



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO

Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali

ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE 16 LUGLIO 2020, N. 437,
regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione degli *“Interventi da realizzare con il fondo istituito dal c.d. decreto Genova”*, in attuazione dell’articolo 5, comma 3-bis, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130.

TRA:

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – DIREZIONE GENERALE
PER LE STRADE E LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (**D’ORA IN POI
MINISTERO**), RAPPRESENTATO DAL DIRETTORE GENERALE, DOTT. FELICE MORISCO

E

IL COMUNE DI GENOVA (**D’ORA IN POI COMUNE**) RAPPRESENTATO DAL DIRIGENTE
DELLA MOBILITÀ DOTT. ALBERTO CAPPATO

PREMESSE

VISTO il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, che, all’articolo 5, comma 3-bis, dispone: *“Al fine di garantire la realizzazione, da parte del comune di Genova d’intesa con il Commissario delegato, di opere viarie di collegamento o comunque inerenti alla mobilità, come individuate nel piano strategico della mobilità genovese, sono attribuite al comune di Genova risorse straordinarie nella misura di 5 milioni di euro per l’anno 2018.”*;

CONSIDERATO che le suddette risorse sono state iscritte a valere sul capitolo 7398 p.g. 01 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la Convenzione 16 luglio 2020, n. 437, sottoscritta dal Ministero e dal Comune, approvata con decreto direttoriale 16 luglio 2020, n. 439, registrato dalla Corte dei Conti in data 29 luglio 2020, con il n. 3168, regolante i rapporti inerenti al finanziamento di cui all’articolo 5, comma 3-bis, del citato decreto-legge n. 109 del 2018, per la realizzazione degli interventi di cui all’allegato 1 della medesima Convenzione;

CONSIDERATO che con il sopra citato decreto direttoriale n. 439 del 2020 è stato, altresì, assunto l’impegno della somma di euro 5.000.000,00, in conto residui 2018, a valere sul capitolo di spesa 7398 p.g. 01 dello stato di previsione del Ministero;

CONSIDERATO che, ad oggi, con i decreti direttoriali n. 561 del 19 agosto 2020, n. 313 del 18 aprile 2023, n. 1637 del 20 ottobre 2023, n. 368 del 14 marzo 2024, n. 1238 del 6 agosto 2024 e n. 418 del 26

novembre 2025, è stata disposta l'erogazione in favore del Comune, ai sensi dell'articolo 4 della citata Convenzione e sulla base delle verifiche effettuate dal Ministero sulla Banca dati delle Amministrazioni Pubbliche - BDAP, dell'importo complessivo pari ad euro 2.660.575,00;

CONSIDERATO che il Ministero, con nota prot. n. 14658 del 20 novembre 2023, in esito alla richiesta del Comune di cui alla nota prot. n. 369334 del 18 agosto 2023 e in conformità a quanto previsto dall'articolo 6 della Convenzione, ha espresso parere favorevole in ordine alla proroga del finanziamento nonché all'utilizzo delle economie per la realizzazione di ulteriori interventi, nei termini seguenti:

- parcheggio di interscambio Martinez/Terralba: proroga al 31.12.2026, per il completamento dell'intervento;
- ZTL Colombo: proroga al 31.12.2025, per il completamento dell'intervento e autorizzazione all'utilizzo di eventuali economie per la realizzazione di alcune opere di completamento dell'Hub di viale Caviglia;
- realizzazione di rotatorie: devoluzione di parte del finanziamento non ancora utilizzato all'intervento *"Nuova realizzazione di opere per migliorare la sicurezza stradale"* – CUP B31B24000010001- con conseguente proroga del completamento al 31.12.2025;

VISTA la nota prot. n. 499528 del 7 ottobre 2025 con la quale il Comune ha chiesto di riprogrammare il quadro degli interventi, in particolare, rinunciando al sopra citato intervento "ZTL Colombo", in considerazione delle evoluzioni del progetto dei "4 Assi di Forza del Trasporto Pubblico Locale" a cui lo stesso era connesso, al fine di destinare il relativo finanziamento, pari ad euro 150.000,00, ad *"ulteriori interventi di miglioramento delle fermate del Trasporto Pubblico Locale"* - CUP B37H25003150001 - sempre in stretta aderenza alle finalità di cui all'articolo 5, comma 3-bis, del decreto-legge n. 109 del 2018;

PRESO ATTO che la riprogrammazione in argomento risulta funzionale al miglioramento della fruizione del servizio pubblico locale con l'installazione di nuove pensiline in varie fermate attualmente prive, ovvero alla realizzazione dei seguenti interventi:

- rimozione e smaltimento delle attuali pensiline;
- realizzazione fermate a isola protesa;
- riqualificazione fermate esistenti ammalorate o inadeguate;
- realizzazione opere civili per la ricollocazione delle pensiline IGP Decaux rimosse nell'ambito del progetto dei 4 Assi di Forza, atteso che il contratto di servizio in capo a IGP Decaux copre la fornitura e posa dei manufatti di sosta ma non le opere civili necessarie per l'installazione (ad es. fondazioni, marciapiedi, rimozione interferenze);

VISTA la relazione periodica sul cronoprogramma dei lavori, trasmessa dal Comune con la sopra citata nota prot. n. 499528 del 7 ottobre 2025, ai sensi dell'articolo 8 della Convenzione;

CONSIDERATO che il Comune, assumendosi ogni responsabilità, assicura la concreta fattibilità del progetto degli *"ulteriori interventi di miglioramento delle fermate del Trasporto Pubblico Locale"* - CUP B37H25003150001;

CONSIDERATA, pertanto, la necessità di procedere alla riprogrammazione degli interventi di cui all'Allegato 1 della Convenzione n. 437 del 2020, mediante la modifica del medesimo Allegato che tenga, altresì, conto della rimodulazione autorizzata dal Ministero con la sopra citata nota prot. n. 14658 del 20 novembre 2023;

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Comune di Genova convengono quanto segue:

ART. 1

(Modifiche alla Convenzione 16 luglio 2020, n. 437)

1. L'allegato 1 alla Convenzione 16 luglio 2020, n. 437, approvata con decreto direttoriale 16 luglio 2020, n. 439, comprensivo delle schede di cronoprogramma degli interventi, è sostituito dall'allegato 1 al presente Atto aggiuntivo.
2. Per quanto non espressamente modificato dal presente Atto, restano ferme tutte le disposizioni di cui alla Convenzione 16 luglio 2020, n. 437.

ART. 2

(Efficacia)

1. Il presente Atto aggiuntivo è efficace dalla data di registrazione, da parte della Corte dei Conti, del decreto direttoriale di approvazione dell'Atto medesimo.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Il Direttore generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali
Dott. Felice Morisco

Comune di Genova

Il Dirigente della Mobilità
Dott. Alberto Cappato