



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Le norme di interesse MIT nella Legge di bilancio 2017



Bonus ristrutturazioni ed ecobonus confermati

Ristrutturazioni - proroga al 31 dicembre 2017 della detrazione dell'imposta lorda al **50%**, in 10 anni delle spese per gli interventi di recupero edilizio.

Recupero efficienza energetica - per gli interventi edilizi per il miglioramento dell'efficienza energetica, proroga per il 2017 della detrazione al **65%**.

Bonus mobili - proroga detrazione del **50%** per acquisto di mobili e grandi elettrodomestici.



Ecobonus Condomini, detrazioni più alte

Ecobonus Condomini - detrazioni fino al 70 o 75%
Detrazioni fiscali premianti per interventi di riqualificazione energetica nei condomini:

- detrazione al **70%** in 10 anni per interventi sull'involucro dell'edificio (cappotto) per oltre il 25% della superficie
- detrazione al **75%** per interventi miglioramento effettivo e certificabile della prestazione energetica "invernale e estiva"



Sismabonus, detrazioni fino all'80 o 85%

Per ricostruzione privata e pubblica con criteri antisismici nelle zone sismiche 1, 2 e 3 detrazioni aumentate e in 5 anni.

Sismabonus edifici-abitazioni - la detrazione per interventi antisismici è al **70 per cento** se migliora di 1 classe di rischio, fino all'**80%** se migliora di 2 classi di rischio.

Sismabonus condomini parti comuni - per interventi antisismici sulle parti comuni degli edifici, detrazione fino all'**85%** secondo l'entità del miglioramento della classe di rischio.



Oltre 4 mld per il rinnovo degli autobus

TPL - Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile

Incremento del Fondo per rinnovare gli autobus del trasporto pubblico locale per il 2019-2033

Stanziamiento:

3.700 mln per il rinnovo del parco mezzi

da sommare a cofinanziamenti per

500 mln (Stabilità 2016: 2015 - 2019)

200 mln (FSC Cipe: 2017 - 2019)



Ciclovie turistiche, più risorse e percorsi

Ciclovie

Rifinanziamento per gli anni 2017-2024 delle ciclovie turistiche. Autorizzata l'ulteriore spesa di **13 mln** di euro per l'anno 2017, di **30 mln** di euro per l'anno 2018 e di **40 mln** di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024. Nuovi tracciati da individuare con decreto Mit.

Stanziamiento 2017-2024

283 mln

Da sommare a:

91 milioni della Stabilità 2016 nel triennio 2016-2018 di cui 17 nel 2016, 37 nel 2017 e 37 nel 2018.



Barriere architettoniche, trasporti, opere pubbliche nel fondo per lo sviluppo

Nel Fondo Mef per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese sono previsti:

- trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie;
- infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione;
- difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche;
- edilizia pubblica, compresa quella scolastica;
- prevenzione del rischio sismico;
- eliminazione delle barriere architettoniche.

Stanziamiento

1.900 mln per il 2017, 3.150 mln per il 2018, 3.500 mln per il 2019 e 3.000 mln per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032



Altre voci - Fondo volo e sicurezza aerea

Fondo Volo

Soppressione, a decorrere dal 1° gennaio 2017, dell'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco.

Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

Lo stanziamento di competenza per il triennio 2017-2019 è aumentato di **1 milione** per ciascuno degli anni per il programma Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo.



Altre voci - Opere strategiche e Piano Città

Opere strategiche, edilizia statale, interventi speciali e pubbliche calamità

Lo stanziamento per il biennio 2018-2019 è aumentato di **5 mln per ciascuno degli anni** per il programma Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità.

Piano nazionale per le città

Il Fondo per l'attuazione del piano nazionale per le città è incrementato per il 2017 di **7 milioni**.



Altre voci - dalla Ferrandina-Matera alle strade per le gare mondiali di sci

Linea ferroviaria Ferrandina-Matera La Martella

Contributo di 210 mln al nuovo contratto di programma- Parte investimenti 2017-2021 MIT/RFI per finanziamento nuova linea ferroviaria Ferrandina-Matera La Martella

Adeguamento rete viaria delle aree dei progetti sportivi (sci) 2020 - 2021

20 mln di euro per ciascuno degli anni dal 2017 al 2021 per l'adeguamento della rete viaria interessata dai progetti sportivi delle finali di coppa del mondo di sci del marzo 2020 e dei campionati mondiali di sci alpino del febbraio 2021.