



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE  
Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

### IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, relativo a disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che il Corpo di Polizia Locale - Comune di Monterotondo (RM) (di seguito *“Polizia locale di Monterotondo”*), Operatore registrato su D-Flight, con codice *ITEV1V0bmt* e codice EASA n. *ITAmmpkj159035v*, svolge molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli UAS risulta proficuo ed ha in dotazione i seguenti UAS per il perseguimento degli obiettivi istituzionali:

| Costruttore | Modello | Targa D-Flight | N° di serie          |
|-------------|---------|----------------|----------------------|
| DJI         | Mini2   | ITA-9989541    | 3Q4CK1V3A3NGRX       |
| DJI         | AIR 3S  | ITA-6551776    | 1581F895C24950060KYN |

VISTA la nota prot.n.1261/26, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 2032 in data 23 marzo 2026, con la quale la *Polizia locale di Monterotondo* ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS ordinariamente impiegati nello svolgimento delle seguenti attività:

- attività di Polizia Giudiziaria, d'iniziativa o delegata dalla Procura della Repubblica, finalizzata all'accertamento e alla repressione di illeciti penali;
- attività di pubblica sicurezza, ai sensi della L. 65/86;
- vigilanza sullo stato di manutenzione e conservazione di beni immobili pubblici o di interesse pubblico (strade, edifici, opere pubbliche etc.) e privati, specie in caso di minaccia all'incolumità pubblica o di pericolo di crollo, anche in collaborazione con altri Settori del Comune o Enti esterni (Settore Edilizia del Comune, Vigili del fuoco, Protezione civile, etc.);
- operazioni di ricerca e soccorso durante le pubbliche calamità o interventi di soccorso nei confronti di privati cittadini dispersi in zone disagiate o mal raggiungibili;
- azioni di prevenzione, contrasto e repressione di illeciti in materia ambientale;
- attività di soccorso in pubblici e privati infortuni, nonché di ricerca di persone scomparse;
- rilievo di sinistri stradali, monitoraggio del traffico e dei nodi critici viari;
- attività di prevenzione e contrasto di illeciti in materia di stupefacenti, per l'individuazione e il monitoraggio dei luoghi e dell'attività di spaccio, soprattutto in prossimità di luoghi sensibili quali scuole, parchi e giardini pubblici, aree urbane;
- attività di vigilanza sulla integrità del patrimonio pubblico e privato;
- azioni di prevenzione e contrasto al degrado urbano, anche in funzione di prevenzione e di repressione di atti di devianza e criminalità urbana;
- attività di safety e security in occasione di eventi pubblici (vedi circolare Ministero dell'Interno – Piantedosi);

ATTESO che la *Polizia locale di Monterotondo* nell'istanza evidenzia:

- che il personale che svolge le operazioni con gli UAS è in possesso delle abilitazioni al volo previste dalla normativa europea e nazionale e che, in un'ottica di continuo perfezionamento, è costantemente aggiornato e specialmente formato;
- che organizza sessioni di addestramento congiunto con altre istituzioni, prevedendola possibilità di fornire alle Forze di Polizia e agli altri Organi istituzionali, l'ausilio e il supporto di piloti e velivoli;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l'equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

## DECRETA

### ART. 1

1. È riconosciuta, dal 23 marzo 2026, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione dei seguenti aeromobili:

| Costruttore | Modello | Targa D-Flight | N° di serie          |
|-------------|---------|----------------|----------------------|
| DJI         | Mini2   | ITA-9989541    | 3Q4CK1V3A3NGRX       |
| DJI         | AIR 3S  | ITA-6551776    | 1581F895C24950060KYN |

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo dell'aeromobile di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della *Polizia locale di Monterotondo* evidenziate in premessa.

## ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dott. Costantino FIORILLO

Div1  
29/05/2026  
TEV