



*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze*

- VISTA la legge 15 dicembre 1990 n. 396, recante “Interventi per Roma, capitale della Repubblica”;
- VISTO il Programma degli interventi per Roma capitale, approvato con DM 1 marzo 1992 e successive modificazioni;
- VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante “Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;
- VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, recante “Ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri” e, in particolare, l’articolo 10, comma 5, che trasferisce al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti i compiti esercitati, nell’ambito del Dipartimento delle aree urbane della Presidenza, dall’Ufficio per Roma capitale e grandi eventi;
- VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2012, n. 61, concernente “Ulteriori disposizioni recanti attuazione dell’articolo 24 della legge 5 maggio 2009, n. 42, in materia di ordinamento di Roma capitale”, così come modificato dall’articolo 1 del decreto legislativo 26 aprile 2013, n. 51;
- VISTO l’articolo 1, comma 1, del citato decreto legislativo n. 61 del 2012, che recita “In sede di prima applicazione, fino all’istituzione della Città metropolitana di Roma capitale, il presente decreto disciplina, ai sensi dell’articolo 24, commi 3 e 5, della legge 5 maggio 2009, n. 42, il conferimento di funzioni amministrative a Roma capitale”;
- VISTO l’articolo 3 del richiamato decreto legislativo n. 61 del 2012, che prevede, al comma 6 “Sono abrogati gli articoli da 1 a 9 della legge 15 dicembre 1990, n. 396, e successive modificazioni” e, al comma 6-bis “Nelle more dell’applicazione delle procedure di cui al presente articolo, l’eventuale rimodulazione del programma di interventi per Roma capitale, finanziati ai sensi della legge 15 dicembre 1990, n. 396, è adottata dal medesimo ente con le procedure previste dal proprio ordinamento e trasmessa al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l’approvazione definitiva con apposito decreto, da adottarsi di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze. A tal fine le relative rimodulazioni che comportino modificazioni o sostituzioni di progetti inseriti nel programma sono adottate mediante conferenza di servizi indetta dal Sindaco di Roma capitale ai sensi dell’articolo 14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni. Dalle eventuali rimodulazioni del programma non devono in ogni caso derivare effetti negativi sui saldi di finanza pubblica e non deve determinarsi un incremento del fabbisogno residuo per la realizzazione delle opere”;
- VISTO l’articolo 4 del citato decreto legislativo n. 61 del 2012, che, al comma 1, prevede che “Per assicurare il raccordo istituzionale tra Roma capitale, lo Stato, la Regione Lazio e la Provincia di Roma sulle funzioni conferite in attuazione dell’articolo 24, comma 3, della legge delega, è istituita un’apposita sessione nell’ambito della Conferenza Unificata, di cui all’articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, presieduta dal Presidente del Consiglio dei Ministri o da un Ministro da lui delegato, composta dal Sindaco di Roma capitale, dal Presidente della Regione Lazio, dal Presidente della Provincia di Roma e dal Ministro competente per materia” e, al comma 2, che “In tutti i casi in cui la Conferenza





*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze*

Unificata svolge le funzioni di cui all'articolo 9 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, relative a materie e compiti di interesse di Roma capitale, alle sedute della stessa partecipa, quale componente, il Sindaco di Roma capitale;

VISTA la legge 7 aprile 2014, n. 56, recante “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

VISTO l'articolo 1, comma 102 della suddetta legge n. 56 del 2014, che prevede che “Le disposizioni dei decreti legislativi 17 settembre 2010, n. 156, 18 aprile 2012, n. 61 e 26 aprile 2013, n.51 restano riferite a Roma capitale, come definita dall'articolo 24, comma 2, della legge 5 maggio 2009, n. 42”;

VISTO il verbale n. 20, relativo alla seduta del 27 maggio 2015 della Commissione Capitolina per il Programma per Roma capitale, di accoglimento della proposta di rimodulazione, avanzata dal Commissario straordinario della provincia di Roma, riguardante il trasferimento del finanziamento destinato all'intervento d 1.36, cod. interno VS 07 1207 “Pomezia, Ardea – S.P. Cancelliera, Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km. 5+100 al Km 10+500”, all'intervento d 1.35 e d 135.1, cod. interno VS 04 1083 avente ad oggetto “Roma Pomezia Ardea, S.P. Laurentina, Adeguamento alle norme tecniche del MIT, dal GRA al Km 28+200”;

VISTO il verbale n. 39, relativo alla seduta del 16 settembre 2015 della Commissione Capitolina per il Programma per Roma capitale di approvazione della proposta di rimodulazione riguardante il parziale definanziamento dell'intervento cod. interno VG 04 1210 (d 1.41) “Roma – Ristrutturazione delle ex SS. Via del Mare e Ostiense al fine di costruire un'unica arteria a doppia carreggiata”;

VISTA la deliberazione del Consiglio metropolitano di Roma capitale n. 60 del 16 dicembre 2016 riguardante “Approvazione definitiva del Bilancio di previsione per l'esercizio 2016”, che approva, tra l'altro, la rimodulazione riguardante il parziale definanziamento dell'intervento cod. interno VG 04 1210 (d 1.41) “Roma – Ristrutturazione delle ex SS. Via del Mare e Ostiense al fine di costruire un'unica arteria a doppia carreggiata” e, conseguentemente, l'inserimento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2016-2018, annualità 2016, di n. 8 interventi finanziati con le risorse della legge n. 396/1990;

VISTA la delibera di Consiglio metropolitano di Roma capitale n. 13 del 27 febbraio 2017, recante “Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Città metropolitana di Roma capitale, il Comune di Pomezia ed il Comune di Ardea per la realizzazione dei lavori “Pomezia Ardea, Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal Km 5+100 al Km 10+500” e “Pomezia, S.P. Laurentina dal Km 27+350 al Km 28+000 (tratto compreso tra S.P. Cancelliera e via Pontina Vecchia) – Finanziamento R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana)”, con cui il Consiglio metropolitano ha preso atto dell'avvio della procedura per il trasferimento delle risorse finanziarie di cui alla legge n. 396/1990, pari ad € 4.000.000,00, dall'intervento sulla via Cancelliera all'intervento cod. interno VS 04 1083 “Roma Pomezia Ardea, S.P. Laurentina, Adeguamento alle norme tecniche del MIT, dal GRA al Km 28+200”;





*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze*

VISTO il decreto della Sindaca metropolitana di Roma capitale n. 158 del 19 dicembre 2019, recante: “Programma degli interventi per Roma capitale, di cui alla legge 15 dicembre 1990, n. 396, ai sensi dell’art. 3 comma 6-bis del D.Lgs. 18 aprile 2012, n. 61, modificato ed integrato dal D.Lgs. 26 aprile 2013, n. 51 – Ricognizione atti relativi alle proposte di rimodulazione e conferma indirizzo per la procedura di rimodulazione medesima”;

RITENUTO necessario, alla luce del quadro normativo vigente, in considerazione dell’avvenuta istituzione della città metropolitana di Roma capitale e al fine di procedere alla rimodulazione richiesta dal medesimo ente, assicurare il necessario raccordo istituzionale tra tutti i soggetti coinvolti nelle modificazioni o sostituzioni di progetti inseriti nel Programma degli interventi per Roma capitale della Repubblica, acquisendo l’avviso nell’apposita sessione della Conferenza Unificata di cui all’articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, prevista dal citato articolo 4 del decreto legislativo n. 61 del 2012;

VISTO il parere favorevole Rep. n. 96/CU del 6 agosto 2020, reso dalla Conferenza Unificata nella sessione speciale prevista dall’articolo 4 del decreto legislativo n. 61 del 2012.

D E C R E T A

Articolo unico

Sono approvate le modificazioni ed integrazioni del Programma degli interventi per Roma capitale, di cui al decreto della Sindaca metropolitana di Roma capitale n. 158 del 19 dicembre 2019, sulle quali è stato acquisito l’avviso nell’apposita sessione della Conferenza Unificata del 6 agosto 2020, citata in premessa, di seguito elencate:

- definanziamento dell’intervento di cui all’Allegato A, per l’importo di € 4.000.000,00;
- riduzione di stanziamento dell’intervento di cui all’Allegato B, per l’importo di € 11.125.000,00;
- assegnazione e ripartizione, per la realizzazione degli interventi indicati nell’Allegato C, delle somme rinvenienti dal definanziamento e dalle riduzioni di stanziamento di cui agli Allegati A e B, pari a complessivi € 15.125.000,00.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti
Paola De Micheli

Il Ministro
dell’economia e delle finanze
Roberto Gualtieri





*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze*

AII. A

Legge 396/90 Interventi per Roma Capitale

Definanziamenti per rimodulazioni (Euro)

Codice	Denominazione dell'intervento	Soggetto Proponente	Importo finanziato	Definanziamento	Assestato
d 1.36	Pomezia, Ardea – S.P. Cancelliera, Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km. 5+100 al Km 10+500	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	€ 4.000.000,00	€ 4.000.000,00	€ 0,00
TOTALE				€ 4.000.000,00	





*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze*

AII. B

Legge 396/90 Interventi per Roma Capitale

Riduzioni di stanziamento per rimodulazioni (Euro)

Codice	Denominazione dell'intervento	Soggetto Proponente	Importo finanziato	Riduzione	Assestato
--------	-------------------------------	---------------------	--------------------	-----------	-----------

d 1.41	Roma – Ristrutturazione delle ex SS Via del Mare e via Ostiense al fine di costruire un'unica arteria a doppia carreggiata	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	€ 13.250.000,00	€ 11.125.000,00	€ 2.125.000,00
---------------	--	--	-----------------	-----------------	-------------------

TOTALE		€ 11.125.000,00	€ 2.125.000,00
---------------	--	------------------------	---------------------------





*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze*

All. C

Legge 396/90 Interventi per Roma Capitale

Assegnazioni fondi nuovi interventi (Euro)

Codice	Denominazione dell'intervento	Soggetto Proponente	Assegnazioni
d 1.41.1	Riqualficazione S.P. 8/bis Ostiense dal Km 5+838 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	€ 4.000.000,00
	Riqualficazione S.P. 8 Via del Mare dal km 5+910 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339		
d 1.41.2	Riqualficazione S.P. 3/e Ardeatina dal km 9+516 al 23+200.	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	€ 2.250.000,00
d 1.41.3	Riqualficazione S.P. 91/b Divino Amore dal km 1+625 al km 4+734.	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	€ 500.000,00
d 1.41.4	Riqualficazione S.P. 101/a Albano-Torvajonica dal km 5+100 al km 7+200 e dal km 9+350 al km 13+300.	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	€ 1.125.000,00
d 1.41.5	Riqualficazione S.P. 93/b Cancelliera dal km 1+550 al km 4+050.	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	€ 562.500,00
d 1.41.6	Riqualficazione S.P. 1/a Portuense dal km 17+000 al km 19+750.	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	€ 375.000,00
d 1.41.7	Riqualficazione S.P. 104/b Pratica di Mare dal km 0+000 al km 6+500.	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	€ 937.500,00
d 1.41.8	Riqualficazione S.P. 601 Ostia-Anzio dal km 2+450 al km 11+450.	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	€ 1.375.000,00
d 1.35.2	Roma, Pomezia, Ardea - S.P. Laurentina adeguamento alle norme tecniche del MIT - nel tratto tra il G.R.A. e il Comune di Ardea - (integrazione finanziaria per completamento tratti interni ai Comuni di Pomezia e Ardea)	CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE	€ 4.000.000,00

TOTALE € 15.125.000,00