

Prof. ENNIO CASCETTA

Amministratore Unico

RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti SpA

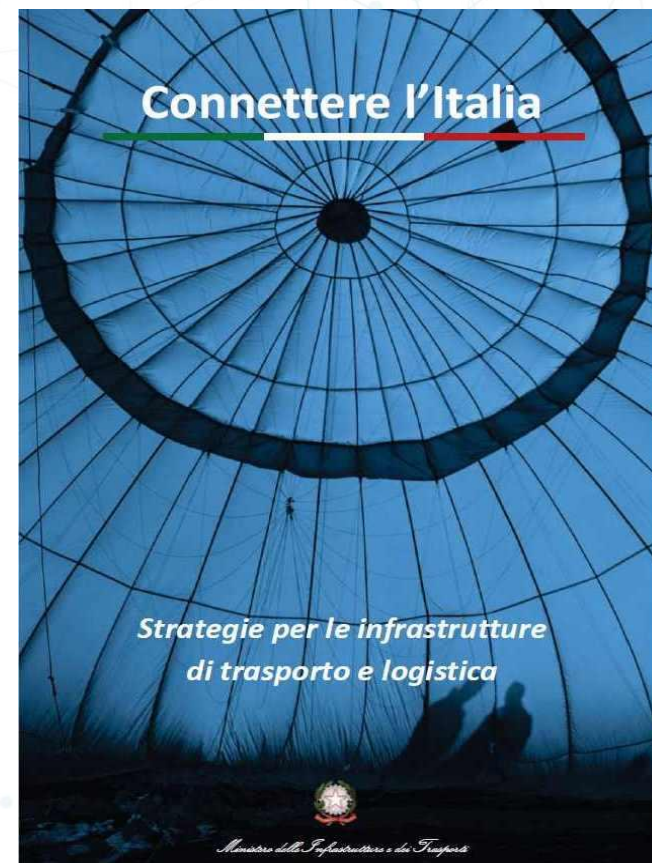
Le Autostrade del Mare per connettere l'Italia

Il nuovo “Marebonus”
per una logistica sostenibile

Civitavecchia, 16.01.2018



Una **nuova stagione** di pianificazione, programmazione e progettazione anche per il trasporto merci e la logistica

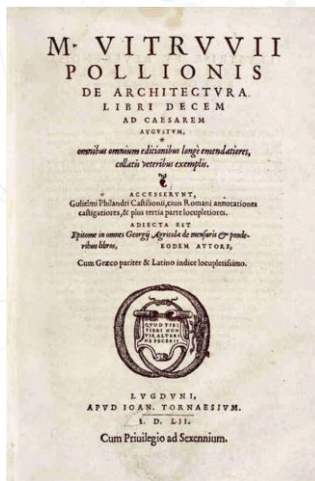


Trasporto merci e logistica: *vision*

Un sistema logistico sostenibile a servizio del sistema economico-produttivo italiano

- **sostenibilità ambientale:** riduzione emissioni inquinanti, intermodalità, energia da fonti rinnovabili
- **sostenibilità sociale:** equa accessibilità a mercati di produzione e consumo, attenzione al Mezzogiorno e al Mediterraneo, qualità del lavoro, formazione
- **sostenibilità economica:** sostenere produttività delle imprese e penetrazione in mercati consolidati e emergenti, ridurre lo *spread* logistico di 12 miliardi di €/anno

Trasporto merci e logistica: strategie



infrastrutture
utili
snelle
condivise



semplificazione
normative
procedure
governance



incentivi
integrati
smart
equi

Un sistema integrato di atti

- **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (2015)**
Approvazione DPCM 26/8/2015 ; DL 169/16 e schema DL «correttivo porti» 11.12.2017 ; DM 18/11/2016 (risorsa mare)
- **Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica**
All. DEF 2016
- **Position paper e norme di rilancio trasporto ferroviario (2016)**
L. 96/17 di conversione DL 50/17
- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali**
All. DEF 2017
- **Marebonus e Ferrobonus**
Legge n. 208/2015, art.1 comma 647 e 648 ; DM 13.09.2017 n. 176 ; DD 13.12.2017 ; DM 14.07.2017 n. 125 ; DD n. 89 del 17.08.2017 e n. 106 del 10.10.2017
- **Position paper sul cargo aereo (2017)**
- **Contratto di programma RFI**
Schema del CdP – I 2017-21 siglato il 01/08/2017 con parere favorevole del CIPE il 07/08/2017
- **Concessioni autostradali**
- **Contratto di programma ANAS**
Schema del CdP – 2016-20 approvato dal CIPE il 07/08/2017

Documento di Economia e Finanza 2017 (DEF)

- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali**
 - individua i fabbisogni infrastrutturali al 2030
 - aggiorna il Sistema nazionale delle infrastrutture di trasporto (SNIT)
- **108 opere e programmi di intervento prioritari**, diffusi sulla rete o su elementi di rete e che contribuiscono agli obiettivi strategici
- **interventi:**
 - **progetti invarianti (58%)**: opere in corso o con obbligazioni giuridiche vincolanti
 - **project review (13%)**: revisione di progetti non avviati suscettibili di ottimizzazione e riduzione di tempi e costi e per una maggiore sostenibilità
 - **progetti di fattibilità e valutazione ex ante (29%)**: nuove opere
- **risorse: progetti invarianti 122.7 Mld € di cui circa 91.7 Mld € già finanziati**

Documento di Economia e Finanza 2017 (DEF)

FERROVIE



totale: 54.5

disponibili: 35.4
fabbisogno: 19.1

AEROPORTI



totale: 2.1

disponibili: 2.1
fabbisogno: 0

STRADE



totale: 40.0

disponibili: 35.2
fabbisogno: 4.8



CITTA' METROPOLITANE



totale: 22.8

disponibili: 17.1
fabbisogno: 5.7

PORTI



totale: 2.8

disponibili: 1.8
fabbisogno: 1

Le Autostrade del Mare per Connettere l'Italia



Autostrade del Mare

- servizi marittimi di cabotaggio nazionale ed internazionale a corto raggio
- segmento prevalente merci (**Ro-Ro**) e merci/passeggeri (**Ro-Pax**)
- linee **regolari, frequenti ed economicamente sostenibili**
- servizi integrati nella **catena logistica door-to-door intermodale**
- anche **porti, attrezzature e infrastrutture a rete, impianti, formalità amministrative semplificate, connessioni con il retroterra portuale** (ex art. 21 Reg. UE 1315/2013)

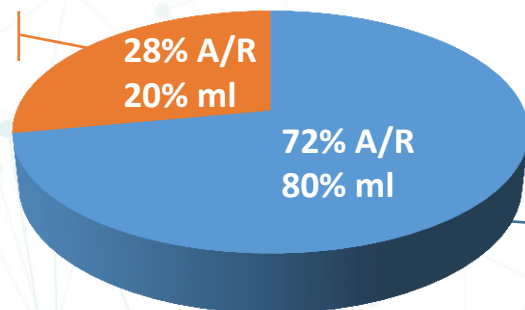
Offerta di Autostrade del Mare in Italia al 2016

SERVIZI

oltre **772 collegamenti** Ro-Ro/Ro-Pax nazionali e internazionali per oltre **2 milioni di ml di stiva** a settimana

DATI SETTIMANALI PER NAZIONALITÀ ARMATORE

Pari a
Bolzano
Lecce A/R



INFRASTRUTTURE

303 accosti
18.7 milioni di m² di aree sosta/stoccaggio
1.375 mezzi carico/scarico

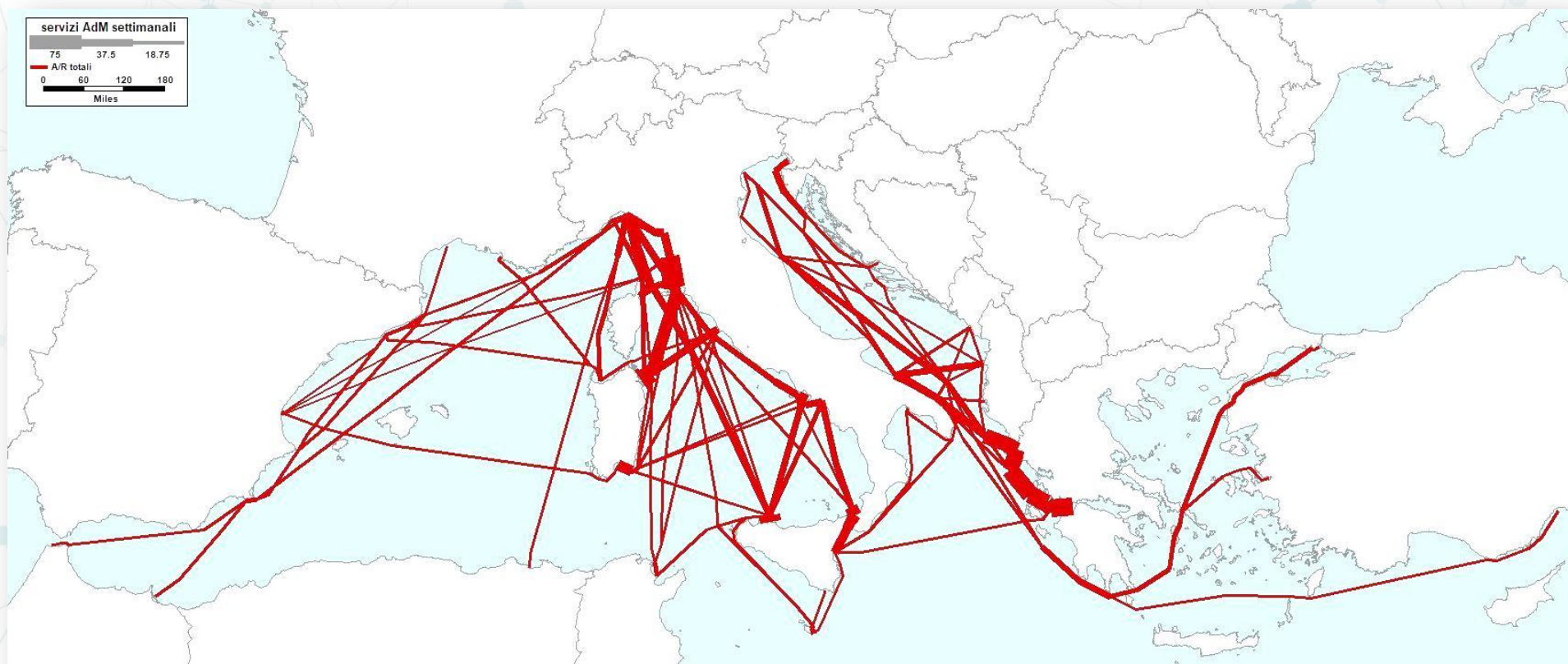


Swizzera

Un Battello a vapore percorre, termine medio	miglia	8 all'ora
Una locomotiva sulla Strada ferrata	"	20 " 53
Una Vettura di posta percorre	"	7 " 55
Una Nave a vela	"	2 " 8

<i>Da Napoli</i>	<i>a Bari</i>	<i>ma 1400</i>	<i>via di terra</i>	<i>La Puziola a Grosseto</i>	<i>miglia</i>	<i>26</i>	<i>via di terra</i>	<i>La Trieste a Lodi</i>	<i>a</i>	<i>Lodi</i>	<i>giug.</i>
	<i>Calabiana</i>	<i>200</i>		<i>Reggio</i>	<i>Messina</i>	<i>16</i>	<i>a mare</i>	<i>Le</i>		<i>Le</i>	
	<i>Castellaneta</i>	<i>150</i>	<i>mare</i>	<i>Taranto</i>	<i>Lecco</i>	<i>10</i>	<i>terre</i>	<i>Verona</i>		<i>Verona</i>	
	<i>Cosenza</i>	<i>130</i>	<i>terra</i>		<i>Orlando</i>	<i>30</i>		<i>Firenze</i>		<i>Bologna</i>	
	<i>Gerace</i>	<i>90</i>			<i>Cesena</i>	<i>30</i>				<i>Brindisi</i>	
	<i>Marone</i>	<i>120</i>	<i>mare</i>		<i>Legnano</i>	<i>155</i>				<i>Palermo</i>	
	<i>Palermo</i>	<i>165</i>			<i>Vercinosa</i>	<i>Catania</i>	<i>36</i>			<i>Milano</i>	
	<i>Massandonia</i>	<i>100</i>	<i>terre</i>		<i>Torino</i>					<i>Padova</i>	
	<i>Massara</i>	<i>90</i>	<i>mare</i>		<i>Monza</i>	<i>29</i>				<i>Verona</i>	
	<i>Palermo</i>	<i>165</i>	<i>terre</i>		<i>Milano</i>	<i>90</i>				<i>Napoli</i>	
	<i>Massara</i>	<i>90</i>	<i>mare</i>		<i>Verona</i>	<i>29</i>				<i>Verona</i>	
	<i>Palermo</i>	<i>165</i>	<i>terre</i>		<i>Trieste</i>	<i>315</i>				<i>Trieste</i>	

Servizi Ro-Ro e Ro-Pax da/verso i porti italiani al 2017



Autostrade del Mare e traffici marittimi nazionali

MOVIMENTAZIONI SISTEMA PORTUALE ITALIANO	2014	2015	2016	2017 (stima)	Var % 2017-2016 (stima)	Var % 2017-2014	CAGR 2017-2014
rinfuse liquide [Mt/anno]	170,66	183,26	183,08	187,53	2,4%	9,9%	3,2%
rinfuse solide [Mt/anno]	72,91	69,83	69,01	63,13	-8,5%	-13,4%	-4,7%
merce in container [Mt/anno]	109,42	112,48	117,91	119,21	1,1%	8,9%	2,9%
merce Ro-Ro [Mt/anno]	84,26	89,78	93,85	101,71	8,4%	20,7%	6,5%
altre merci [Mt/anno]	23,62	22,24	21,89	21,84	-0,2%	-7,5%	-2,6%
totale traffici merci [Mt/anno]	460,86	477,59	485,74	493,41	1,6%	7,1%	2,3%
container [MTEU/anno]	10,22	10,18	10,57	10,81	2,3%	5,8%	1,9%
passaggeri totali* [Mpax/anno]	43,94	45,46	47,69	47,50	-0,4%	8,1%	2,6%

Fonte: elaborazione RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti su dati Assoporti, Autorità di Sistema Portuale, Confetra, report di terminalisti (dato 2017 ottenuto come proiezione dei dati parziali disponibili).

Autostrade del Mare per una logistica sostenibile

- traffico Autostrade del Mare 2017
 - **1.5 miliardi di veicoli·km**
 - **pari a circa l'8%** dei volumi di traffico autostradale merci in Italia (proiezione 2017)



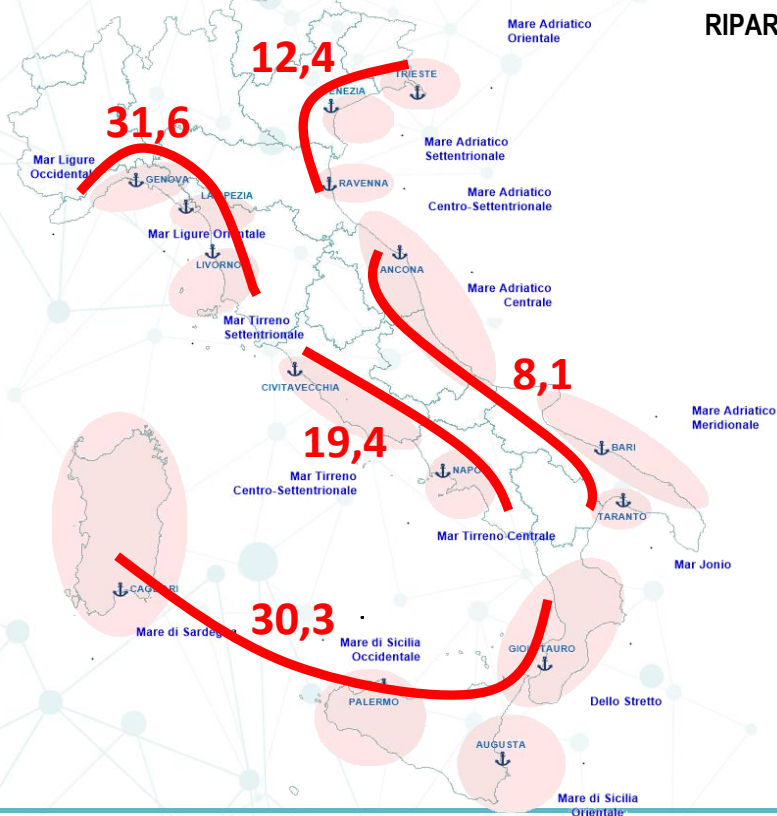
- si stima un risparmio di **680.000 tonnellate di CO₂ equivalente**, pari alle emissioni prodotte dal traffico sistematico in una città di 1 milione di abitanti in un anno

Autostrade del Mare e traffici marittimi nazionali

TRAFFICI IN Mt PER CLUSTER (2017)

RIPARTIZIONE MOVIMENTAZIONI TRAFFICI
(2017)

TRAFFICI NEI PORTI PRINCIPALI (2017)



65%
cabotaggio
nazionale

35%
internazionale

Porto	Ro-Ro (M tonn) 2017 (stima)	CAGR 2017- 2014	var % 2017- 2016
Livorno	14,3	7,2%	14,9%
Genova	9,4	2,2%	9,0%
Trieste	8,8	4,9%	4,2%
Catania	8,1	7,6%	16,1%
Salerno	8,6	5,3%	23,8%

Autostrade del mare e trasporto merci in Italia

- traffici Ro-Ro protagonisti della ripresa (incremento % 2017 su 2014):

Mare (tonn)	+	7,1%
• Ro-Ro	+	20,7%
• Container	+	8,9%
Ferrovia (treni-km)	+	11%
Autostrade (veic-km)	+	12%
Cargo aereo (tonn)	+	28%
PIL	+	3,5 %

ADM Italiane nel contesto Euro-Mediterraneo

Ro-Ro

- *market share* Italia: **più del 20%** delle tonnellate Ro-Ro EU 28
- **Italia seconda in Europa** (dopo UK) per tonnellate movimentate nel 2015
- **crescita 2017-2014 circa 3 volte rispetto alla media europea:**

Ro-Ro IT: + 20,7%

Ro-Ro EU 28: + 7,3%

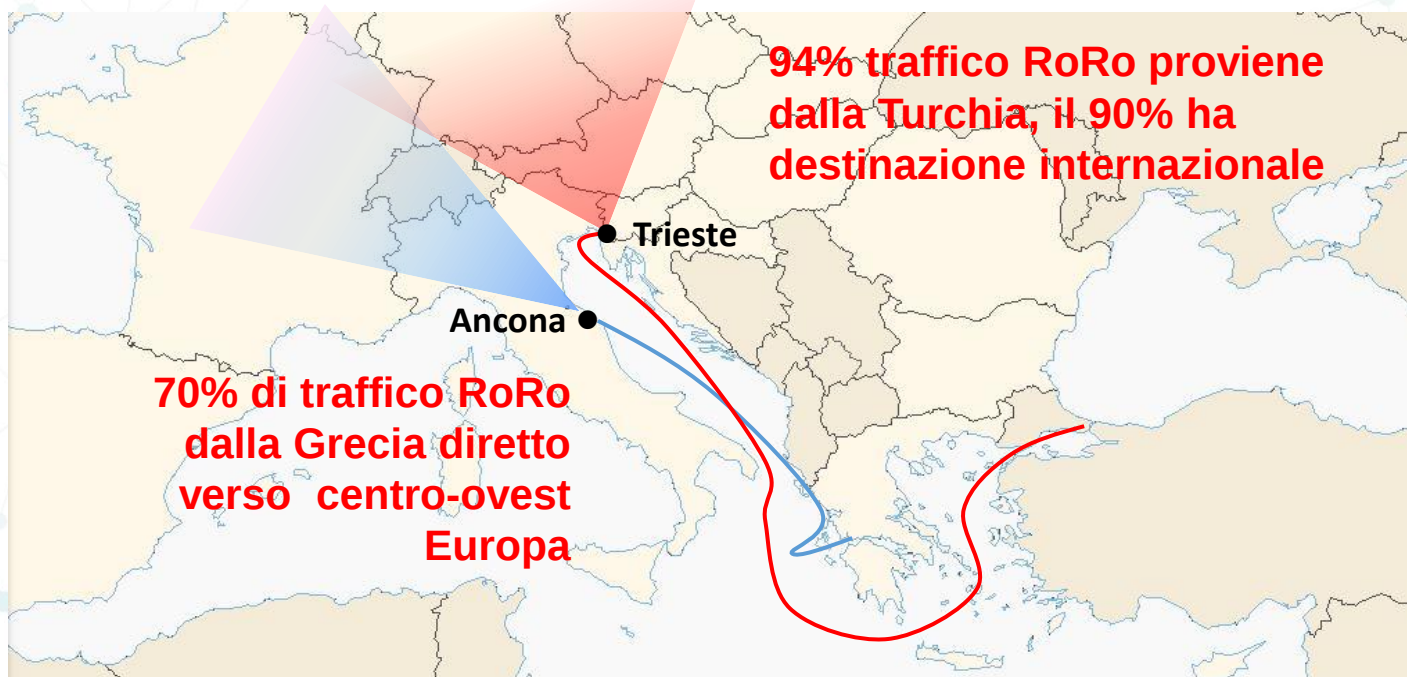


Ro-Pax

- Italia **prima in Europa** per passeggeri non croceristi nel 2016
- **4.8 milioni di passeggeri su tratte internazionali** nel 2016, di cui circa **1.3 milioni su relazioni extra-UE**

Italia molo nel Mediterraneo per le Autostrade del Mare

- la **catchment area** di molti porti italiani nel segmento RoRo ha una **proiezione internazionale** maggiore rispetto ai traffici containerizzati



Connettere l'Italia per i porti e le Autostrade del Mare



Dove eravamo, meno di tre anni fa...

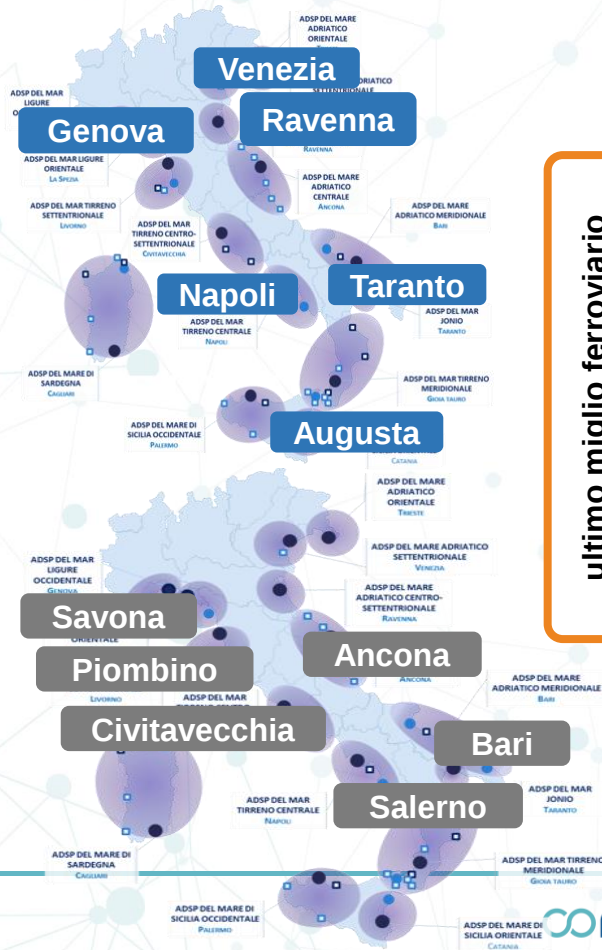
- ultimo **PGTL** nel 2001, più di 10 anni senza pianificazione nazionale
- **municipalismo portuale** e incapacità di *governance*: progetti incompatibili e assenza di *vision* di sistema
- **progettualità** complessiva delle autorità portuali **irrealistica**:
 - POT/PTO **2014-2016: 6.4 Miliardi di Euro** di opere, ma - capacità di spesa effettiva AP **2005-2014: 500 M€/anno**
 - 3050 CUP, ma... solo 250 opere in corso/concluse... le altre 2800?
- **manca di una cultura della valutazione e della conoscenza**: eterogeneità nelle **previsioni di traffico** e negli scenari (quando presenti)
- opportunità di finanziamento **frammentate e incerte**
- **inefficienza** documentale, amministrativa, burocratica lungo la catena logistica
- **governance** dei porti non efficiente (es. comitati portuali)
- iniziative di innovazione tecnologica e ambientale frammentarie
- **56° posto al mondo nel 2014** per **trading across borders** della World Bank (tempi e costi nei processi di import-export)

Infrastrutture per i porti

Miglioramento
accessibilità marittima

ultimo miglio stradale

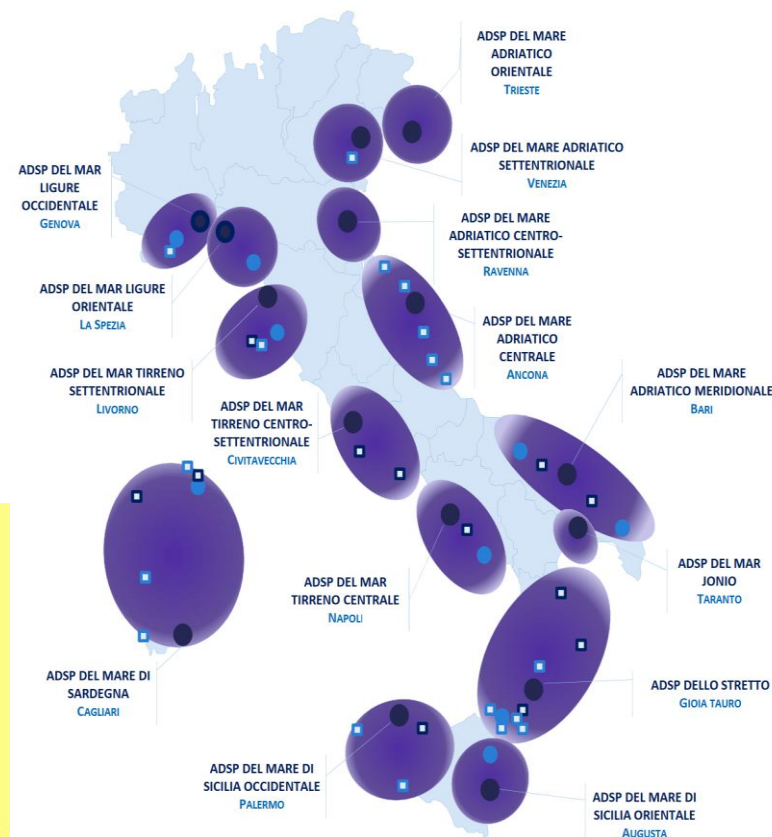
ultimo miglio ferroviario



- **9 programmi nel DEF 2017**
 - manutenzione
 - digitalizzazione
 - ultimo miglio ferroviario e stradale
 - accessibilità marittima
 - energia e ambiente
 - *waterfront* e servizi crocieristici
 - attività industriali nei porti
 - aumento selettivo di capacità
- **~ 500 M€/anno** in progetti portuali
- **900 M€** già spesi 2015-2016
- **514 M€** nel CdP RFI «ultimo miglio porti» per opere in corso finanziate (+219 M€ sul CdP 2016)
- **Progetti di fattibilità delle AdSP:** richiesta ammissibile 54 M€. di cui **10,3 M€ per interventi ADM**

Semplificazioni: Nuova Governance

- 15 Autorità di Sistema Portuale (57 porti) vs. 24 Autorità Portuali
- Comitato di Gestione vs. Comitato Portuale
- Organismo di partenariato risorsa mare
- **Conferenza nazionale coordinamento AdSP**
 - Presieduta dal Ministro
 - Centralizzazione delle scelte strategiche relative ai grandi investimenti infrastrutturali portuali
 - Attività di supporto da parte della DG Porti e della RAM
- **Partenariato per la Logistica ed i Trasporti (art. 1 c.585 L.205/2017)**
 - Composta da rappresentanti dei Ministeri competenti e associazioni di categoria
 - Attività propositiva, di studio, di monitoraggio e di consulenza per la definizione delle politiche di intervento
 - Segretariato tecnico della RAM



Semplificazioni: Nuove normative e procedure

Art. 78 L
221/2015, DM
Ambiente 172 e
173/2016

- **Semplificazioni escavi e dragaggi:** quadro regolamentare chiaro, certezza e semplificazione delle procedure

Art. 20, c. 1-3 DL
169/2016

- **Sportello unico doganale e dei controlli:** coordinamento dei controlli in entrata ed in uscita della merce affidato ad un unico soggetto (Agenzia delle Dogane e dei Monopoli)

Note Dogane
63077RU/14,
53187/15,
41966/16,
92100/17

- **Sdoganamento a mare (*Pre-clearing*):** sdoganamento anticipato delle merci effettuato mentre la nave è in navigazione, verso il porto di destinazione finale, attraverso l'invio telematico del manifesto doganale

Nota Dogane
44053/2015
(strada) e
53313/15 (ferrovia)

- **Sdoganamento a destino (*Fast corridors*):** corridoi doganali semplificati e controllati dalla Piattaforma Logistica Nazionale

Art. 4 bis DL
243/2016 e L
18/2017

- **Digitalizzazione della Catena Logistica:** oltre 40 milioni di investimenti, nello stesso periodo, per la digitalizzazione della catena logistica.

Semplificazioni: Nuove normative e procedure

Art. 78 L
221/2015, DM
Ambiente 172 e
173/2016

- **Semplificazioni escavi e dragaggi:** quadro regolamentare chiaro, certezza e semplificazione delle procedure

Art. 20, c. 1-3 DL
169/2016

- **Sdoganamento dogane 2014-17: dal 56° al 1° posto al mondo per *trading across borders* (tempi e costi nei processi di import-export)**

Note Dogane
63077RU/14,
53187/15,
41966/16,
92100/17

- **Sdoganamento a destino (Fast corridors):** corridoi doganali semplificati e controllati dalla Piattaforma Logistica Nazionale

Nota Dogane
44053/2015
(strada) e
53313/15 (ferrovia)

- **Digitalizzazione della Catena Logistica:** oltre 40 milioni di investimenti, nello stesso periodo, per la digitalizzazione della catena logistica.

Art. 4 bis DL
243/2016 e L
18/2017

Incentivi: Marebonus

- DM 13.09.2017 n. 176 e DD 13.12.2017, GU n. 293 del 16.12.2017, che regolamentano l'erogazione dei fondi
- Stanziamento biennale di **118 milioni**
- **progetti finanziabili:** nuovi servizi marittimi di linea (dalla data di pubblicazione del Regolamento) o miglioramento di servizi esistenti
- **beneficiari:** imprese armatrici italiane o comunitarie
- **meccanismo di incentivazione:** per ogni unità imbarcata max 0,10€ x km sottratti alla percorrenza su rete stradale nazionale; obbligo di ribaltamento di almeno il 70% dell'incentivo ricevuto agli utenti del servizio che effettuano almeno 150 imbarchi/anno
- **In corso iniziativa per valutare l'istituzione di un incentivo alle ADM a livello EU (progetto MedAtlantic Ecobonus)**

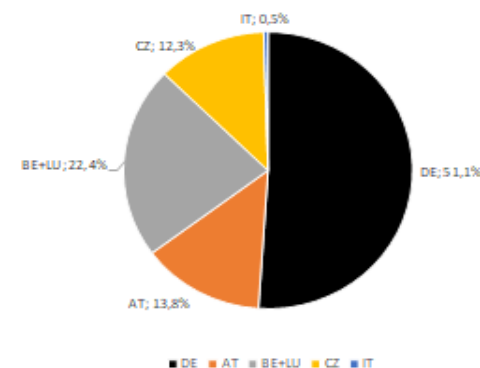
Connettere l'Italia per le Autostrade del Mare di domani



La sfida dell'intermodalità mare-ferro

- **favorire/incrementare integrazione comodale tra ADM e servizi ferroviari per:**
 - sostenere/allargare *catchment area* di molti porti italiani sul segmento Ro-Ro
 - tendere a un sistema *resiliente*, identificare soluzioni logistiche alternative in caso di interruzioni e/o emergenze (e.g. Rastatt)
- **iniziative/opportunità:**
 - investimenti programmati di RFI per miglioramento prestazionale della rete ferroviaria
 - possibilità di combinare incentivi Marebonus/Ferrobonus
- **esempio di integrazione intermodale efficace:**
 - **porto di Trieste 2017: modal share del 35% su ferro** con circa 4.100 treni movimentati con semirimorchi accompagnati e non (**70% dei treni intermodali**) di cui più del 50% diretti verso la Germania

Anno 2017 Porto di Trieste - Ripartizione veicoli stradali su treno (lunga distanza)



Infrastrutture: corridoi ferroviari merci tra le Alpi ed il Mare



TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m



2.000 Tonnellate

Nuovi attraversamenti delle Alpi: un'impresa storica
investimento totale: circa 21 miliardi di €



BRENNERO



FREJUS: dal tunnel storico (1871) al tunnel odierno



TERZO VALICO

nel 2026 treno merci Europeo dal Brennero a Gioia Tauro passando sia per l'Adriatica sia per la Tirrenica

Incentivi: Altri strumenti a supporto dell'intermodalità

Art. 1 c. 648
Legge 208 del
28/12/15

- **Ferrobonus e Sconto Traccia**
Incentivo per lo sviluppo del sistema di trasporto intermodale strada-ferro delle merci attraverso il sostegno all'utilizzo in Italia dei servizi di trasporto ferroviario in arrivo e/o in partenza da nodi logistici e portuali nazionali
- **Incentivi per i terminalisti**
che conferiscono merce su treno o utilizzano terminal ferroviari

Art.1 c. 240
Legge 190 del
23/12/14

Art.47. c.
11quater DL 50
del 24/4/17
(aggiornato con L
96 del 21/6/17)

Fondi stanziati per biennio 2018-2019
(incluso Marebonus e scorporato da impegni ante 2018 per gli altri incentivi):
358 Mln per incentivare l'intermodalità

Il ruolo di RAM per le ADM

- Gestione operativa incentivi per l'intermodalità **Marebonus e Ferrobonus**
- Assistenza tecnica ed operativa alla **Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale**
- Segretariato tecnico del costituendo **Partenariato per la Logistica ed i Trasporti**
- Assistenza tecnica al MIT per l'implementazione dei **corridoi e delle priorità orizzontali TEN-T** (tra cui le ADM)
- Implementing body del MIT in **progetti cofinanziati dall'Unione Europea**
- **Centro di promozione italiano dello Short Sea Shipping (SPC)**
- Analisi dei dati; studi ed approfondimenti; sviluppo, elaborazione e progettazione di **iniziative specifiche in materia di ADM**

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Grazie per l'attenzione

#connetterelitalia

mit.gov.it

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti