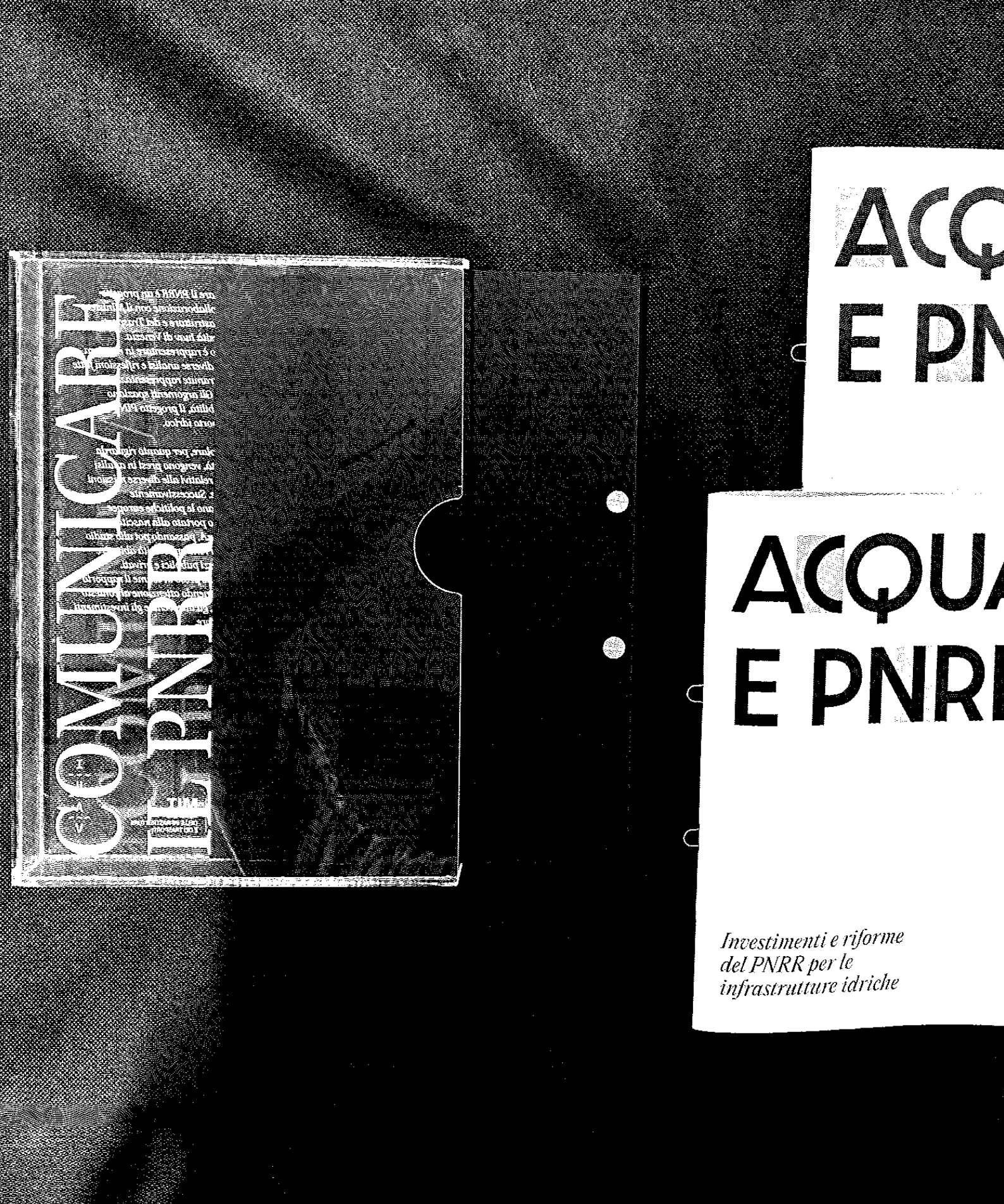




Prefazione

È con grande piacere che introduco questo volume, frutto di una collaborazione sperimentale tra il Ministero che mi pregio di guidare e l'Università IUAV di Venezia. In primo luogo, desidero ringraziare tutte le persone coinvolte nella realizzazione di questa iniziativa: dal personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai docenti dell'Ateneo, fino agli studenti, che hanno lavorato sui dati forniti dal MIT, producendo analisi interessanti e splendide infografiche. Sono consapevole che i dati delle Pubbliche Amministrazioni non siano spesso - per usare un eufemismo - facilmente accessibili per i non addetti ai lavori. Proprio per questo sono particolarmente orgoglioso di presentare un'iniziativa che, da un lato, sottolinea l'impegno attuale del Ministero nell'aprirsi a collaborazioni esterne e, dall'altro, evidenzia il valore dei nostri progetti per la vita di tutti i cittadini. Comunicare le intenzioni e i risultati dello Stato è sempre importante, ma lo è ancora di più in un periodo come quello attuale, in cui, nonostante le forti turbolenze internazionali, l'Italia sta consolidando la propria economia attraverso politiche e investimenti volti a garantire un futuro più prospero. In questo contesto, il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) rappresenta uno degli sforzi più significativi intrapresi dal nostro Paese, ancora di più se consideriamo le sinergie con altri investimenti e politiche adottate negli ultimi anni. Gli studenti dell'Università IUAV hanno avuto l'opportunità di confrontarsi direttamente con il PNRR, lavorando su due linee di intervento a cui sono personalmente molto legato. La maggior parte degli elaborati è focalizzata sull'ambizioso Programma Innovativo per la Qualità dell'Abitare (PInQuA), che, entro il 2026, prevede la costruzione, riqualificazione e rifunzionalizzazione di alloggi pubblici, coinvolgendo oltre 10.000 unità abitative e 800.000 metri quadrati di spazi pubblici. Non voglio anticipare il contenuto degli elaborati, ma desidero sottolineare un concetto essenziale: la casa è una priorità per il Ministero. Negli ultimi mesi, dopo esserci confrontati con tutti i possibili interlocutori e stakeholders, dal MIT abbiamo varato e promosso importanti misure per sbloccare il settore immobiliare, aumentare la disponibilità di alloggi e ridurre il costo degli affitti. Fin dall'inizio del mio mandato, ho dedicato grande attenzione a questo tema, scrivendo anche personalmente a tutti i Soggetti Attuatori del PInQuA, perché credo fermamente che lavorare sulla questione abitativa significhi ragionare sul tipo di società e di relazioni che vogliamo costruire.

La seconda linea di intervento oggetto di analisi e discussione con gli studenti è quella relativa alle infrastrutture idriche, che nel PNRR si compone di due diversi investimenti. Durante la recente rimodulazione del Piano, l'Italia è riuscita a ottenere più di un miliardo di euro in risorse aggiuntive per questo settore. Anche oltre il perimetro del PNRR, il Ministero è in prima linea per ridurre le perdite della rete idrica, migliorare la capacità di risposta ai periodi di siccità, potenziare la sicurezza delle infrastrutture esistenti e garantire una maggiore qualità e disponibilità dell'acqua. Investire in questo senso vuol dire anche costruire un'Italia in grado di difendere la propria bellezza, tutelando la biodiversità, sostenendo le eccellenze agroalimentari e artigianali e permettendo la sicurezza energetica ed alimentare. Troverete tutto questo nel volume che avete fra le mani. Un volume che parla, con le parole e gli strumenti degli studenti, di un'Italia all'altezza della propria bellezza e delle sfide da affrontare. Questa volta il futuro è già in corso.

Buona lettura,

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Sen. Matteo Salvini