



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, di seguito anche “Codice della Strada”, che disciplina l'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, previo accertamento delle caratteristiche geometriche, fotometriche, funzionali, di idoneità e di quanto altro necessario;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, che disciplina le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO l'art. 142 del Codice della Strada, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 201 del Codice della Strada, che disciplina la notificazione delle violazioni, ed in particolare il comma 1-bis che elenca sotto le lettere da a) a g-ter) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione, ed i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis), del comma 1-bis), non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con appositi dispositivi o apparecchiature debitamente omologate o approvate;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità;

VISTO il decreto dirigenziale n. 257, in data 19 gennaio 2016, con il quale è stata concessa alla società ITALTRAFF s.r.l., con sede legale in via Domenico Acclavio n. 9. Zona Industriale, Manduria (TA), l'approvazione del dispositivo per il rilevamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità e delle infrazioni al semaforo rosso, denominato “Photored F17Dr”;

VISTO il decreto dirigenziale n. 372, in data 8 ottobre 2020, con il quale è stata estesa la approvazione del misuratore di velocità denominato “Photored F17Dr”, ad una nuova configurazione che si caratterizza per l'introduzione di nuova telecamera denominata con fotocamera denominata Nikon D3300 equipaggiata con lente "AF-P-18-55-VR";

VISTO il D.M. n. 282, in data 13 giugno 2017, recante “Verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

limiti massimi di velocità, modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 ottobre 2023 n. 186, che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il D.M. n. 105, in data 11 aprile 2024, che disciplina le modalità di collocazione ed uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

VISTA la nota del 15 maggio 2026 della società ITALTRAFF s.r.l., acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 12600 in pari data, con la quale si chiede conferma di approvazione del dispositivo denominato “Photored F17Dr”, e successiva estensione, ai sensi del D. M. del 13 giugno 2017, n. 282;

VISTA l'ulteriore documentazione tecnica trasmessa, da ultimo con nota del 25 maggio 2026 della società ITALTRAFF s.r.l., acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 13552 in pari data, con la quale sono stati depositati il “Manuale Utente” (revisione v.05.26 di maggio 2026) e il “Manuale Utente PH Manager (revisione v.05.26 di maggio 2026), ed integrata con il deposito del prototipo in data 18 maggio 2026;

CONSIDERATO che la società proponente ha documentato che il dispositivo denominato “Photored F17Dr” ha fornito indicazioni conformi a quanto prescritto dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282 limitatamente ai soli veicoli ripresi in allontanamento rispetto al punto di installazione del dispositivo stesso;

D E C R E T A

Articolo 1

(Conferma di approvazione)

1. Il decreto dirigenziale del 19 gennaio 2016, n. 257, con relativo decreto di estensione citato in premessa, è confermato con riferimento al rispetto delle disposizioni previste dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282, limitatamente al rilevamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità relative ai soli veicoli in allontanamento dal punto di installazione del dispositivo denominato “Photored F17Dr”.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Articolo 2

(Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi “Photored F17Dr”, che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente conferma di approvazione, dovranno essere conformi al prototipo depositato presso questo Ministero in data 18 maggio 2026 e alla documentazione tecnica depositata.
2. I dispositivi “Photored F17Dr” dovranno essere commercializzati unitamente al “Manuale Utente” (revisione v.05.26 di maggio 2026) e al “Manuale Utente PH Manager (revisione v.05.26 di maggio 2026) che si applicano nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
3. I dispositivi “Photored F17Dr”, che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente conferma di approvazione, dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto n. 257 del 19 gennaio 2016, del decreto n. 372 dell’8 ottobre 2020 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.
4. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo “Photored F17Dr” in qualsiasi suo componente oggetto della presente conferma di approvazione in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Fausto Fedele

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Valentino Iurato)