



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni, di seguito anche "Codice della Strada", che disciplina l'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, previo accertamento delle caratteristiche geometriche, fotometriche, funzionali, di idoneità e di quanto altro necessario;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni, che disciplina le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO l'art. 142 del Codice della Strada, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 201 del Codice della Strada, che disciplina la notificazione delle violazioni, ed in particolare il comma 1-bis che elenca sotto le lettere da a) a g-ter) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione, ed i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis), del comma 1-bis), non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con appositi dispositivi o apparecchiature debitamente omologate o approvate;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità;

VISTO il decreto dirigenziale n. 5298, in data 27 ottobre 2011, con il quale è stata concessa l'approvazione del dispositivo rilevatore di velocità denominato "T-EXSPEED V.2.0" alla società Kria S.r.l., con sede in Via San Vitale, 3 - Seregno (MB);

VISTO il decreto dirigenziale n. 4910, in data 16 ottobre 2014, con il quale è stata concessa alla società Kria S.r.l. l'estensione di approvazione del citato dispositivo alla versione con ripresa frontale con oscuramento automatico del lunotto anteriore dei veicoli in infrazione ai limiti di velocità e che si caratterizza per l'utilizzo dell'obiettivo per la telecamera panoramica mod. Schneider Kreuznach Cinegon 1.4/12-0906 da utilizzare, ove richiesto, in alternativa all'obiettivo denominato mod. Schneider Kreuznach Xenoplan 1.4/17;

VISTO il decreto dirigenziale n. 5072, in data 27 ottobre 2014, con il quale è stata ulteriormente estesa l'approvazione del dispositivo denominato "T-EXSPEED V.2.0" alla versione con il nuovo



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

servomotore mod. HS65HB della società Hitec e con l'oscillatore al quarzo modello 5H8ET-4.000 prodotto dalla società MERCURY;

VISTO il D.M. n. 282, in data 13 giugno 2017, recante “Verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 ottobre 2023 n. 186, che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il D.M. n. 105, in data 11 aprile 2024, che disciplina le modalità di collocazione ed uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

VISTA la nota del 30 marzo 2026 della società Kria S.r.l., con sede in via Lavoratori Autobianchi, 1/B – Desio (MB), acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 8201 del 31 marzo 2026, con la quale si chiede conferma di approvazione del dispositivo denominato “T-EXSPEED V.2.0” ai sensi del D.M. del 13 giugno 2017, n. 282;

VISTA l'ulteriore documentazione tecnica trasmessa, da ultimo con note del 7 maggio 2026 e del 12 maggio 2026 della società Kria S.r.l., acquisite agli atti da questo Ufficio rispettivamente con protocollo n. 11681 del 7 maggio 2026 e n. 12154 del 12 maggio 2026, con le quali è stato depositato anche il documento “T-EXSPEED v.2.0 - Manuale di Installazione ed Uso Unità di Ripresa” (Revisione 1.62 del 5 maggio 2026);

CONSIDERATO che la società proponente ha documentato che il dispositivo “T-EXSPEED V.2.0” ha fornito indicazioni conformi a quanto prescritto dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282;

D E C R E T A

Articolo 1 *(Conferma di approvazione)*

1. Il decreto dirigenziale del 27 ottobre 2011, n. 5298, con i relativi decreti di estensione elencati in premessa, è confermato con riferimento al rispetto delle disposizioni previste dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Articolo 2

(Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi “T-EXSPEED V.2.0”, che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente conferma di approvazione, dovranno essere conformi ai prototipi depositati presso questo Ministero in data 3 aprile 2026 e 12 maggio 2026, nonché alla documentazione tecnica depositata.
2. I dispositivi “T-EXSPEED V.2.0” dovranno essere commercializzati unitamente al documento “T-EXSPEED v.2.0 - Manuale di Installazione ed Uso Unità di Ripresa” (Revisione 1.62 del 5 maggio 2026), che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
3. I dispositivi “T-EXSPEED V.2.0”, che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente conferma di approvazione, dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto n. 5298 in data 27 ottobre 2011, del decreto n. 4910 del 16 ottobre 2014, del decreto n. 5072 in data 27 ottobre 2014 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.
4. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo “T-EXSPEED V.2.0” in qualsiasi suo componente oggetto della presente conferma di approvazione in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Fausto Fedele

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Valentino Iurato)