



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il decreto ministeriale del 12 aprile 2023, n. 96, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana - Serie generale - n. 98 del 27 aprile 2023, con il quale si impongono oneri di servizio pubblico (OSP) sulla rotta Trieste – Milano Linate e viceversa, e in particolare il paragrafo 3.3 dell'Allegato tecnico;

VISTA la nota prot. n. 38461-P del 9 marzo 2026, trasmessa dall'ENAC e acquisita agli atti della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 1652 in pari data, con cui l'Ente trasmette l'istruttoria relativa all'aggiornamento delle tariffe per il collegamento onerato ai sensi del DM 96/2023, e informa il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che la variazione riferita al tasso di inflazione, calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2025/2024, è stata pari a +1,4% rispetto al 2024 e che la media delle quotazioni mensili del *jet fuel* FOB Mediterraneo relativa al 2° semestre 2025 è variata del -4,28% rispetto alla media delle quotazioni mensili del 1° semestre 2025;

PRESO ATTO CHE il vettore ITA Airways SpA, aggiudicatario di gara e affidatario del servizio, ha offerto, in sede di gara, una tariffa speciale da applicare a passeggeri residenti in Friuli-Venezia Giulia che siano studenti *under 27* anni o passeggeri *over 65* che viaggiano per motivi di salute, indipendentemente dal momento dell'acquisto del titolo di viaggio;

ATTESO CHE, ai sensi di quanto disposto con il paragrafo 3.3.4.2 dell'Allegato tecnico, la tariffa agevolata massima sarà aggiornata solo in caso di variazione superiore al 5% della media semestrale del costo del carburante, espresso in euro, rispetto al costo del carburante preso a riferimento in occasione dell'ultimo aggiornamento effettuato;

ATTESO CHE il vettore ITA Airways SpA. ha presentato formale istanza di recesso dall'apposita Convenzione sottoscritta con l'ENAC e cesserà di operare i servizi aerei onerati a far data dal 29 marzo 2026;

CONSIDERATO che occorre procedere, con riferimento al suindicato collegamento onerato da e per l'aeroporto di Trieste, all'adeguamento tariffario di cui al paragrafo 3.3.4 dell'Allegato tecnico esclusivamente in ragione della variazione dell'indice ISTAT ed esclusivamente per quelle tariffe massime previste nel decreto impositivo e non anche per quelle speciali offerte dal vettore aggiudicatario in sede di gara;

RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario per la suindicata rotta onerata, evidenziato nella citata nota n. 38461-P del 9 marzo 2026, risultante dalla già menzionata istruttoria e correlato alla sola variazione del tasso di inflazione;

DECRETA

ART. 1

1. Le tariffe massime per residenti nella Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia applicabili sul collegamento aereo Trieste – Milano Linate e viceversa, onerato conformemente al Decreto Ministeriale del 12 aprile 2023, n. 96, sono aggiornate nella misura (IVA esclusa) indicata nella Tabella che segue:

Tratta	Tariffa agevolata massima	
	Titoli di viaggio acquistati fino al 10° giorno precedente la partenza del volo	Titoli di viaggio acquistati dopo il 10° giorno precedente la partenza del volo
Trieste - Milano Linate o v.v.	€ 54,38	€ 123,60

ART. 2

1. Gli aggiornamenti di cui all'articolo 1 decorrono dall'inizio della stagione aeronautica IATA *Summer 2026*.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dott. Costantino FIORILLO

11/3/2026

Div 1/TEV