



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, relativo a disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

ATTESO CHE la Regione Emilia Romagna, al fine di garantire il coordinamento delle numerose associazioni territoriali, si è dotata di nove coordinamenti/consulte provinciali, tra cui il *Coordinamento delle Organizzazioni di volontariato per la Protezione civile delle Organizzazioni di volontariato per la Protezione civile della Provincia di Reggio Emilia ODV* (di seguito *“PROCIVRE”*), incaricati di coordinare, formare e attivare i volontari in base alle competenze e alle esigenze regionali e dei Comuni interessati;

CONSIDERATO che *PROCIVRE* svolge a titolo gratuito le diverse attività di protezione civile richieste dalla Regione, tra cui, a titolo esemplificativo, l'antincendio boschivo e la sorveglianza arginale avvalendosi di c.a. 2.900 volontari appartenenti ai 53 enti associati, utilizzando UAS messi

a disposizione dagli stessi, e ancora, rende disponibili le risorse, anche per la ricerca di persone, all'interno delle attività di competenza della Prefettura;

CONSIDERATO che *PROCIVRE* si avvale, nello specifico, del seguente UAS, messo a disposizione dal Volontario in attività di Protezione Civile - sig. Marco Gemmi – che ne è proprietario ed è registrato su D-FLIGHT come Operatore UAS *ITEkdL5nWr*, codice operatore EASA *ITAreqc0kykwulft*:

- DJI MAVIC MINI 4 PRO, targa D-Flight: DJImini4pro, n° di serie: 1581F6Z9A24A7ML383HQ;

VISTA la nota prot. n. 09/2026 del 9 aprile 2026, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 2486 in data 10 aprile 2026, con la quale la *PROCIVRE* ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato del suindicato UAS, ordinariamente impiegato per lo svolgimento in particolare delle seguenti servizi:

- di Protezione Civile, all'interno di attività richieste da Autorità di Protezione Civile (Dlgs 1/2018 e s.m.i.);
- conformi ad attività istituzionale della Prefettura;
- addestramento e formazione;

ATTESO che la *PROCIVRE* nell'istanza evidenzia che il velivolo sarà pilotato da personale con formazione specifica e costantemente aggiornato;

CONSIDERATO che l'aeromobile per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato è adibito ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 10 aprile 2026, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione al seguente aeromobile:

- DJI MAVIC MINI 4 PRO, targa D-Flight: DJImini4pro, n° di serie: 1581F6Z9A24A7ML383HQ.

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo dell'aeromobile di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione dello stesso aeromobile per il perseguimento delle finalità pubbliche della *PROCIVRE* evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione dell'aeromobile stesso per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dott. Costantino FIORILLO

Div1/ TEV
2/6/2026