



M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG. DECRETI
Prot: 0000402-12/09/2018-
REGISTRAZIONE

*Il Ministro delle Infrastrutture e dei
Trasporti*

VISTO l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità per il 2016) e successive modificazioni, che dispone l'autorizzazione di spesa, tra l'altro, anche per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

CONSIDERATO che, con decreto n. 468 del 27 dicembre 2017, in esito alla valutazione delle diverse esigenze prospettate in sede istruttoria si è ritenuto di attivare anche la linea di intervento per la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina destinando a tale finalità una quota delle risorse di cui al citato comma 640 del predetto articolo 1 della medesima legge n. 208 del 28 dicembre 2015 ed individuando le relative modalità di ripartizione fra le regioni e le provincie autonome;

CONSIDERATO che, l'andamento del livello di incidentalità degli ultimi anni che ha coinvolto i ciclisti e l'esposizione al rischio che può derivare da un ulteriore aumento della mobilità di questa categoria di utenti nei prossimi anni, portano a considerare gli interventi a favore della sicurezza di tale categoria tra quelli da attuare con priorità;

CONSIDERATO che gli interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina richiedono per la loro completa realizzazione l'azione integrata e coordinata delle amministrazioni territoriali e locali, sui cui ambiti di competenza ricadono i precisi compiti ed attività amministrative;

CONSIDERATO che, ai sensi del predetto decreto n. 468 del 2017, le Regioni e le Provincie autonome devono definire il programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina da finanziare con le risorse di cui al citato comma 640 del predetto articolo 1 della citata legge n.208 del 28 dicembre 2015 all'esito di procedure selettive delle proposte progettuali degli Enti locali;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 7 del citato decreto n. 468 del 2017 le Regioni e le Province autonome devono presentare, entro 180 dalla piena esecutività del decreto medesimo, la deliberazione della Giunta regionale/provinciale approvativa del programma degli interventi, contenente la documentazione descrittiva e riepilogativa degli interventi da cofinanziare così come previsto nel decreto stesso;

CONSIDERATO che il termine scade in data 12 settembre 2018;

VISTA la nota prot.n. 10314 del 31 luglio 2018, con la quale l'Ufficio di coordinamento delle attività della Segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome ha evidenziato la necessità di prorogare il predetto termine al 30 novembre 2018, al fine di poter disporre di un maggior periodo per l'espletamento da parte delle Regioni/Province autonome delle attività selettive del programma di interventi da realizzare;

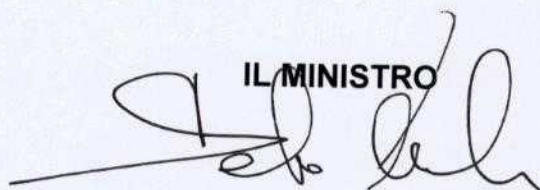
CONSIDERATA la rilevanza degli interventi finanziati, in quanto concernono la sicurezza della circolazione ciclistica;

RITENUTO pertanto di accogliere la richiesta di differimento del termine non sussistendo cause ostative o interessi confliggenti tra gli enti beneficiari;

DECRETA

Art. 1

1. Il termine di cui all'articolo 7 del decreto ministeriale n. 468 del 27 dicembre 2017 viene prorogato al 30 novembre 2018.


IL MINISTRO