



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it

Ai CPA, UMC e CSRPAD
per il tramite delle DDGGTT

Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e
dei trasporti - Area 5
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it

Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it

Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it

Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it

e, p.c.
All'A.N.F.I.A.
anfia.service@legalmail.it

All'UN.R.A.E.
legal.unrae@pec.it

Oggetto: integrazione alla circolare n. 19466 del 24/06/2026, n.20440 del 03.07.2026, n.21666 del 14.07.2026, n.21925 del 16.07.2026, n. 22822 del 24.07.2026 e n. 22161 del 17.07.2026.

Autorizzazione di deroga per l'immatricolazione di veicoli fine serie, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Regolamento UE 2018/858 e successive modifiche ed integrazioni, per le categorie internazionali M, N ed O, aventi un'omologazione europea scaduta, non conformi ai requisiti di cui al Regolamento delegato UE 2022/2236, per quanto riguarda gli aggiornamenti del Software di cui al **Regolamento ONU 156**.



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

A seguito delle ulteriori richieste pervenute a questo ufficio, inerenti a quanto in oggetto, da parte dei costruttori sotto riportati, contenenti i motivi tecnici o economici che impediscono ai veicoli di essere conformi alle nuove prescrizioni, ai fini dell'immatricolazione, questo ufficio ritiene che sussistano le condizioni che giustifichino il ricorso alle procedure di "fine serie", così come disciplinate dall'art.49, comma 1, del Regolamento UE 2018/858 applicando quanto previsto dal Decreto Dirigenziale di questa Direzione generale prot. n. 288 del 06/08/2025.

Premesso ciò si amplia, come sotto specificato, l'elenco dei costruttori autorizzati, ai sensi del Reg. UE 2018/858 e secondo le modalità ivi previste all'allegato V, lettera B, punto 1 oppure punto 2, secondo il caso che ricorre, l'immatricolazione in deroga dei veicoli dei costruttori accreditati che ne hanno fatto richiesta, in accordo alle modalità operative stabilite nel sopra citato Decreto Dirigenziale.

La deroga è operante per un periodo massimo di 12 mesi per i veicoli completi e 18 mesi per i veicoli completati a partire dal 7 luglio 2026.

Si fa presente, inoltre, quanto segue:

- nel caso in cui ricorra il punto 1, il numero massimo di veicoli di uno o più tipi, per la categoria M1, non può superare il 10 % e, per i veicoli di tutte le altre categorie il 30 %, dei veicoli di tutti i tipi in questione fatti entrare in circolazione in Italia nel corso dell'anno precedente. Se i valori corrispondenti al 10% o al 30% sono inferiori a 100 veicoli, si autorizza l'entrata in circolazione di un numero massimo di 100 veicoli.

- nel caso in cui ricorra il punto 2, il numero di veicoli di un dato tipo è limitato a quelli muniti di un certificato di conformità rimasto valido almeno per tre mesi e, quindi, rilasciato entro il 06/04/2026.

Per i veicoli oggetto di deroga, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentato il Certificato di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui al citato DD 288.

La presente procedura, in analogia a quanto sopra rappresentato, sarà utilizzata anche per i veicoli muniti di omologazione non più valida ai fini immatricolativi rilasciata ai sensi del D.M. 277/2001 presentando la dichiarazione di conformità e la dichiarazione integrativa, di cui al citato DD 288.

Di seguito l'elenco dei Costruttori autorizzati all'immatricolazione in Fine Serie:

applicando il punto 1:

- ATLAS ALLESTIMENTI SRL
- B.O.B. SISTEMI IDRAULICI SPA
- BONETTI SRL
- CBS SRL
- FELDBINDER SPEZIALFAHRZEUGWERKE GMBH
- FAYMONVILLE AG
- KÄSSBOHRER FAHRZEUGWERKE GMBH
- SICOM SPA



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

- TALSON TRAILER BV
- VAN ECK TRAILERS B.V.

applicando il punto 2:

- FFB FETDBINDER SPEZIALFAH RZEUGWERKE GMBH
- GRW INDUSTRIAL VEHICLES BV
- GRUAU LAVAL SAS
- LECITRAILER SA
- OZ TRUCK SRL
- TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Quest'ufficio si riserva, in ogni caso, di effettuare controlli in merito.

Il presente provvedimento viene pubblicato nel sito del ministero e, in applicazione al sopra citato Decreto Dirigenziale, potrà essere integrato con successive note secondo quanto ivi previsto.

Il Direttore della Divisione a.i.
ing. Giovanni Improta

04.08.2026
GDD/GI



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it