



Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTA la Convenzione tra l'Italia e la Francia, conclusa a Parigi il 23 febbraio 1972, ratificata con legge 18 dicembre 1972, n. 878, con la quale le parti si impegnavano ad assicurare in comune la costruzione e l'esercizio di un Traforo autostradale tra Bardonecchia e Modane;

VISTO l'articolo 5, comma 1, della suddetta Convenzione, con il quale viene disposta l'istituzione della Commissione Intergovernativa italo-francese (CIG);

VISTO l'articolo 5, comma 4, che recita *“la CIG fisserà il proprio regolamento interno e ne darà comunicazione ai due Governi”*;

VISTO il Regolamento interno della Commissione, approvato, da ultimo in data 12 ottobre 2012;

VISTA la Convenzione n. 13062, stipulata in data 26 giugno 1973 tra l'ANAS e la Società Italiana per il Traforo del Frejus S.p.A. per l'affidamento in concessione della costruzione ed esercizio del Traforo del Frejus;

VISTO, in particolare, l'articolo 6 della predetta Convenzione che recita: *“Le spese sostenute dal Governo Italiano per la propria partecipazione al funzionamento della Commissione, prevista dall'art. 5 della Convenzione (internazionale), saranno a carico della Società Concessionaria”*;

VISTO il verbale di accordo, approvato dalla Commissione Intergovernativa nel corso della riunione del 6 dicembre 1999, con il quale è stato costituito un Comitato di sicurezza, sotto forma di Gruppo di lavoro permanente della Commissione stessa, composto da 4 rappresentanti per ciascuna Delegazione;

VISTA la direttiva 2004/54/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004 *“relativa ai requisiti minimi di sicurezza per le gallerie della Rete stradale transeuropea”*;

VISTA la lettera prot. n. 19439 dell'8 maggio 2006, con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato alla Commissione Europea, Direzione Generale Trasporti e Energia (DG TREN), che la Commissione Intergovernativa viene individuata come Autorità Amministrativa per il Traforo del Frejus, conformemente agli articoli 4 e 7 della richiamata direttiva europea 2004/54/CE, come approvato dalla stessa nella riunione tenutasi a Parigi il 28 aprile 2006;

CONSIDERATO che nella medesima riunione a Parigi il 28 aprile 2006, la Commissione Intergovernativa ha inoltre confermato la nomina del Comitato di sicurezza quale *“Ente per le Ispezioni”*, attribuendogli il compito di svolgere le attività ispettive previste dalla normativa europea per le gallerie della Rete stradale transeuropea, ai sensi di quanto disposto dall'articolo 7 della sopracitata direttiva europea 2004/54/CE del 29 aprile 2004;



Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 8 febbraio 2021, n. 69, con il quale è stata aggiornata la composizione della delegazione italiana nell'ambito della Commissione Intergovernativa e del Comitato di sicurezza del Traforo del Frejus;

CONSIDERATO che occorre procedere all'aggiornamento della composizione della Commissione intergovernativa e del Comitato di sicurezza, a seguito della cessazione di un componente;

DECRETA

Art. 1

1. A decorrere dalla data del presente decreto, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, della Convenzione tra l'Italia e la Francia relativa al Traforo autostradale del Frejus del 23 febbraio 1972, l'ing. Giorgio Giorgetti, funzionario presso la Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali, nell'ambito del Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto, è nominato, in sostituzione dell'ing. Andrea Tumbiolo, rappresentante del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella delegazione italiana della Commissione intergovernativa per il Traforo autostradale del Frejus, con funzioni di componente.

Art. 2

1. A decorrere dalla data del presente decreto l'ing. Giorgio Giorgetti, funzionario presso la Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali, nell'ambito del Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto, è nominato, in sostituzione dell'ing. Andrea Tumbiolo, rappresentante del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella delegazione italiana del Comitato di sicurezza per il Traforo autostradale del Frejus con funzioni di Coordinatore della delegazione e di Presidente del Comitato di sicurezza, in alternanza con la delegazione francese.

Art. 3

1. Gli oneri di missione per la partecipazione alle riunioni della Commissione intergovernativa e del Comitato di sicurezza sono a carico del gestore, ai sensi dei sopracitati atti convenzionali di conformità all'articolo 17 del decreto legislativo 5 ottobre 2006, n. 264, di attuazione della direttiva 2004/54/CE, in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale transeuropea.

Sen. Matteo Salvini