



Al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni.

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” ed in particolare l’Allegato 4/2 - Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria - riguardante i “Contributi a rendicontazione”.

VISTO l’articolo 11, comma 2-bis, della legge 16 gennaio 2003, n. 3, come modificato dall’articolo 41 del decreto-legge del 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che prevede la nullità degli atti amministrativi, anche di natura regolamentare, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l’esecuzione di progetti di investimento pubblico in assenza dei corrispondenti CUP che costituiscono elemento essenziale dell’atto stesso.

VISTO l’articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni, di seguito “Codice”, che ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, di seguito “Fondo progettazione” le cui risorse sono state allocate sul capitolo 7008 “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*” istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

VISTO, altresì, il comma 4 del medesimo articolo 202 del “Codice”, che prevede che, con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l’assegnazione delle risorse del “Fondo progettazione” ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca.

VISTO l’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il “Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”.

VISTO l’articolo 17-quater, comma 4, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, in base al quale “al fine di migliorare la capacità di programmazione e progettazione delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, anche mediante il ricorso ai contratti di partenariato pubblico-privato, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può stipulare apposita convenzione con la Cassa di Risparmio di Roma e del Lazio per Azioni, quale istituto nazionale di promozione ai sensi dell’articolo 1, comma 826, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, che disciplina le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all’utilizzo del Fondo istituito dall’articolo 202, comma 1, lettera a), del “Codice”, con oneri posti a carico del medesimo Fondo”.



Al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

VISTA la delibera CIPE del 26 novembre 2020 n.63 di attuazione dell'articolo 11, commi 2-bis, 2-ter, 2-quater e 2-quinquies, della legge 16 gennaio 2003, n. 3, come modificato dall'articolo 41, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120.

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024".

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 31 dicembre 2021, recante la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024".

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, recante i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2021 al 2023 sul capitolo 7008 e dei residui complessivi del biennio 2019-2020, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni.

CONSIDERATO che il settore portuale è regolato, per quanto riguarda la natura dei rapporti con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni, che attribuisce alla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, presieduta dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, il compito di coordinare e armonizzare, a livello nazionale, le scelte strategiche di indirizzo per la portualità italiana in tema di infrastrutture, programmazione, promozione internazionale, innovazione tecnologica.

CONSIDERATO, altresì, che nelle more della individuazione dei fabbisogni specifici delle Autorità di sistema portuale con il citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 è stato attribuito alle Autorità di sistema portuale l'importo globale spettante, compresi i residui del biennio 2019-2020, suddiviso per annualità e tale da soddisfare esigenze pari almeno a quelle espresse dalle proposte progettuali approvate dalla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale il 30 gennaio 2018.

CONSIDERATO, quindi, che con il citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 sono state assegnate alle Autorità di Sistema Portuale, sul capitolo 7008:

- sui Piani Gestionali 1 e 2, risorse di importo pari a euro 8.728.463,87 per l'anno 2021, euro 9.489.214,52 per l'anno 2022 ed euro 10.850.151,95 per l'anno 2023, per un importo complessivo per il triennio pari a euro **29.067.830,34**;
- sui Piani Gestionali 1 e 3, risorse pari a euro 770.271,01 per l'anno 2019 ed euro 153.784,14 per l'anno 2020 per un importo complessivo per il biennio pari a euro **924.055,15**.



Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Il tutto come di seguito specificato:

CAP. 7008 - PG	2019 [€]	2020 [€]	2021 [€]	2022 [€]	2023 [€]
1	-	153.784,14	2.516.976,84	2.685.512,73	2.688.689,61
2	-	-	6.211.487,03	6.803.701,79	8.161.462,34
3	770.271,01	-	-	-	-

CONSIDERATO che, per il settore portuale, coerentemente con le indicazioni strategiche e di governance introdotte dal Piano strategico nazionale della portualità e della logistica e con le priorità individuate negli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF), per ogni Autorità di Sistema Portuale sono stati individuati i fabbisogni prioritari ed i relativi progetti di intervento da sottoporre all'esame della suddetta Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale.

VISTA la nota prot. VPTM n.13164 del 26 aprile 2022 della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, recante in allegato il resoconto delle sedute della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale dell'1 febbraio e del 12 aprile 2022, dalla quale emerge che la "*Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema portuale*" ha ritenuto ammissibili al "*Fondo progettazione*" - risorse 2021-2023 e residui biennio 2019-2020, n. 48 proposte progettuali per un importo complessivo pari a euro **39.466.000,00**.

VISTO l'elenco delle proposte progettuali in possesso dei requisiti di ammissibilità al "*Fondo progettazione*" - risorse 2021-2023 e residui biennio 2019-2020, contenuto nella sopracitata nota prot. VPTM n.13164 del 26 aprile 2022, costituente parte integrante del presente decreto, che restituisce, per singola Autorità di Sistema Portuale, l'importo del contributo ammissibile.

CONSIDERATO che, in linea di continuità con quanto stabilito dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, ai fini del finanziamento completo delle proposte progettuali ritenute ammissibili dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale è necessario assegnare alle Autorità di Sistema Portuale ulteriori risorse, rispetto a quelle già assegnate con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, per un importo complessivo ulteriore di euro **9.474.114,51**.

CONSIDERATA la necessità reintegrare il finanziamento assegnato con il D.M. n. 215 del 19 maggio 2021 di euro **770.271,01** - in quanto il corrispondente importo, individuato con il citato D.M. sul capitolo 7008, Piano Gestionale 3, in conto residui 2019, non risulta attualmente né impegnato né disponibile in conto residui di cui alla lettera f) - mediante l'incremento in misura equivalente del volume delle risorse da assegnare ai fini del finanziamento completo delle proposte progettuali ritenute ammissibili dalla



Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale per un importo complessivo pari a euro **10.244.385,52**.

CONSIDERATO che sul capitolo 7008, Piano Gestionale 1, risultano disponibili in conto residui di lettera f) le seguenti risorse, derivanti in parte dalla disponibilità di bilancio e in parte dalla mancata richiesta di fondi da parte degli Enti assegnatari entro i termini di cui al comma 4 dell'articolo 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021:

- per esercizio di provenienza 2020 euro 1.114.126,39 di cui non assegnati alle Autorità di Sistema Portuale euro **960.342,25**;
- per esercizio di provenienza 2021 euro 4.571.579,29 di cui non assegnati alle Autorità di Sistema Portuale euro **2.054.602,45**.

CONSIDERATO, altresì, che sul capitolo 7008, Piano Gestionale 2, risultano disponibili in conto residui di lettera f), esercizio di provenienza 2021, risorse derivanti in parte dalla disponibilità di bilancio e in parte dalla mancata richiesta di fondi da parte degli Enti assegnatari entro i termini di cui al comma 4 dell'articolo 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, pari a euro **11.536.105,00** di cui non assegnati alle Autorità di Sistema Portuale euro **5.324.617,97**.

CONSIDERATA una disponibilità di bilancio in conto competenza 2022 sul capitolo 7008, Piano Gestionale 2, di euro **12.662.184,26** di cui euro **6.803.701,79** assegnati a beneficio delle Autorità di Sistema Portuale in conformità a quanto dettagliato all'Allegato 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021.

CONSIDERATO che, al fine di soddisfare i fabbisogni infrastrutturali ed implementare le strategie per la mobilità, i trasporti e la logistica degli enti beneficiari indicati all'art. 1, comma 1, lettere b), c), d), e) del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 che non hanno avanzato richiesta di accesso alle risorse del "Fondo progettazione" entro i termini stabiliti dall'articolo 3, comma 4, del sopracitato decreto, oppure, non sono stati ammessi a finanziamento all'esito della fase di valutazione delle proposte progettuali trasmesse, è stato predisposto apposito schema di decreto ministeriale per consentire l'accesso alle risorse stanziato con il D.M. 215/21 per l'esercizio finanziario 2023, per un importo complessivo di euro 8.248.975,47.

CONSIDERATO che Cassa depositi e prestiti Società per Azioni presta attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo in conformità a quanto previsto dalla Convenzione n. 6766 dell'11 giugno 2021, con cui viene disciplinata l'erogazione delle suddette prestazioni a favore degli enti indicati all'art. 1, comma 1, lettere a), b), c), d), e) del D.M.215/21, tra cui rientrano le Autorità di Sistema Portuale, ed in forza della quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili riconosce a Cassa depositi e prestiti Società per Azioni un importo comprensivo di IVA pari allo 0,4% delle risorse stanziato sul Fondo con il sopracitato decreto ministeriale per ciascuno degli anni dal 2021 al 2023 e dei residui relativi agli anni 2019-2020.



Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

RITENUTO in linea di continuità con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 19 maggio 2021 n. 215, di assegnare l'importo di euro **10.244.385,52** per il finanziamento delle 48 proposte progettuali che la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale ha ritenuto ammissibili al "Fondo progettazione" - risorse 2021-2023 e residui biennio 2019-2020.

CONSIDERATO che ciascuna delle proposte progettuali riportate nell'elenco allegato al presente decreto, ritenute in possesso dei requisiti di ammissibilità al "Fondo progettazione" - risorse 2021-2023 e residui biennio 2019-2020 nell'ambito della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, è stata identificata con il relativo CUP ai sensi del sopracitato articolo 11, comma 2-bis, della legge 16 gennaio 2003, n. 3, come modificato dall'articolo 41 del decreto-legge del 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120.

VISTA l'intesa Rep. Atti n. 150/CU espressa dalla Conferenza Unificata nella seduta del 14 settembre 2022, con la quale è stata sancita l'assegnazione delle ulteriori risorse di cui al Fondo in narrativa.

DECRETA

ART. 1

(Destinazione delle risorse)

Per il finanziamento delle 48 proposte progettuali ritenute ammissibili dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale al "Fondo progettazione" - risorse 2021-2023 e residui biennio 2019-2020 - sono assegnate le risorse in conto residui di lettera f) per esercizi di provenienza 2020 e 2021 disponibili sul capitolo 7008, Piani Gestionali 1 e 2, nonché le risorse disponibili in conto competenza per l'esercizio finanziario 2022 sul Piano Gestionale 2 del capitolo 7008, per l'importo complessivo di euro 10.244.385,52 così come di seguito riportato:

Piano gestionale	Importi in euro	Provenienza	esercizio finanziario
PG 01	960.342,25	conto residui	2020
	2.054.602,45	conto residui	2021
PG 02	5.324.617,97	conto residui	2021
PG 02	1.904.822,85	conto competenza	2022

ART. 2

(Modalità di ripartizione delle risorse)

La Direzione generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali, in conformità a quanto riportato all'articolo 1, comma 1, lettera a) del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, ripartisce le risorse assegnate alle Autorità di Sistema Portuale, come riportato nell'allegato costituente parte integrante del presente decreto, mediante apposito decreto direttoriale disciplinando nel contempo le modalità ed i



Al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

termini di presentazione delle proposte progettuali, e le modalità di monitoraggio, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.229, e revoca delle risorse.

ART. 3

(Entrata in vigore)

Il presente decreto è trasmesso agli organi di controllo per la registrazione ed entra in vigore il giorno successivo alla data della sua pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Prof. Enrico Giovannini



Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

ALLEGATO - elenco delle proposte progettuali in possesso dei requisiti di ammissibilità al Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” - art. 202, comma 1, lettera a), D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e art. 1, comma 140, L. 11/12/2016 n. 232 - triennio 2021-2023 e residui biennio 2019-2020.

Ente proponente	Denominazione delle proposte progettuali ammissibili	Contributo riconoscibile [€]
Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale	2.1.1 Progetto n. 1 - Completamento banchine in sponda sinistra Canale Piombone	687.000,00
	2.1.2 Consolidamento delle dighe foranee nel porto di Ravenna	
	2.1.4 Viabilità di collegamento al Terminal Crociere di Porto Corsini	
Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale	2.2.1 Bari – Lavori di rimozione binari e adeguamento sede stradale dorsale di collegamento Marisabella – S. Vito	1.300.000,00
	2.2.2 Monopoli – Lavori di escavo finalizzati all’approfondimento dei fondali sino alle quote previste dal PRP vigente	
	2.2.3 Manfredonia – Lavori di manutenzione dei fondali nel porto commerciale per il ripristino delle quote preesistenti	
	2.2.6 Bari – Colmata darsenetta ex pescatori	
	2.2.7 Brindisi – Modifica dente di attracco di S. Apollinare	
	2.2.8 Brindisi – Banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di Capo Bianco (ex British Gas) Modifica dente di attracco di S. Apollinare	
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale	2.3.1 “Riprofilatura della testata del molo di sottoflutto del porto di Marina di Carrara”	24.000,00
	2.3.2 “Prolungamento della banchina Taliercio del porto di Marina di Carrara”	
Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Occidentale	2.4.4 Trapani - nuovo terminal passeggeri, passeggiata - darsena urbana e parco del waterfront (colombaia – lazzaretto)	2.520.000,00
Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio	2.5.1 “Progetto: Dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i moli del porto in rada	135.000,00
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale	2.6.1 Riqualificazione waterfront delle aree portuali comprese tra Sant’Andrea e San Basilio	3.000.000,00
	2.6.2 Progetto Adeguamento dell’accessibilità stradale di ultimo miglio ai terminal commerciali dell’isola portuale di porto Marghera	
	2.6.3 Progetto - Piattaforma intermodale in area Montesyndial: l’Ente dichiara che trattasi di stralcio del terminal container Montesyndial	
	2.6.4 Progetto - Riqualificazione aree Saloni - porti di Chioggia	
Autorità di Sistema Portuale dello Stretto	2.7.2 Progetto FALCATA REVIVAL	6.600.000,00
	2.7.3 Progetto STRETTO LINK MESSINA	
	2.7.4 Progetto HUB EOLIE	



Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale	2.8.1	Accordo Quadro con unico operatore per i servizi di ingegneria per la redazione della progettazione e servizi di supporto progettuale relativi ad interventi “similari” su banchine portuali	163.000,00
	2.8.2	Accordo Quadro con unico operatore per i servizi di ingegneria per la redazione delle progettazioni e servizi di supporto progettuale relativi alle opere di adeguamento al Piano Regolatore Portuale della Stazione Marittima di Livorno	
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale	2.9.2	Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente	15.683.000,00
	2.9.4	Nuova diga foranea del porto di Genova	
	2.9.5	Appalto integrato avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione esecutiva mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud	
	2.9.6	Appalto integrato avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l’esecuzione dei lavori per la realizzazione dei dragaggi del bacino di Sampierdarena e porto passeggeri	
	2.9.7	Interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova	
	2.9.14	Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco "Campasso", realizzazione trazione elettrica nelle tratte galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna"	
	2.9.15	Perizia opere complementari per pavimentazione per ampliamento terminal contenitori ponte Ronco e Capena	
	2.9.16	Rifiorimento scogliera VTE-Porto di Voltri Prà	
	2.9.17	Intervento di adeguamento infrastrutturale della Nuova calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo	
	2.9.18	Adeguamento delle infrastrutture alle norme di security contenute nel “programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova	
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna	2.10.1	Porto di Cagliari -Lavori di realizzazione della strada di collegamento del terminal Ro Ro nell’avamposto ovest del porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla ss 195 e ripristino ss 195 lungo il fronte mare	1.934.000,00
	2.10.2	Porto di Cagliari -Lavori di prosecuzione del banchinamento del terminal rinfuse del porto canale	
	2.10.4	Porto di Arbatax- banchinamento della diga foranea di levante per ormeggio navi Ro Ro e crociere	
	2.10.5	Porto Cocciani di Olbia – Sistemazione di un’area nel porto Cocciani di Olbia	
	2.10.6	Porto di Golfo Aranci – Sistemazione della viabilità di accesso al porto commerciale di Golfo Aranci a seguito della demolizione del cavalcavia ferroviario di competenza dell’AdSP del Mare di Sardegna	
Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	2.11.3	Porto di Crotone – Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse	2.510.000,00
	2.11.4	Porto di Corigliano Calabro – Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (ultimo miglio stradale)	
	2.11.5	Porto di Gioia Tauro – “Realizzazione capannoni di logistica nell’area ex Enel del porto di Gioia Tauro”	



Al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	2.11.6	Porto di Crotone – “Realizzazione centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell’AdSP nel Porto di Crotone”	
	2.11.9	Porto di Crotone – “Adeguamento statico molo Giunti - Porto di Crotone”	
	2.11.10	Porto di Crotone – “Adeguamento statico molo Foraneo da destinare all’attracco delle navi da crociera”	
	2.11.13	Porto di Vibo Valentia – “Adeguamento statico banchina Bengasi del porto di Vibo Valentia”	
	2.11.14	Porto di Vibo Valentia – “Adeguamento statico del Molo Sud (molo Generale Malta e molo Cortese) del Porto di Vibo Valentia”	
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro - Settentrionale	2.12.1	Porto di Civitavecchia – Darsena energetica grandi masse	4.910.000,00
	2.12.2	Porto di Civitavecchia – II° stralcio ampliamento antemurale Colombo	
	2.12.3	Porto di Fiumicino – Porto commerciale 1 lotto funzionale (completamento)	
TOTALE			39.466.000,00