



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE*

#### *Direzione Generale per il trasporto pubblico locale*

##### Divisione 2

**VISTO** il Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

**VISTO** l’art. 5 comma 1 del Decreto-Legge 11 novembre 2022, n. 173 con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

**VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni;

**VISTO** l’art. 5 comma 1 del Decreto-Legge 11 novembre 2022, n. 173 con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 30 ottobre 2023, n.186, Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTA** la Direttiva n. 3 del 10 gennaio 2026, emanata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, in corso di registrazione, concernente gli indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2026;

**VISTA** la Direttiva n.2 del 26 gennaio 2026 con la quale il Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione ha assegnato per l’anno 2026 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

**VISTA** la Direttiva n. 14 del 05 febbraio 2026 con la quale, il Direttore Generale per il trasporto pubblico locale, ha assegnato per l’anno 2026 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori di Divisione;

**VISTA** la Legge n.199 del 30 dicembre 2025, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2026 e bilancio pluriennale per il triennio 2026-2028”;

**VISTO** il Decreto del 30 dicembre 2025 del Ministero dell’Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2026 e per il triennio 2026-2028”;

**VISTO** l’articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, di istituzione di un Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese, di seguito Fondo Investimenti, con dotazione di risorse dal 2019 al 2033, testualmente: “Nello stato di previsione del Ministero dell’economia e delle finanze è istituito un fondo da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l’anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l’anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l’anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 a 2033”;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2019 che ha ripartito fra le amministrazioni centrali dello Stato il fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 145/2018;

**VISTO** il decreto 04 ottobre 2019 del Ministro dell'economia e delle finanze, n. 195790, con cui è stato provveduto, per gli anni finanziari 2019, 2020, 2021, alle necessarie variazioni di bilancio, ed è stata individuata nel materiale rotabile ferroviario la destinazione di parte delle risorse del Fondo Investimenti 2019, iscritti sul PG 7 del capitolo 7248 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 109 dell'11 marzo 2020, registrato dalla Corte dei conti 28 aprile 2020 con il n. 1872 che ha disposto l'assegnazione delle predette risorse, per le annualità dal 2019 al 2025, per un importo complessivo pari a € 48.884.921,00, alla Ferrovia Circumetnea ed alla Società Subalpina di Imprese ferroviarie S.p.A.;

**VISTO** il DD n 407 del 21 dicembre 2020 con il quale, a favore della Ferrovia Circumetnea e la Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A, sul capitolo 7248, PG 7, è stato autorizzato l'impegno, per gli anni dal 2019 al 2025, per un importo complessivo di € 48.884.921,00;

**VISTO** l'Accordo di collaborazione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), l'Istituto nazionale per l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro (INAIL) e l'Istituto Italiano Tecnologie (IIT), del 09 novembre 2020, in attuazione dell'art.200, c.8 del decreto-legge n.34 del 09.05.2023 convertito nella legge n.77 del 17.07.2020;

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 225 del 20.11.2020 di approvazione del citato Accordo di collaborazione e contestuale impegno della somma di € 350.000,00 a favore dell'Istituto Italiano Tecnologie a valere sulla cap.7248 PG 7, di provenienza 2020 per € 28.000,00 e di provenienza 2021 per € 322.000,00;

**CONSIDERATO** che sul cap.7248 PG 7 risultano assegnate le risorse del Fondo di cui alla Legge 145/2018 destinate al materiale rotabile ferroviario, relative alle annualità dal 2026 al 2033, per l'importo complessivo di € 89.474.349,00;

**CONSIDERATO** che, per il potenziamento dei servizi ferroviari regionali, con Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (Legge di bilancio 2021), viene rifinanziato il fondo istituito dall'articolo 1, comma 866 della Legge n. 208/2015, sul capitolo di spesa 7248, piano di gestione 11, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per un importo complessivo di euro 80.000.000,00;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, n. 164 del 21 aprile 2021, registrato dalla Corte dei conti il 12/05/2021 con il numero 1326 che definisce modalità e procedure per l'impiego delle innanzi citate risorse finanziarie di ammontare complessivo pari a 169.474.349,00 euro, destinate al rinnovo di materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale ed a favore delle regioni a statuto ordinario e delle regioni a statuto speciale;

**VISTI** gli allegati 3, 4 e 5 del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. n. 164 del 21 aprile 2021 che riportano le quote regionali del riparto per singola annualità;

**TENUTO CONTO** che con il Decreto dirigenziale n. 471 del 28.12.2023 si è provveduto all'impegno pluriennale 2021-2030 per l'importo complessivo di € 80.000.000,00 sul cap. 7248 piano di gestione 11 delle risorse di cui all'art. 1, c. 866 della L.208/2015 così come rifinanziato dalla Legge di bilancio 2021, così come individuato negli allegati del Decreto ministeriale n. 164 del 21 aprile 2021;

**RITENUTO** di dover procedere all'impegno pluriennale 2026-2033 per l'importo complessivo di € 89.474.349,00 sul cap. 7248 piano di gestione 7 delle risorse di cui all'art.1, c. 95 della L.145/2018 per gli importi ed a favore dei soggetti così come individuati agli allegati al Decreto ministeriale n. 164 del 21 aprile 2021;

**VISTA** la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

**DECRETA**

### Art.1

Per le finalità previste dalle leggi citate in premessa è autorizzato l'impegno pluriennale per gli esercizi finanziari 2026 – 2033 della somma complessiva di € 89.474.349,00 sul capitolo 7248, piano di gestione 7 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 “Sviluppo e sicurezza della mobilità locale” – Azione 2 - del Centro di responsabilità amministrativa 3.

Le somme impegnate di cui al presente decreto sono destinate a favore delle Regioni, per ciascun esercizio finanziario e per le quote così come riportate nella sottostante Tabella:

REGIONE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Abruzzo	220.260,04	239.904,83	246.056,25	269.868,15	277.757,47	278.003,86	278.003,86	260.938,70
Basilicata	119.143,15	129.769,42	133.096,85	145.977,19	150.284,81	150.377,96	150.377,96	141.147,06
Calabria	272.402,97	296.698,33	304.306,01	333.754,98	343.534,32	343.816,69	343.816,69	322.711,62
Campania	1.215.295,16	1.323.686,24	1.357.627,00	1.489.010,25	1.532.798,99	1.533.899,46	1.533.899,46	1.439.741,55
Emilia Romagna	565.121,76	615.524,46	631.307,17	692.401,41	712.748,90	713.275,25	713.275,25	669.491,08
Friuli Venezia Giulia	145.941,90	158.958,33	163.034,19	178.811,70	184.133,48	184.202,33	184.202,33	172.895,13
Lazio	1.079.431,98	1.175.705,54	1.205.851,91	1.322.547,26	1.361.395,08	1.362.418,10	1.362.418,10	1.278.786,52
Liguria	444.409,69	484.046,19	496.457,66	544.501,95	560.549,91	560.917,05	560.917,05	526.485,35
Lombardia	1.697.233,10	1.848.607,78	1.896.008,10	2.079.492,75	2.140.634,71	2.142.183,23	2.142.183,23	2.010.686,03
Marche	185.773,89	202.342,89	207.531,19	227.614,84	234.306,33	234.476,75	234.476,75	220.083,47
Molise	87.877,04	95.714,71	98.168,94	107.669,16	110.794,69	110.915,06	110.915,06	104.106,57
Piemonte	609.546,85	663.911,78	680.935,20	746.832,16	768.803,26	769.346,91	769.346,91	722.120,81
Puglia	694.227,19	756.144,69	775.533,06	850.584,65	875.630,63	876.227,23	876.227,23	822.440,31
Sardegna	196.688,52	214.230,99	219.724,10	240.987,73	248.109,87	248.252,79	248.252,79	233.013,87
Sicilia	426.651,57	464.704,24	476.619,76	522.744,25	538.104,18	538.503,42	538.503,42	505.447,57
Toscana	736.374,69	802.051,28	822.616,74	902.224,82	928.804,33	929.424,19	929.424,19	872.371,80
Umbria	169.693,46	184.828,27	189.567,46	207.912,70	214.021,16	214.180,65	214.180,65	201.033,24
Valle D'Aosta	73.317,75	79.856,90	81.904,52	89.830,76	92.430,01	92.538,89	92.538,89	86.858,42
Veneto	577.333,29	628.825,13	644.948,89	707.363,29	728.232,87	728.688,18	728.688,18	683.957,90
TOTALE	9.516.724,00	10.365.512,00	10.631.295,00	11.660.130,00	12.003.075,00	12.011.648,00	12.011.648,00	11.274.317,00

**Il Direttore della Divisione 2**  
*Dr. Gianluca Faraone*