



Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n.196, recante “*Legge di contabilità e finanza pubblica*”;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011 n. 229, recante “*Attuazione dell’articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell’utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti*”;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;

VISTA la legge 30 dicembre 2025, n. 199 recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2026 e bilancio pluriennale per il triennio 2026 - 2028*”;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 30 dicembre 2025 di ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2026 e per il triennio 2026 - 2028;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 gennaio 2026, n. 3, concernente gli indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2026, con la quale sono stati conferiti ai centri di responsabilità amministrativa, di cui al D.P.C.M. 30.10.2023, n. 186, gli obiettivi strategici e le relative risorse finanziarie;

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante “*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*”, e, in particolare, l’articolo 4;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022*”, e, in particolare, l’articolo 1, comma 14, che ha istituito, nello stato di previsione del Ministero dell’economia e delle finanze, il fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese attuato con decreto del MEF n. 35546 del 2021;

CONSIDERATO che, con decreto n. 35546 del 2021, il Ministero dell’economia e delle finanze, in relazione all’intervento “*Collegamento stradale Cisterna-Valmontone e relative onere connesse*”, ha disposto le variazioni in aumento, in termini di residui, competenza e cassa, per complessivi euro 300.000.000,00 per il periodo dal 2020 al 2026, a valere sul capitolo 7065, piano gestionale 03, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, assegnato alla Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali;



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021, come modificato dall'articolo 7 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 14 aprile 2022, con il quale l'ing. Antonio Mallamo è stato nominato Commissario Straordinario dell'intervento "*Collegamento stradale Cisterna-Valmontone e relative opere connesse*";

VISTO il decreto 20 aprile 2022, n. 2, con il quale il Commissario straordinario per il "*Collegamento stradale Cisterna-Valmontone e relative opere connesse*" ha nominato ASTRAL S.p.A. quale soggetto attuatore/stazione appaltante a supporto del Commissario stesso;

VISTO il decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2024, n. 120, recante "*Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport*", e, in particolare l'articolo 5, comma 1, che al primo periodo dispone: "*1. Al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione e di consentire il celere avvio dei lavori di realizzazione del collegamento autostradale Cisterna-Valmontone, è autorizzata la spesa di 155 milioni di euro per l'anno 2024, di 20 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2031, di 22 milioni di euro per l'anno 2032 e di 38 milioni di euro per ciascuno degli anni 2033 e 2034.*";

CONSIDERATO che le risorse di cui all'articolo 5, comma 1, del citato decreto-legge n. 89 del 2024, per l'importo complessivo di euro 393.000.000,00, sono iscritte a valere sul capitolo 7065, piano gestionale 04, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, assegnato alla Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali;

CONSIDERATO che la Regione Lazio, con determina n. G09664 del 19 luglio 2024 ha destinato l'importo di euro 100.000.000,00 all'intervento in argomento, a valere sulle risorse FSC 2021-2027 assegnate alla Regione medesima dalla Delibera CIPESS n. 21 del 23 aprile 2024, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana 18 luglio 2024, n. 167;

VISTO l'articolo 1, comma 480, della citata legge n. 199 del 2025, che dispone: "*480. Al fine di consentire la realizzazione dell'intervento «Collegamento stradale Cisterna-Valmontone» e relative opere connesse è autorizzata la spesa di 30 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2032 al 2040. Entro il 31 marzo 2026, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, si provvede alla predisposizione di un cronoprogramma procedurale e finanziario che tenga conto delle diverse fonti normative e di finanziamento insistenti sull'opera. Il mancato rispetto del termine di adozione del decreto di cui al secondo periodo comporta la revoca delle risorse assegnate che sono versate all'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate al fondo per gli investimenti di cui all'articolo 1, comma 875, della legge 30 dicembre 2024, n. 207. Con il decreto di cui al secondo periodo sono altresì previsti i criteri e le modalità di revoca in caso di mancato rispetto del cronoprogramma o di mancata alimentazione dei sistemi informativi della Ragioneria generale dello Stato.*";

CONSIDERATO che le risorse di cui all'articolo 1, comma 480, della citata legge n. 199 del 2025, per l'importo complessivo di euro 270.000.000,00, sono iscritte a valere sul capitolo 7065, piano gestionale 05, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, assegnato alla Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali;

VISTO il decreto-legge 11 marzo 2026, n. 32, recante "*Disposizioni urgenti in materia di commissari straordinari e concessioni*", che, all'articolo 1, commi 10 e 17, lettere b) e c), ha rimodulato l'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89 e l'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 480, della legge 30 dicembre 2025, n. 199;



CONSIDERATO, pertanto, che l'intervento "*Collegamento stradale Cisterna-Valmontone e relative opere connesse*" - CUP B21B06000520001- risulta oggetto dei seguenti finanziamenti statali:

- euro 300.000.000,00, di cui al Fondo investimenti, ex articolo 1, comma 14, della legge 27 dicembre 2019, n. 160;
- euro 393.000.000,00, di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89;
- euro 270.000.000,00, di cui l'articolo 1, comma 480, della legge 30 dicembre 2025, n. 199;

CONSIDERATO che ad oggi, sulla base delle istanze formulate dal Commissario straordinario ex d.P.C.M. 16 aprile 2021, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasferito in favore del medesimo Commissario, a valere sul conto corrente di contabilità speciale 6398 intestata al "*COMM STRAO CISTERNA VALMONTONE*" presso la Tesoreria dello Stato di Roma, l'importo complessivo di euro 89.809.947,39 a valere sul capitolo 7065, piano gestionale 03, di cui euro 12.700.000,00 in conto residui 2021, euro 10.000.000,00 in conto residui 2022, euro 21.900.000,00 in conto residui 2023 ed euro 45.209.947,39 in conto residui 2024;

VISTA la nota prot. n. 4970 del 9 febbraio 2026 con la quale il Commissario ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il quadro economico generale relativo all'intervento "*Collegamento stradale Cisterna-Valmontone e relative opere connesse*";

VISTA la nota prot. n. 5157 del 12 marzo 2026 con la quale la Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tenuto conto della rimodulazione temporale delle risorse disposta dall'articolo 1, commi 10 e 17, del citato decreto-legge n. 32 del 2026, ha chiesto al Commissario straordinario la documentazione preordinata alla predisposizione del decreto ministeriale di riparto delle risorse;

VISTA la nota prot. n. 9957 del 16 marzo 2026 con la quale il Commissario straordinario ha trasmesso la documentazione richiesta;

VISTA, altresì, la nota prot. n. 5505 del 19 marzo 2026 con la quale la Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali ha chiesto al Commissario la riformulazione della documentazione al fine di recepire le valutazioni istruttorie;

VISTA la nota prot. n. 10602 del 19 marzo 2026 con la quale il Commissario straordinario ha trasmesso, la documentazione aggiornata e, al contempo, ha rappresentato che lo scenario operativo da assumere a riferimento risulta quello in cui il totale del Quadro economico generale ammonta ad euro 1.063.000.000,00;

TENUTO CONTO che la soluzione operativa considerata dal Commissario straordinario contempla la realizzazione dell'opera per stralci funzionali sulla base delle risorse disponibili e che il cronoprogramma procedurale annesso al presente decreto non assume la realizzazione dei lotti n. 12 e n. 13 (dal km 26+500 al km 32+500).

RITENUTO necessario dare attuazione a quanto disposto dal citato articolo 1, comma 480, della legge 30 dicembre 2025, n. 199;

RITENUTO, in particolare, necessario procedere alla definizione delle modalità di erogazione delle risorse da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella misura di euro 963.000.000,00.



DECRETA

Art. 1

(Cronoprogramma procedurale)

1. È approvato il cronoprogramma procedurale per l'esecuzione dell'intervento "Collegamento stradale Cisterna-Valmontone e relative opere connesse" riportato in allegato (**Tabella 1**) che costituisce parte integrante del presente Atto. I periodi indicati sono stabiliti al fine di garantire un avanzamento ordinato e graduale delle opere, assicurando il rispetto delle tempistiche previste per ciascun lotto.

Art. 2

(Trasferimento risorse)

1. È approvato il cronoprogramma finanziario per l'esecuzione dell'intervento "Collegamento stradale Cisterna-Valmontone e relative opere connesse" riportato in allegato (**Tabella 2**) che costituisce parte integrante del presente Atto.

2. Le risorse finanziarie ricomprese nei capitoli di spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti riportate in allegato (**Tabella 3**), pari a complessivi euro 963.000.000,00, comprensivo dell'importo di euro 89.809.947,39 già versato in favore del Commissario, sono erogate dalla Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali secondo le seguenti modalità:

- anticipazione fino al 20 per cento del finanziamento entro quarantacinque giorni dalla registrazione del decreto da parte degli organi di controllo;
- versamento fino al 75 per cento del finanziamento per pagamenti intermedi, subordinato alla richiesta del Commissario, che dovrà attestare l'utilizzo di almeno l'80% delle somme già accreditate, previa verifica eseguita tramite il sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche - MOP" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni - BDAP", ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
- saldo finale pari al 5 per cento del finanziamento, a seguito dell'ultimazione di tutti gli interventi.

Art. 3

(Monitoraggio)

1. Per il monitoraggio degli interventi si applica il sistema di Monitoraggio delle opere pubbliche - MOP della banca dati delle pubbliche amministrazioni - BDAP, come previsto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.

Art. 4

(Verifica dell'intervento e revoca dei finanziamenti)

1. Nelle ipotesi di mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma procedurale di cui alla Tabella 1, o di omessa alimentazione del sistema di monitoraggio di cui all'articolo 3, ambedue verificati sulla base dei sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, la



Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede alla revoca dei finanziamenti assegnati.

2. Le verifiche relative al rispetto del cronoprogramma e al corretto popolamento dei sistemi informativi della Ragioneria generale dello Stato sono effettuate periodicamente dalla medesima Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali.

3. Nelle ipotesi di revoca di cui al comma 1, le risorse revocate sono versate all'entrata del bilancio dello Stato, al netto delle spese eventualmente sostenute. Dell'avvenuta revoca è fornita tempestiva informativa al Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato.

Art. 5
(Efficacia)

1. L'efficacia del presente decreto decorre dalla data di registrazione da parte dei competenti organi di controllo ed è pubblicato sul sito informatico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, recante "*Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile*".

31 MAR. 2026

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE
FINANZE



Tabella 1: Cronoprogramma procedurale

Termine di inizio attività/lavori entro	Termine di conclusione attività/lavori entro	Attività
30 giugno 2026		Perfezionamento iter approvazione progetto esecutivo
31 dicembre 2026		Procedura di gara per Contratto quadro/ Aggiudicazione affidamento lavori
30 giugno 2027		Avvio lavori Lotti 1, 2, 5
31 dicembre 2027		Avvio lavori Lotti 3, 4,6, 7, 9,10,11
31 dicembre 2028	31 dicembre 2028	Avvio lavori Lotto 8 / Conclusione lavori lotto 2, lotto 5 e lotto 10
	30 giugno 2029	Conclusione lavori lotto 1 e lotto 7
	31 dicembre 2029	Conclusione lavori lotto 6 e lotto 8
	30 giugno 2030	Conclusione lavori lotto 4 e lotto 9
31 dicembre 2030	31 dicembre 2030	Avvio lavori lotto 14 / Conclusione lavori lotto 3
	31 dicembre 2031	Conclusione lavori lotto 11 e lotto 14



Tabella 2: Cronoprogramma finanziario – Risorse Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

RISORSE COMPLESSIVE (MIT- REGIONALI) DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "COLLEGAMENTO STRADALE CISTERNA-VALMONTONE E RELATIVE OPERE CONNESSE"					
Anno	FSC Regione Lazio 2021 - 2027	Risorse stanziolate dalla LB n. 160/2019 art. 1, c. 14	Risorse stanziolate dal DL n.89/2024 art. 5, c. 1	Risorse stanziolate dalla LB n.199/2025 art. 1, c. 480	Stanziamento complessivo
2021		12.700.000,00 €			12.700.000,00 €
2022		10.000.000,00 €			10.000.000,00 €
2023		21.900.000,00 €			21.900.000,00 €
2024	10.000.000,00 €	55.400.000,00 €	155.000.000,00 €		220.400.000,00 €
2025	18.000.000,00 €	80.000.000,00 €	20.000.000,00 €		118.000.000,00 €
2026	18.000.000,00 €	120.000.000,00 €	20.000.000,00 €		158.000.000,00 €
2027	18.000.000,00 €		20.000.000,00 €		38.000.000,00 €
2028	18.000.000,00 €		20.000.000,00 €		38.000.000,00 €
2029	18.000.000,00 €		129.000.000,00 €	90.000.000,00 €	237.000.000,00 €
2030			20.000.000,00 €	90.000.000,00 €	110.000.000,00 €
2031			9.000.000,00 €	90.000.000,00 €	99.000.000,00 €
TOTALE	100.000.000,00 €	300.000.000,00 €	393.000.000,00 €	270.000.000,00 €	1.063.000.000,00 €



Tabella 3: Cronoprogramma finanziario – Risorse Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

RISORSE STATALI (MIT) DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "COLLEGAMENTO STRADALE CISTERNA-VALMONTONE E RELATIVE OPERE CONNESSE"				
Anno	Risorse stanziare dalla LB n.160/2019 art. 1, c. 14	Risorse stanziare dal DL n.89/2024 art. 5, c. 1	Risorse stanziare dalla LB n.199/2025 art. 1, c. 480	Stanziamiento MIT complessivo
2021	12.700.000,00 €			12.700.000,00 €
2022	10.000.000,00 €			10.000.000,00 €
2023	21.900.000,00 €			21.900.000,00 €
2024	55.400.000,00 €	155.000.000,00 €		210.400.000,00 €
2025	80.000.000,00 €	20.000.000,00 €		100.000.000,00 €
2026	120.000.000,00 €	20.000.000,00 €		140.000.000,00 €
2027		20.000.000,00 €		20.000.000,00 €
2028		20.000.000,00 €		20.000.000,00 €
2029		129.000.000,00 €	90.000.000,00 €	219.000.000,00 €
2030		20.000.000,00 €	90.000.000,00 €	110.000.000,00 €
2031		9.000.000,00 €	90.000.000,00 €	99.000.000,00 €
TOTALE	300.000.000,00 €	393.000.000,00 €	270.000.000,00 €	963.000.000,00 €

