



# *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

## *DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE*

### *Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari*

#### IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n. 391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;

VISTO il regolamento di esecuzione (UE) 2019/317 della Commissione, dell'11 febbraio 2019, che stabilisce un sistema di prestazioni e di tariffazione nel cielo unico europeo e abroga i regolamenti di esecuzione (UE) n. 390/2013 e (UE) n. 391/2013;

VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato in data 14 dicembre 2016, prot. n. 589385 e in data 11 agosto 201, prot. n. 395882;

VISTA la procedura di gara regionale centralizzata *per l'affidamento del servizio di elisoccorso per la regione Piemonte (gara 86-2020) LOTTO 1 CIG: 8333049991* – Basi Torino e Cuneo;

VISTA la convenzione sottoscritta dalla Società di Committenza della Regione Piemonte S.p.A. e la società AIRGREEN S.r.l., selezionata a conclusione dell'anzidetta procedura di gara, avente ad oggetto l'affidamento del Servizio di soccorso sanitario con elicotteri per la Regione Piemonte per sette anni a decorrere dalla data di attivazione del servizio, con facoltà di rinnovo per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi, fatte salve eventuali proroghe nei casi espressamente previsti nel Contratto;

PRESO ATTO che il servizio è stato attivato in data 1° luglio 2022;

ATTESO CHE, per erogare il servizio convenuto, la società AIRGREEN S.r.l., titolare di COA n. IT.AOC.046, utilizza gli aeromobili presenti in maniera stabile e continuativa presso le basi dell'elisoccorso di Torino (all'interno dell'Aero Club Torino) e Cuneo (all'interno dell'Aeroporto di Cuneo Levaldigi) elencati nella seguente tabella:

BASE	Modello	Marche	N. di serie	Certificato di immatricolazione
Torino	Leonardo AW139	I-NOST	31246	11935
Cuneo	Agusta AB139	I-GREE	31054	10593

VISTO il LOTTO 2 CIG: 83330645F3” - *Basi Alessandria e Borgosesia della citata gara 86-2020;*

VISTA la convenzione sottoscritta dalla Società di Committenza della Regione Piemonte S.p.A. e la società AIRGREEN S.r.l., selezionata a conclusione dell’anzidetta procedura di gara che, come detto, è per sette anni a decorrere dalla data di attivazione del servizio, con facoltà di rinnovo per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi, fatte salve eventuali proroghe nei casi espressamente previsti nel Contratto;  
PRESO ATTO che il servizio è stato attivato in data 1° gennaio 2025;

ATTESO CHE, per erogare il servizio convenuto, la società AIRGREEN S.r.l. utilizza gli aeromobili presenti in maniera stabile e continuativa presso le basi dell’elisoccorso di Alessandria e Borgosesia (presso l’Ospedale Santi Pietro e Paolo di Borgosesia) elencati nella seguente tabella:

BASE	Modello	Marche	N. di serie	Certificato di immatricolazione
Alessandria	AGUSTA AW139	I-BEPP	31151	11850
Borgosesia	AGUSTA AW139	I-GREI	31092	11721

VISTA la procedura di gara aperta *per l’affidamento del servizio medico di emergenza con elicotteri, soccorso in montagna e attività di protezione civile per la Regione Autonoma Valle d’Aosta/Vallée d’Aoste per il periodo dal 29 aprile 2025 (data di avvio anticipato del servizio) al 28 aprile 2028 (CUI: S80002270074202400377 – CIG: B526DEAB55);*

VISTO il contratto Rep. n. 14896 del 19.06.2025 tra la Regione Valle d’Aosta e la società AIRGREEN S.r.l. risultata aggiudicataria della procedura per l’appalto anzidetto con durata triennale, salva la facoltà dell’Amministrazione contraente di opzione per la ripetizione del servizio per un periodo massimo di 3 (tre) anni oltre all’ulteriore facoltà di prorogare detto termine di ulteriori sei mesi nelle more dell’espletamento di una nuova procedura di gara;

ATTESO CHE, per erogare il servizio convenuto, la società AIRGREEN S.r.l. utilizza la base HEMS presso l’aeroporto regionale "Corrado Gex" di Saint-Christophe e gli aeromobili elencati nella seguente tabella:

Modello	Marche	N. di serie	Certificato di immatricolazione
Leonardo AW139	I-WOOD	31872	12701
Leonardo AW139	I-RIVU	32025	13029

ATTESO CHE, per consentire il regolare e ininterrotto svolgimento del servizio assicurato, in via principale, con i velivoli dislocati presso le anzidette basi dell’elisoccorso di Torino e di Cuneo, di Alessandria e di Borgosesia, nonché di Aosta, il servizio stesso viene erogato anche attraverso eventuali elicotteri sostitutivi - considerati come aeromobili scorta rispetto agli elicotteri dislocati in maniera stabile presso tutte le anzidette basi di elisoccorso - che potranno essere indifferentemente individuati tra quelli, aventi caratteristiche tecniche equiparabili a quelli *ut supra*, di cui alla sottostante tabella e a seconda della effettiva disponibilità:

Modello	Marche	N. di serie	Certificato di immatricolazione
AGUSTA – AB139	I-ASAR	31024	10514
Leonardo SPA -AW169	I-TRGT	69172	13071

VISTA la nota prot. n. 70 del 16 febbraio 2026 acquisita agli atti della Direzione generale degli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”) con prot. n.1152 in data 19 febbraio 2026, con la quale la società AIRGREEN S.r.l. richiede che sia riconosciuta ai sopra richiamati aeromobili, usati stabilmente, Leonardo AW139, marca: I-NOST, numero di serie: 31246, certificato di immatricolazione: 11935 e Agusta AB139, marca: I-GREE, numero di serie: 31054, certificato di immatricolazione: 10593, nonché a quelli usati in via sostitutiva, l’equiparazione agli aeromobili di Stato per il periodo evidenziato nella suindicata convenzione per le basi di Torino e di Cuneo, con decorrenza dal 1° luglio 2022;

VISTA la nota prot. n. 71 del 16 febbraio 2026 acquisita agli atti della DGATASS con prot. n.1152 in data 19 febbraio 2026, con la quale la società AIRGREEN S.r.l. richiede che sia riconosciuta ai sopra richiamati aeromobili usati stabilmente, AGUSTA AW139, marca: I-BEPP, numero di serie: 31151, certificato di immatricolazione: 11850 e AGUSTA AW139, marca: I-GREI, numero di serie: 31092, certificato di immatricolazione: 11721, nonché a quelli usati in via sostitutiva, l’equiparazione agli aeromobili di Stato per tutto il periodo di durata del contratto per le basi di Borgosesia e di Alessandria, con decorrenza dal 1° gennaio 2025;

VISTA la nota prot. n. 72 del 19 febbraio 2026 acquisita agli atti della DGATASS con prot. n.1178 in data 19 febbraio 2026, con la quale la società AIRGREEN S.r.l. richiede che sia riconosciuta ai sopra richiamati aeromobili usati stabilmente, Leonardo AW139, marca: I-WOOD, numero di serie: 31872, certificato di immatricolazione: 12701 e Leonardo AW139, marca: I-RIVU, numero di serie: 32025, certificato di immatricolazione: 13029, nonché a quelli usati in via sostitutiva, l’equiparazione agli aeromobili di Stato per tutto il periodo di durata del citato contratto di Rep. n. 14896 del 19.06.2025 stipulato con la Regione Valle d’Aosta;

VISTA la nota prot. n. 177 del 4 giugno 2026, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 3881 in pari data, con la quale la società AIRGREEN S.r.l. ha integrato le precedenti istanze di cui alle citate note prot. nn. 70, 71 e 72, specificando che gli aeromobili destinati a sostituire gli elicotteri dislocati presso le basi elisoccorso di Torino/Cuneo, di Alessandria/Borgosesia e di Aosta sono i già richiamati AGUSTA – AB139, marca: I-ASAR, numero di serie: 31024, certificato di immatricolazione: 10514 e Leonardo SPA-AW169, marca: I-TRGT, numero di serie: n. 69172, certificato di immatricolazione:13071;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l’equiparazione agli aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale e di pubblica utilità;

ATTESO che la società AIRGREEN S.r.l. si impegna a dare tempestiva informativa alla DGATASS di modifiche e/o cessazione del suindicato servizio di elisoccorso nonché degli eventuali suindicati rinnovi e proroghe;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del Codice della navigazione, a decorrere dalla data di acquisizione della istanza e per tutta la durata dei rispettivi atti contrattuali, con la possibilità di proroga nel caso, e per il periodo corrispondente, di eventuali rinnovi e proroghe e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso, che sarà tempestivamente reso noto alla DGATASS da parte della società AIRGREEN S.r.l., in cui venga meno l’utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

## DECRETA

### ART.1

1. È riconosciuta, a far data dal 19 febbraio 2026, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'art. 746 del Codice della navigazione agli aeromobili di cui alle seguenti tabelle messi a disposizione stabilmente dalla società AIRGREEN S.r.l.:

a)

Modello	Marche	N. di serie	Certificato di immatricolazione
Leonardo AW139	I-NOST	31246	11935
Agusta AB139	I-GREE	31054	10593

b)

Modello	Marche	N. di serie	Certificato di immatricolazione
AGUSTA AW139	I-BEPP	31151	11850
AGUSTA AW139	I-GREI	31092	11721

c)

Modello	Marche	N. di serie	Certificato di immatricolazione
Leonardo AW139	I-WOOD	31872	12701
Leonardo AW139	I-RIVU	32025	13029

2. Il riconoscimento opera fino al:

- termine dell'esecutività della convenzione citata in premessa, stipulata dalla Società di Committenza della Regione Piemonte S.p.A. e la società AIRGREEN S.r.l. in riferimento alle basi di Torino e Cuneo, per gli aeromobili sub lettera a);
- termine dell'esecutività della convenzione citata in premessa, stipulata dalla Società di Committenza della Regione Piemonte S.p.A. e la società AIRGREEN S.r.l. in riferimento alle basi di Alessandria e di Borgosesia, per gli aeromobili sub lettera b);
- termine del contratto citato in premessa, Rep. n. 14896 del 19.06.2025 tra la Regione Valle d'Aosta e la società AIRGREEN S.r.l., per gli aeromobili sub lettera c).

### ART. 2

1. È riconosciuta, a far data dal 19 febbraio 2026, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'art. 746 del Codice della navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella messi a disposizione dalla società AIRGREEN S.r.l., indifferentemente e a seconda della effettiva disponibilità, in sostituzione degli elicotteri dislocati presso le basi elisoccorso di Torino/Cuneo, di Alessandria/Borgosesia e di Aosta:

Modello	Marche	N. di serie	Certificato di immatricolazione
AGUSTA – AB139	I-ASAR	31024	10514
Leonardo SPA -AW169	I-TRGT	69172	13071

2. Il riconoscimento opera fino al:

- termine dell'esecutività della convenzione citata in premessa, stipulata dalla Società di Committenza della Regione Piemonte S.p.A. e la società AIRGREEN S.r.l. in riferimento alle basi di Torino e Cuneo, se l'utilizzazione è in sostituzione degli aeromobili sub lettera a);
- termine dell'esecutività della convenzione citata in premessa, stipulata dalla Società di Committenza della Regione Piemonte S.p.A. e la società AIRGREEN S.r.l. in riferimento alle

- basi di Alessandria e di Borgosesia, se l'utilizzazione è in sostituzione degli aeromobili sub lettera b);
- termine del contratto citato in premessa, Rep. n. 14896 del 19.06.2025 tra la Regione Valle d'Aosta e la società AIRGREEN S.r.l., se l'utilizzazione è in sostituzione degli aeromobili sub lettera c).

### ART.3

1. L'equiparazione di cui agli articoli 1 e 2 produce gli effetti previsti dall'articolo 748 comma 2 del Codice della navigazione limitatamente all'utilizzazione dei velivoli per le finalità e con i termini e le modalità di cui ai rispettivi atti contrattuali citati in premessa e richiamati agli articoli 1 e 2.
2. L'equiparazione di cui agli articoli 1 e 2 cessa di essere riconosciuta qualora venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità richiamate al comma 1 e nel caso in cui venga meno l'efficacia dei rispettivi atti contrattuali citati in premessa e richiamati agli articoli 1 e 2.

Il presente decreto è pubblicato sul sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Roma,

Dott. Costantino FIORILLO

8/6/2026  
Div1TEV