



Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il Decreto Legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante “Riforma dell’organizzazione del Governo a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59” ed, in particolare, l’articolo 2, come sostituito dall’articolo 1 del decreto-legge 16 maggio 2008, n. 85, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2008, n. 121, recante “Disposizioni urgenti per l’adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell’articolo 1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007, n. 244”, con il quale è stato istituito il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la direttiva n. 2567/M in data 2 luglio 2002 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Funzione Pubblica, in tema di attività di ispezione;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72 recante il “Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti” ed in particolare l’articolo 5, comma 8, lettera a) concernente le funzioni di vigilanza e controllo sui concessionari autostradali, inclusa la vigilanza sull’esecuzione dei lavori di costruzione delle opere date in concessione e il controllo della gestione delle autostrade il cui esercizio è dato in concessione;

TENUTO CONTO del grave evento accaduto in data 8 aprile 2020 relativo al cedimento del ponte sul Fiume Magra sulla strada statale 330 (ex SP 70) in provincia di Massa e Carrara;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 4 settembre 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 209 del 6 settembre 2019, recante la nomina dell’onorevole Paola De Micheli a Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

RITENUTO necessario, al fine di verificare ed analizzare quanto accaduto, disporre la nomina di una Commissione Ministeriale ispettiva composta da personale di comprovata esperienza, capacità e professionalità;

VISTA la proposta del Presidente del Consiglio superiore dei lavori pubblici con riferimento ai due componenti della Commissione

DECRETA

Art. 1

1. La Commissione ispettiva, che dovrà procedere alle verifiche di cui in premessa è così composta:
 - Ing. Fabio Croccolo, Direttore dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, con funzioni di Presidente;
 - Ing. Walter Salvatore, professore ordinario di tecnica delle costruzioni, Università di Pisa, componente effettivo del Consiglio Superiore dei lavori Pubblici,
 - Ing. Sergio Lagomarsino, professore ordinario del Dipartimento di ingegneria civile chimica e ambientale, dell’Università di Genova, esperto senza diritto di voto del Consiglio superiore dei lavori pubblici.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Articolo 2

1. L'ispezione dovrà essere condotta secondo le disposizioni impartite dalla Direttiva del Dipartimento della Funzione Pubblica n. 2567/M citata in premessa, in particolare per quel che attiene all'imparzialità, alla riservatezza, all'obiettività, alla necessità che le conclusioni si fondino su elementi probanti e circostanziati e che le stesse siano dimostrabili.
2. Nell'assolvimento dell'incarico la Commissione potrà acquisire ogni elemento ritenuto utile nonché assumere ogni altra iniziativa istruttoria idonea per il migliore assolvimento dei propri compiti.
3. ANAS S.p.a. dovrà mettere a disposizione della Commissione tutta la documentazione riguardante la realizzazione dell'opera e la manutenzione della stessa, nonché fornire tutte le informazioni necessarie ed il supporto tecnico per la ricostruzione dell'accaduto.
4. La Commissione dovrà fornire una dettagliata relazione sui fatti accertati nel termine di trenta giorni dal ricevimento dell'incarico.
5. Al Presidente e ai Componenti della Commissione non è attribuito alcun compenso.

Il presente decreto viene trasmesso al competente Ufficio centrale di bilancio per gli adempimenti di competenza.

On. Paola De Micheli