



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e in particolare l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTO il decreto ministeriale del 30 agosto 2024, n.223, pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* – Serie Generale – n. 211 del 9 settembre 2024, con il quale sono stati imposti oneri di servizio pubblico (OSP) sulle rotte Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa e Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa, a far data dal 1° aprile 2025;

VISTO il paragrafo 3.4. (“Tariffe”) dell’Allegato tecnico del DM 223/2024 (di seguito “Allegato tecnico”) e, in particolare, il paragrafo 3.4.4;

VISTA la nota prot. n. 32030-P del 26 febbraio 2026, trasmessa dall’ENAC e acquisita agli atti della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 1376 in data 27 febbraio 2026, con cui l’Ente, nel trasmettere l’istruttoria relativa all’aggiornamento delle tariffe per i collegamenti onerati ai sensi del suindicato DM 223/2024, ha informato il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che la variazione riferita al tasso di inflazione, calcolato sulla base dell’indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo 2025/2024, è stata pari a +1,4% e che la media dei valori mensili del *jet fuel FOB Med* relativi al 2° semestre 2025 è variata del - 4,28 %, rispetto alla media delle quotazioni mensili del 1° semestre 2025;

ATTESO che, ai sensi di quanto disposto con il paragrafo 3.4.4.2 dell’Allegato tecnico, la tariffa agevolata massima sarà aggiornata solo in caso di variazione semestrale del costo medio del carburante, espresso in euro, superiore al 5% rispetto al costo del carburante preso a riferimento al momento del dimensionamento degli OSP o in occasione dell’ultimo aggiornamento effettuato;

CONSIDERATO che per il collegamento Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa il DM 223/24 prevede tariffe massime unicamente per il periodo compreso tra il 1° giugno ed il 30 settembre;

VISTO il decreto del Direttore della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del 16 ottobre 2025 n. 62 con il quale, in ragione della riscontrata rilevante variazione del costo del carburante, si sono aggiornate per la stagione aeronautica Winter 2025-2026 unicamente le tariffe relative ai collegamenti Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa;

VALUTATO, per il collegamento Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa, di procedere, in questa fase, all’adeguamento tariffario anche in base alla variazione del carburante, prendendo a riferimento lo scostamento tra la media dei valori mensili del *Jet fuel* del 2° semestre 2025 rispetto alla quotazione del *Jet fuel* con cui è stato effettuato il dimensionamento del servizio in sede di Conferenza di servizi;

CONSIDERATO che, con riferimento ai collegamenti Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, occorre procedere all’adeguamento tariffario di cui al paragrafo 3.4 dell’Allegato tecnico, unicamente in ragione della variazione dell’indice ISTAT;

CONSIDERATO che, con riferimento al collegamento Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa, occorre procedere all’adeguamento tariffario di cui al paragrafo 3.4 dell’Allegato tecnico sia in ragione delle variazioni del tasso di inflazione che in ragione delle variazioni del costo del carburante nei termini anzidetti;

RITENUTO condivisibile l’aggiornamento tariffario per le suindicate rotte onerate, evidenziato nella citata nota prot. n. 32030-P del 26 febbraio 2026, risultante dalla predetta istruttoria e correlato alle variazioni del tasso di inflazione e, per il solo collegamento Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa, del costo del carburante;

DECRETA

ART. 1

1. Le tariffe massime applicabili sui collegamenti aerei onerati, conformemente al DM 223/2024, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa ed Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) nella tabella che segue:

TARIFFE ONERATE MASSIME PER I RESIDENTI (e categorie equiparate)	
TRATTA	TARIFFA
Elba Marina di campo – Firenze o v.v.	€ 43,35
Elba Marina di campo – Pisa o v.v.	€ 35,46
Elba Marina di campo – Milano Linate o v.v.	€ 121,50

2. Le tariffe speciali massime per particolari categorie di passeggeri residenti, offerte dal vettore aggiudicatario in sede di gara, applicabili ai collegamenti aerei onerati di cui al comma 1, sono aggiornate nella misura indicata (IVA esclusa) nella tabella che segue:

TARIFFE ONERATE MASSIME PER RESIDENTI APPARTENENTI A PARTICOLARI CATEGORIE (Viaggiatori per motivi sanitari, studenti e pensionati - 10% di sconto sulla tariffa residenti)	
TRATTA	TARIFFA SPECIALE
Elba Marina di campo – Firenze o v.v.	€ 39,01
Elba Marina di campo – Pisa o v.v.	€ 31,92
Elba Marina di campo – Milano Linate o v.v.	€ 109,35

ART. 2

1. Gli aggiornamenti di cui all’articolo 1 decorrono dall’inizio della stagione aeronautica IATA *Summer 2026*.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dott. Costantino FIORILLO