



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, di seguito anche “Codice della Strada”, che disciplina l'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, previo accertamento delle caratteristiche geometriche, fotometriche, funzionali, di idoneità e di quanto altro necessario;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, che disciplina le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO l'art. 142 del Codice della Strada, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 201 del Codice della Strada, che disciplina la notificazione delle violazioni, ed in particolare il comma 1-bis che elenca sotto le lettere da a) a g-ter) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione, ed i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis), del comma 1-bis), non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con appositi dispositivi o apparecchiature debitamente omologate o approvate;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità;

VISTO il decreto dirigenziale n. 3248, in data 13 giugno 2011, con il quale è stata concessa l'approvazione del misuratore di velocità nelle versioni denominate “Telelaser TruSpeed” e “Telelaser Tru-Cam” alla società Eltraff S.r.l., con sede in Via T. Tasso, 46 - Concorezzo (MB);

VISTO il D.M. n. 282, in data 13 giugno 2017, recante “Verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 ottobre 2023 n. 186, che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

VISTO il D.M. n. 105, in data 11 aprile 2024, che disciplina le modalità di collocazione ed uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

VISTA la nota del 7 novembre 2025 della società Eltraff S.r.l., con sede in via T. Tasso, 46 - Concorezzo (MB), acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 24646 del 17 novembre 2025, con la quale si chiede la conferma di approvazione del dispositivo denominato "Telelaser TruSpeed" ai sensi del D.M. del 13 giugno 2017, n. 282;

VISTA l'ulteriore documentazione tecnica trasmessa, da ultimo con nota del 3 febbraio 2026 della società Eltraff s.r.l., acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 3544 del 4 febbraio 2026, con la quale è stato depositato il "Manuale d'uso e manutenzione" (TRS-MU02-08 del 17 marzo 2022) ed integrata con il deposito del prototipo in data 21 gennaio 2026;

CONSIDERATO che la società proponente ha documentato che il dispositivo "Telelaser TruSpeed" ha fornito indicazioni conformi a quanto prescritto dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282;

D E C R E T A

Articolo 1

(Conferma di approvazione)

1. Il decreto dirigenziale del 13 giugno 2011, n. 3248 è confermato con riferimento al rispetto delle disposizioni previste dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282.

Articolo 2

(Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi "Telelaser TruSpeed", che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente conferma di approvazione, dovranno essere conformi al prototipo depositato presso questo Ministero in data 21 gennaio 2026 e alla documentazione tecnica depositata.
2. I dispositivi "Telelaser TruSpeed" dovranno essere commercializzati unitamente al "Manuale d'uso e manutenzione" (TRS-MU02-08 del 17 marzo 2022), che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
3. I dispositivi "Telelaser TruSpeed", che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente conferma di approvazione, dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

estremi del decreto n. 3248 in data 13 giugno 2011 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

4. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo “Telelaser TruSpeed” in qualsiasi suo componente oggetto della presente conferma di approvazione in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.
5. La commercializzazione dei dispositivi “Telelaser TruSpeed”, effettuata a decorrere dal 17 marzo 2022, è considerata valida anche qualora accompagnata dal “Manuale d’uso e manutenzione” (TRS-MU02-08 del 17 marzo 2022), in luogo del “Manuale d’uso e manutenzione” (codifica TRS-MU, versione 02, revisione 07 del 26 settembre 2017) originariamente previsto, purché conforme alla copia depositata in data 3 febbraio 2026.

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Fausto Fedele

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Valentino Iurato)