	-	-	604.933	-	-	-	755.383
<i>Totali</i>											
-Tonn	53.041	-	-	493.957	-	327.695	263.256	-	199.985	30.151	1.368.085
-Tonn-Km	12.377.373	-	-	89.256.706	-	24.763.778	12.418.222	-	28.914.448	1.075.745	168.806.273

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. VI.2.1.1A – Opere ed infrastrutture portuali nei porti italiani al 1/1/2001

Porto	Numero accosti	Lunghezza complessiva accosti (m)	Numero di accosti che							
			Passeggeri	Prodotti petroliferi	Altre merci liquide	Merci secche alla rinfusa	Merci in colli	Container	RO/RO	Altre merci
Acitrezza	4	500	-	-	-	-	-	-	-	-
Alghero	9	1.108	1	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	25	4.125	9	-	-	8	6	2	5	6
Arbatax	4	1.273	2	1	1	2	-	-	-	2
Arma di Taggia	1	10	1	1	1	1	-	1	1	1
Augusta	44	7.651	-	5	3	1	-	-	1	3
Bagnara Calabra	4	554	1	-	-	-	-	-	-	-
Baia	3	240	2	-	-	-	-	-	-	1
Bari	15	6.201	6	-	4	5	3	2	4	3
Barletta	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellaria	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-
Bordighera	2	80	2	2	2	2	-	2	2	2
Brindisi	21	5.013	7	2	-	-	-	-	-	9
Cagliari	19	5.814	7	1	1	6	6	4	13	-
Calagonone	2	420	1	-	-	-	-	-	-	-
Calasetta	9	636	1	1	-	-	-	-	-	-
Canneto	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Capraia	3	520	1	-	-	-	-	-	-	1
Capri	2	433	2	1	-	-	-	-	-	-
Carloforte	8	1.953	4	-	-	-	-	-	3	-
Casamicciola Terme	2	400	1	-	-	-	-	-	-	-
Castellammare del Golfo	4	494	1	-	-	-	-	-	-	1
Castellammare di Stabia	6	1.502	1	-	-	2	-	-	-	2
Catania	17	3.462	5	2	2	10	10	3	3	12
Cattolica	1	1.000	1	-	-	-	-	-	-	-
Cavo	1	430	1	-	-	-	-	-	-	-
Cervia	1	420	-	-	-	-	-	-	-	-
Cesenatico	1	300	-	-	-	-	-	-	-	-
Cetraro	3	825	1	-	-	-	-	-	-	-
Chioggia	6	1.405	-	-	-	-	-	-	-	5
Cirò Marina	1	140	-	-	-	-	-	-	-	1
Civitanova Marche	1	904	-	-	-	-	-	-	-	-
Civitavecchia	21	4.022	10	4	1	8	6	5	8	4
Corigliano	6	1.238	-	-	-	1	-	-	-	-
Crotone	9	2.057	-	1	1	1	-	-	-	-
Falconara	3	2.500	-	2	-	1	-	-	-	-
Marittima	3	150	1	-	-	-	-	-	1	-
Favignana	18	2.125	1	1	1	-	-	-	-	1
Fiumicino	1	200	1	-	-	-	-	-	-	-
Forio	5	1.172	1	-	1	1	1	-	1	1
Formia	7	1.905	1	1	1	1	1	1	1	1
Gaeta	6	1.146	2	-	4	4	4	-	2	4
Gallipoli	69	17.479	22	4	8	17	1	14	3	19
Giardini di Naxos	1	150	1	-	-	-	-	-	-	-
Gioia Tauro	7	4.646	-	-	-	1	-	1	2	1
Giulianova	2	839	-	-	-	-	-	-	-	-
Golfo Aranci	13	9.578	6	-	-	4	4	-	-	4
Goro	3	2.780	-	-	-	-	-	-	-	-
Imperia	3	846	3	3	3	3	-	3	3	3
Ischia	5	1.000	2	-	-	-	-	-	-	-
Isole Tremiti	2	85	2	-	2	-	-	-	-	-
La Caletta di Siniscola	5	2.347	-	-	-	-	-	-	-	-
La Maddalena	6	469	6	2	2	-	-	-	-	-
La Spezia	26	4.904	2	1	2	8	-	8	4	8
Lacco Ameno	1	150	1	-	-	-	-	-	-	-

effettuano servizio di:											
Pescato	Diporto	Mezzi di servizio	Ormeggio navi militari	Arredamento meccanico	Numero di binari ferroviari	Superfici dei piazzali per le merci (mq)	Capacità magazzini frigoriferi (mc)	Capacità altri magazzini (mc)	Capacità silos (mc)	Numero di accosti che abbisognano di lavori	
4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	8	9	10	20	28.800	-	-	114.000	5	
1	-	-	-	1	-	121.750	-	-	-	-	
1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
2	-	-	-	-	-	250.000	-	-	-	1	
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
3	-	1	4	4	2	48.000	-	50.000	28.000	10	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	
3	-	1	-	5	-	50.800	12.320	-	-	-	
3	1	3	3	6	-	641.812	-	7.280	22.995	2	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	4	2	1	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	
1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	6	-	400	-	-	19.800	-	
5	1	1	6	18	4	615.000	-	-	52.000	18	
1	1	-	-	1	-	200	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	-	2.155	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	1	1	45.350	87.432	13.013	9.500	-	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	5	9	6	-	-	-	2	-	
6	-	-	-	-	-	280.000	-	-	-	-	
2	1	-	-	1	-	8.250	150	-	-	1	
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	1	5	-	2	-	2.000	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	2	1	-	-	-	47.200	-	-	-	2	
2	4	-	1	3	-	25.000	-	-	-	1	
2	2	3	6	6	-	27.600	-	-	-	-	
-	-	3	-	22	24	1.178.616	-	240.109	329.580	36	
1	1	1	-	-	-	2.000	-	-	-	1	
1	1	-	-	1	2	1.117.501	-	-	9.000	-	
2	-	-	-	1	-	27.200	-	-	-	-	
2	7	5	3	7	2	50.960	-	-	-	1	
2	1	-	-	3	-	60	-	-	-	-	
3	-	-	-	3	3	19.000	-	11.488	10.982	3	
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	-	-	-	-	1.600	-	-	-	-	
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	1	1	-	17	10	305.120	-	65.800	120.050	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Segue: Tab. VI.2.1.1A – Opere ed infrastrutture portuali nei porti italiani al 1/1/2001

Porto	Numero accosti	Lunghezza complessiva accosti (m)	Numero di accosti che							
			Passeggeri	Prodotti petroliferi	Altre merci liquide	Merci secche alla rinfusa	Merci in colli	Container	RO/RO	Altre merci
Levanzo	1	41	1	-	-	-	-	-	-	-
Livorno	30	9.443	6	7	6	4	-	3	6	3
Manfredonia	8	3.635	1	1	5	5	5	-	-	5
Maratea	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-
Marciana Marina	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-
Marettimo	2	300	2	-	2	2	2	-	-	2
Margherita di Savoia	4	615	-	-	-	-	-	-	-	-
Marina della Lobra	3	130	1	-	-	-	-	-	-	-
Marina d'Equa	1	119	1	-	-	-	-	-	-	1
Marina di Campo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marina di Carrara	4	1.600	-	-	-	4	4	4	1	4
Marsala	6	750	-	-	4	4	-	-	-	-
Mazara del Vallo	11	2.306	7	7	7	5	7	5	4	7
Messina	10	1.719	6	1	3	2	1	-	-	1
Milazzo	9	3.268	-	3	-	-	-	-	-	-
Molfetta	6	1.420	-	-	-	2	2	-	-	2
Monfalcone	3	2.012	-	1	-	3	1	-	1	1
Napoli	24	6.135	-	4	-	-	-	-	-	-
Numana	1	65	1	-	-	-	-	-	-	-
Ognina	2	228	-	-	-	-	-	-	-	-
Olbia	13	2.101	8	-	-	1	-	-	7	2
Oristano	9	2.223	-	1	-	4	-	-	-	4
Ortona	8	1.998	-	1	2	4	-	-	1	-
Otranto	1	325	-	-	-	-	-	-	1	1
Palermo	15	3.455	4	1	-	4	-	2	6	1
Pantelleria	8	1.021	1	1	-	-	-	-	-	1
Pesaro	2	263	1	1	-	1	1	-	-	-
Pescara	1	350	-	1	-	1	1	-	-	1
Peschici	2	85	1	-	-	-	-	-	-	-
Piano di Sorrento	1	200	-	-	-	-	-	-	-	-
Piombino	27	3.110	9	-	-	9	9	-	5	-
Pizzo	2	110	-	-	-	-	-	-	-	-
Ponza	3	335	2	-	-	1	-	-	1	1
Porticello	5	757	-	-	-	-	-	-	-	-
Portici	5	464	1	-	-	-	-	-	-	-
Porto Azzurro	1	280	1	-	-	-	-	-	-	1
Porto Empedocle	5	2.998	2	1	2	2	-	-	1	-
Porto Garibaldi	1	1.200	1	-	-	-	-	-	-	-
Porto Nogaro	2	1.020	-	-	-	2	2	2	-	2
Porto Palau	2	1.095	1	-	-	-	-	-	-	1
Porto San Giorgio	2	3.472	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto Torres	10	3.965	6	2	1	1	1	7	7	1
Portocorrallo	1	130	-	-	-	-	-	-	-	-
Portoferraio	12	1.921	6	-	-	-	-	-	-	3
Portopalo di Capo Passero	1	360	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozzallo	5	1.424	1	-	-	1	2	-	1	-
Pozzillo	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Procida - Marina Grande	1	100	1	1	-	-	-	-	1	-
Ravenna	47	11.961	1	7	7	13	10	2	2	-
Reggio Calabria	5	1.530	1	-	-	1	-	-	2	2
Riccione	1	610	1	-	-	-	-	-	-	-
Rimini	4	1.280	2	-	-	-	-	-	-	1
Rio Marina	2	112	1	-	-	-	-	-	-	-
Riposto	5	890	-	-	-	2	-	-	-	1
Roccella Jonica	1	1.750	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodi Garganico	2	150	2	-	-	-	-	-	-	-
S. Benedetto del Tronto	8	1.380	-	-	-	-	-	-	-	1
S. Felice Circeo	1	450	-	-	-	-	-	-	-	-

effettuano servizio di:											
Pescato	Diporto	Mezzi di servizio	Ormeggio navi militari	Arredamento meccanico	Numero di binari ferroviari	Superfici dei piazzali per le merci (mq)	Capacità magazzini frigoriferi (mc)	Capacità altri magazzini (mc)	Capacità silos (mc)	Numero di accosti che abbisognano di lavori	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	18	9	819.360	585.898	-	136.040	7	
3	2	2	5	6	1	49.000	3.200	3.000	-	2	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
2	-	-	-	-	-	16.500	-	-	-	2	
4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4	
2	1	-	-	-	-	40	-	-	-	3	
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	1	4	-	142.470	3.900	-	-	2	
2	-	-	-	3	-	12.000	-	-	-	5	
10	9	10	7	3	-	23.500	1.947	820	2.551	10	
2	-	1	-	3	5	75.500	-	-	10.000	10	
-	-	-	-	-	-	30.000	-	-	-	2	
4	-	-	2	1	-	10.000	-	-	-	6	
-	-	3	1	3	-	140.005	70.000	62.000	18.004	1	
-	-	-	-	14	17	101.500	208.900	64.000	-	-	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
1	3	1	-	1	-	71.000	13.000	-	-	6	
-	-	1	-	9	-	34.000	-	-	54.700	1	
3	1	2	-	-	2	29.000	-	-	1.710	8	
-	-	-	-	1	-	500	-	-	-	1	
-	-	2	2	7	5	109.400	3.626	22.020	29.101	2	
3	7	2	1	-	-	-	-	-	-	7	
1	1	1	-	2	-	1.839	-	-	-	-	
-	-	-	-	1	-	15.000	-	-	1.400	1	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	1	2	1	9	5	33.000	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	3	
5	-	-	-	-	-	-	400	-	-	2	
5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
3	3	1	2	2	-	19.200	700	50.000	-	5	
1	-	-	-	-	-	-	-	4.000	-	1	
-	-	2	-	2	2	176.000	12.000	-	-	-	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	5	7	9	1	1	149.188	-	-	-	10	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	2	-	-	-	-	7.500	-	-	-	6	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
1	1	1	-	2	-	93.500	-	2.000	-	5	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	22	10	1.382.800	5.000	2.309.850	382.790	-	
-	-	-	-	1	-	18.000	-	-	900	5	
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	900	-	-	-	1	
4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	
1	1	-	-	-	-	11.000	-	-	-	1	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Segue: Tab. VI.2.1.1A – Opere ed infrastrutture portuali nei porti italiani al 1/1/2001

Porto	Numero accosti	Lunghezza complessiva accosti (m)	Numero di accosti che							
			Passeggeri	Prodotti petroliferi	Altre merci liquide	Merci secche alla rinfusa	Merci in colli	Container	RO/RO	Altre merci
S. Maria La Scala	1	150	-	-	-	-	-	-	-	-
S. Panagia	6	276	-	6	-	-	-	-	-	-
S. Teresa										
di Gallura	6	1.886	1	-	-	-	-	-	-	-
S. Vito Lo Capo	3	620	-	-	-	1	-	-	-	-
S. Antioco	5	1.168	-	-	-	1	1	-	1	4
Salerno	8	2.723	1	-	-	-	-	4	3	5
Salina	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-
Saline Joniche	5	1.300	-	-	-	-	-	-	1	3
Sanremo	4	580	4	4	4	4	-	4	4	4
Santa Maria										
Navarrese	1	745	-	-	-	-	-	-	-	-
Sarroch	13	3.534	-	13	2	-	-	-	-	-
Savona	24	6.358	2	4	10	12	7	7	10	7
Scauri	2	540	-	-	-	-	-	-	-	-
Scilla	3	152	-	-	-	-	-	-	-	1
Scoglitti	1	115	-	-	-	-	-	-	-	-
Senigallia	4	551	-	-	-	0-	-	-	-	-
Siracusa	13	2.027	5	1	-	4	-	-	-	-
Sorrento - Marina										
Piccola	3	90	-	-	-	-	-	-	-	3
Sperlonga	1	440	-	-	-	-	-	-	-	-
Taranto	18	7.978	1	2	4	7	9	4	4	5
Termini Imerese	2	3.435	-	1	-	-	-	-	1	1
Termoli	7	1.529	2	-	-	-	2	-	-	2
Terracina	3	1.700	1	-	-	-	-	-	-	-
Torre Annunziata	4	2.280	-	-	1	-	-	-	-	2
Torre del Greco	2	570	1	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	18	2.339	8	2	-	1	-	4	8	5
Trieste	56	12.632	-	6	-	-	-	-	-	-
Vasto	4	930	1	1	2	-	-	-	1	4
Venezia	84	21.514	10	23	9	37	19	1	1	11
Viareggio	2	849	-	-	1	1	-	-	-	-
Vibo Valentia Marina	9	1.402	1	2	-	1	1	-	1	1
Vieste	4	1.360	1	-	-	-	-	-	-	-
Villa S. Giovanni	9	987	7	-	-	-	-	-	-	-
Totale 146 porti	1.119	282.305	246	141	112	234	129	95	139	203

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di Statistica.

effettuano servizio di:											
Pescato	Diporto	Mezzi di servizio	Ormeggio navi militari	Arredamento meccanico	Numero di binari ferroviari	Superfici dei piazzali per le merci (mq)	Capacità magazzini frigoriferi (mc)	Capacità altri magazzini (mc)	Capacità silos (mc)	Numero di accosti che abbisognano di lavori	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1.000	-	-	-	1	
1	2	-	-	-	-	100	-	-	-	1	
-	-	-	-	2	-	-	-	-	50.000	-	
1	-	1	2	7	2	250.176	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	1	
2	-	-	-	-	2	23.000	-	-	-	3	
4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	
1	-	2	-	5	12	1.380.275	6.320	187.290	121.000	-	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	-	-	-	-	-	540	-	-	-	4	
4	2	1	1	5	-	4.670	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	1	-	13	7	1.008.515	134.000	-	-	6	
-	-	-	-	2	-	60.000	-	-	-	1	
4	1	1	-	-	-	44.693	-	-	-	3	
2	1	-	-	-	-	1.000	-	-	-	1	
1	-	-	-	1	1	20.000	-	-	60.000	-	
2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	2	2	1	3	-	250.900	-	-	-	18	
-	-	-	-	21	43	602.968	2.505.000	1.425.000	-	-	
2	-	-	-	4	-	75.000	-	-	-	3	
-	-	2	-	60	24	2.936.838	-	136.289	160.860	1	
1	1	-	-	1	-	17.195	81	-	-	-	
2	-	-	1	4	-	3.000	1.015	-	3.241	-	
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	
215	122	90	78	399	232	15.146.291	3.657.044	4.653.959	1.748.206	363	

Tab.VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia in ordine alfabetico nel 2000

Comune - Località	Capitaneria di Porto	Posti barca per lunghezza						totale	n° di società concessionarie
		fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt		
Acciaroli	Salerno	270	-	-	-	-	-	270	3
Acicastello	Catania	45	-	-	-	-	-	45	2
Acitrezza	Catania	156	20	-	-	-	-	176	2
Agrigento - S. Leone	Porto Empedocle	270	130	60	20	-	-	480	9
Agropoli	Salerno	2.215	-	-	-	-	-	2.215	3
Alassio	Savona	228	183	65	76	1	-	553	1
Albegna	Livorno	100	-	-	-	-	-	100	1
Alghero	Porto Torres	825	435	130	39	6	-	1.435	13
Amalfi	Salerno	306	-	-	-	-	-	306	2
Ancona	Ancona	819	183	123	65	-	-	1.190	9
Andora	Savona	521	115	77	22	-	-	735	1
Antignano	Livorno	240	-	-	-	-	-	240	1
Anzio	Roma	500	-	-	-	-	-	500	1
Arbatax	Cagliari	100	-	-	-	-	-	100	1
Ardenza	Livorno	260	-	-	-	-	-	260	1
Arenzano	Genova	625	52	21	15	-	-	713	10
Arma di Taggia	Imperia	128	11	-	-	-	-	139	1
Arzachena - Barca Bruciata	Olbia	-	1	-	-	-	-	1	1
Arzachena - Cala di Volpe	Olbia	18	9	3	-	-	-	30	3
Arzachena - Cala Romantica	Olbia	15	15	5	-	-	-	35	2
Arzachena - Cannigione	Olbia	137	173	55	17	-	-	382	8
Arzachena - Capriccioli	Olbia	3	14	-	-	-	-	17	3
Arzachena - Dolce Sposa	Olbia	-	-	9	-	-	-	9	1
Arzachena - Laconia	Olbia	56	58	15	-	-	-	129	3
Arzachena - Li Nibani	Olbia	-	8	-	-	-	-	8	1
Arzachena - Liscia di Vacca	Olbia	21	22	-	-	-	-	43	4
Arzachena - Mucchi Bianchi	Olbia	-	10	15	-	-	-	25	1
Arzachena - Piccolo Romazzino	Olbia	3	3	6	-	-	-	12	1
Arzachena - Porto Capaccia	Olbia	-	1	-	-	-	-	1	1
Arzachena - Porto Cervo	Olbia	10	64	10	-	-	-	84	5
Arzachena - Romazzino	Olbia	13	20	8	-	-	-	41	4
Augusta	Augusta	366	42	8	4	4	-	424	3
Augusta - Brucoli	Augusta	171	25	15	-	-	-	211	3
Bacoli - Casevecchie	Napoli	435	25	-	-	-	-	460	5
Bacoli - M. Grande	Napoli	150	-	-	-	-	-	150	3
Bacoli - Miseno	Napoli	230	50	5	-	-	-	285	4
Bagnara Calabria	Reggio Calabria	40	-	-	-	-	-	40	1
Baia	Napoli	80	60	-	-	-	-	140	1
Baia Sardinia	Olbia	18	6	-	-	-	-	24	2
Baratti	Livorno	160	-	-	-	-	-	160	1
Bari	Bari	160	36	34	-	-	-	230	2
Bari - Torre A Mare	Bari	96	-	-	-	-	-	96	3
Bari S. Spirito	Bari	244	60	24	-	-	-	328	5

Segue Tab.VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia in ordine alfabetico nel 2000

Comune - Località	Capitaneria di Porto	Posti barca per lunghezza						totale	n° di società concessionarie
		fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt		
Barletta	Molfetta	150	-	-	-	-	-	150	1
Baunei - S. Maria Navarrese	Cagliari	-	-	-	-	-	300	300	1
Bellaria - Igea Marina	Rimini	-	12	-	-	-	-	12	1
Bisceglie	Molfetta	210	15	10	10	5	-	250	3
Bonagia - Valderice	Trapani	-	-	-	40	-	-	40	1
Bonassola	La Spezia	120	-	-	-	-	-	120	2
Bordighera	Imperia	120	75	55	-	-	-	250	1
Bosa Marina	Porto Torres	80	12	10	3	5	-	110	3
Brindisi	Brindisi	-	-	-	280	-	-	280	1
Buggerru	Cagliari	-	216	-	-	-	-	216	1
Cagliari - Marina Piccola	Cagliari	-	-	-	391	-	-	391	1
Cagliari - Motomar Sarda	Cagliari	-	-	-	-	-	120	120	1
Cagliari - Su Siccu	Cagliari	-	-	-	-	-	294	294	1
Cala Camicia	Olbia	5	7	-	-	-	-	12	1
Cala Casotto	Olbia	-	-	20	-	-	-	20	1
Cala Fortino	Olbia	-	4	-	-	-	-	4	1
Cala Galera	Livorno	893	-	-	-	-	-	893	1
Cala Garibaldi	Olbia	5	10	-	-	-	-	15	1
Cala Gavetta	Olbia	30	33	23	-	-	-	86	1
Cala Gonone	Olbia	17	19	10	-	-	-	46	2
Calaverde - S. Margherita di Pula	Cagliari	-	-	100	-	-	-	100	1
Camogli	Genova	280	18	2	2	5	1	308	1
Campomarino di Maruggio	Taranto	10	15	15	5	-	-	45	1
Caorle	Venezia	60	60	112	221	10	-	463	1
Capalbio	Livorno	50	-	-	-	-	-	50	1
Capo Caccia	Porto Torres	30	40	20	10	-	-	100	2
Capo D'Orlando	Milazzo	90	-	-	-	-	-	90	1
Capri - M. Caterola	Napoli	150	70	30	30	10	-	290	1
Capri - M. Grande	Napoli	20	10	10	-	-	-	40	2
Carloforte - Darsena Peschereccia	Cagliari	-	46	33	12	-	-	91	1
Carloforte - Porto	Cagliari	120	-	10	5	15	-	150	3
Carloforte - Villamarina (Isola Piana)	Cagliari	-	-	-	-	-	77	77	1
Casalvelino	Salerno	40	-	-	-	-	-	40	1
Casamicciola Terme	Napoli	9	36	16	18	12	-	91	1
Cast.to Carducci	Livorno	60	-	-	-	-	-	60	1
Castel Sardo	Porto Torres	27	102	13	49	-	7	198	1
Castellammare del Golfo	Trapani	-	-	-	436	-	-	436	3
Castellammare di Stabia	Castellammare di Stabia	-	832	-	-	-	-	832	8
Castiglion della Pescaia	Livorno	70	-	-	-	-	-	70	1
Castiglioncello	Livorno	140	-	-	-	-	-	140	1
Catania	Catania	75	108	63	126	22	10	404	5
Catania - Caito	Catania	150	15	10	5	-	-	180	1

Segue Tab.VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia in ordine alfabetico nel 2000

Comune - Località	Capitaneria di Porto	Posti barca per lunghezza						totale	n° di società concessionarie
		fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt		
Cattolica	Rimini	54	13	4	-	-	-	71	3
Cavo	Portoferraio	40	20	-	-	10	-	70	1
Cecina	Livorno	650	-	-	-	-	-	650	1
Cefalù Presidiana	Palermo	150	-	-	-	-	-	150	2
Cervia - Marina di	Ravenna	-	87	107	50	17	-	261	1
Cervia - Porto Canale	Ravenna	40	30	-	-	-	-	70	1
Cervo	Imperia	41	-	-	-	-	-	41	1
Cesenatico	Rimini	108	121	98	106	9	-	442	4
Chiavari	Genova	118	142	169	26	4	-	459	1
Chioma	Livorno	60	-	-	-	-	-	60	1
Cinquale	Marina di Carrara	50	12	10	8	-	-	80	1
Civitanova Marche	Ancona	110	-	-	-	-	-	110	1
Civitavecchia	Civitavecchia	250	-	-	-	-	-	250	6
Civitavecchia - Riva Di Traiano	Civitavecchia	-	617	314	207	27	17	1.182	1
Comuni di Latina e Sabaudia	Roma	600	-	-	-	-	-	600	1
Corsano - Marina Novaglie	Gallipoli	15	-	-	-	-	-	15	1
Crotone - Porto Vecchio	Crotone	133	-	35	-	-	-	168	2
Diamante	Vibo Valentia Marina	200	-	-	-	-	-	200	1
Diano Marina	Imperia	191	43	17	6	-	-	257	1
Eraclea Mare	Venezia	70	70	10	-	-	-	150	1
Falconara Marittima	Ancona	110	-	-	-	-	-	110	2
Falconera Caorle	Venezia	50	-	-	-	-	-	50	1
Fano	Pesaro	146	15	8	1	-	-	170	1
Favignana	Trapani	-	-	-	40	-	-	40	1
Fertilia	Porto Torres	94	92	104	21	-	-	311	9
Finale Ligure	Savona	324	147	58	21	-	-	550	1
Fiume Magra - Foce	La Spezia	2.000	-	-	-	-	-	2.000	1
Fiume Magra - Sarzana	La Spezia	130	-	-	-	-	-	130	1
Fiumicino Darsena	Roma	22	28	56	3	2	-	111	2
Foce Capoiale - Cagnano Varano	Manfredonia	38	-	-	-	-	-	38	1
Foce Sisto	Gaeta	90	-	-	-	-	-	90	2
Foce Varano - Ischitella	Manfredonia	135	-	-	-	-	-	135	2
Follonica	Livorno	50	-	-	-	-	-	50	1
Formia - Caposele	Gaeta	75	40	15	-	-	-	130	1
Formia - Porto Nuovo	Gaeta	155	115	73	47	30	1	421	1
Formia - Torre di Mola	Gaeta	40	10	-	-	-	-	50	1
Framura	La Spezia	213	-	-	-	-	-	213	1
Furnari	Milazzo	379	-	-	-	-	-	379	1
Gabicce - Porto di Vallugola	Pesaro	40	30	20	50	10	-	150	1
Gaeta - Base Nautica Flavio Gioia	Gaeta	80	60	45	30	15	10	240	1
Gaeta - Darsena Montesecco	Gaeta	65	-	-	-	-	-	65	1

Segue **Tab.VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia in ordine alfabetico nel 2000**

Comune - Località	Capitaneria di Porto	Posti barca per lunghezza						totale	n° di società concessionarie
		fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt		
Gaeta - Darsena S. Carlo	Gaeta	175	2	-	-	-	-	177	1
Gaeta - Lungomare Caboto	Gaeta	90	5	5	5	3	3	111	5
Gaeta - Porto Santa Maria	Gaeta	100	2	-	-	-	-	102	4
Gallipoli	Gallipoli	70	60	40	26	4	-	200	2
Gallipoli S. Leonardo	Gallipoli	100	30	-	-	-	-	130	1
Gela	Porto Empedocle	30	-	-	-	-	-	30	1
Genova - Nervi	Genova	8	-	-	-	-	-	8	1
Giardini di Naxos	Messina	25	-	-	-	-	-	25	1
Gioia Tauro	Gioia Tauro	-	-	-	80	-	-	80	1
Gioiosa Marea	Milazzo	40	-	-	-	-	-	40	2
Giovinazzo	Molfetta	26	9	-	-	-	-	35	2
Giulianova	Pescara	95	27	5	4	-	-	131	1
Gizzeria	Vibo Valentia Marina	75	-	-	-	-	-	75	1
Golfo Aranci	Olbia	15	15	10	5	-	-	45	1
Golfo Aranci - I Spiaggia	Olbia	2	-	-	-	-	-	2	1
Golfo Aranci - II Spiaggia	Olbia	10	20	-	-	-	-	30	1
Golfo Aranci - Marinella	Olbia	37	63	15	10	-	-	125	2
Golfo Di Marinella	Olbia	4	4	4	-	-	-	12	1
Golfo Saline	Olbia	5	50	15	-	-	-	70	1
Goro	Ravenna	60	46	18	-	-	-	124	1
Grado	Monfalcone	1.144	211	111	44	6	-	1.516	52
Imperia	Imperia	449	103	71	46	2	3	674	2
Ischia - Località Ponte	Napoli	150	15	5	-	-	-	170	1
Isola Caprera	Olbia	15	-	-	-	-	-	15	1
Isola del Giglio	Livorno	100	-	-	-	-	-	100	1
Isola delle Femmine	Palermo	121	-	-	-	-	-	121	2
Isola di Capraia	Portoferraio	100	-	-	-	-	-	100	1
Isole Tremiti	Manfredonia	7	-	-	-	-	-	7	2
Jesolo	Venezia	148	407	144	89	16	-	804	2
Jesolo - Cortellazzo	Venezia	40	-	20	-	-	-	60	1
La Maddalena - Cala Mangiavolpe	Olbia	25	40	40	10	-	-	115	1
La Maddalena - Giardinelli	Olbia	1	-	-	-	-	-	1	1
La Maddalena - Isola S. Maria	Olbia	1	-	-	-	-	-	1	1
La Maddalena - Isola S. Stefano	Olbia	20	30	5	-	-	-	55	1
La Maddalena - Nido D'Aquila	Olbia	-	15	3	-	-	-	18	1
La Maddalena - Porto Massimo	Olbia	25	25	10	-	-	-	60	1
La Maddalena - Punta Abbattoglia	Olbia	-	3	-	-	-	-	3	1
La Maddalena - Punta Cannone	Olbia	4	-	-	-	-	-	4	1
La Spezia - Cadimare	La Spezia	219	25	-	-	-	-	244	2
La Spezia - Fossamastra	La Spezia	286	8	-	-	-	-	294	5
La Spezia - Marina Del Canaletto	La Spezia	913	13	1	1	-	-	928	16
La Spezia - Passeggiata Morin	La Spezia	540	80	9	-	-	-	629	2

Segue Tab.VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia in ordine alfabetico nel 2000

Comune - Località	Capitaneria di Porto	Posti barca per lunghezza							n° di società concessionarie
		fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt	totale	
La Spezia - Porto Mercantile	La Spezia	177	8	-	-	1	-	186	2
La Spezia - Rufino	La Spezia	42	35	15	10	5	1	108	1
La Spezia - S. Bartolomeo	La Spezia	10	84	97	280	46	46	563	2
Laghi di Sibari	Crotone	52	53	48	62	17	12	244	1
Lampedusa	Porto Empedocle	140	80	30	-	-	-	250	2
Lavagna	Genova	-	506	426	209	61	22	1.224	1
Leni	Milazzo	30	-	-	-	-	-	30	1
Lerici	La Spezia	930	234	27	8	-	-	1.199	8
Lerici - Muggiano	La Spezia	289	7	3	3	2	-	304	2
Levanto	La Spezia	326	4	-	-	-	-	330	2
Lido Capoliveri	Portoferraio	70	55	-	-	-	-	125	4
Lido di Classe	Ravenna	100	20	10	10	-	-	140	1
Lignano Sabbiadoro	Monfalcone	445	399	569	444	61	14	1.932	3
Lipari	Milazzo	120	-	-	-	-	-	120	3
Liscia Ruia	Olbia	-	4	-	-	-	-	4	1
Livorno	Livorno	2.620	-	-	-	-	-	2.620	2
Loano	Savona	258	32	146	5	24	-	465	1
Loiri - Cala Finanza	Olbia	10	25	-	-	-	-	35	1
Loiri - Costa Dorata	Olbia	25	31	-	-	-	-	56	2
Loiri - Porto S. Paolo	Olbia	39	12	10	10	-	-	71	3
Manarola	La Spezia	10	-	-	-	-	-	10	1
Manfredonia	Manfredonia	195	75	60	25	-	-	355	6
Maratea	Vibo Valentia Marina	-	80	-	-	260	-	340	5
Marciano Marina	Portoferraio	100	61	6	-	3	-	170	3
Margherita di Savoia	Manfredonia	110	10	-	-	-	-	120	2
Marina d'Albarella	Chioggia	252	-	-	-	-	-	252	1
Marina degli Aregai	Imperia	189	385	200	229	73	8	1.084	2
Marina degli Estensi	Ravenna	150	150	45	45	30	30	450	2
Marina di Andrano	Gallipoli	50	-	-	-	-	-	50	1
Marina di Bibbona	Livorno	120	-	-	-	-	-	120	1
Marina di Camerota	Salerno	150	-	-	-	-	-	150	1
Marina di Campo	Portoferraio	55	60	-	-	-	-	115	3
Marina di Carrara	Marina di Carrara	341	74	30	10	5	1	461	3
Marina di Cassano	Castellammare di Stabia	236	86	28	2	-	-	352	19
Marina di Castro	Gallipoli	100	100	50	-	-	-	250	1
Marina di Chioggia - Sporting Club	Chioggia	100	-	-	-	-	-	100	1
Marina di Equa	Castellammare di Stabia	37	23	16	5	-	-	81	3
Marina di Grosseto	Livorno	400	-	-	-	-	-	400	1
Marina di Leporano	Taranto	120	-	-	-	-	-	120	1
Marina di Massa	Marina di Carrara	98	-	-	-	-	-	98	3
Marina di Meta	Castellammare di Stabia	30	20	10	5	-	-	65	1
Marina di Pescara	Pescara	277	212	210	110	24	8	841	1

Segue Tab.VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia in ordine alfabetico nel 2000

Comune - Località	Capitaneria di Porto	Posti barca per lunghezza						totale	n° di società concessionarie
		fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt		
Marina di Pisciotta	Salerno	180	-	-	-	-	-	180	2
Marina di Ragusa	Siracusa	80	15	4	-	-	-	99	1
Marina di Ravenna	Ravenna	397	414	684	396	250	20	2.161	4
Marina Romea	Ravenna	29	76	9	-	-	-	114	1
Marinella Selinunte	Mazara del Vallo	50	-	-	-	-	-	50	1
Marsala	Trapani	-	-	-	330	-	-	330	4
Martinsicuro	Pescara	60	-	-	-	-	-	60	1
Massalubrense - Marina del Cantone	Castellammare di Stabia	95	45	10	-	-	-	150	3
Massalubrense - Marina della Lobra	Castellammare di Stabia	25	-	-	-	-	-	25	1
Mattinata	Manfredonia	90	50	15	5	-	-	160	2
Mazara del Vallo	Mazara del Vallo	-	-	163	-	-	-	163	2
Menfi - Porto Palo	Porto Empedocle	30	20	10	-	-	-	60	1
Messina	Messina	30	25	50	50	4	1	160	1
Milano Marittima	Ravenna	10	5	4	-	-	-	19	1
Milazzo	Milazzo	90	-	-	-	-	-	90	2
Misano Adriatico	Rimini	110	65	75	80	20	3	353	1
Mola	Portoferraio	20	15	-	20	-	-	55	1
Mola di Bari	Bari	102	62	16	5	-	-	185	3
Molfetta	Molfetta	72	-	-	-	-	-	72	2
Mondello	Palermo	180	-	-	-	-	-	180	2
Moneglia	Genova	64	-	-	-	-	-	64	1
Moneta	Olbia	1	-	-	-	-	-	1	1
Monfalcone	Monfalcone	711	274	72	60	40	20	1.177	10
Monopoli	Bari	119	18	2	-	-	-	139	3
Monterosso - Porto di Levante	La Spezia	76	-	-	-	-	-	76	2
Napoli - Coroglio	Napoli	154	83	28	-	-	-	265	4
Napoli - Darsena Sannazzaro	Napoli	10	-	-	-	-	-	10	2
Napoli - Mergellina	Napoli	30	35	15	7	3	-	90	4
Napoli - Rot. N. Sauro	Napoli	21	21	10	-	-	-	52	3
Napoli - S. Lucia	Napoli	10	10	-	-	-	-	20	2
Napoli - Via Caracciolo	Napoli	6	6	-	-	-	-	12	1
Nazario Sauro	Livorno	200	-	-	-	-	-	200	1
Nettuno	Roma	850	-	-	-	-	-	850	1
Noto	Siracusa	15	5	-	-	-	-	20	1
Numana	Ancona	680	-	-	-	-	-	680	1
Ognina	Catania	243	55	19	9	4	-	330	4
Olbia - Cugnana	Olbia	90	78	72	20	15	-	275	5
Olbia - ex Idroscalo	Olbia	90	-	-	-	-	-	90	1
Olbia - Isola Tavolara	Olbia	2	-	-	-	-	-	2	1
Olbia - Li Cuncheddi	Olbia	10	26	11	-	-	-	47	2
Olbia - Molo Bosazza	Olbia	90	-	-	-	-	-	90	1
Olbia - Palumbalza	Olbia	12	15	15	10	-	-	52	1

Segue Tab.VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia in ordine alfabetico nel 2000

Comune - Località	Capitaneria di Porto	Posti barca per lunghezza						totale	n° di società concessionarie
		fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt		
Olbia - Porto Istana	Olbia	-	-	3	-	-	-	3	1
Olbia - Porto Rotondo	Olbia	9	9	3	-	-	-	21	2
Olbia - Punta Asfodeli	Olbia	35	17	10	-	-	-	62	3
Olbia - Punta Lada	Olbia	-	22	-	-	-	-	22	2
Olbia - Punta Nuraghe	Olbia	3	12	-	-	-	-	15	2
Olbia - Sa Marinedda	Olbia	40	10	5	-	-	-	55	1
Olivieri	Milazzo	70	-	-	-	-	-	70	2
Oristano	Cagliari	158	201	32	9	-	-	400	1
Ortona	Pescara	-	105	-	-	-	-	105	3
Ospedaletti	Imperia	10	-	-	-	-	-	10	1
Otranto	Brindisi	-	220	-	15	-	-	235	2
Pachino	Siracusa	130	35	5	-	-	-	170	3
Padule	Olbia	20	15	-	-	-	-	35	1
Palau	Olbia	60	57	35	25	-	-	177	4
Palau - Cala Inglese	Olbia	-	2	-	-	-	-	2	1
Palau - Cala Martinella	Olbia	-	1	-	-	-	-	1	1
Palau - Golfo delle Saline	Olbia	70	-	-	-	-	-	70	1
Palau - Isolotto	Olbia	-	3	-	-	-	-	3	1
Palau - Porto Faro	Olbia	20	13	-	-	-	-	33	1
Palau - Porto Pollo	Olbia	5	30	20	-	-	-	55	2
Palau - Porto Rafael	Olbia	-	8	-	-	-	-	8	1
Palau - Punta Nera	Olbia	3	10	4	-	-	-	17	1
Palau - Punta Sardegna	Olbia	-	46	10	-	-	-	56	3
Palinuro	Salerno	143	-	-	-	-	-	143	1
Pantelleria	Trapani	-	-	-	20	-	-	20	1
Pesaro	Pesaro	376	-	-	-	-	-	376	3
Pescara	Pescara	60	10	-	-	-	-	70	1
Peschici	Manfredonia	50	-	-	-	-	-	50	1
Piombino	Livorno	60	10	-	-	-	-	70	2
Pioppi	Salerno	40	-	-	-	-	-	40	1
Pittulongu	Olbia	4	-	-	-	-	-	4	1
Pizzo	Vibo Valentia Marina	35	-	-	-	-	-	35	1
PolICASTRO Bussentino	Salerno	170	-	-	-	-	-	170	1
Ponza	Gaeta	30	50	30	60	-	30	200	8
Porticello - S. Flavia	Palermo	10	-	-	-	-	-	10	1
Portici	Torre del Greco	28	8	4	-	-	-	40	1
Porto Azzurro	Portoferraio	75	60	-	-	40	-	175	3
Porto Badino	Gaeta	280	70	86	20	-	-	456	9
Porto Baseleghe - Bibione Pineda	Venezia	268	45	44	40	6	-	403	1
Porto Cesareo	Gallipoli	1.150	-	-	-	-	-	1.150	5
Porto Conte	Porto Torres	230	37	105	15	15	3	405	5
Porto Ercole	Livorno	1.800	-	-	-	-	-	1.800	1

Segue Tab.VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia in ordine alfabetico nel 2000

Comune - Località	Capitaneria di Porto	Posti barca per lunghezza						totale	n° di società concessionarie
		fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt		
Porto Fossone	Chioggia	80	-	-	-	-	-	80	1
Porto Ischia	Napoli	10	-	-	-	-	-	10	1
Porto Levante	Chioggia	330	-	-	-	-	-	330	2
Porto Miggiano	Gallipoli	61	-	-	-	-	-	61	1
Porto Palma	Olbia	10	10	-	-	-	-	20	1
Porto S. Giorgio	San Benedetto del Tronto	172	211	281	159	26	12	861	1
Porto S. Margherita	Venezia	100	110	125	80	5	-	420	1
Porto S. Stefano	Livorno	400	-	-	-	-	-	400	1
Porto Tolle	Chioggia	355	-	-	-	-	-	355	2
Porto Torres	Porto Torres	265	19	16	-	4	1	305	2
Portoferraio	Portoferraio	106	71	-	15	-	36	228	7
Portofino	Genova	5	88	19	14	-	-	126	9
Portoscuso	Cagliari	-	-	-	-	387	-	387	1
Portotorres	Porto Torres	80	20	25	-	-	-	125	1
Portovenere - Baia di Panigaglia	La Spezia	46	15	12	12	8	-	93	3
Portovenere - Fezzano	La Spezia	393	95	91	51	8	-	638	4
Portovenere - Le Grazie	La Spezia	789	49	27	18	11	-	894	7
Positano	Salerno	70	-	-	-	-	-	70	2
Pozzallo	Siracusa	35	10	15	5	-	-	65	2
Pozzuoli	Napoli	60	55	50	44	11	5	225	2
Procida - M. Corricella	Napoli	8	-	-	-	-	-	8	1
Procida - Marina di Chiaiolella	Napoli	124	78	60	10	-	-	272	5
Punta Ala	Livorno	893	-	-	-	-	-	893	1
Punta Capaccia	Olbia	4	3	4	-	-	-	11	1
Punta Marina	Ravenna	55	25	-	-	-	-	80	1
Quartu S. Elena - Marina di Capitana	Cagliari	-	-	-	-	-	346	346	1
Quercianella	Livorno	100	-	-	-	-	-	100	1
Rapallo	Genova	567	275	83	112	66	31	1.134	30
Recco	Genova	1	-	-	-	-	-	1	1
Reggio Calabria	Reggio Calabria	-	-	55	-	-	-	55	1
Riccione	Rimini	390	180	10	8	1	1	590	1
Rimini	Rimini	362	56	23	130	2	1	574	4
Rio Marina	Portoferraio	150	-	-	-	-	-	150	1
Riomaggiore	La Spezia	10	-	-	-	-	-	10	1
Riposto	Catania	356	54	30	-	-	-	440	6
Riposto - Torre Archirafi	Catania	40	-	-	-	-	-	40	1
Riva Ligure	Imperia	70	-	-	-	-	-	70	1
Riva Trigoso	Genova	387	-	-	-	-	-	387	8
Roccella Jonica	Reggio Calabria	52	28	82	8	6	2	178	1
Roseto degli Abruzzi	Pescara	98	15	5	2	-	-	120	1
Rosignano	Livorno	100	-	-	-	-	-	100	1
S. Agata di Militello	Milazzo	20	-	-	-	-	-	20	1

Segue Tab.VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia in ordine alfabetico nel 2000

Comune - Località	Capitaneria di Porto	Posti barca per lunghezza							n° di società concessionarie
		fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt	totale	
S. Bartolomeo al Mare	Imperia	56	57	38	3	-	-	154	1
S. Benedetto del Tronto	San Benedetto del Tronto	283	55	30	12	-	-	380	1
S. Cataldo	Brindisi	-	-	-	220	-	-	220	1
S. Caterina di Nardo'	Gallipoli	80	10	-	-	-	-	90	1
S. Croce Camerina	Siracusa	75	10	5	-	-	-	90	1
S. Felice Circeo	Gaeta	222	68	125	55	18	-	488	6
S. Foca di Melendugno	Brindisi	-	220	200	-	-	-	420	4
S. Giorgio di Nogarò	Monfalcone	4	94	97	115	5	-	315	2
S. Liberata	Livorno	100	-	-	-	-	-	100	1
S. Lorenzo al Mare	Imperia	70	-	-	-	-	-	70	1
S. Marco di Castellabate	Salerno	360	-	-	-	-	-	360	2
S. Margherita Ligure	Genova	223	215	45	7	-	-	490	18
S. Maria di Leuca	Gallipoli	200	100	-	-	-	-	300	1
S. Marinella	Civitavecchia	281	171	40	15	-	-	507	8
S. Michele P.	Genova	157	1	-	-	-	-	158	15
S. Nicola L'Arena - Trabia	Palermo	500	-	-	-	-	-	500	3
S. Severa	Civitavecchia	53	-	-	-	-	-	53	2
S. Teodoro - Cala Gergolu	Olbia	-	2	-	-	-	-	2	1
S. Teodoro - Cala Suaraccia	Olbia	-	5	-	-	-	-	5	1
S. Teodoro - Capo Coda Cavallo	Olbia	5	10	5	-	-	-	20	1
S. Teodoro - Salina Bamba	Olbia	20	-	-	-	-	-	20	1
S. Terenzio	La Spezia	10	-	-	-	-	-	10	1
S. Teresa di Gallura - Conca Verde	Olbia	80	-	-	-	-	-	80	1
S. Teresa di Gallura - La Marmorata	Olbia	4	13	3	-	-	-	20	3
S. Teresa di Gallura - Porto	Olbia	70	240	65	60	40	10	485	3
S. Teresa di Gallura - Porto Pozzo	Olbia	40	90	15	-	-	-	145	4
S. Vincenzo	Livorno	270	-	-	-	-	-	270	1
S. Vito	Taranto	10	18	10	22	-	-	60	2
S. Vito Lo Capo	Trapani	-	-	-	390	-	-	390	4
Salerno	Salerno	320	325	315	310	261	205	1.736	13
Salerno - Masuccio Salernitano	Salerno	80	70	74	60	60	50	394	3
Saline Joniche	Reggio Calabria	30	10	10	-	-	-	50	1
Sanremo - Capo Pino	Imperia	14	2	-	-	-	-	16	1
Sanremo - Portosole	Imperia	195	258	71	215	197	88	1.024	3
Sant' Agnello - Spiaggia S. Caterina	Castellammare di Stabia	140	70	30	8	2	-	250	1
Sant'Antioco	Cagliari	-	-	-	-	-	270	270	1
Sarroch - Perd'e Sali	Cagliari	-	-	-	256	-	-	256	1
Savelletri	Brindisi	-	190	-	-	-	-	190	2
Savona	Savona	750	357	71	36	1	565	1.780	15
Scario	Salerno	190	-	-	-	-	-	190	1
Scarlino	Livorno	500	-	-	-	-	-	500	1
Scauri	Gaeta	110	50	20	-	-	-	180	2

Segue Tab.VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia in ordine alfabetico nel 2000

Comune - Località	Capitaneria di Porto	Posti barca per lunghezza						totale	n° di società concessionarie
		fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt		
Sciacca	Porto Empedocle	50	20	20	10	-	-	100	1
Scicli	Siracusa	40	18	4	-	-	-	62	1
Scilla	Reggio Calabria	4	3	2	-	-	-	9	1
Scoglitti	Siracusa	30	10	-	-	-	-	40	1
Senigallia	Ancona	300	-	-	-	-	-	300	1
Sestri Levante	Genova	466	-	-	-	-	-	466	1
Siculiana	Porto Empedocle	50	-	-	-	-	-	50	1
Siniscola - la Caletta	Olbia	30	30	30	10	-	-	100	1
Siracusa	Siracusa	445	115	44	-	-	-	604	7
Sorrento - Marina Grande	Castellammare di Stabia	15	40	-	-	-	-	55	2
Sorrento - Marina Piccola	Castellammare di Stabia	120	90	40	-	-	-	250	3
Spargi	Olbia	8	-	-	-	-	-	8	1
Sperlonga	Gaeta	-	100	-	-	-	-	100	2
Stagno Torto	Olbia	25	25	25	10	10	5	100	1
Stazzo	Catania	95	12	2	1	-	-	110	2
Stintino	Porto Torres	345	28	10	1	1	-	385	7
Stintino - Cala Lupo	Porto Torres	30	-	-	-	-	-	30	1
Stintino - Cala Vacca	Porto Torres	50	-	-	-	-	-	50	1
Stintino - Li Curiazzzi	Porto Torres	50	-	-	-	-	-	50	1
Su Tappaiu	Olbia	-	6	4	-	-	-	10	1
Talamone	Livorno	1.000	-	-	-	-	-	1.000	1
Taranto - Montegranaro	Taranto	-	-	-	120	-	-	120	1
Termini Imerese	Palermo	49	-	-	-	-	-	49	2
Termoli	Termoli	70	37	10	2	1	-	120	2
Terracina	Gaeta	36	36	20	12	-	-	104	4
Terrasini	Palermo	50	-	-	-	-	-	50	1
Tonnara Trabia	Palermo	48	-	-	-	-	-	48	1
Torre Annunziata	Castellammare di Stabia	18	30	55	-	-	-	103	4
Torre Canne	Brindisi	-	10	-	-	-	-	10	1
Torre del Greco	Torre del Greco	135	45	20	2	-	-	202	10
Torre Pali di Ugento	Gallipoli	60	-	-	-	-	-	60	1
Torre S. Giovanni d'Ugento	Gallipoli	150	-	-	-	-	-	150	2
Torre Vado	Gallipoli	200	-	-	-	-	-	200	1
Torretta Granitola	Mazara del Vallo	60	-	-	-	-	-	60	1
Tortoreto	Pescara	70	-	-	-	-	-	70	1
Trani	Molfetta	326	64	32	21	4	-	447	2
Trapani	Trapani	-	-	-	181	-	-	181	5
Tricase - Marina Serra	Gallipoli	25	-	-	-	-	-	25	1
Tricase Porto	Gallipoli	200	20	20	13	2	-	255	1
Trieste - Aquilinia	Trieste	23	10	3	-	-	-	36	1
Trieste - Barcola	Trieste	117	47	16	-	-	-	180	1
Trieste - Canale Ponte Rosso	Trieste	270	-	-	-	-	-	270	1

Segue Tab.VI.2.2.1A – Strutture turistiche in Italia in ordine alfabetico nel 2000

Comune - Località	Capitaneria di Porto	Posti barca per lunghezza						totale	n° di società concessionarie
		fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt		
Trieste - Canovella de' Zoppoli	Trieste	16	7	2	-	-	-	25	1
Trieste - Cedas	Trieste	60	20	-	-	-	-	80	1
Trieste - Duino	Trieste	32	13	5	-	-	-	50	1
Trieste - Filtri Aurisina	Trieste	13	7	-	-	-	-	20	1
Trieste - Grignano	Trieste	213	88	31	8	-	-	340	4
Trieste - Molo Fratelli Bandiera	Trieste	9	4	1	1	-	-	15	1
Trieste - Molo Martello	Trieste	11	3	1	1	-	-	16	1
Trieste - Molo Pescheria	Trieste	9	4	1	-	-	-	14	1
Trieste - Molo T. F. V. N° 0	Trieste	28	12	3	2	-	-	45	1
Trieste - Muggia	Trieste	624	259	120	25	2	-	1.030	3
Trieste - Riva 3 Novembre	Trieste	13	5	3	-	-	-	21	1
Trieste - S. Bartolomeo	Trieste	56	23	11	-	-	-	90	1
Trieste - S. Croce	Trieste	46	18	6	-	-	-	70	2
Trieste - S. Sabba	Trieste	75	-	-	-	-	-	75	1
Trieste - Sacchetta	Trieste	836	343	153	5	-	-	1.337	15
Trieste - Sistiana	Trieste	437	181	62	19	-	-	699	3
Trieste - Villaggio del Pescatore	Trieste	651	271	92	29	-	-	1.043	5
Vada	Livorno	200	-	-	-	-	-	200	1
Vado Ligure	Savona	73	28	1	-	-	-	102	2
Varazze	Savona	152	66	40	27	-	-	285	1
Vasto	Pescara	40	30	18	5	1	-	94	1
Venezia - Cavallino	Venezia	21	50	22	2	-	-	95	1
Ventimiglia	Imperia	11	-	-	-	-	-	11	1
Ventotene - Porto Nuovo	Gaeta	-	-	-	-	40	-	40	1
Ventotene - Porto Romano	Gaeta	-	20	20	-	-	-	40	1
Vernazza	La Spezia	27	3	-	-	-	-	30	1
Viareggio	Viareggio	680	388	198	181	65	33	1.545	16
Vibo Valentia Marina	Vibo Valentia Marina	-	60	-	-	335	-	395	4
Vieste	Manfredonia	110	80	107	40	4	4	345	4
Villa S. Giovanni	Reggio Calabria	2	1	1	-	-	-	4	1
Villanova di Ostuni	Brindisi	-	-	114	-	-	-	114	1
Villasimius	Cagliari	-	-	-	-	-	350	350	1
Zoagli	Genova	19	-	-	1	-	-	20	4
Totale complessivo	TOTALE	66.995	18.993	10.291	8.686	2.843	3.077	110.885	1.094

Fonte: Ufficio di Statistica - Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

Tab. VI.2.3.1A – Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico per tipo di nave, al 31/12/2000

Tipo di nave	N. Navi	TSL internazionale			TSL nazionale		
		N.	TSL	TSL unitario	N.	TSL	TSL unitario
<i>Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci</i>							
Navi per il trasporto passeggeri	158	37	482.187	13.032	121	55.697	460
Navi per il trasporto passeggeri e merci	182	72	1.276.091	17.723	110	276.833	2.517
Totale	340	109	1.758.278	16.131	231	332.530	1.440
<i>Navi da carico secco</i>							
Navi da carico generale	117	51	968.042	18.981	66	113.006	1.712
Navi per il trasporto carichi secchi alla rinfusa	22	18	957.463	53.192	4	1.911	478
Navi per il trasporto carichi pesanti	3	1	131.479	131.479	2	4.052	2.026
Navi per il trasporto carichi pesanti con determinate stive vuote	-	-	-	-	-	-	-
Navi per trasporto cemento alla rinfusa	1	1	1.860	1.860	-	-	-
Navi per trasporto contenitori	24	21	627.184	29.866	3	7.639	2.546
Navi traghetto	88	36	627.191	17.422	52	226.238	4.351
Totale	255	128	3.313.219	25.885	127	352.845	2.778
<i>Navi da carico liquido</i>							
Navi cisterna non specializzate	64	42	721.808	17.186	22	92.561	4.207
Navi cisterna per prodotti petroliferi e/o petrolchimici	173	111	1.732.506	15.608	62	171.256	2.762
Navi cisterna per prodotti gassosi liquefatti	28	26	137.607	5.293	2	4.018	2.009
Navi cisterna per prodotti gassosi e chimici	10	9	59.410	6.601	1	6.737	6.737
Navi cisterna per prodotti liquidi non petroliferi (con PI > 60°)	7	6	7.191	1.199	1	485	485
Navi cisterna per carichi liquidi non infiammabili	22	8	7.982	998	14	11.806	843
Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e bituminosi	4	4	14.954	3.739	-	-	-
Navi cisterna per prodotti petroliferi e gassosi	7	7	97.179	13.883	-	-	-
Navi cisterna per prodotti petroliferi (con PI > 60°) con trasporto di di sostanze bituminose	1	1	2.050	2.050	-	-	-
Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e gassosi	1	1	4.251	4.251	-	-	-
Navi cisterna da carico polivalente	3	3	93.475	31.158	-	-	-
Totale	320	218	2.878.413	13.204	102	286.862	2.812
<i>Navi speciali</i>							
Navi posacavi	2	2	13.328	6.664	-	-	-
Rimorchiatori	319	120	199.264	1.661	199	44.887	226
Draghe	23	3	14.404	4.801	20	11.570	578
Navi per ricerche e/o studi	12	5	23.922	4.784	7	3.357	480
Navi o piattaforme per perforazioni	1	1	28.719	28.719	-	-	-
Bette	76	2	1.541	771	74	32.181	435
Navi appoggio	15	7	5.921	846	8	1.627	203
Navi per trasporto carichi refrigeranti	1	-	-	-	1	729	729
Navi per il sollevamento	5	-	-	-	5	1.748	350
Navi per il trasporto bestiame	1	-	-	-	1	499	499
Navi pontone	111	1	369	369	110	67.825	617
Chiatte	9	-	-	-	9	2.684	298
Navi per la rimozione di olii minerali dalla superficie del mare	6	1	1.194	1.194	5	1.023	205
Navi scuola	1	-	-	-	1	169	169
Totale	582	142	288.662	2.033	440	168.299	382
<i>Navi da pesca</i>	346	269	51.620	192	77	12.811	166
Totale	346	269	51.620	192	77	12.811	166
Totale complessivo	1.843	866	8.290.192	9.573	977	1.153.347	1.180

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. VI.2.3.2A – Consistenza della flotta mercantile e da pesca distinta per tipo di nave e classe di età al 31/12/2000

Tipo di nave	N. Navi	Classi di età (anni)						
		0-4	5- 9	10 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 29	30 e oltre
<i>Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci</i>								
Navi per il trasporto passeggeri	158	25	28	33	13	7	18	34
Navi per il trasporto passeggeri e merci	182	22	14	21	15	29	20	61
Totale	340	47	42	54	28	36	38	95
<i>Navi da carico secco</i>								
Navi da carico generale	117	9	8	12	14	8	13	53
Navi per il trasporto carichi secchi alla rinfusa	22	2	6	5	3	2	2	2
Navi per il trasporto carichi pesanti	3	-	-	1	-	1	-	1
Navi per il trasporto carichi pesanti con determinate stive vuote	-	-	-	-	-	-	-	-
Navi per trasporto cemento alla rinfusa	1	-	-	-	-	-	1	-
Navi per trasporto contenitori	24	1	6	9	4	-	1	3
Navi traghetto	88	14	4	9	8	18	6	29
Totale	255	26	24	36	29	29	23	88
<i>Navi da carico liquido</i>								
Navi cisterna non specializzate	64	16	3	3	10	13	4	15
Navi cisterna per prodotti petroliferi e/o petrolchimici	173	26	42	21	21	16	20	27
Navi cisterna per prodotti gassosi liquefatti	28	3	6	4	6	4	2	3
Navi cisterna per prodotti gassosi e chimici	10	4	6	-	-	-	-	-
Navi cisterna per prodotti liquidi non petroliferi (con PI > 60°)	7	-	-	-	-	-	2	5
Navi cisterna per carichi liquidi non infiammabili	22	-	-	1	-	-	4	17
Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e bituminosi	4	2	-	-	-	-	1	1
Navi cisterna per prodotti petroliferi e gassosi	7	3	2	-	-	1	1	-
Navi cisterna per prodotti petroliferi (con PI > 60°) con trasporto di sostanze bituminose	1	-	-	-	-	-	-	1
Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e gassosi	1	-	-	-	-	-	-	1
Navi cisterna da carico polivalente	3	-	-	-	1	2	-	-
Totale	320	54	59	29	38	36	34	70
<i>Navi speciali</i>								
Navi posacavi	2	-	1	-	-	-	-	1
Rimorchiatori	319	39	27	23	38	35	41	116
Draghe	23	-	-	1	3	2	2	15
Navi per ricerche e/o studi	12	-	2	3	1	-	2	4
Navi o piattaforme per perforazioni	1	-	-	1	-	-	-	-
Bette	76	-	1	-	2	14	16	43
Navi appoggio	15	-	-	-	2	9	2	2
Navi per trasporto carichi refrigeranti	1	-	-	-	-	-	-	1
Navi per il sollevamento	5	-	-	1	-	1	1	2
Navi per il trasporto bestiame	1	-	-	-	-	-	-	1
Navi pontone	111	-	2	2	9	24	15	59
Chiatte	9	-	-	-	1	2	-	6
Navi per la rimozione di olii minerali dalla superficie del mare	6	-	5	-	-	1	-	-
Navi scuola	1	-	-	-	-	-	-	1
Totale	582	39	38	31	56	88	79	251
<i>Navi da pesca</i>								
Totale	346	31	19	19	27	47	87	116
Totale complessivo	1.843	197	182	169	178	236	261	620

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab.VI.2.3.3A – Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico, distinto per classi di età e di tonnellaggio internazionale al 31/12/2000

Classi di tonnellaggio (GT)	Classi di età															
	Da 0 a 4 anni		Da 5 a 9 anni		Da 10 a 14 anni		Da 15 a 19 anni		Da 20 a 24 anni		Da 25 a 29 anni		Da 30 e oltre		TOTALE	
	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl
Da 100 a 499	56	15.286	32	8.327	23	7.044	33	7.097	46	8.710	83	14.341	102	16.462	375	77.267
Da 500 a 999	1	583	2	1.123	1	961	3	2.189	6	4.217	2	1.692	10	7.618	25	18.383
Da 1.000 a 1.999	5	9.350	2	2.214	1	1.048	9	13.743	12	18.075	28	40.231	13	19.320	70	103.981
Da 2.000 a 3.999	15	49.480	14	41.658	6	19.809	14	40.796	7	19.826	7	19.563	5	12.438	68	203.570
Da 4.000 a 5.999	12	58.358	9	44.827	6	26.690	9	41.866	7	35.407	5	26.252	5	26.744	53	260.144
Da 6.000 a 7.999	8	55.332	5	36.421	5	36.652	0	0	1	7.230	3	21.929	2	12.979	24	170.543
Da 8.000 a 9.999	9	84.321	4	34.577	1	8.228	2	16.456	2	17.730	4	35.023	2	17.867	24	214.202
Da 10.000 a 14.999	14	167.857	11	145.699	7	84.414	4	47.575	2	27.310	8	96.636	4	52.295	50	621.786
Da 15.000 a 19.999	3	52.319	8	131.733	9	151.933	3	48.089	11	202.289	5	90.692	1	16.144	40	693.199
Da 20.000 a 29.999	11	249.555	3	66.419	7	172.363	8	213.189	5	114.001	2	47.051	7	192.930	43	1.055.508
Da 30.000 a 39.999	10	381.585	13	484.711	2	71.189	9	326.276	3	116.482	0	0	2	67.384	39	1.447.627
Da 40.000 a 49.999	5	214.917	1	42.001	6	275.227	1	48.010	0	0	0	0	1	43.493	14	623.648
Da 50.000 a 59.999	9	493.614	11	582.201	0	0	1	59.043	0	0	0	0	0	0	21	1.134.858
Da 60.000 a 69.999	3	194.469	0	0	3	188.709	1	60.099	0	0	0	0	0	0	7	443.277
Da 70.000 a 79.999	1	75.166	4	305.819	2	146.235	0	0	0	0	0	0	0	0	7	527.220
Da 80.000 a 89.999	1	85.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	85.700
Da 90.000 a 99.999	1	90.884	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	90.884
Da 100.000 e oltre	0	0	2	262.958	2	255.437	0	0	0	0	0	0	0	0	4	518.395
Totale	164	2.278.776	121	2.190.688	81	1.445.939	97	924.428	102	571.277	147	393.410	154	485.674	866	8.290.192

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab.VI.2.3.4.A – Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico, distinto per classi di età e di tonnellaggio nazionale al 31/12/2000

Classi di tonnellaggio (GT)	Classi di età															
	Da 0 a 4 anni		Da 5 a 9 anni		Da 10 a 14 anni		Da 15 a 19 anni		Da 20 a 24 anni		Da 25 a 29 anni		Da 30 e oltre		TOTALE	
	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl	n.	tsl
Da 100 a 499	24	5.904	43	9.933	66	15.307	48	10.847	74	17.702	71	15.491	372	89.564	698	164.749
Da 500 a 999	2	1.307	4	2.285	7	4.844	6	3.697	20	14.998	18	12.399	37	28.622	94	68.152
Da 1.000 a 1.999	3	4.967	10	14.954	9	12.498	8	11.642	11	15.456	13	18.038	28	38.607	82	116.162
Da 2.000 a 3.999	1	3.560	1	3.560	4	12.123	5	12.338	8	22.635	6	15.886	16	44.503	41	114.605
Da 4.000 a 5.999	0	0	0	0	1	4.781	3	16.880	6	25.952	3	15.279	7	35.544	20	98.436
Da 6.000 a 7.999	2	13.750	3	21.312	1	6.505	2	13.311	4	27.407	0	0	1	6.187	13	88.472
Da 8.000 a 9.999	0	0	0	0	0	0	0	0	3	28.452	1	8.513	1	8.036	5	45.001
Da 10.000 a 14.999	0	0	0	0	0	0	4	48.705	5	66.038	2	25.384	3	36.367	14	176.494
Da 15.000 a 19.999	0	0	0	0	0	0	3	59.757	3	58.258	0	0	0	0	6	118.015
Da 20.000 a 29.999	0	0	0	0	0	0	2	59.656	0	0	0	0	1	26.505	3	86.161
Da 30.000 a 39.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Da 40.000 a 49.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Da 50.000 a 59.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Da 60.000 a 69.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Da 70.000 a 79.999	1	77.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	77.100
Da 80.000 a 89.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Da 90.000 a 99.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Da 100.000 e oltre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	33	106.588	61	52.044	88	56.058	81	236.833	134	276.898	114	110.990	466	313.936	977	1.153.347

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab.VI.2.3.5A – Ripartizione della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, al 31/12/2000, per Compartimento marittimo di iscrizione e per tipologia di nave

Compartimento Marittimo	Navi per trasporto passeggeri e passeggeri e merci	Navi da carico secco	Navi da carico liquido	Navi speciali	Navi da pesca	Totale complessivo
Ancona	0	5	5	19	34	63
Augusta	0	1	52	30	0	83
Bari	2	10	3	26	6	47
Brindisi	4	1	1	7	0	13
Cagliari	23	12	9	29	19	92
Castellammare di Stabia	5	3	0	5	0	13
Catania	1	12	0	9	2	24
Chioggia	0	11	11	13	10	45
Civitavecchia	3	1	0	9	2	15
Crotone	0	3	1	11	0	15
Gaeta	2	2	0	2	0	6
Gallipoli	0	0	0	1	0	1
Genova	10	12	17	77	0	116
Gioia Tauro	0	0	0	4	0	4
Imperia	1	0	0	0	0	1
La Spezia	6	4	2	3	0	15
Livorno	8	3	21	62	0	94
Manfredonia	2	0	0	1	7	10
Mazara del Vallo	0	0	0	0	167	167
Messina	37	5	4	8	0	54
Milazzo	0	0	0	2	0	2
Molfetta	0	0	0	0	4	4
Monfalcone	1	0	0	3	0	4
Napoli	117	84	77	118	7	403
Olbia	15	5	0	0	0	20
Palermo	46	17	68	40	12	183
Pesaro	0	0	0	2	13	15
Pescara	0	0	0	6	10	16
Porto Empedocle	0	1	0	3	3	7
Porto Torres	1	1	7	0	5	14
Portoferraio	2	2	1	0	0	5
Ravenna	0	0	0	12	0	12
Reggio Calabria	1	8	0	0	0	9
Rimini	2	2	1	1	6	12
Roma	2	2	2	13	0	19
S. Benedetto del Tronto	0	0	0	0	10	10
Salerno	0	0	0	0	14	14
Savona	0	0	3	1	0	4
Siracusa	0	1	1	4	1	7
Taranto	1	9	4	6	0	20
Termoli	0	0	0	0	5	5
Torre del Greco	0	13	3	0	0	16
Trapani	6	7	7	4	7	31
Trieste	1	12	3	17	0	33
Venezia	41	6	17	32	0	96
Viareggio	0	0	0	0	2	2
Vibo Valentia Marina	0	0	0	2	0	2
Totale	340	255	320	582	346	1.843

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. VI.2.4.1A – Unità da diporto iscritte negli Uffici marittimi al 31/12/2000 (per

Uffici marittimi	A vela (con o senza motore ausiliario)						A	
	fino a 7,50 mt	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	TOTALE	fino a 7,50 mt	da 7,51 a 10 mt
IMPERIA	13	110	279	155	7	564	262	319
SAVONA	95	105	241	100	35	576	833	598
GENOVA (*)	58	322	788	439	33	1.640	3.300	3.617
LA SPEZIA	15	121	169	79	7	391	322	243
MARINA DI CARRARA	7	29	50	22	2	110	149	121
VIAREGGIO	15	52	123	90	13	293	275	358
LIVORNO	78	190	349	201	5	823	1.962	1.632
PORTOFERRAIO	4	25	38	24	2	93	246	123
CIVITAVECCHIA (*)	0	2	1	1	1	5	5	0
ROMA	111	357	489	274	9	1.240	2.175	1.302
GAETA	8	34	25	8	0	75	334	306
NAPOLI	23	63	58	31	3	178	2.357	2.351
TORRE DEL GRECO	2	7	13	5	0	27	157	140
CASTELLAMMARE DI STABIA	1	0	4	2	0	7	221	200
SALERNO	7	2	36	12	0	57	630	881
VIBO VALENTIA MARINA	1	3	1	1	0	6	289	102
GIOIA TAURO	2	0	0	0	0	2	19	5
REGGIO CALABRIA	6	5	3	5	0	19	205	44
CROTONE	0	4	2	0	0	6	170	85
TARANTO	4	10	3	5	0	22	253	34
GALLIPOLI	3	8	11	5	0	27	452	167
BRINDISI	0	4	13	10	0	27	152	85
BARI	15	21	19	6	1	62	372	128
MOLFETTA	0	3	4	4	0	11	177	104
MANFREDONIA	2	1	3	1	1	8	197	52
TERMOLI	0	1	0	1	0	2	15	5
PESCARA	4	14	43	17	0	78	181	89
SAN BENEDETTO DEL TRONTO	2	15	26	7	0	50	165	80
ANCONA	4	54	55	19	0	132	292	167
PESARO	4	44	83	31	4	166	393	316
RIMINI	40	164	277	154	5	640	596	314
RAVENNA	8	135	473	173	8	797	289	485
CHIOGGIA	29	59	62	34	2	186	437	329
VENEZIA	10	117	350	151	7	635	699	994
MONFALCONE	38	93	411	159	9	710	587	722
TRIESTE	15	41	140	45	1	242	164	177
CAGLIARI	14	37	66	14	3	134	430	251
OLBIA	4	29	33	27	4	97	501	626
PORTO TORRES	6	20	26	17	0	69	249	232
MESSINA	5	13	2	5	1	26	441	89
CATANIA	2	33	42	11	0	88	568	194
AUGUSTA	0	2	1	0	1	4	20	47
SIRACUSA	5	5	12	14	3	39	147	66
PORTO EMPEDOCLE	1	4	0	4	0	9	147	71
MAZARA DEL VALLO	0	0	1	0	0	1	77	35
TRAPANI	5	12	6	5	0	28	280	165
PALERMO	6	59	58	22	0	145	721	294
MILAZZO	1	0	2	3	0	6	307	147
TOTALE	673	2.429	4.891	2.393	167	10.553	23.220	18.892

(*) dati stimati.

Fonte: Ufficio di statistica - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Compartimento marittimo di iscrizione)

motore				Motovelieri						Navi	TOTALE UNITÀ ISCRITTE
da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	TOTALE	fino a 7,50 mt	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	TOTALE		
199	191	35	1.006	0	2	16	15	0	33	3	1.606
328	179	39	1.977	3	8	29	21	3	64	4	2.621
1.599	1.589	178	10.283	0	10	558	53	8	629	20	12.572
111	109	20	805	0	6	7	8	0	21	12	1.229
71	36	0	377	0	0	0	1	0	1	0	488
209	346	94	1.282	0	4	5	8	7	24	22	1.621
536	295	74	4.499	2	9	13	21	2	47	16	5.385
42	22	4	437	0	1	2	3	0	6	0	536
0	1	0	6	0	0	1	1	0	2	0	13
747	591	90	4.905	0	0	0	6	1	7	15	6.167
179	158	6	983	0	2	3	0	1	6	0	1.064
1.028	528	18	6.282	1	5	16	16	0	38	4	6.502
45	24	1	367	0	1	0	0	0	1	0	395
66	13	0	500	0	1	0	2	0	3	1	511
157	79	5	1.752	0	0	3	3	0	6	0	1.815
29	9	1	430	0	0	0	4	1	5	0	441
2	5	1	32	3	0	0	0	0	3	0	37
14	4	1	268	0	0	1	0	1	2	0	289
23	14	1	293	0	6	4	1	0	11	0	310
19	8	2	316	0	1	3	0	0	4	0	342
56	23	1	699	0	2	0	2	1	5	0	731
39	18	0	294	0	0	0	0	0	0	0	321
58	35	2	595	0	2	2	6	0	10	0	667
30	9	0	320	0	0	0	0	0	0	0	331
19	7	1	276	0	0	0	0		0	0	284
3	3	0	26	0	0	0	0	0	0	0	28
39	21	3	333	0	1	0	1	1	3	0	414
32	27	2	306	0	1	3	4	0	8	0	364
53	12	2	526	0	1	0	2	0	3	0	661
420	337	12	1.478	2	5	11	10	1	29	0	1.673
201	102	5	1.218	2	7	42	27	1	79	0	1.937
347	134	12	1.267	0	2	7	6	1	16	0	2.080
101	50	3	920	0	3	0	3	1	7	1	1.114
395	276	12	2.376	17	10	3	4	2	36	2	3.049
269	179	15	1.772	0	6	14	16	2	38	0	2.520
34	11	1	387	0	4	6	6	0	16	0	645
74	37	4	796	1	5	8	1	0	15	2	947
167	93	7	1.394	1	8	5	8	1	23	0	1.514
73	29	4	587	2	7	6	1	1	17	0	673
36	25	6	597	0	0	0	0	0	0	1	624
38	34	2	836	1	1	1	8	0	11	0	935
7	7	0	81	0	0	0	0	0	0	0	85
16	16	10	255	1	0	2	2	2	7	0	301
18	11	1	248	1	0	1	0	0	2	0	259
9	0	1	122	0	0	0	0	0	0	0	123
41	21	2	509	0	0	1	1	0	2	0	539
93	41	10	1.159	0	0	0	3	0	3	1	1.308
29	19	1	503	0	4	3	5	0	12	0	521
8.101	5.778	689	56.680	37	125	776	279	38	1.255	104	68.592

Tab. VI.2.5.1A – Numero di navi, (dati assoluti), tonnellate di stazza netta (TSN), merci e passeggeri trasportati (dati in migliaia), nel complesso della navigazione per porto di imbarco e sbarco - Anno 1999

Porti	Navi arrivate		Merci (tonnellate)			Passeggeri		
	N.	TSN	Sbarchi	Imbarchi	TOTALE	Sbarchi	Imbarchi	TOTALE
Ancona	2.965	17.167	3.806	2.583	6.389	495	483	979
Augusta	2.540	13.055	17.131	13.219	30.350	-	-	-
Bari	3.255	10.918	1.307	703	2.010	510	592	1.102
Brindisi	3.521	13.745	6.743	2.046	8.789	357	352	708
Cagliari	2.015	7.812	2.673	2.316	4.989	314	354	668
Capri	23.864	7.539	81	10	90	3.043	2.512	5.555
Catania	970	2.279	1.409	312	1.721	27	29	56
Civitavecchia	4.115	21.376	8.137	2.373	10.510	1.409	1.261	2.670
Genova	8.256	64.125	36.282	10.493	46.775	1.234	1.110	2.344
Gioia Tauro	3.666	30.758	10.639	8.097	18.736	-	-	-
La Spezia	2.001	16.804	10.239	5.382	15.621	7	9	16
Livorno	7.394	40.371	14.532	7.085	21.617	930	928	1.858
Marina di Carrara	873	2.682	1.855	1.508	3.363	8	9	17
Messina	88.481	69.691	190	748	938	5.254	5.268	10.522
Milazzo	10.294	8.533	7.203	5.197	12.400	602	605	1.207
Napoli	34.663	47.750	9.966	4.576	14.542	3.133	3.828	6.961
Olbia	3.514	16.132	3.495	2.962	6.457	1.191	1.309	2.501
Palermo	2.220	17.057	4.129	1.546	5.675	559	622	1.181
Piombino	14.812	23.027	5.835	2.327	8.161	1.945	1.955	3.901
Porto d'Ischia	18.810	8.368	223	157	380	1.966	1.775	3.740
Porto Foxi	1.608	10.508	13.379	11.254	24.633	10	10	19
Portoferraio	13.094	18.474	534	457	992	1.853	1.854	3.707
Ravenna	3.675	12.844	17.985	2.512	20.497	3	4	7
Reggio di Calabria	87.470	67.394	187	110	297	5.217	5.217	10.434
Santa Panagia	626	8.595	10.593	7.217	17.809	-	-	-
Savona	1.570	11.059	11.007	1.033	12.041	219	213	432
Sorrento	12.424	3.541	13	9	22	1.222	1.249	2.471
Taranto	1.508	11.288	23.346	9.706	33.052	1	1	1
Trieste	2.807	25.414	39.431	5.084	44.515	77	71	149
Venezia	4.276	21.262	22.741	3.614	26.355	270	261	530
Altri	181.907	119.251	42.694	20.652	63.347	10.891	10.816	21.707
Totale	549.194	748.819	327.783	135.286	463.069	42.745	42.696	85.441

Le eventuali incongruenze nei totali riga e colonna sono da attribuirsi all'errore di arrotondamento.

Fonte: ISTAT.

Tab. VI.2.5.2A – Numero di navi, (dati assoluti), tonnellate di stazza netta (TSN), merci e passeggeri trasportati (dati in migliaia), in navigazione di cabotaggio per porto di imbarco e sbarco - Anno 1999

Porti	Navi arrivate		Merci (tonnellate)			Passeggeri		
	N.	TSN	Sbarchi	Imbarchi	TOTALE	Sbarchi	Imbarchi	TOTALE
Ancona	179	1.036,5	277,3	387,1	664,4	2,7	4,2	6,9
Augusta	1.443	3.583,1	1.333,4	8.186,0	9.519,4	-	-	-
Brindisi	46	104,9	103,3	633,2	736,6	0,7	1,0	1,7
Cagliari	1.824	7.167,2	2.424,6	2.110,4	4.535,0	296,6	336,5	633,1
Capri	23.855	7.451,7	80,5	9,7	90,3	3.039,1	2.488,6	5.527,8
Catania	416	1.412,6	881,8	267,6	1.149,4	5,4	8,6	14,0
Civitavecchia	3.611	16.881,0	3.743,2	1.876,7	5.619,9	1.345,3	1.222,3	2.567,6
Genova	3.424	23.710,2	8.805,9	3.572,7	12.378,6	1.066,1	1.019,5	2.085,6
Gioia Tauro	569	3.074,6	1.824,9	314,2	2.139,1	-	-	-
La Spezia	79	131,6	95,5	867,8	963,3	6,2	9,1	15,3
Livorno	3.520	13.710,4	4.283,7	4.199,8	8.483,5	515,5	542,0	1.057,4
Messina	88.366	68.830,3	65,2	700,7	766,0	5.248,7	5.260,2	10.508,9
Milazzo	10.066	4.567,5	178,5	4.061,0	4.239,6	602,1	604,8	1.206,9
Napoli	32.851	34.106,3	6.290,8	3.433,6	9.724,4	3.120,1	3.816,1	6.936,2
Olbia	3.443	15.849,7	3.452,4	2.946,5	6.398,9	1.191,0	1.309,4	2.500,4
Palermo	1.896	15.064,8	3.932,2	1.498,3	5.430,6	553,6	611,6	1.165,2
Piombino	14.339	20.909,7	1.494,3	1.947,2	3.441,5	1.945,3	1.955,3	3.900,6
Porto d'Ischia	18.810	8.368,1	223,1	157,1	380,2	1.965,5	1.774,7	3.740,2
Porto Foxi	929	2.365,1	395,9	4.623,9	5.019,9	9,6	9,6	19,3
Portoferraio	13.055	18.237,5	534,4	457,3	991,7	1.853,1	1.854,0	3.707,1
Ravenna	963	2.332,3	3.548,8	930,1	4.478,9	2,6	3,5	6,1
Reggio di Calabria	87.297	67.208,1	141,9	69,1	211,0	5.215,5	5.215,5	10.431,0
Santa Panagia	265	1.758,3	219,1	3.345,5	3.564,6	-	-	-
Savona	280	600,9	752,8	532,2	1.285,0	6,9	8,6	15,5
Sorrento	12.419	3.509,1	12,9	9,1	22,1	1.218,9	1.247,5	2.466,3
Taranto	485	1.760,4	1.411,5	4.476,8	5.888,3	-	-	-
Trieste	136	158,7	43,4	1.036,8	1.080,2	3,3	0,8	4,1
Venezia	1.101	3.576,0	5.568,5	1.010,5	6.579,0	29,3	28,2	57,5
Altri	171.592	90.286,0	14.058,0	12.501,0	26.558,0	10.621,0	10.530,0	21.151,0
Totale	497.259	437.752,5	66.177,5	66.162,0	132.339,4	39.864,4	39.861,9	79.726,2

Le eventuali incongruenze nei totali riga e colonna sono da attribuirsi all'errore di arrotondamento.

Fonte: ISTAT.

Tab. VI.2.5.3A – Numero di navi, (dati assoluti), tonnellate di stazza netta (TSN), merci e passeggeri trasportati (dati in migliaia) in navigazione internazionale e di scalo per porto di imbarco e sbarco - Anno 1999

Porti	Navi arrivate		Merci (tonnellate)			Passeggeri		
	Arrivi	TSN	Sbarchi	Imbarchi	TOTALE	Sbarchi	Imbarchi	TOTALE
Ancona	2.786	16.130,6	3.528,4	2.195,8	5.724,2	492,4	479,1	971,5
Augusta	1.097	9.472,0	15.797,4	5.032,7	20.830,1	-	-	-
Bari	3.233	10.388,3	1.301,0	683,4	1.984,4	493,4	591,3	1.084,8
Brindisi	3.475	13.640,5	6.639,6	1.412,4	8.052,0	355,9	350,6	706,5
Cagliari	191	645,2	248,2	206,0	454,2	17,5	17,6	35,1
Catania	554	866,2	527,5	44,1	571,5	21,7	20,3	42,0
Civitavecchia	504	4.495,3	4.393,3	496,5	4.889,8	63,3	39,2	102,4
Genova	4.832	40.414,5	27.475,9	6.920,6	34.396,5	167,5	90,6	258,0
Gioia Tauro	3.097	27.683,1	8.813,8	7.783,2	16.597,0	-	-	-
La Spezia	1.922	16.672,5	10.143,7	4.513,8	14.657,5	0,3	0,3	0,6
Livorno	3.874	26.660,0	10.247,9	2.885,4	13.133,3	414,5	385,7	800,2
Marina di Carrara	848	2.652,9	1.838,3	1.261,4	3.099,7	8,2	9,3	17,4
Milazzo	228	3.965,5	7.024,7	1.135,8	8.160,4	-	-	-
Napoli	1.812	13.643,5	3.675,3	1.142,4	4.817,7	12,4	12,0	24,3
Piombino	473	2.117,2	4.340,3	379,5	4.719,8	-	-	-
Porto Foxi	679	8.142,5	12.982,9	6.629,9	19.612,8	-	-	-
Ravenna	2.712	10.511,7	14.436,3	1.582,0	16.018,3	0,4	-	0,4
Santa Panagia	361	6.837,0	10.373,5	3.871,0	14.244,5	-	-	-
Savona	1.290	10.457,8	10.254,4	501,3	10.755,7	212,1	204,0	416,2
Taranto	1.023	9.527,4	21.934,9	5.228,8	27.163,6	0,6	0,6	1,2
Trieste	2.671	25.255,6	39.387,5	4.046,8	43.434,3	74,0	70,4	144,4
Venezia	3.175	17.686,2	17.172,2	2.603,4	19.775,6	240,3	232,4	472,7
Altri	11.098	33.201	29.069	8.567	37.636	306,0	330,0	636,0
Totale	51.935	311.066,6	261.605,6	69.123,7	330.729,2	2.880,7	2.833,7	5.714,5

Le eventuali incongruenze nei totali riga e colonna sono da attribuirsi all'errore di arrotondamento.

Fonte: ISTAT.

Tab.VI.2.5.4A – Merci trasportate nel complesso della navigazione, per capitoli merceologici e porto di imbarco e sbarco - Anno 1999
(dati in migliaia di tonnellate)

Porti	Capitoli merceologici										TOTALE
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ancona	850,3	1.010,3	380,4	572,4	15,7	408,6	282,4	1,0	96,7	2.770,8	6.388,6
Augusta	8,6	49,0	-	27.988,2	2,7	9,1	452,4	54,7	1.636,3	148,7	30.349,5
Bari	514,4	150,0	9,6	56,4	-	64,7	87,2	157,9	37,9	931,5	2.009,6
Brindisi	47,8	132,6	2.729,5	2.859,6	2,5	2,4	284,0	64,8	521,4	2.143,9	8.788,5
Cagliari	289,8	507,5	14,9	192,1	40,3	468,3	716,5	51,3	550,7	2.157,7	4.989,2
Catania	212,5	127,4	-	38,2	8,8	289,9	50,7	2,6	21,4	969,6	1.720,9
Civitavecchia	226,9	159,7	90,1	5.640,1	22,1	272,2	567,6	18,9	89,8	3.422,4	10.509,7
Genova	1.698,7	2.609,2	2.874,4	19.278,0	1.723,0	4.609,4	2.282,8	60,7	2.224,6	9.414,2	46.775,0
Gioia Tauro	906,6	2.041,7	111,1	31,9	50,8	448,2	848,6	19,3	1.409,8	12.868,0	18.736,1
La Spezia	699,0	157,4	2.648,5	4.125,2	98,5	1.283,5	1.351,1	113,4	621,1	4.523,0	15.620,8
Livorno	1.046,9	1.241,6	49,8	7.365,7	104,0	903,6	2.564,0	125,2	1.815,4	6.400,6	21.616,8
Marina di Carrara	62,2	17,3	40,4	217,6	31,5	141,8	2.557,2	4,8	123,5	166,8	3.363,2
Milazzo	12,8	1,9	-	12.126,9	-	158,9	2,0	-	53,6	44,0	12.400,0
Napoli	997,4	1.046,0	0,9	6.783,2	9,9	186,0	243,7	7,6	701,7	4.565,6	14.542,1
Olbia	367,1	491,8	1,6	11,3	14,2	80,8	1.108,0	33,8	97,1	4.250,9	6.456,6
Palermo	217,6	521,6	0,8	961,0	39,5	150,5	280,8	4,7	51,9	3.446,4	5.674,7
Piombino	225,5	313,6	884,6	17,0	2.443,2	1.308,4	202,6	62,3	110,8	2.593,5	8.161,3
Porto Foxi	1,0	4,1	-	24.233,3	-	6,0	7,1	-	365,0	16,0	24.632,6
Ravenna	1.039,7	3.047,1	146,6	6.054,5	7,4	2.311,3	3.413,2	1.286,8	1.900,9	1.289,7	20.497,2
Santa Panagia	1,2	-	-	17.801,1	-	-	-	-	3,8	2,9	17.809,1
Savona	651,0	37,3	2.681,7	7.497,1	72,9	302,3	150,3	-	249,5	398,6	12.040,6
Taranto	2,1	33,8	5.506,0	6.593,6	14.213,5	5.579,0	657,7	38,0	155,2	273,0	33.052,0
Trieste	626,0	462,4	1.699,5	34.849,5	340,0	295,0	376,9	4,9	443,2	5.417,0	44.514,5
Venezia	1.503,8	1.197,6	2.043,6	11.056,7	881,4	2.652,7	1.369,2	572,7	2.055,2	3.021,6	26.354,5
Altri	2.564,3	4.599,6	1.628,1	28.041,6	2.621,1	3.876,8	6.746,4	990,5	3.809,0	11.188,0	66.065,4
Totale	14.773,2	19.960,4	23.542,2	224.391,9	22.743,0	25.809,3	26.602,6	3.675,9	19.145,3	82.424,7	463.068,5

Dove: 0 = Prodotti agricoli ed animali vivi; 1 = Derrate alimentari e foraggio; 2 = Combustibili e minerali solidi; 3 = Prodotti petroliferi; 4 = Minerali e cascami per la metallurgia; 5 = Prodotti metallurgici; 6 = Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione; 7 = Concimi; 8 = Prodotti Chimici; 9 = Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali.

Le eventuali incongruenze nei totali riga e colonna sono da attribuirsi all'errore di arrotondamento

Fonte: ISTAT.

Tab.VI.2.5.5A – Merci trasportate nel complesso della navigazione, per capitoli merceologici e porto di imbarco - Anno 1999
(dati in migliaia di tonnellate)

Porti	Capitoli merceologici									TOTALE	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8		9
Ancona	139,0	450,3	1,5	42,7	1,5	109,2	50,7	0,9	59,4	1.727,6	2.582,8
Augusta	2,0	49,0	-	11.701,9	-	9,1	400,9	-	1.034,2	21,6	13.218,6
Bari	10,7	99,4	-	1,3	-	1,1	8,5	4,0	5,2	572,9	703,0
Brindisi	23,1	83,4	102,5	486,9	-	0,4	167,2	-	67,3	1.114,9	2.045,6
Cagliari	95,9	67,8	5,6	26,0	15,8	306,8	478,9	2,9	359,2	957,7	2.316,4
Civitavecchia	44,5	126,1	0,6	24,0	0,6	109,4	317,3	7,7	32,4	1.710,6	2.373,3
Genova	223,2	1.200,6	212,8	475,2	20,0	1.105,9	962,9	7,6	607,7	5.677,3	10.493,3
Gioia Tauro	396,7	894,4	36,3	15,8	22,9	205,9	370,1	10,5	639,4	5.505,3	8.097,4
La Spezia	270,5	120,0	564,0	254,4	77,0	340,1	616,9	0,9	472,4	2.665,4	5.381,6
Livorno	219,2	644,9	6,9	948,3	9,5	199,8	816,8	38,5	283,6	3.917,6	7.085,2
Marina di Carrara	30,7	13,1	-	1,1	0,4	81,7	1.147,1	4,8	81,5	147,3	1.507,9
Messina	-	644,3	-	51,3	-	51,7	-	-	0,6	-	747,9
Milazzo	11,1	1,9	-	5.065,6	-	65,3	2,0	-	28,0	22,9	5.196,8
Napoli	429,0	906,9	0,6	279,5	1,2	104,4	146,2	6,2	105,8	2.596,4	4.576,1
Olbia	83,3	73,5	0,2	1,2	14,1	22,5	959,9	-	46,7	1.760,3	2.961,7
Palermo	73,8	123,0	-	106,9	39,4	26,3	154,1	1,8	7,8	1.012,3	1.545,5
Piombino	196,8	295,7	0,9	12,4	13,6	374,9	60,4	9,8	47,0	1.315,3	2.326,7
Porto Foxi	1,0	4,1	-	10.948,2	-	6,0	7,1	-	271,2	16,0	11.253,8
Ravenna	101,7	524,9	10,1	165,1	0,2	62,0	257,5	148,0	282,9	959,7	2.512,1
Santa Panagia	-	-	-	7.216,5	-	-	-	-	-	-	7.216,5
Savona	38,4	1,0	473,9	252,5	-	37,5	17,1	-	3,3	209,7	1.033,4
Taranto	-	22,4	124,6	1.484,5	2.764,0	4.579,4	567,1	4,3	18,2	141,0	9.705,6
Trieste	258,2	242,4	978,3	46,0	30,1	39,7	276,6	4,1	203,9	3.004,3	5.083,6
Venezia	52,7	521,8	47,6	629,5	3,1	105,4	126,7	288,7	220,5	1.617,9	3.613,9
Altri	271,0	1.942,7	70,9	7.180,9	140,3	892,7	3.590,7	120,1	1.459,2	6.038,5	21.707,0
Totale	2.972,6	9.053,7	2.637,2	47.417,7	3.153,7	8.837,1	11.502,6	660,7	6.337,6	42.712,7	135.285,5

Dove: 0 = Prodotti agricoli ed animali vivi; 1 = Derrate alimentari e foraggio; 2 = Combustibili e minerali solidi; 3 = Prodotti petroliferi; 4 = Minerali e cascami per la metallurgia; 5 = Prodotti metallurgici; 6 = Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione; 7 = Concimi; 8 = Prodotti Chimici; 9 = Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali

Le eventuali incongruenze nei totali riga e colonna sono da attribuirsi all'errore di arrotondamento

Fonte: ISTAT.

Tab. VI.2.5.6A - Merci trasportate nel complesso della navigazione, per capitoli merceologici e porto di sbarco - Anno 1999
(dati in migliaia di tonnellate)

Porti	Capitoli merceologici										TOTALE
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ancona	711,3	559,9	3.78,9	529,7	14,1	299,5	231,7	0,1	37,3	1.043,1	3.805,7
Augusta	6,5	0	0	16.286,3	2,7	0	51,5	54,7	602,1	127,1	17.130,8
Bari	503,7	50,6	9,6	55,1	0	63,6	78,7	153,9	32,7	358,6	1.306,5
Brindisi	24,8	49,2	2.627	2.372,7	2,5	2	116,8	64,8	454,1	1.029,1	6.742,9
Cagliari	193,9	439,7	9,3	166,1	24,6	161,5	237,6	48,4	191,6	1.200,1	2.672,8
Catania	186,3	47,2	0	35,7	0	280,8	7,1	2,6	5,1	844,5	1.409,3
Civitavecchia	182,4	33,5	89,5	5616,1	21,5	162,8	250,3	11,2	57,4	1.711,8	8.136,5
Genova	1.475,6	1.408,6	2.661,6	18.802,8	1.702,9	3.503,5	1.319,9	53,1	1.616,8	3.736,9	36.281,8
Gioia Tauro	509,9	1.147,3	74,8	16,1	27,9	242,3	478,5	8,8	770,4	7.362,7	10.638,7
La Spezia	428,5	37,4	2.084,5	3.870,8	21,5	943,3	734,2	112,6	148,7	1.857,6	10.239,2
Livorno	827,7	596,7	43	6.417,4	94,5	703,8	1.747,1	86,7	1.531,8	2483	14.531,6
Marina di Carrara	31,5	4,1	40,4	216,5	31,1	60,1	1.410,2	0	41,9	19,5	1.855,3
Milazzo	1,7	0	0	7.061,2	0	93,6	0	0	25,6	21	7.203,2
Napoli	568,4	139	0,3	6.503,7	8,8	81,6	97,6	1,4	595,9	1.969,2	9966
Olbia	283,8	418,2	1,4	10,1	0,2	58,3	148,2	33,8	50,4	2.490,5	3495
Palermo	143,8	398,5	0,8	854,1	0	124,3	126,7	2,9	44,1	2.434,1	4.129,2
Piombino	28,7	17,9	883,7	4,5	2.429,6	933,5	142,2	52,5	63,8	1.278,2	5.834,6
Porto Foxi	0	0	0	13.285,1	0	0	0	0	93,7	0	13.378,8
Ravenna	937,9	2.522,2	136,5	5.889,4	7,2	2.249,3	3.155,7	1.138,9	1.618,1	329,9	1.7985,1
Santa Panagia	1,2	0	0	10.584,6	0	0	0	0	3,8	2,9	1.0592,6
Savona	612,6	36,3	2.207,8	7.244,6	72,9	264,8	1.33,3	0	246,2	188,8	1.1007,2
Taranto	2,1	11,4	5.381,5	5.109,1	11.449,5	999,5	90,5	33,7	137,1	132	2.3346,4
Trieste	367,8	220,1	721,3	34.803,5	309,9	255,3	100,4	0,8	239,3	2.412,7	3.9430,9
Venezia	1.451,1	675,8	1996	1.0427,2	878,3	2.547,3	1.242,5	284	1.834,6	1.403,8	2.2740,7
Altri	2.319,4	2.093	1.557,2	2.0811,7	2.489,8	2.941,5	3.199,2	870,2	2.365,3	5.274,7	4.3922,1
Totale	11.800,6	10.906,8	20.905	17.6974,2	19.589,3	1.6972,2	15.100	3.015,2	12.807,7	39.712	32.7782,9

Dove: 0 = Prodotti agricoli ed animali vivi; 1 = Derrate alimentari e foraggio; 2 = Combustibili e minerali solidi; 3 = Prodotti petroliferi; 4 = Minerali e cascami per la metallurgia; 5 = Prodotti metallurgici; 6 = Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione; 7 = Concimi; 8 = Prodotti Chimici; 9 = Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali.

Le eventuali incongruenze nei totali riga e colonna sono da attribuirsi all'errore di arrotondamento.

Fonte: ISTAT.

**Tab. VI.2.5.7A - Merci trasportate in navigazione internazionale e di scalo, per capitoli merceologici e paese di sbarco e imbarco Anno 1999
(dati in migliaia di tonnellate)**

Paesi	Capitoli merceologici									TOTALE	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8		9
Albania	24,6	130,5	9,6	121,1	11,9	37,8	452,1	0,4	13,2	561,7	1.362,8
Algeria	43,5	155,8	-	10.490,6	16,3	207,9	71,1	24,0	185,7	426,1	11.621,1
Angola	19,1	33,8	0	770,2	0	0	0,4	0	0,9	4,8	829,2
Arabia Saudita	144,5	136,2	2,1	456,4	1,7	106,1	448,9	2,4	263,8	1.367,7	2.929,9
Argentina	204,9	1.931,5	2,6	23,5	0,3	37,9	67	0	40	320,6	2.628,2
Australia	211,9	61,2	2.331,3	50,7	2.259,4	351,4	20,6	0	22,1	133,1	5.441,7
Brasile	188,4	855,1	165,4	727,1	9.844,5	448,2	464,8	0,1	295,2	821	13.809,9
Bulgaria	10	28,4	0	233	27,1	493	136,6	94,4	96,5	65,6	1.184,7
Camerun	254,4	42,2	0	1.734,1	0,4	5,8	4,7	0	2,4	56,8	2.100,7
Canada (Atlantico)	499,2	196,6	477,1	27,6	1.617,3	144,3	94,2	0,7	802,3	989,6	4.849
Canada (Pacifico)	77	23,2	384,7	26,5	69,5	15,5	32,9	0	217	36,8	883,1
Cile	76,3	36,4	1,2	2	0,1	407,5	12,4	13,3	174,3	58,5	782,1
Cina	30,9	59	419,8	3,5	41,9	108,5	129,6	0,4	108,3	350,3	1.252,2
Cipro	63,2	93,5	2,2	265,3	14,4	26,8	50,7	4,3	44,1	299,8	864,2
Colombia (Atlantico)	149,9	71,5	1.180,2	30,4	1,5	21,8	11,8	7,4	44,7	109,1	1.628,3
Costa d'Avorio	139,5	128,8	1,6	154,7	22,3	1,6	22,4	0	5,5	101,2	577,6
Egitto (Mar Rosso)	0,2	0	0	3263	0	0,2	46,3	8,3	1,1	32,7	3.351,8
Egitto (Mediterraneo)	257,7	325,1	15,1	21.712,7	133	228,5	469	108	387,4	3.486,5	27.123
ex-Jugoslavia	144	142,3	1.324,5	843,5	436,9	311,7	1.907,1	30,1	329	528,4	5.997,5
ex-U.R.S.S. (Europa)	16,2	3,8	13,7	147,5	145,5	222,5	0	29,6	24,5	27,7	631,1
ex-U.R.S.S. (Mar Nero)	476	218,2	772,2	27.731,4	950,9	3.746,5	1.476,6	494,7	591,7	309,9	36.767,9
Finlandia	5,3	2,3	0	267,7	0	147,8	76,7	3,3	133	16,8	653
Francia (Mediterraneo)	2.126,5	505,4	151,9	3.372,5	170,5	1.214,5	683,8	29,2	1.051,6	2.250,8	11.556,7
Giappone	14,8	60,2	6,2	6,6	0,9	71,1	15	0	61,2	412,5	648,5
Gibilterra	0	1,7	154,5	936,2	5,2	6,3	0	1,1	7,2	11,6	1.123,8
Grecia	1.415,9	1.183,6	39	2.026,8	392,6	1.274,5	1.538,7	124	499,4	9.290,4	17.785
Hong Kong	38,6	70,5	0	1,2	2,2	8,8	93,9	0,5	65,7	1.068	1.349,6
India	55,2	82,6	2,1	351,1	75,8	171,2	635,9	13,4	73,5	352,7	1.813,6
Indonesia	23,2	61,8	1.470,4	390,5	0	146,2	42,4	5,3	80,9	85,2	2.305,8
Iran	4	8,8	0	1547	0,2	25,4	12,1	0	14,3	35,6	1.647,4
Israele	76,4	319,9	13,1	607,8	286,3	94,6	282,6	222,1	405,4	1313	3.621
Libano	57,5	125,3	0,5	920,5	13,6	34,4	243,3	52,4	62,1	385,5	1.895,1
Libia	25,9	339,1	0,6	39.110,7	75,6	204,4	119,7	228,9	528,4	234,2	40.867,4
Malta	111,2	172	10,7	2.613,9	12,9	56,8	394,6	2,9	160,3	1116	4.651,4
Marocco (Atlantico)	30,4	108,4	8,7	522,8	25,3	62,6	102,7	285,1	100,2	202	1.448,2
Mauritania	0,8	9,8	0	0	2.660,6	0,1	0,6	0	58,4	1,1	2.731,3
Nigeria	15	13,5	0,2	2.521,6	24,5	14,2	22,8	0	38,6	50,7	2.701,2
Norvegia	1,5	11,3	1,1	2.823,3	13,6	135,9	170,3	26	200,9	14	3.397,9
Oman dei Trattati	16,2	21	0	762	5	31,3	22,9	0	29,5	175,5	1.063,3
Paesi Bassi	42,8	147,9	20,5	1.379,4	22,6	115,6	495,8	30,8	216,9	504,5	2.976,8

**Segue Tab. VI.2.5.7A - Merci trasportate in navigazione internazionale e di scalo, per capitoli merceologici e paese di sbarco e imbarco
Anno 1999 (dati in migliaia di tonnellate)**

Paesi	Capitoli merceologici										TOTALE
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Polonia	0	3,3	502,4	0	0	58,4	36,7	14,2	0	8,5	623,5
Portogallo	29	90,4	5,5	225,8	53,6	192,2	286,6	66,4	150,6	88,8	1.189,1
Regno Unito	639,2	361,4	133,5	4.123,6	34,5	269,2	767,6	23,1	279,9	616	7.248,1
Romania	116,8	152,4	38,9	639,5	118,2	544,4	132,2	22,8	146,3	68,1	1.979,6
Singapore	147,3	148,1	15,6	268,7	1,4	28,2	101,6	1,1	108,6	846	1.666,5
Siria	104,8	55,7	4,4	7.363,4	3,9	26,8	25,1	79,6	26,3	309,6	7.999,8
Spagna (Atlantico)	19,7	59,9	3,9	74,5	0	168,3	265,9	34,4	209,1	84,4	920
Spagna (Mediterraneo)	290,3	670,4	99,6	4.387,9	544,9	1.043,7	1.367,5	226,8	703,1	3.356,7	12.691
Stati Uniti d'America (Atlantico)	787,4	1.019,5	5.187,8	2.747,8	436,6	485,1	1.139,1	1	1.090,9	1.708,1	14.603,3
Sud Africa	53,7	55,8	3.047,3	101,6	704,6	442,9	322,6	0	60,2	175,8	4.964,5
Svezia	83,3	3,4	6,5	628,3	6,1	21,2	129,3	0	134,3	14,4	1.026,8
Taiwan	11,3	23,6	0	5,8	0,7	119,4	51,8	3,9	62,4	370,5	649,4
Tunisia	62,2	279,7	3,2	5.339,4	80,4	259,4	475,1	208,2	317,1	1.222,7	8.247,4
Turchia (Mar Nero)	104,8	129,9	8	3.944,1	186,9	878,7	1.245,9	202,9	323,7	4.381,3	11.406,2
Turchia (Mediterraneo)	184,7	204,5	0,6	4.563,9	16,3	273,7	354,4	49	229,8	824,4	6.701,2
Venezuela	19	19,2	754,6	1.337,6	180,2	129,7	24,4	0,2	995,9	128,6	3.589,4
Altri	2.151,7	1.782,4	501,4	3.878,4	653,7	1.054,2	721,8	485,1	916,2	2.225,4	14.370,3
Totale	11.897,8	12.977,9	19.295,9	168.606,7	22.404,6	16.734,8	18.320,5	3.262,0	13.191,4	4.4037,3	330.728,8

Dove: 0 = Prodotti agricoli ed animali vivi; 1 = Derrate alimentari e foraggio; 2 = Combustibili e minerali solidi; 3 = Prodotti petroliferi; 4 = Minerali e cascami per la metallurgia; 5 = Prodotti metallurgici; 6 = Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione; 7 = Concimi; 8 = Prodotti Chimici; 9 = Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali.

Le eventuali incongruenze nei totali riga e colonna sono da attribuirsi all'errore di arrotondamento.

Per i dati del 1999 non è possibile suddividere la ex- Jugoslavia e l'ex- URSS negli attuali paesi.

Fonte: ISTAT.

Tab. VI.2.5.8A - Merci trasportate in navigazione internazionale e di scalo, per capitoli merceologici e paese di imbarco - Anno 1999
(dati in migliaia di tonnellate)

Paesi	Capitoli merceologici									TOTALE	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8		9
Algeria	13,4	23,6	-	10.426,8	16,2	167,8	3,5	24,0	170,1	121,1	10.966,6
Arabia Saudita	28,3	21,0	0,2	437,4	0,4	20,7	110,8	0,5	194,2	581,5	1.395,1
Argentina	195,4	1.879,8	2,6	0,2	-	35,1	36,2	-	22,5	104,9	2.276,7
Australia	200,6	48,3	2.331,3	22,2	2.259,4	348,5	15,9	-	12,8	44,0	5.283,0
Brasile	182,3	807,4	165,4	244,0	9.844,2	439,2	419,9	0,1	273,4	453,4	12.829,4
Bulgaria	8,4	27,2	-	218,4	22,9	476,0	136,6	94,4	91,9	63,1	1.138,9
Camerun	253,6	31,4	-	1.734,1	0,4	5,4	-	-	0,2	31,7	2.056,8
Canada (Atlantico)	483,1	85,5	477,0	26,4	1.617,2	123,6	41,3	0,7	764,2	514,8	4.133,9
Cina	25,7	49,3	347,1	3,3	41,3	100,7	118,9	-	81,0	247,3	1.014,5
Colombia (Atlantico)	147,6	60,8	1.180,2	8,3	1,5	20,4	0,7	7,1	36,8	35,1	1.498,4
Egitto (Mar Rosso)	-	-	-	3.263,0	-	-	12,7	8,3	1,1	23,3	3.308,3
Egitto (Mediterraneo)	180,0	165,4	14,9	21.321,6	2,6	133,1	253,7	85,0	174,0	2.137,0	24.467,3
ex-Jugoslavia	92,4	36,3	1.259,7	364,6	62,8	171,5	1.655,5	30,0	66,9	285,8	4.025,5
ex-U.R.S.S. (Mar Nero)	448,0	165,5	770,7	27.389,6	946,5	3.668,4	1.457,4	493,2	546,6	260,7	36.146,7
Francia (Mediterraneo)	2.058,6	118,8	151,9	1.149,2	25,6	691,9	209,4	12,7	660,0	695,2	5.773,3
Grecia	1.055,0	514,5	2,5	1.333,1	15,5	499,6	1.211,3	55,4	186,9	3.970,3	8.844,3
India	51,5	68,5	1,8	313,9	75,7	147,0	628,2	13,1	33,2	170,3	1.503,1
Indonesia	21,1	57,7	1.437,9	368,6	-	139,5	40,8	-	73,8	51,1	2.190,5
Iran	3,8	0,3	-	1.546,8	-	22,4	8,6	-	11,1	20,2	1.613,2
Israele	49,5	91,7	2,8	506,7	1,4	26,1	38,3	187,0	296,0	550,6	1.750,2
Libia	5,6	2,8	0,6	38.114,5	65,8	123,2	20,1	228,3	494,6	24,9	39.080,3
Malta	68,1	79,2	7,5	715,1	9,4	33,9	83,7	-	75,8	482,0	1.554,8
Marocco (Atlantico)	15,5	51,0	3,0	412,1	23,3	39,9	47,2	285,1	62,5	78,3	1.018,0
Mauritania	-	6,4	-	-	2.660,6	-	0,1	-	57,2	-	2.724,3
Nigeria	14,9	6,5	0,2	2.426,4	-	0,3	0,3	-	4,1	15,5	2.468,1
Norvegia	1,5	10,5	1,1	2.785,2	8,5	72,3	142,8	26,0	187,8	4,8	3.240,5
Paesi Bassi	16,1	106,8	18,0	1.066,7	-	71,5	61,1	30,7	139,3	302,4	1.812,5
Regno Unito	617,0	94,9	130,5	3.740,6	15,7	135,5	228,2	20,2	149,2	271,8	5.403,5
Romania	114,7	144,4	38,9	95,2	118,2	463,3	57,6	22,8	119,9	49,4	1.224,3
Siria	34,7	22,6	2,0	7.231,5	3,9	7,6	15,6	79,2	5,3	95,9	7.498,5
Spagna (Mediterraneo)	200,0	279,2	87,3	696,5	23,3	497,5	811,2	105,4	461,3	1.467,2	4.629,0
Stati Uniti d'America											
(Atlantico)	756,1	436,4	5.037,0	1.803,6	24,8	142,8	219,9	1,0	999,1	690,8	10.111,4
Sud Africa	45,3	27,5	2.977,6	72,6	704,6	432,0	309,8	-	47,4	98,6	4.715,3
Tunisia	27,2	190,5	-	3.643,5	67,3	110,6	226,2	207,9	193,8	452,4	5.119,4
Turchia (Mar Nero)	67,4	82,6	5,4	3.765,0	25,8	746,8	1.172,5	178,7	95,4	2.123,0	8.262,7
Turchia (Mediterraneo)	166,8	172,1	0,4	4.359,6	7,2	249,4	337,3	9,6	142,2	524,3	5.968,9
Venezuela	16,9	1,6	754,6	1.320,6	138,5	108,5	0,1	-	982,1	8,9	3.331,8
Altri	2.696,6	1.447,6	1.571,7	6.148,4	589,7	1.962,9	825,0	601,7	1.916,9	3.465,8	21.226,3
Totale	10.362,6	7.415,5	18.781,9	149.075,4	19.420,1	12.434,9	10.958,3	2.808,3	9.830,7	20.517,6	261.605,2

Dove: 0 = Prodotti agricoli ed animali vivi; 1 = Derrate alimentari e foraggio; 2 = Combustibili e minerali solidi; 3 = Prodotti petroliferi; 4 = Minerali e cascami per la metallurgia; 5 = Prodotti metallurgici; 6 = Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione; 7 = Concimi; 8 = Prodotti Chimici; 9 = Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali.

Le eventuali incongruenze nei totali riga e colonna sono da attribuirsi all'errore di arrotondamento.

Per i dati del 1999 non è possibile suddividere la ex- Jugoslavia e l'ex- URSS negli attuali paesi.

Fonte: ISTAT.

Tab. VI.2.5.9A - Merci trasportate in navigazione internazionale e di scalo, per capitoli merceologici e paese di sbarco - Anno 1999
(dati in migliaia di tonnellate)

Paesi	Capitoli merceologici									TOTALE	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8		9
Albania	15,8	129,2	-	12,2	7,1	10,3	443,8	0,4	7,5	394,2	1.020,6
Algeria	30,1	132,2	-	63,8	0,1	40,1	67,6	-	15,6	305,0	654,5
Arabia Saudita	116,3	115,2	1,9	19,0	1,3	85,5	338,1	1,9	69,6	786,2	1.534,8
Argentina	9,5	51,6	-	23,3	0,3	2,7	30,8	-	17,4	215,7	351,5
Brasile	6,1	47,7	-	483,1	0,3	9,0	45,0	-	21,8	367,6	980,5
Canada (Atlantico)	16,1	111,1	0,1	1,2	0,1	20,7	52,8	-	38,2	474,8	715,1
Isole Canarie	0,2	3,7	-	370,5	-	0,2	7,4	0,1	2,3	16,1	400,5
Cipro	6,7	31,8	-	263,5	13,9	11,6	32,6	0,9	17,7	173,2	551,9
Egitto (Mediterraneo)	77,7	159,7	0,3	391,1	130,5	95,4	215,3	23,0	213,4	1.349,4	2.655,7
ex-Jugoslavia	51,6	106,0	64,8	478,9	374,1	140,2	251,6	0,1	262,1	242,5	1.972,0
ex-U.R.S.S. (Mar Nero)	28,0	52,7	1,5	341,7	4,4	78,0	19,2	1,4	45,1	49,1	621,2
Francia (Mediterraneo)	67,9	386,6	-	2.223,3	144,8	522,6	474,4	16,5	391,6	1.555,6	5.783,4
Gibilterra	-	1,7	-	653,6	5,2	-	-	-	-	5,3	665,8
Grecia	360,9	669,1	36,4	693,7	377,1	774,9	327,4	68,6	312,5	5.320,1	8.940,7
Hong Kong	31,4	32,4	-	1,2	1,8	7,0	76,6	-	23,1	476,3	649,6
India	3,7	14,1	0,3	37,2	0,1	24,2	7,7	0,4	40,4	182,3	310,5
Israele	26,9	228,2	10,2	101,1	284,9	68,5	244,3	35,1	109,4	762,3	1.870,8
Libano	55,0	115,4	0,2	908,0	12,0	16,9	226,1	17,5	46,7	319,7	1.717,5
Libia	20,4	336,3	-	996,2	9,8	81,3	99,6	0,6	33,7	209,3	1.787,1
Malta	43,0	92,8	3,2	1.898,8	3,6	22,9	310,8	2,9	84,6	634,0	3.096,6
Marocco (Atlantico)	14,9	57,3	5,7	110,7	2,0	22,8	55,5	-	37,6	123,8	430,2
Paesi Bassi	26,7	41,2	2,6	312,6	22,6	44,1	434,7	0,1	77,6	202,1	1.164,2
Portogallo	4,3	86,0	-	134,6	47,5	168,4	182,8	4,4	13,7	58,3	700,0
Regno Unito	22,2	266,5	3,0	383,0	18,8	133,8	539,5	2,9	130,7	344,2	1.844,6
Romania	2,1	8,0	-	544,4	-	81,1	74,6	-	26,5	18,6	755,3
Singapore	17,8	45,6	-	238,9	1,4	12,4	86,1	1,0	49,8	337,3	790,4
Siria	70,1	33,1	2,4	131,8	-	19,2	9,5	0,4	21,0	213,7	501,3
Spagna (Mediterraneo)	90,3	391,2	12,3	3.691,5	521,6	546,1	556,3	121,4	241,8	1.889,5	8.062,0
USA (Atlantico)	31,3	583,1	150,8	944,2	411,9	342,3	919,2	-	91,7	1.017,3	4.492,0
USA (Pacifico)	0,1	95,3	-	-	-	0,4	122,1	-	7,9	143,5	369,2
Taiwan	2,7	20,1	-	5,8	0,7	46,5	44,4	0,2	33,9	181,3	335,6
Tunisia	35,1	89,3	3,2	1.695,9	13,1	148,8	248,9	0,3	123,3	770,2	3.128,0
Turchia (Mar Nero)	37,4	47,3	2,6	179,1	161,1	132,0	73,4	24,2	228,3	2.258,3	3.143,5
Turchia (Mediterraneo)	17,9	32,4	0,2	204,2	9,2	24,2	17,1	39,4	87,5	300,1	732,3
Yemen	10,0	287,9	-	-	-	-	-	-	-	15,0	312,9
Altri	185,0	660,6	212,3	993,1	403,2	565,9	727,0	89,8	436,9	1.807,5	6.081,4
Totale	1.535,1	5.562,4	514,0	19.531,3	2.984,5	4.299,9	7.362,1	453,8	3.360,6	23.519,6	69.123,3

Dove: 0 = Prodotti agricoli ed animali vivi; 1 = Derrate alimentari e foraggio; 2 = Combustibili e minerali solidi; 3 = Prodotti petroliferi; 4 = Minerali e cascami per la metallurgia; 5 = Prodotti metallurgici; 6 = Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione; 7 = Concimi; 8 = Prodotti Chimici; 9 = Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali.

Le eventuali incongruenze nei totali riga e colonna sono da attribuirsi all'errore di arrotondamento.

Per i dati del 1999 non è possibile suddividere la ex- Jugoslavia e l'ex- URSS negli attuali paesi.

Fonte: ISTAT.

Tab. 2.5.10A - Autorizzazioni per merci pericolose per Capitanerie di Porto e per mese rilasciate nell'anno 2001

Capitaneria di Porto	Mese												Totale
	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giu.	Lug.	Ago.	Set.	Ott.	Nov.	Dic.	
Ancona	27	63	62	57	50	91	95	126	66	76	73	52	838
Augusta	85	63	74	96	86	83	70	94	80	95	77	80	983
Bari	1	3	4	2	8	5	2	5	4	4	3	3	44
Brindisi	50	52	81	66	64	67	56	61	64	84	73	76	794
Cagliari	52	84	89	61	54	50	52	50	49	62	45	49	697
Castellammare di Stabia	3	3	-	2	2	2	-	1	1	2	1	1	18
Catania	10	7	6	10	15	8	12	14	7	11	9	10	119
Chioggia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Civitavecchia	5	5	4	6	4	8	6	4	5	7	8	6	68
Crotone	1	6	2	2	-	2	2	1	1	1	1	1	20
Gaeta	15	27	28	19	17	42	74	88	12	14	14	22	372
Gallipoli	-	-	14	-	-	1	-	-	-	-	-	-	15
Genova	275	235	225	366	252	257	235	238	219	284	258	241	3.085
Gioia Tauro	461	207	208	426	474	418	410	417	396	417	394	431	4.659
Imperia	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
La Spezia	110	165	120	133	123	123	122	122	113	130	110	122	1.493
Livorno	257	249	175	262	299	272	312	220	393	438	423	343	3.643
Manfredonia	2	2	2	2	2	2	10	2	-	4	-	-	28
Marina di Carrara	2	1	3	2	4	1	2	4	2	3	2	3	29
Mazara del Vallo	5	4	2	-	4	3	3	3	11	2	7	3	47
Messina	5	11	15	12	14	9	10	10	10	9	9	9	123
Milazzo	2	3	5	-	2	4	5	6	4	10	3	5	49
Molfetta	-	-	-	23	34	-	-	-	-	-	-	-	57
Monfalcone	-	-	-	-	1	-	18	7	3	10	10	38	87
Napoli	182	161	202	199	192	171	191	197	173	213	201	222	2.304
Olbia	69	70	69	58	68	49	55	44	52	62	62	52	710
Palermo	70	66	76	73	100	98	74	111	117	69	72	66	992
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pescara	5	-	8	7	5	14	12	4	5	8	16	3	87
Porto Empedocle	5	9	20	11	1	-	24	38	7	15	9	20	159
Porto Torres	32	39	14	34	31	39	35	39	35	28	19	31	376
Portoferraio	95	76	85	63	121	90	181	136	128	100	157	131	1.363
Ravenna	300	286	301	292	304	295	356	284	274	303	223	276	3.494
Reggio Calabria	24	25	39	31	55	28	55	56	32	31	28	31	435
Rimini	-	-	-	-	-	-	1	5	2	3	-	-	11
Roma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S. Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salerno	39	57	59	73	68	28	56	77	50	92	94	76	769
Savona	9	9	12	12	9	13	13	10	6	13	9	8	123
Siracusa	4	3	6	6	7	5	11	7	4	7	5	11	76
Taranto	8	2	6	7	3	14	71	70	92	91	92	78	534
Termoli	-	4	4	-	4	3	4	5	4	5	4	-	37
Torre del Greco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	57	119	58	67	94	78	85	107	71	70	57	55	918
Trieste	107	98	113	48	116	110	144	84	161	103	68	104	1.256
Venezia	178	222	241	207	218	197	182	177	196	215	196	206	2.435
Viareggio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	2.552	2.436	2.432	2.735	2.905	2.680	3.049	2.924	2.849	3.092	2.832	2.866	33.352

Fonte: Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab.2.5.11A - Autorizzazioni per merci pericolose per Capitanerie di Porto e per mese rilasciate nell'anno 2001 (composizione percentuale)

Capitaneria di Porto	Mese												Totale
	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giù.	Lug.	Ago.	Set.	Ott.	Nov.	Dic.	
Ancona	1,06	2,59	2,55	2,08	1,72	3,40	3,12	4,31	2,32	2,46	2,58	1,81	2,51
Augusta	3,33	2,59	3,04	3,51	2,96	3,10	2,30	3,21	2,81	3,07	2,72	2,79	2,95
Bari	0,04	0,12	0,16	0,07	0,28	0,19	0,07	0,17	0,14	0,13	0,11	0,10	0,13
Brindisi	1,96	2,13	3,33	2,41	2,20	2,50	1,84	2,09	2,25	2,72	2,58	2,65	2,38
Cagliari	2,04	3,45	3,66	2,23	1,86	1,87	1,71	1,71	1,72	2,01	1,59	1,71	2,09
Castellammare di Stabia	0,12	0,12	-	0,07	0,07	0,07	-	0,03	0,04	0,06	0,04	0,03	0,05
Catania	0,39	0,29	0,25	0,37	0,52	0,30	0,39	0,48	0,25	0,36	0,32	0,35	0,36
Chioggia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	-	0,03	0,01
Civitavecchia	0,20	0,21	0,16	0,22	0,14	0,30	0,20	0,14	0,18	0,23	0,28	0,21	0,20
Crotone	0,04	0,25	0,08	0,07	-	0,07	0,07	0,03	0,04	0,03	0,04	0,03	0,06
Gaeta	0,59	1,11	1,15	0,69	0,59	1,57	2,43	3,01	0,42	0,45	0,49	0,77	1,12
Gallipoli	-	-	0,58	-	-	0,04	-	-	-	-	-	-	0,04
Genova	10,78	9,65	9,25	13,38	8,67	9,59	7,71	8,14	7,69	9,18	9,11	8,41	9,25
Gioia Tauro	18,06	8,50	8,55	15,58	16,32	15,60	13,45	14,26	13,90	13,49	13,91	15,04	13,97
Imperia	-	-	-	-	-	-	0,10	-	-	-	-	-	0,01
La Spezia	4,31	6,77	4,93	4,86	4,23	4,59	4,00	4,17	3,97	4,20	3,88	4,26	4,48
Livorno	10,07	10,22	7,20	9,58	10,29	10,15	10,23	7,52	13,79	14,17	14,94	11,97	10,92
Manfredonia	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,33	0,07	-	0,13	-	-	0,08
Marina di Carrara	0,08	0,04	0,12	0,07	0,14	0,04	0,07	0,14	0,07	0,10	0,07	0,10	0,09
Mazara del Vallo	0,20	0,16	0,08	-	0,14	0,11	0,10	0,10	0,39	0,06	0,25	0,10	0,14
Messina	0,20	0,45	0,62	0,44	0,48	0,34	0,33	0,34	0,35	0,29	0,32	0,31	0,37
Milazzo	0,08	0,12	0,21	-	0,07	0,15	0,16	0,21	0,14	0,32	0,11	0,17	0,15
Molfetta	-	-	-	0,84	1,17	-	-	-	-	-	-	-	0,17
Monfalcone	-	-	-	-	0,03	-	0,59	0,24	0,11	0,32	0,35	1,33	0,26
Napoli	7,13	6,61	8,31	7,28	6,61	6,38	6,26	6,74	6,07	6,89	7,10	7,75	6,91
Olbia	2,70	2,87	2,84	2,12	2,34	1,83	1,80	1,50	1,83	2,01	2,19	1,81	2,13
Palermo	2,74	2,71	3,13	2,67	3,44	3,66	2,43	3,80	4,11	2,23	2,54	2,30	2,97
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pescara	0,20	-	0,33	0,26	0,17	0,52	0,39	0,14	0,18	0,26	0,56	0,10	0,26
Porto Empedocle	0,20	0,37	0,82	0,40	0,03	-	0,79	1,30	0,25	0,49	0,32	0,70	0,48
Porto Torres	1,25	1,60	0,58	1,24	1,07	1,46	1,15	1,33	1,23	0,91	0,67	1,08	1,13
Portoferraio	3,72	3,12	3,50	2,30	4,17	3,36	5,94	4,65	4,49	3,23	5,54	4,57	4,09
Ravenna	11,76	11,74	12,38	10,68	10,46	11,01	11,68	9,71	9,62	9,80	7,87	9,63	10,48
Reggio Calabria	0,94	1,03	1,60	1,13	1,89	1,04	1,80	1,92	1,12	1,00	0,99	1,08	1,30
Rimini	-	-	-	-	-	-	0,03	0,17	0,07	0,10	-	-	0,03
Roma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S. Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salerno	1,53	2,34	2,43	2,67	2,34	1,04	1,84	2,63	1,76	2,98	3,32	2,65	2,31
Savona	0,35	0,37	0,49	0,44	0,31	0,49	0,43	0,34	0,21	0,42	0,32	0,28	0,37
Siracusa	0,16	0,12	0,25	0,22	0,24	0,19	0,36	0,24	0,14	0,23	0,18	0,38	0,23
Taranto	0,31	0,08	0,25	0,26	0,10	0,52	2,33	2,39	3,23	2,94	3,25	2,72	1,60
Termoli	-	0,16	0,16	-	0,14	0,11	0,13	0,17	0,14	0,16	0,14	-	0,11
Torre del Greco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	2,23	4,89	2,38	2,45	3,24	2,91	2,79	3,66	2,49	2,26	2,01	1,92	2,75
Trieste	4,19	4,02	4,65	1,76	3,99	4,10	4,72	2,87	5,65	3,33	2,40	3,63	3,77
Venezia	6,97	9,11	9,91	7,57	7,50	7,35	5,97	6,05	6,88	6,95	6,92	7,19	7,30
Viareggio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Fonte: Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab.VI.3.1A – Traffico delle navi della Tirrenia S.p.a. nei collegamenti paralleli Continente-Sardegna e viceversa - Anni 1990-2001

Numerosità

Tratte	1990							1995						
	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari
LINEE MISTE														
Civitavecchia - Olbia	570,0	974.900	201.423	19.446	6.552	7.288	164.914	632,0	1.061.354	237.714	28.050	8.031	10.161	260.126
Civitavecchia - Cagliari	382,0	427.522	82.225	22.135	2.489	2.576	201.847	372,0	411.090	86.964	34.195	2.304	2.655	333.210
Fiumicino - Arbatax														
Fiumicino - Golfo Aranci														
Genova - Cagliari	111,5	72.438	15.787	4.824	647	791	65.909	26,0	29.285	7.054	137	256	542	2.875
Genova - Porto Torres	478,0	922.757	243.875	26.871	5.669	9.460	296.373	450,0	820.614	231.044	28.049	4.643	10.018	295.824
Genova - Olbia - Arbatax	293,5	369.802	99.854	3.172	4.057	7.488	25.534	302,5	396.540	106.954	2.964	4.164	8.599	25.057
La Spezia - Golfo Aranci								93,0	48.342	15.507	-	136	988	-
Napoli - Cagliari	117,5	87.687	16.775	7.759	491	745	91.685	65,0	63.523	12.586	5.397	296	547	70.598
LINEE MERCI														
Livorno - Cagliari	87,5			5.785			63.217	143,5			20.122			257.379
Napoli - Cagliari	49,0			6.064			80.108	57,5			10.197			123.306
Genova - Porto Torres	3,0			341			3.991	3,5			275			3.460
Genova - Cagliari	159,5			23.339			284.968	225,5			31.038			382.336
Genova - Olbia														
Civitavecchia - Cagliari	39,0			3.149			33.262	4,0			424			4.844
Civitavecchia - Olbia	81,0			6.994			71.441	20,5			769			8.393
TOTALE	2.371,5	2.855.106	659.939	129.879	19.905	28.348	1.383.249	2.395,0	2.830.748	697.823	161.617	19.830	33.510	1.767.408
Tratte	1996							1997						
	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari
LINEE MISTE														
Civitavecchia - Olbia	646,5	1.026.551	229.170	27.958	7.525	9.628	264.965	663,5	1.008.546	225.619	32.082	7.173	9.614	310.027
Civitavecchia - Cagliari	372,5	425.482	86.211	32.903	2.420	2.498	324.698	373,0	414.411	87.001	35.437	2.693	2.513	365.059
Fiumicino - Arbatax														
Fiumicino - Golfo Aranci														
Genova - Cagliari	25,5	26.072	6.381	72	272	502	2.231	26,0	24.900	6.353	715	255	468	10.417
Genova - Porto Torres	458,5	808.761	227.415	27.685	5.052	9.133	294.545	458,0	806.090	230.981	28.136	5.157	9.569	303.693
Genova - Olbia - Arbatax	302,5	388.060	105.212	3.382	4.264	7.882	28.101	290,5	362.073	100.759	3.027	4.144	7.611	25.457
La Spezia - Golfo Aranci	93,0	53.187	17.087	-	195	1.011	-	98,0	54.678	17.981	-	152	1.134	-
Napoli - Cagliari	65,0	60.509	12.837	5.305	318	550	70.436	65,5	64.950	12.635	6.306	375	562	88.358
LINEE MERCI														
Livorno - Cagliari	145,0			18.207			220.876	137,5			19.611			246.273
Napoli - Cagliari	63,5			11.171			143.778	52,0			9.930			129.710
Genova - Porto Torres	1,0			76			864	3,5			255			3.617
Genova - Cagliari	207,0			29.584			364.903	187,5			27.479			343.203
Genova - Olbia	11,0			31			460							
Civitavecchia - Cagliari	5,0			617			6.230	12,5			1.565			20.444
Civitavecchia - Olbia	18,0			479			4.940	15,5			433			4.502
TOTALE	2.414,0	2.788.622	684.313	157.470	20.046	31.204	1.727.027	2.383,0	2.735.648	681.329	164.976	19.949	31.471	1.850.760

Segue: Tab.VI.3.1A – Traffico delle navi della Tirrenia S.p.a. nei collegamenti paralleli Continente-Sardegna e viceversa - Anni 1990-2001

Numerosità

Tratte	1998							1999						
	N. corse doppie	Passeggeri	Autovetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari	N. corse doppie	Passeggeri	Autovetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari
LINEE MISTE														
Civitavecchia - Olbia	694,0	962.848	224.040	34.076	6.086	9.929	323.703	759,5	995.768	236.842	37.794	5.982	12.168	371.753
Civitavecchia - Cagliari	365,0	385.457	78.858	37.636	2.685	2.526	384.055	365,0	371.285	77.689	35.895	2.480	2.843	371.595
Fiumicino - Arbatax	16,0	9.533	2.387	-	7	139	-	14,0	9.279	2.376	-	22	158	-
Fiumicino - Golfo Aranci	137,5	86.202	22.925	-	120	2.025	-	139,0	85.865	22.693	-	174	2.483	-
Genova - Cagliari	25,5	21.569	5.722	1.742	228	369	22.649	16,5	11.350	2.927	1.896	151	247	23.794
Genova - Porto Torres	435,0	766.781	217.879	27.565	4.782	8.531	308.920	454,0	757.620	210.818	21.261	4.309	9.585	234.784
Genova - Olbia - Arbatax	242,0	361.448	103.822	5.783	4.137	6.485	50.259	273,5	406.567	118.345	3.956	4.139	7.692	35.016
La Spezia - Golfo Aranci	72,5	42.240	13.272	-	61	911	-	64,0	29.644	9.050	-	44	920	-
Napoli - Cagliari	64,5	55.744	11.986	6.490	323	604	85.501	59,5	50.979	10.653	7.135	249	493	91.020
LINEE MERCI														
Livorno - Cagliari	141,0			22.666			291.531	144,5			23.570			311.668
Napoli - Cagliari	63,0			12.630			157.627	61,0			10.908			143.683
Genova - Porto Torres	5,0			437			5.050	8,0			595			7.979
Genova - Cagliari	178,5			26.270			342.020	177,0			23.990			315.887
Genova - Olbia														
Civitavecchia - Cagliari	21,5			2.442			29.253	16,5			1.655			19.723
Civitavecchia - Olbia	68,0			4.741			52.501	27,5			2.261			25.518
TOTALE	2.529,0	2.691.822	680.891	182.478	18.429	31.519	2.053.069	2.579,5	2.718.357	691.393	170.916	17.550	36.589	1.952.420
Tratte	2000							2001						
	N. corse doppie	Passeggeri	Autovetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari	N. corse doppie	Passeggeri	Autovetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari
LINEE MISTE														
Civitavecchia - Olbia	617,5	1.002.766	229.519	39.684	5.643	13.757	383.707	614,6	991.048	227.880	42.011	5.165	14.476	408.423
Civitavecchia - Cagliari	365,5	380.038	82.834	38.504	2.605	3.256	395.283	364,2	373.828	82.008	39.366	2.665	3.376	407.698
Fiumicino - Arbatax	15,0	9.538	2.414	-	13	169	-	18,0	11.446	2.897	0	16	203	-
Fiumicino - Golfo Aranci	131,0	80.027	20.983	-	120	2.389	-	157,2	96.032	25.180	0	144	2.867	-
Genova - Cagliari	16,0	10.649	2.841	1.501	137	261	19.135	14,0	6.922	1.998	1.774	113	205	22.387
Genova - Porto Torres	463,0	636.401	183.476	17.686	3.973	9.036	177.389	465,6	599.558	173.962	15.613	3.839	8.840	153.702
Genova - Olbia - Arbatax	263,5	379.624	111.035	3.623	3.702	7.922	31.367	255,7	376.241	111.851	3.755	3.610	7.787	32.629
La Spezia - Golfo Aranci	71,0	31.052	9.556	-	75	933	-	66,6	27.594	8.366	-	63	922	-
Napoli - Cagliari	60,0	46.955	10.252	8.301	275	499	104.609	59,0	43.641	9.785	8.882	271	489	111.411
LINEE MERCI								0,0						
Livorno - Cagliari	146,5			24.940			338.392	147,1			25.904			354.595
Napoli - Cagliari	69,5			11.494			153.694	71,9			11.753			159.772
Genova - Porto Torres	23,0			1.352			16.286	26,9			1.567			18.851
Genova - Cagliari	178,5			25.155			328.801	169,1			23.978			318.094
Genova - Olbia								0,0			0			0
Civitavecchia - Cagliari	23,0			2.919			35.696	26,8			3.418			41.866
Civitavecchia - Olbia	34,0			3.945			45.309	36,7			4.580			52.692
TOTALE	2.477,0	2.577.050	652.910	179.104	16.543	38.222	2.029.668	2.493,4	2.526.310	643.927	182.601	15.886	39.164	2.082.120

(*) Stima interna Ufficio di Statistica Ministero Infrastrutture e Trasporti.

Fonte: elaborazione ex Ministero dei Trasporti della Navigazione – Dipartimento della Navigazione Marittima e per vie d'acqua interne - TMA3 su dati Tirrenia.

Tab.VI.3.2A – Traffico delle navi della Tirrenia S.p.a. nei collegamenti paralleli Continente-Sicilia e viceversa - Anni 1990-2001

Numerosità

Tratte	1990							1995						
	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari
LINEE MISTE														
Napoli - Palermo	357,5	419.990	96.841	41.136	1.961	2.287	362.523	364,0	401.991	93.201	7.917	2.050	3.126	60.797
Genova - Palermo	167,0	167.591	50.421	11.477	1.395	2.584	110.626	182,0	96.139	26.712	11.738	780	2.011	115.688
LINEE MERCI														
Genova - Palermo	114,5			19.472			205.805							
Livorno - Catania								133,0			7.082			71.242
Napoli - Palermo								295,0			64.431			595.492
Voltri - Termini Imerese														
TOTALE	639,0	587.581	147.262	72.085	3.356	4.871	678.954	974,0	498.130	119.913	91.168	2.830	5.137	843.219

Tratte	1996							1997						
	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari
LINEE MISTE														
Napoli – Palermo	364,0	410.277	92.591	11.473	2.475	3.374	92.558	363,5	398.687	90.166	15.199	2.470	3.454	126.237
Genova – Palermo	138,0	76.828	21.291	6.652	631	1.938	65.408							
LINEE MERCI														
Genova – Palermo														
Livorno – Catania	90,0			4.983			51.163	116,0			9.252			99.000
Napoli – Palermo	291,5			63.113			571.960	280,0			64.403			586.942
Voltri - Termini Imprese	74,0			13.429			153.989	181,0			33.242			435.737
TOTALE	957,5	487.105	113.882	99.650	3.106	5.312	935.078	940,5	398.687	90.166	122.096	2.470	3.454	1.247.916

Segue: Tab.VI.3.2A – Traffico delle navi della Tirrenia S.p.a. nei collegamenti paralleli Continente-Sicilia e viceversa - Anni 1990-2001

Numerosità

Tratte	1998							1999						
	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari
LINEE MISTE														
Napoli - Palermo	364,0	386.209	81.695	29.901	2.614	3.276	260.387	364,0	423.261	87.974	39.085	2.720	4.066	331.735
Genova - Palermo														
LINEE MERCI														
Genova - Palermo														
Livorno - Catania	120,0			13.959			155.229	97,5			12.877			148.452
Napoli - Palermo	246,5			56.171			529.989	222,5			46.075			454.739
Voltri - Termini Imerese	185,5			32.416			419.699	184,0			32.247			466.559
TOTALE	916,0	386.209	81.695	132.447	2.614	3.276	1.365.304	868,0	423.261	87.974	130.284	2.720	4.066	1.401.485

Tratte	2000							2001 (*)						
	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari	N. corse doppie	Passeggeri	Auto-vetture	Autocarri	Roulottes	Motocicli	Metri lineari
LINEE MISTE														
Napoli - Palermo	364,5	464.985	95.018	59.854	2.972	4.378	514.119	364,6	477.584	95.381	70.241	3.156	4.628	604.783
Genova - Palermo														
LINEE MERCI														
Genova - Palermo														
Livorno - Catania	100,0			15.229			175.495	93,4			16.858			196.346
Napoli - Palermo	121,0			26.264			265.213	86,2			18.631			199.157
Voltri - Termini Imprese	186,0			34.642			469.913	223,2			41.570			563.896
TOTALE	771,5	464.985	95.018	135.989	2.972	4.378	1.424.740	767,4	477.584	95.381	147.301	3.156	4.628	1.564.182

(*) Stima interna Ufficio di Statistica Ministero Infrastrutture e Trasporti.

Fonte: elaborazione ex Ministero dei Trasporti della Navigazione – Dipartimento della Navigazione Marittima e per vie d'acqua interne - TMA3 su dati Tirrenia.

Tab. VII.1.1A – Italia: anno 2000 - Trasporto aereo commerciale (*) - Servizi di linea e non di linea - Traffico internazionale e nazionale

Aeroporti	Aeromobili N.	Passeggeri		Cargo (Tonn.)
		N.	Transiti	
ALBENGA	779	6.070	0	0
ALGHERO Fertilia	8.856	669.886	3.757	1.961
ANCONA Falconara	13.404	433.059	42	4.578
AOSTA	1.012	10.834	0	0
BARI Palese Macchie	19.043	1.247.110	2.129	4.708
BERGAMO Orio al Serio	35.621	1.168.296	0	98.623
BIELLA Cerrione	2	4	0	0
BOLOGNA Borgo Panigale	57.140	3.467.249	70.446	17.764
BOLZANO	2.783	48.075	1.002	0
BRESCIA Montichiari	4.043	162.843	0	0
BRINDISI Papola Casale	7.812	597.388	15.375	313
CAGLIARI Elmas	26.815	2.036.955	28.966	5.244
CATANIA Fontanarossa	45.478	3.957.561	10.654	12.271
CROTONE	1.638	52.285	0	0
CUNEO Levaldigi	646	8.806	14	306
FIRENZE Peretola	32.792	1.435.270	93	580
FOGGIA Gino Lisa	3.888	28.852	0	7
FORLI'	1.285	43.635	1.003	2.604
GENOVA Sestri	21.850	1.035.112	5.572	2.954
GROSSETO	311	1.952	0	0
LAMEZIA TERME	7.720	778.362	5.721	3.006
LAMPEDUSA	2.376	120.471	0	95
MARINA DI CAMPO (Elba)	1.126	18.928	0	0
MILANO Linate	73.879	5.985.697	523	18.108
MILANO Malpensa	252.402	20.532.286	174.141	300.162
NAPOLI Capodichino	53.109	3.993.485	124.266	6.434
OLBIA Costa Smeralda	19.457	1.322.172	11.061	2.162
PADOVA	17	39	0	0
PALERMO Punta Raisi	42.133	3.200.858	25.467	6.216
PANTELLERIA	2.324	64.539	3.237	65
PARMA	5.346	58.983	3.553	1
PERUGIA Sant'Egidio	2.631	50.442	147	10
PESCARA	3.340	110.247	95	2.956
PISA San Giusto	21.870	1.217.331	10.479	7.295
REGGIO CALABRIA	6.259	537.778	0	351
RIMINI Miramare	5.139	237.975	14.197	4.962
ROMA Ciampino	19.758	775.390	16.662	14.737
ROMA Fiumicino	279.633	25.879.089	383.220	201.364
ROMA Urbe	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
SIENA Ampugnano	73	428	0	0
TARANTO Grottaglie	109	1.738	0	0
TORINO Caselle	48.386	2.785.029	6.024	7.856
TORTOLI' (ex Arbatax)	906	37.039	0	0
TRAPANI Birgi	1.715	28.312	6.037	0
TREVISO Sant'Angelo	6.309	276.767	5.250	7.245
TRIESTE Ronchi dei Legionari	11.500	568.144	1.346	383
VENEZIA Tessera	62.738	4.080.678	17.297	10.990
VERONA Villafranca	31.555	2.380.169	26.797	2.509
VICENZA	411	509	0	0
TOTALE	1.247.419	91.454.127	974.573	748.821

(*) Arrivi + Partenze.

Fonte: elab. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ENAC.

Tab. VII.1.2A - Italia: anno 2000 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e non di linea - Traffico internazionale e nazionale - Variazioni percentuali 2000/1999

Aeroporti	Aeromobili	Passeggeri		Cargo
		N.	Transiti	
	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %
ALBENGA	-2,70	25,19	-	-
ALGHERO Fertilia	-0,09	12,25	-25,13	14,89
ANCONA Falconara	0,60	20,48	-23.988,10	12,76
AOSTA	48,62	74,86	-	-
BARI Palese Macchie	26,88	23,66	28,79	32,54
BERGAMO Orio al Serio	12,43	4,41	-	-
BIELLA Cerrione	-150,00	-150,00	-	-
BOLOGNA Borgo Panigale	2,07	6,11	7,55	7,94
BOLZANO	40,17	32,54	94,41	-
BRESCIA	-30,84	-66,42	-	-
BRINDISI Papola Casale	20,93	21,29	42,24	-4,74
CAGLIARI Elmas	9,67	11,69	17,72	5,18
CATANIA Fontanarossa	11,66	10,10	19,02	17,01
CROTONE	9,83	2,01	-	-
CUNEO Levaldigi	-5,42	-46,50	0,00	77,94
FIRENZE Peretola	0,04	3,66	-633,33	-42,34
FOGGIA Gino Lisa	-19,83	-46,40	-	-
FORLI'	69,18	95,20	100,00	-0,36
GENOVA Sestri	-5,67	-0,77	-37,31	-1,09
GROSSETO	34,73	44,16	-	-
LAMEZIA TERME	-5,34	10,38	38,35	22,83
LAMPEDUSA	-11,74	3,47	-	-
MARINA DI CAMPO (Elba)	20,69	7,21	-	-
MILANO Linate	-6,28	-11,34	-185,09	-86,90
MILANO Malpensa	11,51	17,80	-21,60	16,96
NAPOLI Capodichino	11,28	11,26	9,16	23,79
OLBIA Costa Smeralda	9,91	14,22	-109,06	-25,05
PADOVA	-105,88	-130,77	-	-
PALERMO Punta Raisi	7,76	9,16	-28,10	-8,26
PANTELLERIA	31,58	10,61	69,35	-0,32
PARMA	47,34	35,90	96,99	100,00
PERUGIA Sant'Egidio	29,38	24,31	-1.148,30	100,00
PESCARA	7,54	13,44	-518,95	58,72
PISA San Giusto	5,84	8,21	9,75	8,36
REGGIO CALABRIA	-2,01	-1,18	-	-
RIMINI Miramare	-1,28	-0,45	40,85	11,38
ROMA Ciampino	10,90	17,14	55,29	14,60
ROMA Fiumicino	6,83	8,78	-10,30	7,91
ROMA Urbe	-	-	-	-
SIENA Ampugnano	72,60	88,32	-	-
TARANTO Grottaglie	-	-	-	-
TORINO Caselle	15,29	10,64	42,48	13,82
TORTOLI' (ex Arbatax)	27,15	10,19	-	-
TRAPANI Birgi	-67,41	-87,70	-208,68	-
TREVISO Sant'Angelo	10,00	27,10	77,60	-16,70
TRIESTE Ronchi dei Legionari	0,19	-1,47	-68,42	-32,70
VENEZIA Tessera	12,35	8,88	40,78	7,14
VERONA Villafranca	22,58	31,69	53,70	22,21
VICENZA	-5,35	-33,60	-	-
TOTALE	8,24	10,34	-4,56	10,00

Fonte: elab. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ENAC.

Tab. VII.1.3A – Serie storica dei passeggeri-Km e tonnellate-Km realizzati dagli esercenti italiani su servizi aerei di linea per il traffico nazionale e internazionale

Anni	Passeggeri-Km (milioni)	Variazione %	Tonnellate-Km (milioni)	Variazione %
1990	23.599	9,80	3.326	7,92
1991	22.642	-4,06	3.298	-0,84
1992	28.609	26,35	3.873	17,43
1993	29.634	3,58	4.038	4,26
1994	31.656	6,82	4.250	5,25
1995	33.264	5,08	4.495	5,76
1996	36.140	8,65	4.757	5,83
1997*	37.734	4,41	4.871	2,40
1998*	40.182	6,49	5.195	6,65
1999*	41.842	4,13	4.156	-20,00
2000*	46.495	11,12	4.847	16,62
2001*	45.379	-2,40	4.944	2,00

(*) Stima tendenziale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fonte: elab. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ENAC.

Tab. VII.1.4A - Serie storica dei passeggeri-km e tonnellate-km realizzati su servizi aerei di linea per il traffico nazionale dagli esercenti italiani

Anni	Pkm (milioni)	Variazione %	Tkm (milioni)	Variazione %
1990	6.416		612	
1995	7.108	10,79	671	9,64
1996	7.871	10,73	741	10,43
1997*	8.841	12,32	743	0,27
1998*	8.974	1,50	766	3,10
1999*	9.345	4,13	613	-20,00
2000*	10.384	11,12	715	16,62
2001*	10.135	-2,40	729	2,00

(*) Stima tendenziale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fonte: elab. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ENAC.

**Tab.VII.1.5A – Italia: anno 2000 -Trasporto aereo commerciale (*) - Servizi non di linea -
Voli charter - Traffico internazionale bandiera italiana**

Aeroporti	Aeromobili N.	Passeggeri		Cargo (Tonn.)
		N.	Transiti	
ALBENGA	0	0	0	0
ALGHERO Fertilia	22	2.105	81	0
ANCONA Falconara	0	0	0	0
AOSTA	23	367	0	0
BARI Palese Macchie	94	5.982	1.298	0
BERGAMO Orio al Serio	1.987	227.769	0	709
BIELLA Cerrione	0	0	0	0
BOLOGNA Borgo Panigale	2.560	224.190	10.022	3026
BOLZANO	0	0	0	0
BRESCIA Montichiari	23	2.568	0	0
BRINDISI Papola Casale	27	596	1.246	0
CAGLIARI Elmas	0	0	0	0
CATANIA Fontanarossa	504	56.875	669	0
CROTONE	0	0	0	0
CUNEO Levaldigi	2	0	0	9
FIRENZE Peretola	5	208	0	0
FOGGIA Gino Lisa	0	0	0	0
FORLI'	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
GENOVA Sestri	9	812	0	4
GROSSETO	0	0	0	0
LAMEZIA TERME	14	1.565	75	0
LAMPEDUSA	0	0	0	0
MAR. DI CAMPO (Elba)	0	0	0	0
MILANO Linate	9	1.270	0	0
MILANO Malpensa	9.292	1.425.482	5.688	1624
NAPOLI Capodichino	518	56.952	3.980	46
OLBIA Costa Smeralda	29	3.953	1	0
PADOVA	0	0	0	0
PALERMO Punta Raisi	777	34.068	1.044	385
PANTELLERIA	0	0	0	0
PARMA	19	1.394	0	0
PERUGIA Sant'Egidio	2	57	0	0
PESCARA	32	2.382	0	0
PISA San Giusto	376	11.144	1.174	66
REGGIO CALABRIA	3	346	0	0
RIMINI Miramare	40	1.468	312	0
ROMA Ciampino	275	22.443	3.475	59
ROMA Fiumicino	3.412	440.335	15.629	242
ROMA Urbe	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
SIENA Ampugnano	0	0	0	0
TARANTO Grottaglie	0	0	0	0
TORINO Caselle	93	7.278	286	58
TORTOLI' (ex Arbatax)	0	0	0	0
TRAPANI Birgi	0	0	0	0
TREVISO Sant'Angelo	404	3.607	94	972
TRIESTE Ronchi dei Legionari	76	9.211	0	0
VENEZIA Tessera	116	9.045	534	1
VERONA Villafranca	1.731	378.976	0	0
VICENZA	0	0	0	0
TOTALE	22.474	2.932.448	45.608	7.201

(*) Arrivi + Partenze.

Fonte: elab. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ENAC.

Tab.VII.1.6A - Italia: anno 2000 - Trasporto aereo commerciale (*) - Servizi non di linea - Voli charter - Traffico internazionale e nazionale

Aeroporti	Aeromobili N.	Passeggeri		Cargo (Tonn.)
		N.	Transiti	
ALBENGA	0	0	0	0
ALGHERO Fertilia	663	77.037	2.613	0
ANCONA Falconara	1.864	55.301	42	3.230
AOSTA	111	2.125	0	0
BARI Palese Macchie	1.514	23.661	1.492	1.634
BERGAMO Orio al Serio	14.681	553.597	0	97.721
BIELLA Cerrione	0	0	0	0
BOLOGNA Borgo P.le	8.741	731.639	25.476	10.471
BOLZANO	191	7.427	209	0
BRESCIA Montichiari	380	34.143	0	0
BRINDISI Papola Casale	719	62.748	14.558	3
CAGLIARI Elmas	1.651	109.940	475	378
CATANIA Fontanarossa	6.126	633.387	9.312	4.055
CROTONE	651	2.410	0	0
CUNEO Levaldigi	57	893	0	307
FIRENZE Peretola	383	6.721	11	6
FOGGIA Gino Lisa	14	342	0	0
FORLI'	790	22.050	1.003	2.603
GENOVA Sestri	225	17.416	579	236
GROSSETO	12	802	0	0
LAMEZIA TERME	1.496	192.290	5.537	4
LAMPEDUSA	44	6.496	0	0
MARINA DI CAMPO (Isola d'Elba)	92	2.629	0	0
MILANO Linate	11	1.554	0	0
MILANO Malpensa	17.154	2.405.781	17.205	2.260
NAPOLI Capodichino	6.400	720.218	17.514	776
OLBIA Costa Smeralda	1.487	117.166	1.696	0
PADOVA	0	0	0	0
PALERMO Punta Raisi	3.877	339.635	6.021	882
PANTELLERIA	8	186	0	0
PARMA	161	5.835	0	1
PERUGIA Sant'Egidio	55	1.848	0	10
PESCARA	623	28.344	95	2.082
PISA San Giusto	2.509	141.870	6.051	4.463
REGGIO CALABRIA	55	2.230	0	27
RIMINI Miramare	2.484	161.165	13.468	4.956
ROMA Ciampino	7.095	416.609	15.225	14.261
ROMA Fiumicino	4.667	518.255	51.912	320
ROMA Urbe	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
SIENA Ampugnano	7	203	0	0
TARANTO Grottaglie	0	0	0	0
TORINO Caselle	2.422	223.978	2.060	3.068
TORTOLI' (ex Arbatax)	906	37.039	0	0
TRAPANI Birgi	65	2.426	3.193	0
TREVISO Sant'Angelo	2.520	77.493	4.938	5.373
TRIESTE Ronchi dei Legionari	655	45.692	603	13
VENEZIA Tessera	1.868	232.888	11.339	4
VERONA Villafranca	4.255	932.679	4.999	0
VICENZA	0	0	0	0
TOTALE	99.689	8.956.148	217.626	159.143

(*) Arrivi + Partenze.

Fonte: elab. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ENAC.

**Tab.VII.1.7A - Italia: anno 2000 - Trasporto aereo commerciale (*) - Servizi non di linea -
Voli charter - Traffico internazionale**

Aeroporti	Aeromobili N.	Passeggeri		Cargo (Tonn.)
		N.	Transiti	
ALBENGA	0	0	0	0
ALGHERO Fertilia	462	57.025	2.537	0
ANCONA Falconara	969	53.347	0	1.547
AOSTA	23	367	0	0
BARI Palese Macchie	288	21.911	1.460	28
BERGAMO Orio al Serio	14.180	533.126	0	97.472
BIELLA Cerrione	0	0	0	0
BOLOGNA Borgo Panigale	7.778	722.588	25.431	7.855
BOLZANO	117	5.133	209	0
BRESCIA Montichiari	366	34.088	0	0
BRINDISI Papola Casale	685	61.612	14.448	3
CAGLIARI Elmas	1.141	100.467	0	0
CATANIA Fontanarossa	4.320	623.675	9.312	82
CROTONE	0	0	0	0
CUNEO Levaldigi	44	260	0	307
FIRENZE Peretola	337	5.730	11	6
FOGGIA Gino Lisa	0	0	0	0
FORLI'	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
GENOVA Sestri	206	16.585	558	236
GROSSETO	12	802	0	0
LAMEZIA TERME	1.409	183.660	5.512	4
LAMPEDUSA	0	0	0	0
MARINA DI CAMPO (Elba)	92	2.629	0	0
MILANO Linate	11	1.554	0	0
MILANO Malpensa	16.510	2.350.012	17.205	2.220
NAPOLI Capodichino	5.782	716.913	17.514	300
OLBIA Costa Smeralda	1.406	114.888	994	0
PADOVA	0	0	0	0
PALERMO Punta Raisi	2.804	304.120	5.290	396
PANTELLERIA	0	0	0	0
PARMA	56	3.079	0	1
PERUGIA Sant'Egidio	28	967	0	10
PESCARA	605	27.577	95	2.082
PISA San Giusto	2.412	140.150	6.051	4.456
REGGIO CALABRIA	7	751	0	0
RIMINI Miramare	2.467	160.810	13.468	4.941
ROMA Ciampino	4.722	406.649	14.788	6.124
ROMA Fiumicino	3.939	507.723	27.517	274
ROMA Urbe	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
SIENA Ampugnano	2	64	0	0
TARANTO Grottaglie	0	0	0	0
TORINO Caselle	2.334	220.304	2.018	3.063
TORTOLI' (ex Arbatax)	162	6.795	0	0
TRAPANI Birgi	2	79	0	0
TREVISO Sant'Angelo	2.294	77.290	4.938	3.275
TRIESTE Ronchi dei Legionari	564	41.816	603	13
VENEZIA Tessera	1.778	229.596	11.339	4
VERONA Villafranca	3.812	886.322	4.999	0
VICENZA	0	0	0	0
TOTALE	84.126	8.620.464	186.297	134.699

(*) Arrivi + Partenze.

Fonte: elab. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ENAC.

Tab.VII.1.8A - Italia: anno 2000 - Trasporto aereo commerciale (*) - Servizi non di linea - Voli charter - Traffico nazionale

Aeroporti	Aeromobili N.	Passeggeri		Cargo (Tonn.)
		N.	Transiti	
ALBENGA	0	0	0	0
ALGHERO Fertilia	201	20.012	76	0
ANCONA Falconara	895	1.954	42	1683
AOSTA	88	1.758	0	0
BARI Palese Macchie	1.226	1.750	32	1.606
BERGAMO Orio al Serio	501	20.471	0	249
BIELLA Cerrione	0	0	0	0
BOLOGNA Borgo Panigale	963	9.051	45	2.616
BOLZANO	74	2.294	0	0
BRESCIA Montichiari	14	55	0	0
BRINDISI Papola Casale	34	1.136	110	0
CAGLIARI Elmas	510	9.473	475	378
CATANIA Fontanarossa	1.806	9.712	0	3.973
CROTONE	651	2.410	0	0
CUNEO Levaldigi	13	633	0	0
FIRENZE Peretola	46	991	0	0
FOGGIA Gino Lisa	14	342	0	0
FORLI'	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
GENOVA Sestri	19	831	21	0
GROSSETO	0	0	0	0
LAMEZIA TERME	87	8.630	25	0
LAMPEDUSA	44	6.496	0	0
MARINA DI CAMPO (Isola d'Elba)	0	0	0	0
MILANO Linate	0	0	0	0
MILANO Malpensa	644	55.769	0	40
NAPOLI Capodichino	618	3.305	0	476
OLBIA Costa Smeralda	81	2.278	702	0
PADOVA	0	0	0	0
PALERMO Punta Raisi	1.073	35.515	731	486
PANTELLERIA	8	186	0	0
PARMA	105	2.756	0	0
PERUGIA Sant'Egidio	27	881	0	0
PESCARA	18	767	0	0
PISA San Giusto	97	1.720	0	7
REGGIO CALABRIA	48	1.479	0	27
RIMINI Miramare	17	355	0	15
ROMA Ciampino	2.373	9.960	437	8.137
ROMA Fiumicino	728	10.532	24.395	46
ROMA Urbe	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
SIENA Ampugnano	5	139	0	0
TARANTO Grottaglie	0	0	0	0
TORINO Caselle	88	3.674	42	5
TORTOLI' (ex Arbatax)	744	30.244	0	0
TRAPANI Birgi	63	2.347	3.193	0
TREVISO Sant'Angelo	226	203	0	2.098
TRIESTE Ronchi dei Legionari	91	3.876	0	0
VENEZIA Tessera	90	3.292	0	0
VERONA Villafranca	443	46.357	0	0
VICENZA	0	0	0	0
TOTALE	14.773	313.634	30.326	21.842

(*) Arrivi + Partenze.

Fonte: elab. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ENAC.

**Tab.VII.1.9A - Italia: anno 2000 - Trasporto aereo commerciale (*) - Servizi non di linea -
Voli charter - Traffico internazionale bandiera estera**

Aeroporti	Aeromobili N.	Passeggeri		Cargo (Tonn.)
		N.	Transiti	
ALBENGA	0	0	0	0
ALGHERO Fertilia	440	54.920	2.456	0
ANCONA Falconara	969	53.347	0	1.547
AOSTA	0	0	0	0
BARI Palese Macchie	194	15.929	162	28
BERGAMO Orio al Serio	12.193	305.357	0	96.763
BIELLA Cerrione	0	0	0	0
BOLOGNA Borgo Panigale	5.218	498.398	15.409	4.829
BOLZANO	117	5.133	209	0
BRESCIA Montichiari	343	31.520	0	0
BRINDISI Papola Casale	658	61.016	13.202	3
CAGLIARI Elmas	1.141	100.467	0	0
CATANIA Fontanarossa	3.816	566.800	8.643	82
CROTONE	0	0	0	0
CUNEO Levaldigi	42	260	0	298
FIRENZE Peretola	332	5.522	11	6
FOGGIA Gino Lisa	0	0	0	0
FORLI'	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
GENOVA Sestri	197	15.773	558	232
GROSSETO	12	802	0	0
LAMEZIA TERME	1.395	182.095	5.437	4
LAMPEDUSA	0	0	0	0
MARINA DI CAMPO (Elba)	92	2.629	0	0
MILANO Linate	2	284	0	0
MILANO Malpensa	7.218	924.530	11.517	596
NAPOLI Capodichino	5.264	659.961	13.534	254
OLBIA Costa Smeralda	1.377	110.935	993	0
PADOVA	0	0	0	0
PALERMO Punta Raisi	2.027	270.052	4.246	11
PANTELLERIA	0	0	0	0
PARMA	37	1.685	0	1
PERUGIA Sant'Egidio	26	910	0	10
PESCARA	573	25.195	95	2.082
PISA San Giusto	2.036	129.006	4.877	4.390
REGGIO CALABRIA	4	405	0	0
RIMINI Miramare	2.427	159.342	13.156	4.941
ROMA Ciampino	4.447	384.206	11.313	6.065
ROMA Fiumicino	527	67.388	11.888	33
ROMA Urbe	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
SIENA Ampugnano	2	64	0	0
TARANTO Grottaglie	0	0	0	0
TORINO Caselle	2.241	213.026	1.732	3.005
TORTOLI' (ex Arbatax)	162	6.795	0	0
TRAPANI Birgi	2	79	0	0
TREVISO Sant'Angelo	1.890	73.683	4.844	2.303
TRIESTE Ronchi dei Legionari	488	32.605	603	13
VENEZIA Tessera	1.662	220.551	10.805	3
VERONA Villafranca	2.081	507.346	4.999	0
VICENZA	0	0	0	0
TOTALE	61.652	5.688.016	140.689	127.499

(*) Arrivi + Partenze.

Fonte: elab. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ENAC.

Tab. IX.4.1A - Sinistri occorsi a navi commerciali e da pesca (italiane ed estere) nel corso del 2000

	Navi commerciali italiane in acque territoriali italiane ad esse limitrofe	Navi commerciali italiane in acque extraterritoriali	Navi commerciali straniere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe	Navi da pesca italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe	Navi da pesca italiane in acque extraterritoriali
numero sinistri	51	2	27	3	0
perdita di unità	1	0	2	0	0
numero feriti	0	0	0	0	0
numero morti	1	3	15	0	0

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IX.4.2A - Sinistri occorsi a navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
numero dei sinistri	47	43	37	46	42	57	51
navi perdute	2	0	0	0	0	2	1
numero feriti	7	5	15	0	1	5	0
numero morti	1	0	7	1	5	6	1

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IX.4.3A - Sinistri occorsi a navi da pesca italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
numero dei sinistri	7	1	8	11	4	7	3
navi perdute	0	0	1	1	0	1	0
numero feriti	0	1	0	0	0	0	0
numero morti	0	1	13	0	0	0	0

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IX.4.4A - Sinistri occorsi a navi commerciali straniere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
numero dei sinistri	17	18	22	34	18	30	27
navi perdute	0	0	1	0	0	0	2
numero feriti	0	0	11	0	1	1	0
numero morti	0	0	3	0	4	2	15

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IX.4.5A - Sinistri occorsi a navi da pesca straniere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
numero dei sinistri	1	0	0	2	0	0	0
navi perdute	0	0	0	0	0	0	0
numero feriti	0	0	0	0	0	0	0
numero morti	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IX.4.6A - Sinistri occorsi a navi commerciali italiane in acque extraterritoriali

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
numero dei sinistri	8	1	2	0	1	2	2
navi perdute	2	0	0	0	0	0	0
numero feriti	4	0	0	0	0	0	0
numero morti	3	0	0	0	1	1	3

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IX.4.7A - Sinistri occorsi a navi da pesca italiane in acque extraterritoriali

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
numero dei sinistri	3	2	1	0	0	3	0
navi perdute	0	0	0	0	0	1	0
numero feriti	0	0	0	0	0	0	0
numero morti	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IX.4.8A - Cause dei sinistri marittimi occorsi nell'anno 2000

	Navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe	Navi commerciali italiane in acque extraterritoriali	Navi commerciali straniere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe	Navi da pesca italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe	Navi da pesca italiane in acque extraterritoriali
Collisione	22	1	9	2	0
Affondamento	0	0	1	0	0
Incendio	7	0	4	1	0
Urto	11	0	5	0	0
Incaglio	4	0	2	0	0
Varie	7	1	6	0	0
TOTALE	51	2	27	3	0

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IX.4.9A - Sinistri marittimi occorsi nel 2000 ad unità italiane ed estere suddivise per tipologia e luogo del sinistro

	Navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe	Navi commerciali italiane in acque extraterritoriali	Navi commerciali straniere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe	Navi da pesca italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe	Navi da pesca italiane in acque extraterritoriali
Navi per il trasporto di passeggeri e passeggeri e merci	29	1	0	-	-
Navi da carico generale	10	0	24	-	-
Navi da carico liquido	7	1	2	-	-
Navi speciali	5	0	1	-	-
Navi da pesca	-	-	-	3	0
TOTALE	51	2	27	3	0

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IX.5.1.1A – Batterie al piombo esauste: raccolta per regione e per area geografica – Anni 1992-2001 (Tonnellate)

Regioni	1992		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001	
	Tonn.	%	Tonn.	%	Tonn.	%	Tonn.	%	Tonn.	%	Tonn.	%	Tonn.	%	Tonn.	%
Piemonte e Valle d'Aosta	13.709	10,29	14.642	9,51	14.443	9,29	15.222	9,22	12.051	7,35	12.645	7,58	13.663	7,73	15.307	8,38
Lombardia	20.175	15,15	25.711	16,71	25.990	16,72	27.611	16,72	28.715	17,52	29.998	17,99	30.261	17,12	31.286	17,12
Trentino A. Adige	1.723	1,29	2.472	1,61	2.454	1,58	2.378	1,44	2.452	1,50	2.693	1,61	2.776	1,57	2.946	1,61
Veneto	9.825	7,38	14.106	9,17	14.853	9,56	16.063	9,72	16.398	10,00	16.950	10,16	18.029	10,20	18.348	10,04
Friuli V. Giulia	1.863	1,40	2.412	1,57	3.141	2,02	3.156	1,91	3.591	2,19	3.750	2,25	3.611	2,04	4.070	2,23
Liguria	2.801	2,10	3.329	2,16	3.201	2,06	3.543	2,14	3.793	2,31	3.617	2,17	3.861	2,18	3.976	2,18
Emilia Romagna	16.812	12,62	15.555	10,11	15.685	10,09	16.593	10,05	15.762	9,62	15.976	9,58	17.304	9,79	17.646	9,66
Totale Italia Settentrionale	66.908	50,24	78.227	50,74	79.767	51,32	84.566	51,19	82.762	50,49	85.629	51,34	89.505	50,64	93.579	51,21
Toscana	6.498	4,88	7.734	5,02	8.183	5,27	8.991	5,44	9.766	5,96	10.033	6,02	11.156	6,31	11.280	6,17
Umbria	1.792	1,35	2.057	1,34	2.332	1,50	2.312	1,40	2.625	1,60	2.350	1,41	2.806	1,59	3.080	1,69
Marche	3.674	2,76	4.656	3,03	4.793	3,08	5.150	3,12	5.040	3,07	5.075	3,04	5.239	2,96	5.567	3,05
Lazio	11.232	8,43	12.895	8,38	12.437	8,00	13.418	8,12	13.460	8,21	13.304	7,98	14.837	8,39	14.689	8,04
Totale Italia Centrale	23.196	17,42	27.342	17,73	27.745	17,85	29.871	18,08	30.891	18,84	30.762	18,45	34.038	19,26	34.616	18,94
Abruzzo	1.907	1,43	2.637	1,71	2.153	1,39	2.661	1,61	3.024	1,84	3.273	1,96	3.767	2,13	3.682	2,01
Molise	1.328	1,00	422	0,27	430	0,28	533	0,32	564	0,34	678	0,41	644	0,36	703	0,38
Campania	14.950	11,23	16.851	10,77	15.830	10,19	18.498	11,20	17.932	10,94	18.329	10,99	19.638	11,11	20.306	11,11
Puglia	10.765	8,08	9.404	6,11	10.004	6,44	9.678	5,86	10.274	6,27	9.050	5,43	9.873	5,59	9.668	5,29
Basilicata	455	0,34	753	0,49	695	0,45	664	0,40	679	0,41	511	0,31	339	0,19	365	0,20
Calabria	2.072	1,56	4.144	2,69	4.296	2,76	3.919	2,37	3.696	2,25	3.538	2,12	3.514	1,99	3.734	2,04
Sicilia	9.564	7,18	11.577	7,52	11.566	7,44	11.380	6,89	10.755	6,56	11.708	7,02	12.116	6,85	12.542	6,86
Sardegna	2.022	1,52	2.824	1,83	2.935	1,89	3.421	2,07	3.347	2,04	3.297	1,98	3.327	1,88	3.541	1,94
Totale Italia Merid. ed Ins.	43.063	32,34	48.612	31,53	47.909	30,83	50.754	30,72	50.271	30,67	50.384	30,21	53.218	30,11	54.541	29,85
Totale Italia	133.167	100,00	154.181	100,00	155.421	100,00	165.191	100,00	163.924	100,00	166.775	100,00	176.761	100,00	182.736	100,00

Fonte: Cobat.

CONFRONTI INTERNAZIONALI

Tab. B.1 – Rapporti internazionali in materia di trasporti

	Anno di riferimento	UE-15	USA	Giappone
Dati generali				
Popolazione (milioni di abitanti)	1999	376	273	127
Incremento annuale popolazione	1999	0,3	0,9	0,2
Superficie (milioni di km ²)	1999	3,24	9,36	0,38
Densità della popolazione	1999	116	29	334
Prodotto nazionale lordo (miliardi di Euro)	1999	8.004	8.723	4.225
Prodotto nazionale lordo pro-capite in PPP (a) (UE=100)	1999	100	138	109
Esportazioni (escluse quelle interne UE - mld di Euro)	1999	936	1.019	439
Importazioni (escluse quelle interne UE - mld di Euro)	1999	1023	1.301	368
Veicoli circolanti e produzione veicoli				
Auto per trasporto passeggeri (milioni)	1998	169,0	(b) 131,8	51,2
Auto per 1000 abitanti (indice di motorizzazione)	1998	451	488	406
Veicoli commerciali (milioni)	1998	19,9	(b) 79,0	20,1
Produzione di automobili (milioni)	1998	14,1	5,9	8,5
Produzione di veicoli commerciali (milioni)	1998	2,0	6,2	2,5
Produzione di biciclette (milioni)	1998	15,3	2,5	5,7
Infrastrutture				
Reti stradali (migliaia di km)	1998	4.288	6.348	1.156
Reti autostradali (migliaia di km)	1998	49,7	88,7	6,4
Reti ferroviarie (migliaia di km)	1998	153,8	232,0	20,1
Reti ferroviarie elettrificate (migliaia di km)	1998	75,3	n.d.	12,0
Linee di navigazione interna (migliaia di km)	1998	29,5	41,8	1,8
Oleodotti (migliaia di km)	1998	20,1	287,5	0,4
Incidentalità e impatto ambientale				
Incidentalità stradale (migliaia)	1999	42,1	41,6	10,4
Emissioni di CO ₂ (milioni di tonnellate)	1998	872	1.771	278
Trasporto passeggeri (miliardi di pkm)				
Trasporto automobilistico (c)	1998	3.676	6.216	723
Trasporto su bus	1998	402	239	90
Trasporto per ferrovia	1998	281	23	389
Trasporto su tram + metropolitane	1998	50	22	31
Trasporto aereo (nazionale/intra-EU)	1998	260	767	76
Trasporto merci (miliardi di tkm)				
Strada	1998	1.254	1.499	301
Ferrovia	1998	240	2.010	23
Navigazione interna	1998	121	521	-
Oleodotti	1998	88	905	-
Via mare (nazionale/intra-EU)	1998	1.167	460	227

(a) PPP: Purchasing Power Parities - Parità del Potere d'acquisto.

(b) Molte autovetture private (pick-ups, light vans) sono considerate come commerciali.

(c) Per USA e Giappone è incluso il trasporto passeggeri tramite "light trucks".

Fonte: EU - Transport in figures - statistical pocketbook - 2001 - DGVII - Eurostat.

Tab. B.2 – Infrastrutture dei trasporti in Europa - Anni 1990 e 1999

	Estensione ferrovie in km		Estensione autostrade in km		Estensione delle linee di navigazione interna in km		Numero dei principali aeroporti commerciali	Numero dei principali porti
	1990	1999	1990	1999	1990	1999	1999	1999
Tot. UE-15	160.005	153.640	39.242	49.233	29.637	29.818	141	320
Belgio	3.479	3.410	1.631	1.682	1.513	1.540	3	4
Danimarca	2.334	2.232	601	861	-	-	2	46
Germania	40.981	38.126	10.809	11.427	6.669	7.339	17	16
Grecia	2.484	2.503	190	500	6	6	16	27
Spagna	12.560	12.303	4.693	8.257	70	70	20	17
Francia	34.260	31.727	6.824	9.303	6.197	6.051	16	26
Irlanda	1.944	1.909	26	94	-	-	3	4
Italia	16.086	16.041	6.193	6.453	1.366	1.466	17	41
Lussemburgo	271	274	78	115	37	37	1	.
Olanda	2.798	2.808	2.092	2.360	5.046	5.046	4	10
Austria	5.624	5.643	1.445	1.613	351	351	5	.
Portogallo	3.592	2.794	316	1.252	124	124	3	25
Finlandia	5.867	5.867	225	467	6.237	6.245	4	20
Svezia	10.801	11.156	939	1.428	390	390	5	33
Gran Bretagna	16.914	16.847	3.181	3.421	1.631	1.153	25	51
EFTA								
Norvegia	4.044	4.021	355	589	-	-	5	22
Islanda	-	-	-	-	-	-	1	1
Liechtenstein	19	21	-	-	-	-	-	.
Svizzera	5.030	5.035	1.495	1.642	21	21	4	.
Tot. Paesi Europa Centrale								
Tot. Paesi Europa Centrale	69.384	65.400	2.149	2.850	11.237	8.960	21	19
Bulgaria	4.299	4.290	273	324	470	470	3	4
Rep. Ceca	9.451	9.444	357	499	-	664	3	.
Estonia	1.026	968	41	87	520	320	1	3
Ungheria	7.772	7.642	267	448	1.373	1.373	1	.
Lettonia	2.397	2.413	-	-	347	-	1	3
Lituania	2.007	1.905	421	417	369	369	1	1
Polonia	26.228	22.891	257	268	3.997	3.813	6	5
Romania	11.348	10.981	113	113	1.782	1.779	3	2
Slovacchia	3.660	3.665	192	295	2.379	172	1	.
Slovenia	1.196	1.201	228	399	-	-	1	1

Legenda: '-' = dato nullo / '.' = non esistente.

Nota: Sono presi in considerazione gli aeroporti che movimentano più di 100.000 passeggeri all'anno - Sono presi in considerazione i porti che movimentano più di 200.000 passeggeri o più di un milione di tonnellate di merci all'anno.

Fonte: Eurostat - "Infrastructures de transport dans l'Union Européenne et les pays d'Europe centrale 1990-1999".

Tab. B.3 – U.E.-15 – Trasporti nazionali di merci per Paese e per modo di trasporto - Anni 1985, 1990, 1998

milioni di tonnellate-km

PAESI	1985			1990			1998		
	Strada (1)	Ferrovia (2)	Vie navigabili interne	Strada (3)	Ferrovia (4)	Vie navigabili interne	Strada	Ferrovia	Vie navigabili interne
Belgio	10.380	2.537	1.676	12.616	2.629	1.694	16.693	2.166	1.500
Danimarca	8.342	608	-	9.354	568	-	10.108	476	-
Germania	98.615	37.802	12.964	120.168	33.092	14.108	202.230	35.763	14.483
Grecia	10.352	291	-	12.485	222	-	19.322	121	-
Spagna	74.144	8.795	-	69.924	8.750	-	91.329	9.174	-
Francia	91.100	37.494	4.503	118.200	33.482	4.266	145.459	32.267	3.449
Irlanda	3.727	601	-	3.878	589	-	:	469	-
Italia	98.445	7.097	199 (*)	124.209	21.911 (*)	118 (*)	152.592	25.441 (*)	126
Lussemburgo	206	87	1	454	113	1	:	:	1
Paesi Bassi	18.189	1.062	6.718	22.581	1.020	6.897	28.240	763	8.845
Austria	:	:	:	:	:	:	11.715	3.093	127
Portogallo	8.636	1.137	-	10.978	1.283	-	14.693	1.638	-
Finlandia	:	:	-	:	:	-	24.397	6.313	-
Svezia	21.177	18.419	-	26.519	19.102	-	32.674	18.635	-
Regno Unito	100.544	16.812	-	132.968	16.078	-	155.431	:	-

(1) Per l'Italia e la Spagna il dato è relativo all'anno 1986, per il Portogallo all'anno 1987.

(2) Per la Spagna e il Portogallo il dato è relativo all'anno 1986.

(3) Per il Lussemburgo il dato è relativo all'anno 1992.

(4) Per la Germania il dato è relativo all'anno 1989.

“:” Dato non disponibile.

(*) Dati desunti dal Conto e relativi al traffico totale interno; per la strada, riguardanti l'autotrasporto su distanze superiori ai 50 chilometri.

Fonte: Eurostat - Statistiques en bref - Transports, Theme 7 - 3/2002.

Tab. B.4 – U.E.-15 – Consumi finali di energia per i principali settori dell'economia e per i trasporti - Anni 1985-1998

milioni di tonnellate equivalenti petrolio

	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1998 (%)
Consumi totali di energia	823,0	862,2	897,4	935,3	930,9	944,7	100,0
di cui:							
<i>Industria</i>	<i>264,4</i>	<i>265,2</i>	<i>257,5</i>	<i>259,6</i>	<i>262,6</i>	<i>261,5</i>	<i>27,7</i>
<i>Servizi</i>	<i>355,9</i>	<i>343,1</i>	<i>364,3</i>	<i>392,2</i>	<i>379,6</i>	<i>384,3</i>	<i>40,7</i>
<i>Trasporti</i>	<i>202,7</i>	<i>253,9</i>	<i>275,6</i>	<i>283,5</i>	<i>288,7</i>	<i>298,9</i>	<i>31,6</i>
di cui:							
<i>Strada</i>	<i>6,9</i>	<i>6,9</i>	<i>7,4</i>	<i>7,6</i>	<i>7,6</i>	<i>7,6</i>	<i>0,8</i>
<i>Ferrovia</i>	<i>170,4</i>	<i>212,5</i>	<i>229</i>	<i>234,6</i>	<i>238,6</i>	<i>246</i>	<i>26,0</i>
<i>Aereo</i>	<i>21,1</i>	<i>27,8</i>	<i>32,5</i>	<i>34,4</i>	<i>36</i>	<i>38,9</i>	<i>4,1</i>
<i>Navigazione interna</i>	<i>7,1</i>	<i>6,7</i>	<i>6,7</i>	<i>6,9</i>	<i>6,5</i>	<i>6,4</i>	<i>0,7</i>

Fonte: Eurostat - Statistiques en bref - Transports, Theme 7 - 3/2002.

CLASSIFICAZIONI DELLE MERCI

Gruppi di merci (1)	Capitoli della NST/R	Descrizione
1	0	Cereali
2	0	Patate, altri legumi freschi o congelati e frutti freschi
3	0	Animali vivi, barbabietole da zucchero
4	0	Legno e sughero
5	0	Materie tessili e cascami, altre materie prime di origine animale o vegetale
6	1	Derrate alimentari e foraggiere
7	1	Oleaginosi
8	2	Combustibili minerali solidi
9	3	Petrolio greggio
10	3	Prodotti petroliferi
11	4	Minerali di ferro, rottami e polveri d'altoforno
12	4	Altri minerali e cascami non ferrosi
13	5	Prodotti metallurgici
14	6	Cementi, calce, materiali da costruzione manifatturati
15	6	Minerali greggi o manufatti
16	7	Concimi naturali e manufatti
17	8	Prodotti carbochimici, catrami
18	8	Prodotti chimici, ad esclusione dei prodotti carbochimici o dei catrami
19	8	Cellulosa e avanzi
20	9	Veicoli e materiale da trasporto, macchine, motori anche smontati e parti
21	9	Articoli metallici
22	9	Vetro, vetreria, prodotti della ceramica
23	9	Cuoio, tessuti, abbigliamento, articoli manufatti diversi
24	9	Articoli diversi

(1) La classificazione su 24 gruppi è utilizzata anche in sede UE.

CLASSIFICAZIONE MERCEOLOGICA SECONDO LA NST/R

(Nomenclatura statistica del traffico)

0. – PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI

(01 - cereali; 02 - patate; 03 - legumi freschi e frutti freschi; 04 - materie tessili naturali e sintetiche; 05 - legno e sughero; 06 - barbabietole da zucchero; 08 - animanli vivi; 09 - animali o vegetali).

1. – DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE

(11 - zuccheri; 12 - bevande; 13 - droghe e spezie; 14 - derrate alimentari non durevoli; 16 - derrate alimentari durevoli e luppolo; 17 - alimenti per animali e cascami alimentari; 18 - oleaginosi).

2. – COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI

(21 - carbon fossile; 22 - lignite; 23 - coke; 24 - torba).

3. – PRODOTTI PETROLIFERI

(31 - petrolio greggio; 32 - benzina; 33 - idrocarburi energetici; 34 - derivati non energetici; 35 - cherosene; 36 - gasoli, olii combustibili leggeri; 37 - olii combustibili pesanti).

4. – MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA

(41 - minerali di ferro; 44 - minerali di manganese e concentrati; 45 - altri minerali e cascami non ferrosi; 46 -cascami, scorie e piriti di ferro; 47 - altoforno).

5. – PRODOTTI METALLURGICI

(50 - ferro/leghe; 51 - ghisa ed acciaio grezzi; 52 - semilavorati siderurgici laminati; 53 - laminati, profilati a caldo; 54 lamiere d'acciaio; 55 - tubi, getti e pezzi forgiati; 56 - metalli non ferrosi; 57 - altri semilavorati siderurgici; 58 - laminati e profilati a freddo, filo; 59 - altre lamiere e bande d'acciaio).

6. – MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE

(61 - sabbie, ghiaie, argilla e scorie; 62 - sale, piriti, zolfo; 63 - pietre, terre e minerali connessi; 64 - cementi, calce; 65 - gesso; 69 - materiali da costruzione manifatturati).

7. – CONCIMI

(71 - minerali; 72 - manufatturati).

8. – PRODOTTI CHIMICI

(81 - prodotti chimici di base; 82 - allumina; 83 - prodotti carbochimici; 84 - cellulosa ed avanzzi; 89 - materie chimiche)

9. – MACCHINE E VEICOLI, OGGETTI MANUFATTURATI E MERCI DIVERSE

(91 - macchine e materiale da trasporto; 92 - trattori, macchine, attrezzature agricole; 93 - altre macchine, motori e parti; 94 - articoli metallici; 95 - vetro, vetreria, prodotti della ceramica; 96 - cuoio, tessuti, abbigliamento; 97 - articoli manufatturati diversi; 98 - armi e munizioni da guerra; 99 - transazioni speciali).

GLOSSARIO DEI TERMINI DEL TRASPORTO

Nelle pagine che seguono si è voluto fornire al lettore un glossario dei termini utilizzati nel settore del trasporto che non ha alcuna pretesa di esaustività dell'argomento, ma solo di strumento di lettura dei fenomeni in particolar modo in chiave statistica.

La maggior parte dei termini qui presentati sono nati da un accordo tra i paesi che fanno parte di organismi internazionali quali UIC, CEMT, ECE-EUROSTAT; altri rappresentano suggerimenti nati nell'ambito di un gruppo di lavoro "ad hoc" costituitosi presso l'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione con la partecipazione di esperti del settore.

Addetti: Persone utilizzate per la realizzazione del servizio di trasporto.

Aeroporto: Infrastruttura di trasporto formalmente istituita dallo Stato e destinata ad essere usata per decolli, atterraggi e stazionamenti di aeromobili.

Aree utilizzate per l'attività di trasporto: Pertinenze di esercizio ed altri beni necessari all'attività di trasporto.

Carreggiata: Parte della strada destinata al movimento delle persone, animali e veicoli stradali.

Circolazione: Movimento e sosta di veicoli, persone e animali su reti di trasporto.

Classe di distanza: Fascia di distanza chilometrica entro cui si effettua il trasporto.

Coefficiente di esercizio: Rapporto costi/ricavi di esercizio.

Container e casse-mobili: Particolari strutture di contenimento della merce, atte a facilitare il trasporto plurimodale senza manipolazione della merce durante il trasferimento da un modo di trasporto ad un altro.

Costo del trasporto per l'utente: Complesso delle risorse, non solo economiche e/o finanziarie, impiegate dall'utente per usufruire di un trasporto.

Costo di produzione del trasporto: Complesso delle risorse economiche o finanziarie, utilizzate per realizzare un trasporto.

Costo medio per dipendente: Totale delle spese per il personale/numero dei dipendenti.

Distanza media: Valore chilometrico medio, risultante dal rapporto fra Pkm o tkm e numero dei passeggeri o delle tonnellate trasportate.

Domanda di trasporto: Quantità di trasporto richiesta.

Eliporto: Infrastruttura di trasporto istituita dallo Stato e destinata ad essere usata per decolli, atterraggi e stazionamenti di elicotteri.

Ferrovia: Strada ferrata esclusivamente destinata alla circolazione dei veicoli ferroviari.

Idrovia: Via di comunicazione per acque interne o lacuali.

Infrastruttura di trasporto: Impianto fisso, lineare o puntuale, atto a consentire l'effettuazione del trasporto.

Interporto: Concentrazione di strutture logistiche in adiacenza di uno scalo ferroviario per la formazione di treni completi intermodali e tradizionali (definizione PGT, legge 245/84).

Investimenti: Costruzione, miglioramento e acquisizione delle vie di comunicazione, delle loro pertinenze di esercizio, mezzi e attrezzature, quando entrano in esercizio.

Linea di trasporto: Organizzazione modale per la produzione di trasporto collettivo, realizzato con un orario noto e collegante nodi prestabiliti.

Luogo di carico: Luogo in cui animali o cose vengono caricate su veicolo per esserne trasportate.

Luogo di imbarco: Luogo in cui un viaggiatore prende posto in un veicolo per esserne trasportato.

Luogo di sbarco: Luogo in cui un viaggiatore lascia il veicolo dal quale è stato trasportato.

Luogo di scarico: Luogo in cui animali o cose vengono scaricati dal veicolo sul quale sono stati trasportati.

Merce caricata: Merce collocata su un veicolo per esserne trasportata.

Merce scaricata: Merce scaricata da un veicolo dopo esserne stata trasportata.

Metropolitana: Strada ferrata, sotterranea o sopraelevata, o anche di superficie (metropolitana leggera) per il collegamento rapido delle zone urbane, costituita da veicoli circolanti a guida completamente svincolata da qualsiasi altro tipo di traffico, e con regime di circolazione a marcia segnalata.

Modo di trasporto: Metodo di realizzazione di un trasporto che utilizza un solo tipo di infrastrutture e/o veicoli.

Nodo: Intersezione tra due o più vie di comunicazione.

Offerta di trasporto: Quantità di trasporto realizzabile.

Oleodotto: Canalizzazione che permette il trasporto per pompaggio di prodotti petroliferi liquidi, greggi o raffinati.

Percorso: Insieme continuo di tronchi di vie di comunicazione utilizzabile per realizzare uno spostamento tra due punti di una rete.

Percorrenza media di un viaggiatore: Pkm/numero dei viaggiatori; corrisponde alla distanza media percorsa da un viaggiatore.

Percorso minimo: È il percorso più breve tra quelli possibili per il modo di trasporto considerato.

Pertinenze delle vie di comunicazione: Sono le parti inerenti le vie di comunicazione destinate in modo permanente al servizio o all'arredo funzionale delle stesse.

Pertinenze di esercizio: Pertinenze che ineriscono permanentemente ed esclusivamente alla via di comunicazione, in quanto necessarie alla realizzazione del trasporto.

Pertinenze di servizio: Pertinenze non di esercizio, destinate al miglioramento della qualità del servizio di trasporto.

Pkm: Passeggero - km. Corrisponde al percorso di un viaggiatore per un chilometro. Si calcola come sommatoria dei prodotti del numero dei passeggeri trasportati per le relative percorrenze.

Porto: Infrastruttura di trasporto marittimo destinata per l'uso delle navi, sia in relazione a movimento di accesso e sosta, che ad attività di manutenzione e riparazione, e per il compimento delle operazioni inerenti allo svolgimento del traffico marittimo.

Posti offerti: Numero dei posti in dotazione al mezzo di trasporto, messi a disposizione del traffico.

Posto-Km: Offerta di servizio di trasporto di una persona sul percorso di un chilometro.

Posti-Km offerti: Percorso delle carrozze per il numero medio dei posti per carrozza.

Prezzo del trasporto: Esborso finanziario sostenuto dall'utente per usufruire del servizio di trasporto.

Proventi del traffico: Sommatoria dei corrispettivi versati dagli utenti per usufruire del servizio di trasporto.

Relazione del trasporto: Connessione individuata dal luogo di imbarco (carico) e dal luogo di sbarco (scarico).

Rete di trasporto: Insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione.

Rotta: Via di comunicazione marittima o aerea.

Servizio di trasporto: Attività che realizza il trasporto. È compreso il servizio prestato a se stessi (circolazione veicolare privata).

Spese di esercizio: Somme destinate alla produzione del servizio nell'anno di riferimento. Includono le spese per il personale, per l'acquisto di beni (carburanti, lubrificanti, ecc.), prestazioni di servizi di terzi e altri costi (fitti passivi, ecc.).

Spese di investimento: Somme destinate alla costruzione, al miglioramento, all'ampliamento, all'acquisizione e alle grandi opere di riparazione di vie di comunicazione, delle loro pertinenze di esercizio, mezzi e attrezzature.

Spese di manutenzione: Somme destinate al mantenimento in stato di funzionalità delle vie di comunicazione, delle loro pertinenze, dei veicoli e delle attrezzature.

Spese di personale: Spese totali per il personale (retribuzioni + oneri + accantonamenti).

Strada: Via di comunicazione essenzialmente destinata alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Strada ferrata: Via di comunicazione esclusivamente destinata alla circolazione dei veicoli terrestri a guida vincolata da rotaia.

Tep: Tonnellata equivalente petrolio. Unità di misura del consumo di energia equivalente a 10 milioni di kcal (chilocalorie).

Teu: Unità di misura dei container equivalente a 20 piedi (twenty equivalent unit).

tkm: Tonnellata - km. Corrisponde al percorso di una tonnellata per un chilometro. Si calcola come sommatoria dei prodotti del numero delle tonnellate trasportate per le relative percorrenze.

Tonnellate offerte: Prodotto tra il numero medio annuo dei carri a disposizione dell'esercizio e la capacità media dei carri.

Traffico: Quantità di trasporto realizzata.

Traffico merci: percentuale di utilizzazione (tkm trasportate/tkm offerte) x 100.

Traffico veicolare: Quantità di veicoli in movimento sulla rete di trasporto.

Tranvia: Particolare ferrovia esclusivamente destinata alla circolazione dei tram. Essa può essere ubicata anche su sede stradale.

Trasporto: Trasferimento di persone, animali o cose, da un luogo ad un altro, con o senza veicolo.

Trasporto combinato: Trasporto realizzato mediante veicoli su cui sono caricati veicoli di un altro modo di trasporto.

Trasporto intermodale: Particolare tipo di trasporto plurimodale di merci che utilizza container e casse mobili.

Trasporto plurimodale: Trasporto realizzato con una successione di modi di trasporto.

Treno-km: Unità di misura che corrisponde al percorso di un treno per un chilometro.

Tronco: Segmento di via di comunicazione.

UT: Unità di traffico. Corrisponde all'unità globale di percorrenza dei viaggiatori e delle merci, e viene usata per misurare la somma delle Pkm e tkm. Tale misura "ad hoc" corrisponde concettualmente alla quota parte soddisfatta della domanda di trasporto, e permette l'equiparazione del traffico sviluppato con i diversi modi di trasporto.

Veicolo: Mezzo atto a muoversi e a trasportare persone, animali o cose.

Veicolo-km: Servizio offerto o realizzato da un veicolo sul percorso di un chilometro.

Veicolo stradale: Veicolo terrestre a guida libera.

Via di comunicazione: Porzione di spazio attrezzata per la realizzazione del trasporto.

