



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

*Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali*

## CONVENZIONE TRA

il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali (d’ora in poi Ministero), rappresentato dal Direttore generale dott. FELICE MORISCO

E

il COMUNE DI STAZZEMA (d’ora in poi Comune), rappresentato dal Sindaco Maurizio Verona;

regolante il finanziamento assegnato, in attuazione dell’art. 13-bis del decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73, convertito con modificazioni dalla legge del 18 luglio 2025, n.105, al menzionato Comune “*Al fine di valorizzare i luoghi della memoria di Mulina di Stazzema e di Pontestazzemese nonché il Parco nazionale della Pace, per la realizzazione del collegamento stradale diretto tra le frazioni di Sant’Anna e Farnocchia nel territorio del comune di Stazzema*”.

## PREMESSE

VISTO l’art. 13-bis del decreto-legge 21 maggio 2025, n.73, rubricato “*Disposizioni urgenti per la valorizzazione dei luoghi della memoria e del Parco nazionale della Pace nella regione Toscana*”, il quale dispone che “*Al fine di valorizzare i luoghi della memoria di Mulina di Stazzema e di Pontestazzemese nonché il Parco nazionale della Pace, per la realizzazione del collegamento stradale diretto tra le frazioni di Sant’Anna e Farnocchia nel territorio del comune di Stazzema è assegnato al medesimo comune di Stazzema un contributo straordinario di 200.000 euro per l’anno 2025 e di 2 milioni di euro per l’anno 2026. Con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si provvede alla revoca dell’assegnazione delle risorse di cui al primo periodo in caso di mancata realizzazione dell’intervento entro il 31 dicembre 2026, utilizzando, ai fini delle verifiche sul relativo stato di avanzamento, anche i dati disponibili nei sistemi informativi della Ragioneria generale dello Stato. Le risorse oggetto di revoca sono versate all’entrata del bilancio dello Stato e restano definitivamente acquisite all’erario. Agli oneri derivanti dall’attuazione del presente comma, pari a 200.000 euro per l’anno 2025 e a 2 milioni di euro per l’anno 2026, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale di conto capitale iscritto, ai fini del bilancio triennale 2025-2027, nell’ambito del programma «Fondi di riserva e speciali» della missione «Fondi da ripartire» dello stato di previsione del Ministero dell’economia e delle finanze per l’anno 2025, allo scopo parzialmente utilizzando l’accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”.

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “*Codice dei contratti pubblici in attuazione*”;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011 n. 229, recante norme di “*Attuazione dell’articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell’utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti*”;

TENUTO CONTO che l’intervento finanziato dal richiamato decreto - legge, afferisce alla realizzazione del “*collegamento stradale diretto tra le frazioni di Sant’Anna e Farnocchia nel territorio del Comune di Stazzema*”, e che:

- il progetto di fattibilità tecnico-economica, che prevedeva la realizzazione dell'intero tracciato, è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n 86 del 30 settembre 2022;
- in data 10 novembre 2022 è stato sottoscritto un Accordo di Programma con Regione Toscana per disciplinare la gestione del contributo pari ad € 2.100.000,00 attribuito al Comune di Stazzema in virtù dell'art. 17 la l.r. 16/2022 per la realizzazione del tracciato stradale di collegamento tra le frazioni di S. Anna e Farnocchia nel Comune di Stazzema;
- a seguito delle indagini geognostiche propedeutiche alla elaborazione del progetto esecutivo è emersa la necessità di effettuare, nelle aree individuate ad alta pericolosità idrogeologica, opere di contenimento diverse da quelle previste nel progetto di fattibilità tecnica ed economica, su indicazione del Settore Genio Civile della Regione Toscana e dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, con aumento dei costi e con rideterminazione del progetto che ha consentito il finanziamento di un primo lotto di lavori;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 4 del 31 gennaio 2025 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del I lotto dei lavori di Realizzazione della strada di collegamento S. Anna – Farnocchia;
- con Determinazione del Responsabile del servizio n. 215 dell'8 settembre 2025 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento di realizzazione del I lotto del tracciato stradale di collegamento tra le frazioni di S. Anna e Farnocchia nel Comune di Stazzema;
- nel mese di gennaio 2026 è stato aggiudicato l'appalto di lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n.36/2023;
- l'opera oggetto della presente convenzione afferisce al secondo lotto dei lavori per la realizzazione del tracciato stradale, e che pertanto insiste nel medesimo sito e necessita di essere coordinata con i lavori in fase di affidamento;
- il sito è ubicato sul crinale di un versante che nel periodo invernale è interessato da fenomeni meteorologici che non consentono l'effettuazione delle lavorazioni con continuità, e che potrebbe comportare interferenze nella contemporanea gestione delle lavorazioni dei due lotti soprattutto per l'accesso dei mezzi;
- l'opera è compresa nel programma triennale dei lavori pubblici del triennio 2025-2027 annualità 2025 approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 53 del 27 novembre 2025;
- il contributo statale di cui al decreto-legge citato trova allocazione nel bilancio di previsione 2025/2027, annualità 2025 del Comune di Stazzema;

CONSIDERATA la necessità di provvedere alla disciplina dei rapporti tra il Ministero e il Comune di Stazzema, beneficiario del finanziamento di cui all'art. 13-bis del DL 73/2025.

VISTA la delibera della Giunta Comunale n. 4 del 17/02/2026 con la quale è stato approvato lo schema della presente;

Ciò premesso, tra i Soggetti come in epigrafe rappresentati e domiciliati

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

#### ART. 1 - VALORE DELLE PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

#### ART. 2 – FINALITÀ DELLA CONVENZIONE

Il presente atto disciplina i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Comune di Stazzema per l'erogazione del finanziamento di cui all'art. 13-bis del decreto – legge del 21 maggio 2025, n. 73, convertito con modificazioni dalla legge del 18 luglio 2025, n.105, ai fini della realizzazione dell'intervento di cui al successivo articolo 3 della presente convenzione.

#### ART. 3 – OGGETTO

La presente convenzione ha per oggetto la realizzazione dell'intervento denominato “*collegamento stradale diretto tra le frazioni di Sant'Anna e Farnocchia nel territorio del Comune di Stazzema*”, che il Comune stesso si impegna ad attuare – (CUP H11B25000480001).

#### ART. 4 - DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione decorre dalla data di approvazione del decreto approvativo da parte dei competenti Organi di controllo e termina con la definizione dei rapporti finanziari con il Comune di Stazzema, in qualità di destinatario delle risorse di che trattasi e di Soggetto attuatore dell'intervento come riportato all'articolo 3 della presente convenzione.

L'intervento di cui sopra è da ritenersi concluso con l'atto di accettazione del certificato di collaudo ancorché in esso siano contenute prescrizioni a carico dell'impresa appaltatrice, da parte del Responsabile del procedimento dell'Ente.

#### ART. 5 – IMPORTO DEL FINANZIAMENTO ED EROGAZIONI

Il finanziamento di cui all'articolo 13-bis, pari ad euro 200.000,00 per l'anno 2025 ed euro 2.000.000,00 per l'anno 2026 per complessivi euro 2.200.000,00, viene erogato al Comune di Stazzema con le seguenti modalità:

- anticipazione del 10% all'atto della registrazione presso gli Organi di controllo della convenzione e degli atti contabili attinenti alle somme stanziare dalla normativa dettata per la realizzazione del presente intervento),
- il 40% dell'intero ammontare del finanziamento pari a euro 680.000,00, al raggiungimento di una percentuale di stato avanzamento dei lavori pari al 35%
- a seguito di rendicontazione da parte del Responsabile del Procedimento dell'avvenuta maturazione di titoli di spesa, come stati di avanzamento lavori, spese tecniche, oneri accessori e quant'altro indicato nel quadro economico del progetto, di importo pari all'80% del totale del finanziamento, verrà trasferito un ulteriore 40% dell'importo totale del finanziamento;
- il saldo dell'ulteriore 10% dell'importo rideterminato in considerazione delle economie realizzate con l'esito della gara nonché di eventuali modifiche contrattuali per cui si rimanda al successivo articolo 6, sarà trasferito ad avvenuta accettazione da parte del Responsabile del Procedimento del certificato di collaudo dei lavori, ancorché in essi siano contenute prescrizioni a carico dell'impresa appaltatrice, previa presentazione della rendicontazione delle opere realizzate, compresi i contratti aventi ad oggetto il monitoraggio post-operam ove presente.

Riguardo a tale ultimo importo, trattandosi di erogazione da effettuarsi dopo l'avvenuta approvazione del collaudo dei lavori, il Comune si impegna a trasferire le somme agli aventi diritto, inviando al Ministero le relative quietanze, nonché, alla fine del monitoraggio post-operam, il certificato di collaudo.

#### ART. 6 – NORMATIVA

Per l'attuazione del presente intervento, il Comune di Stazzema, tramite la citata normativa di finanziamento statale, dovrà rispettare la normativa di riferimento per la realizzazione di opere pubbliche, direttamente ed indirettamente collegata, in ogni fase dell'iter procedurale.

Il Comune di Stazzema, ai fini della presente Convenzione, viene individuato come ente attuatore.

#### ART. 7 - OPERE PROGETTUALI

Le opere sono realizzate in conformità alla progettualità redatta nel rispetto della normativa citata all'art. 6 della presente convenzione, in particolare, l'ente attuatore si impegna al rispetto del seguente cronoprogramma:

- entro il 03 giugno 2026, approvazione progetto esecutivo;
- entro il 30 giugno 2026, indizione della gara;
- entro il 31 agosto 2026, conclusione delle operazioni di gara;
- entro 30 settembre 2026, aggiudicazione e stipula del contratto.

Il Comune potrà disporre, nel rispetto della normativa vigente, mediante perizie, le ulteriori variazioni che, in fase esecutiva, si dovessero rendere necessarie per la realizzazione dell'opera. Ogni responsabilità relativa al progetto esecutivo suddetto, nonché alle eventuali varianti e alla fase di esecuzione, è a carico del Comune.

#### ART. 8 – VARIANTI IN CORSO D'OPERA E UTILIZZO ECONOMIE

Per la copertura economica delle ulteriori perizie di variante non ancora approvate alla data di sottoscrizione della presente convenzione e delle eventuali ulteriori spese tecniche o per la copertura di ulteriori spese che dovessero derivare da interferenze sopravvenute e che si dovessero rendere necessarie, il Comune potrà fare ricorso in via prioritaria alle economie derivanti dai ribassi d'asta.

Ove, per completare l'intervento in argomento, fossero necessarie risorse eccedenti il finanziamento concesso e regolato dalla presente Convenzione, dovranno essere rese disponibili dal Comune di Stazzema senza avere nulla a pretendere dal Ministero.

Ove, invece, le economie maturate non risultassero spese al completamento dell'intervento di cui all'articolo 3, le stesse saranno versate all'entrata del bilancio dello Stato e resteranno definitivamente acquisite all'erario.

#### ART. 9 COLLAUDO

Il collaudo finale dell'intervento oggetto del finanziamento sarà effettuato ai sensi della legislazione vigente in materia.

Il Comune di Stazzema comunica l'avvenuta approvazione del certificato di collaudo al Ministero, attestando sotto la propria esclusiva responsabilità che l'intervento oggetto del presente atto è ultimato e collaudato in ogni sua parte, trasmettendo copia conforme del relativo atto di approvazione.

#### ART. 10 – MONITORAGGIO

Il monitoraggio dell'intervento è effettuato dal Soggetto attuatore, sulla base del sistema di cui al decreto legislativo n. 229/2011.

La Direzione generale e per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, verifica l'avanzamento finanziario, fisico e procedurale dell'intervento, sulla base delle informazioni del sistema di cui alla precedente interlinea.

Al fine di consentire al Ministero il monitoraggio tecnico-economico della realizzazione dell'intervento, il Responsabile del Procedimento trasmette una relazione semestrale sull'andamento dei lavori.

#### ART. 11 – VERIFICHE

Il Ministero si riserva di effettuare in ogni momento visite e sopralluoghi nei cantieri, al fine di verificare l'effettivo stato di realizzazione degli interventi.

#### ART. 12 – RAPPORTI CON I TERZI

Resta inteso che il Ministero rimane estraneo ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione delle opere; eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgenti, saranno a carico del bilancio del Comune di Stazzema.

Il Comune assume l'esclusiva responsabilità della realizzazione dei lavori e del rispetto di quanto stabilito dal decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, e successive modificazioni e integrazioni.

Roma li,

IL DIRETTORE GENERALE  
PER LE STRADE E LA SICUREZZA  
DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

IL SINDACO DEL  
COMUNE DI STAZZEMA

*(Dr. Felice Morisco)*

*(Dr. Maurizio Verona)*