

SCHEDA – DECRETO MINISTERIALE 455 MLN PER PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLE STRADE ITALIANE

Annualità 2019 – 2033

Con nota n. 18701 del 7 maggio u.s., il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Conferenza Stato – città ed autonomie locali l'Intesa sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1 comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021" riferito al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane.

Lo schema riguarda lo stanziamento di circa 455 milioni di euro a favore di Province e Città Metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia, per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria, da utilizzarsi dal 2019 al 2033; definisce modalità e procedure per l'impiego delle predette risorse destinate a garantire maggiore stabilità e sicurezza, nel pieno rispetto dell'ambiente.

COPERTURE E BENEFICIARI:

Un totale complessivo di 459.165.664 ed esattamente **455.165.664 euro** da ripartire tra tutte le Province e Città Metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia sulle annualità dal 2019 al 2033 ed una somma di **4.000.000 euro** attribuita specificamente alla Città Metropolitana di Roma, sulle annualità dal 2020 al 2023.

RIPARTIZIONE:

Alla somma complessiva delle risorse pari ad euro 144.693.736, per gli anni 2019-2024 vanno ad aggiungersi 4 milioni a favore della Città Metropolitana di Roma.

La somma complessiva di euro 310.471.928, riferita alle annualità dal 2025 al 2033 sarà oggetto di un ulteriore decreto allo scopo di definire le tempistiche e le modalità e le eventuali modifiche intervenute dei coefficienti di ripartizione.

Le risorse sono ripartite alle Regioni secondo le quote indicate negli allegati al decreto:

16.051.130 per il 2019
17.000.000 per il 2020
21.000.000 per il 2021
30.000.000 per il 2022
30.133.804 per il 2023
30.508.802 per il 2024
30.937.372 per il 2025
29.732.020 per il 2026
32.383.795 per il 2027
33.214.148 per il 2028
36.428.420 per il 2029
37.499.845 per il 2030
37.526.630 per il 2031
37.526.630 per il 2032
35.223.068 per il 2033

Fondi da ripartire tra tutte le Province e Città metropolitane

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
€ 16.051.130	€ 17.000.000	€ 21.000.000	€ 30.000.000	€ 30.133.804	€ 30.508.802	€ 30.937.372	€ 29.732.020

2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	totale
€ 32.383.795	€ 33.214.148	€ 36.428.420	€ 37.499.845	€ 37.526.630	€ 37.526.630	€ 35.223.068	€ 455.165.664

Fondi aggiuntivi alla ripartizione per la Città Metropolitana di Roma

2020	2021	2022	2023
€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000

totale
€ 4.000.000

totale complessivo
€ 459.165.664

OGGETTO DEL DECRETO

Le risorse saranno utilizzate per la realizzazione di vari interventi di ambito stradale, di manutenzione straordinaria e di adeguamento; per il miglioramento delle condizioni di sicurezza ed utilizzate prioritariamente su ponti, viadotti, gallerie, manufatti ed altre opere della rete stradale, dispositivi di ritenuta e installazione di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura.

MODALITÀ E PROGRAMMAZIONE

La Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede, come da Piano di riparto delle Regioni per l'arco di anni 2019-2033, all'impegno ed al trasferimento dei finanziamenti alle Province e alle Città Metropolitane, secondo decreto.

I fondi dell'annualità 2019 sono trasferiti entro il 30 giugno 2020 e saranno utilizzati per interventi di manutenzione straordinaria ritenuti urgenti dai soggetti attuatori, e non necessitano di preventiva programmazione. Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020-2024; l'impegno per il periodo 2025-2033 avverrà con l'applicazione degli stessi criteri di ripartizione usati in precedenza.

STORICO DEL DECRETO:

Al fine di un inquadramento complessivo del decreto ministeriale in oggetto, si ripercorre sinteticamente l'evoluzione dei decreti ministeriali, a partire dall'anno 2018, riguardanti la materia dei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane.

Primo decreto per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane DM 49/2018.

SCHEMA DI SINTESI DM 49/2018

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totale	Note
legge 27 dic 2017 n. 205 legge di bilancio 2018 DM 49 del 16 febbraio 2018	120	300	300	300	300	300	1.620	programmi presentati dagli Enti già approvati dalla DG strade

A tal proposito, in termini di tempestività degli interventi, si segnala che per la prima annualità (2018) tutte le risorse attribuite sono state effettivamente spese entro il 30 giugno 2019.

Secondo decreto per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane DM 123/2020.

SCHEMA DI SINTESI DM 123/2020

	2020	2021	2022	2023	2024	dal 2025 al 2034	Totale	Note
legge 27 dic 2019 n. 160 come modificata dalla legge 28 febr 2020 n. 8 DM 123 del 19 marzo 2020	60	110	275	275	275	275	3.745	DM in fase pubblicazione su GU. Gli enti dovranno presentare i programmi entro 30 gg dalla pubblicazione
	fondi ripartiti con DM 123				fondi da ripartire			

Terzo decreto per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane - ATTUALE.