

ALLEGATO 1

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

INTERVENTO		IMPORTO [€]
1	Parcheggio di interscambio Martinez / Terralba	2.200.000,00
2	Hub per il trasporto pubblico locale in Viale Caviglia	500.000,00
3	Ulteriori interventi di miglioramento delle fermate del Trasporto Pubblico Locale	150.000,00
4	Realizzazione di rotatorie	182.052,00
5	Nuova realizzazione di opere per migliorare la sicurezza stradale	467.948,00
6	Infrastrutture a supporto della ciclabilità	500.000,00
7	Piano di miglioramento delle fermate del TPL	600.000,00
8	Interventi diversi di sicurezza stradale	400.000,00
		5.000.000,00

SCHEDA	1
INTERVENTO	Parcheggio di interscambio Martinez / Terralba- CUP B31B21006790001
DESCRIZIONE	La zona di San Fruttuoso sarà, nel prossimo futuro, interessata da significativi interventi relativi all'assetto del trasporto pubblico locale; in particolare: • è in corso l'estensione della linea metropolitana, con la realizzazione di una nuova fermata in Piazza Martinez; • è in corso il progetto degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale che vede, lungo Corso Gastaldi, il suo sviluppo verso l'Ospedale San Martino ed il levante cittadino. La soluzione identificata per la stazione metro di Piazza Martinez permette l'accesso – oltre che dalla piazza omonima – anche dal ponte che collega la zona di Terralba con il soprastante Corso Gastaldi, creando un nodo importante intermodale tra i due sistemi di trasporto. Nell'ambito della ridefinizione dell'assetto delle aree ex-FS su cui l'intervento si sviluppa, vi è l'opportunità di realizzare, a corollario di quanto già programmato, un parcheggio di interscambio funzionale sia alla metropolitana sia al sistema del Progetto Assi di Forza TPL.
IMPORTO STANZIATO: €	2.200.000,00

L'attuale rimodulazione dell'intervento prevede il termine dei lavori nel corso del 2029, avendo recentemente avuto notizia da Trenitalia che le aree di loro proprietà necessarie per la realizzazione dell'intervento saranno disponibili solo a partire da fine 2027, come da cronoprogramma sotto riportato.

CRONOPROGRAMMA	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Progetto FTE										
Progetto definitivo										
Progetto esecutivo										
Esecuzione dei lavori										
Collaudo										

SCHEDA	2
INTERVENTO	Hub per il trasporto pubblico locale in Viale Caviglia - CUP B31B21006800001
DESCRIZIONE	Il progetto nasce dall'esigenza di attestare in modo più efficiente, in una zona strategica quale è la stazione Brignole, il principale nodo intermodale cittadino, i capolinea dei mezzi di trasporto pubblici urbani ed extraurbani. Nelle vicinanze dell'area di progetto convergono infatti numerose linee di trasporto pubblico: linee bus cittadine, linee ferroviarie, linee metropolitane, area taxi, nonché – in prospettiva – 3 dei 4 assi identificati nel progetto Assi di Forza per il trasporto pubblico locale. Viale Caviglia collega morfologicamente la stazione ferroviaria con Piazza della Vittoria, dove sono collocati i capolinea per le linee internazionali, parcheggi moto e auto. L'intervento, complementare a quanto previsto nel progetto Assi di Forza, ha come oggetto la risistemazione dell'area di Viale Caviglia con l'obiettivo di potenziare la funzione di interscambio del trasporto pubblico, nello specifico delle linee di trasporto provinciale, già in essere, migliorandone la fruibilità sia pedonale che dei mezzi pubblici.
IMPORTO STANZIATO: € 500.000,00	– Importo lavori finale: € 471.481,42; Importo economie: € 28.518,58

Intervento concluso a settembre 2024, per cui il cronoprogramma si intende prorogato fino a tale data.

CRONOPROGRAMMA	2020	2021	2022	2023	2024
Progetto FTE					
Progetto definitivo					
Progetto esecutivo					
Esecuzione dei lavori					
Collaudo					

SCHEDA	3
INTERVENTO	Ulteriori interventi di miglioramento delle fermate del Trasporto Pubblico Locale - CUP B37H25003150001
DESCRIZIONE	L'intervento ha l'obiettivo di migliorare la qualità e l'accessibilità delle fermate del trasporto pubblico, attraverso le seguenti azioni: • Installazione di nuove pensiline presso le fermate attualmente sprovviste di copertura, al fine di garantire maggiore comfort agli utenti in attesa. • Realizzazione e adeguamento delle opere di supporto alle pensiline, quali piattaforme di attesa, isole protese, percorsi pedonali, ove necessario. • Riqualificazione delle fermate esistenti che si trovano in condizioni di degrado o non rispondono agli standard di accessibilità e comfort previsti. • Esecuzione delle opere civili necessarie alla ricollocazione delle pensiline IGP Decaux, precedentemente rimosse nell'ambito del progetto dei "4 Assi di Forza" (Il contratto di servizio con IGP Decaux include la fornitura e la posa delle pensiline, ma non include le opere civili indispensabili per la loro installazione, quali fondazioni, adeguamenti delle piattaforme, rimozione di interferenze ecc.).
IMPORTO STANZIATO: € 150.000,00	

CRONOPROGRAMMA	2026				2027
	I	II	III	IV	I
Progetto FTE					
Progetto definitivo					
Progetto esecutivo					
Esecuzione dei lavori					
Collaudo					

SCHEDA	4
INTERVENTO	Realizzazione di rotatoria sull'incrocio Via Renzo Righetti / Via Giovanni Bovio - CUP B31B21006830001
DESCRIZIONE	La direttrice formata dalle strade Via Rosselli / Via Gobetti / Via Righetti / Via De Gasperi, per le sue caratteristiche geometriche (ampia sede stradale e percorso semi-pianeggiante), rappresenta un importante asse di attraversamento – per la mobilità privata e pubblica - della parte bassa del quartiere di Albaro, sito nel medio levante genovese. Le stesse motivazioni determinano però effetti negativi in termini di sicurezza stradale, avendo registrato negli anni numerosi incidenti stradali, anche con vittime, principalmente dovuti a percorrenze ad elevata velocità. L'amministrazione comunale aveva originariamente previsto la realizzazione di 2 rotatorie (Righetti/Bovio e Righetti/Sauro) nelle principali intersezioni della direttrice, al fine di aumentare le condizioni generali di sicurezza stradale permettendo al contempo una maggiore fluidità della circolazione. I lavori della rotatoria Righetti-Bovio sono stati conclusi a maggio 2022, con relazione fine lavori del 28/09/2022. Per quanto riguarda la rotatoria Righetti/Sauro, il relativo progetto è stato stralciato e i fondi corrispondenti sono stati destinati, previa autorizzazione del MIT, all'intervento "Nuova realizzazione di opere per migliorare la sicurezza stradale" descritti nella scheda n°5.
IMPORTO STANZIATO: € 182.052,00	Finanziamento originario pari ad € 650.000,00, rimodulato previa autorizzazione del MIT.

CRONOPROGRAMMA	2020	2021	2022
Progetto FTE			
Progetto definitivo			
Progetto esecutivo			
Esecuzione dei lavori			
Collaudo			

SCHEDA	5
INTERVENTO	Nuova realizzazione di opere per migliorare la sicurezza stradale – CUP B31B24000010001
DESCRIZIONE	Si prevede di realizzare i seguenti Interventi: • MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURA DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI: installazione di nuovi pali a sbraccio per migliorare la visibilità delle lanterne semaforiche, sostituzione di palerie vetuste per migliorare la stabilità dei manufatti, rifacimento di cavidotti interrati per garantire il corretto funzionamento di impianti che presentano malfunzionamenti frequenti imputabili al degrado dei cavidotti; • INSTALLAZIONE LANTERNE COUNTDOWN PEDONALI: interventi per l'installazione di lanterne pedonali per il conteggio del tempo residuo di attraversamento di giallo • REALIZZAZIONE IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DEDICATA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI: sistema di illuminazione dedicata, realizzato con l'installazione di un palo a sbraccio dotato di segnaletica luminosa e di doppia illuminazione specifica, integrata da tracciatura della segnaletica orizzontale con pitture del tipo termocolato a freddo ad alta rifrangenza. All'atto della rendicontazione presentata ad ottobre 2025, sono state realizzate le seguenti attività: • MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURA DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI: installati/sostituiti n° 12 pali a sbraccio su un totale di 23 interventi previsti • INSTALLAZIONE LANTERNE COUNTDOWN PEDONALI: installate lanterne pedonali per il conteggio del tempo residuo di attraversamento di giallo relative a n° 80 impianti semaforici su un totale di 109 impianti previsti • REALIZZAZIONE IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DEDICATA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI: realizzato n° 1 impianto su un totale di 4 impianti previsti
IMPORTO STANZIATO: € 467.948,00	Risorse provenienti dalla rimodulazione del finanziamento dell'intervento n. 4.

CRONOPROGRAMMA	2024	2025	2026
Progetto FTE			
Progetto definitivo			
Progetto esecutivo			
Esecuzione dei lavori			
Collaudo			

SCHEDA	6
INTERVENTO	Infrastrutture a supporto della ciclabilità - CUP B31B21006860001 / CUP B31B20001020001
DESCRIZIONE	L'intervento prevede il potenziamento delle attuali infrastrutture a supporto della ciclabilità, pubblica e privata. In particolare, sono stati realizzati i seguenti interventi: • Realizzazione di corsie ciclabili lungo la direttrice Valbisagno Intervento concluso. • Realizzazione di corsia ciclabile nel territorio comunale della Valpolcevera da Sampierdarena a Pontedecimo, in sponda sx da Via Giovannetti a Piazza Pontedecimo e in sponda dx da Fiumara a Via Ferri attraverso Corso Perrone e Ponte Polcevera (lotto 1, lotto 2 e ristruttur. marciapiede Via Fillak). Intervento concluso.
IMPORTO STANZIATO: € 500.000,00	Importo lavori finale: 500.000,00

Le infrastrutture a supporto della ciclabilità sono concluse come da rendicontazione presentata ad ottobre 2025.

CRONOPROGRAMMA	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Progetto FTE						
Progetto definitivo						
Progetto esecutivo						
Esecuzione dei lavori						
Collaudo						

SCHEDA	7
INTERVENTO	Piano di miglioramento delle fermate del TPL - CUP B31B21006840001
DESCRIZIONE	L'intervento prevede il miglioramento delle condizioni delle fermate e delle sale di attesa poste alle fermate del TPL urbano. In particolare, l'intervento è dedicato alle linee di adduzione al sistema degli Assi filoviari di prossima implementazione. L'obiettivo è quello di migliorare la qualità della fruizione del servizio di trasporto pubblico locale non solo lungo le direttrici principali ad alta frequentazione, ma anche lungo le linee secondarie o collinari. L'intervento è stato concluso come indicato nella relazione di rendicontazione presentata ad ottobre 2025. Il residuo dei fondi disponibili, pari ad euro 15.968,36, non utilizzati nell'ambito del presente Intervento verrà impiegato per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria su tre pensiline storiche, tutelate dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, con l'obiettivo di preservarne l'integrità strutturale e architettonica. Gli interventi consisteranno principalmente nell'incapsulamento delle coperture mediante l'applicazione di guaina liquida impermeabilizzante bicomponente, specificamente formulata per superfici esposte agli agenti atmosferici. Le pensiline interessate dagli interventi sono: - Fermata n. 0075, situata presso la fermata AMT Menotti 2 / Chiesa, nel quartiere Sestri Ponente; - Fermata n. 0535, ubicata in Corso Firenze 4 / San Nicola; - Fermata n. 0579, localizzata in Via Volta 2 / Ospedale Galliera.
IMPORTO STANZIATO: € 600.000,00	Importo lavori finale: 584.031,64; Economie: 15.968,36

CRONOPROGRAMMA	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Progetto FTE							
Progetto definitivo							
Progetto esecutivo							
Esecuzione dei lavori							
Collaudo							

SCHEDA	8
INTERVENTO	Interventi diversi di sicurezza stradale - CUP B31B21006870001 / CUP B31B20001060001
DESCRIZIONE	Gli Interventi hanno interessato la realizzazione di nuovo impianto semaforico all'Intersezione Via Somma-Capolungo, l'installazione di infrastrutture per l'incremento dell'illuminazione di attraversamenti pedonali sia con metodo tradizionale sia con impianti sperimentali autorizzati dal MIT.
IMPORTO STANZIATO: € 400.000,00	Importo lavori finale: 400.000,00

Gli interventi di sicurezza stradale sono conclusi come da rendicontazione presentata ad ottobre 2025.

CRONOPROGRAMMA	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Progetto FTE						
Progetto definitivo						
Progetto esecutivo						
Esecuzione dei lavori						
Collaudo						