



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
IL CAPO DIPARTIMENTO

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, che adotta il *«Nuovo Codice della strada»*;

VISTO il decreto legislativo 29 maggio 2017, n. 98, recante *«Razionalizzazione dei processi di gestione dei dati di circolazione e di proprietà di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi, finalizzata al rilascio di un documento unico, ai sensi dell'articolo 8, comma 1, lettera d), della legge 7 agosto 2015, n. 124»*;

VISTO l'articolo 1, comma 4-bis, del medesimo decreto legislativo n. 98/2017, il quale ha demandato ad appositi decreti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'individuazione delle fasi di graduale operatività delle procedure telematiche per il rilascio del documento unico di circolazione e di proprietà;

VISTA la legge 8 agosto 1991, n. 264, concernente *«Disciplina dell'attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto»*;

VISTO il decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209, avente ad oggetto *«Attuazione della direttiva 2000/53/CE relativa ai veicoli fuori uso»*;

VISTO il decreto legislativo 3 settembre 2020, n. 119, concernente *«Attuazione dell'articolo 1 della direttiva (UE) 2018/849, che modifica la direttiva 2000/53/CE relativa ai veicoli fuori uso»* e, segnatamente, l'articolo 1, comma 1, lettera m), che modifica l'articolo 5, comma 10, del citato decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209;

VISTO il decreto 25 maggio 2018, n. 186, del Capo dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale è stato istituito il comitato tecnico permanente sulle procedure di rilascio del documento unico di circolazione e di proprietà (di seguito, «CTP»);

VISTO il decreto 4 gennaio 2022, n. 1, del Capo dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, avente ad oggetto *«Ridefinizione dei compiti del Comitato tecnico permanente sulle procedure di rilascio del documento unico di circolazione e di proprietà»*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, che adotta il *«Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»*;

VISTO il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 30 maggio 2024, n. 151, che individua il numero e i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero medesimo di cui al citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n. 186/2023;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 23 aprile 2025, registrato alla Corte dei Conti il 13 maggio 2025, n. 1646, che ha conferito all'ing. Stefano Fabrizio Riazzola l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

TENUTO CONTO dei risultati conseguiti dal CTP attraverso la propria attività di indirizzo e di monitoraggio, volta ad assicurare il corretto funzionamento del sistema di cooperazione applicativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dell'Automobile Club d'Italia e delle relative procedure telematiche per il rilascio del documento unico di circolazione e di proprietà;

CONSIDERATA l'opportunità che il CTP prosegua la propria attività al fine di orientare e monitorare la realizzazione degli ulteriori interventi necessari per l'ottimizzazione del sistema di cooperazione applicativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dell'Automobile Club d'Italia;

CONSIDERATO che, per ragioni di efficienza organizzativa nello svolgimento delle attribuzioni del CTP, quest'ultimo intende ridefinire la propria composizione garantendo la rappresentanza dei membri del Ministero



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
IL CAPO DIPARTIMENTO

delle infrastrutture e dei trasporti, dell'Automobile Club d'Italia e delle associazioni di categoria interessate, demandando al contempo a gruppi di lavoro operativi l'attuazione delle proprie determinazioni di indirizzo;

RITENUTO pertanto opportuno ridefinire la composizione del CTP per le finalità sopra rappresentate, anche integrandola con la presenza delle associazioni di categoria rappresentative degli studi di consulenza automobilistica di cui alla legge n. 264/1991, tenuto conto della frequente ricorrenza di tematiche relative all'attività di questi ultimi nel corso delle riunioni;

DECRETA:

Articolo 1

(Oggetto)

1. Il presente decreto definisce la composizione, le attribuzioni e le modalità di funzionamento del CTP, determinando, per l'effetto, l'abrogazione del decreto 4 gennaio 2022, n. 1, del Capo dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Articolo 2

(Composizione)

1. Il CTP è presieduto dal Direttore generale per la motorizzazione del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e vi partecipano, in qualità di componenti:
 - n. 2 (due) membri in rappresentanza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, oltre il Presidente;
 - n. 2 (due) membri in rappresentanza dell'Automobile Club d'Italia, comprensivi delle strutture tecniche da esso dipendenti;
 - n. 2 (due) membri, uno per ciascuna associazione di categoria rappresentativa degli studi di consulenza automobilistica di cui alla legge n. 264/1991, da convocare nelle riunioni in cui sono trattate questioni afferenti alla relativa attività;
 - n. 2 (due) componenti con funzioni di segreteria.
2. Con successivo decreto del Direttore generale per la motorizzazione del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti saranno nominati i componenti del CTP, previa designazione degli stessi da parte dei soggetti di cui al comma 1 del presente articolo.

Articolo 3

(Attribuzioni)

1. Il CTP svolge attività di monitoraggio e di indirizzo sulla gestione e sullo sviluppo del sistema di cooperazione applicativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dell'Automobile Club d'Italia, nonché sulle procedure telematiche per il rilascio del documento unico di circolazione e di proprietà.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
IL CAPO DIPARTIMENTO

2. Per finalità di semplificazione e digitalizzazione delle procedure amministrative relative ai veicoli assoggettati all'obbligo di iscrizione al pubblico registro automobilistico, al CTP sono affidati i seguenti compiti di indirizzo:
 - a) la ridefinizione del modello unificato di istanza per il rilascio del documento unico di circolazione e di proprietà;
 - b) l'attuazione di quanto previsto dall'articolo 5, comma 10, del decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209, in materia di tenuta del registro dei veicoli fuori uso e di gestione del procedimento di radiazione per demolizione;
 - c) la predisposizione dello schema di decreto ministeriale previsto dall'articolo 2, comma 2, del decreto legislativo n. 98 del 2017, concernente la determinazione della tariffa unica per il rilascio del documento unico di circolazione e di proprietà;
 - d) la predisposizione del provvedimento da adottare in attuazione dell'articolo 94-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, finalizzato al contrasto del fenomeno dell'intestazione fittizia di veicoli;
 - e) la definizione delle modalità di interscambio di comunicazioni con le autorità giudiziarie e di polizia ai fini dell'annotazione dei provvedimenti di sequestro e di confisca dei veicoli;
 - f) l'adozione di ogni eventuale ed ulteriore provvedimento da predisporre in attuazione di specifiche disposizioni normative.
3. Il CTP demanda a gruppi di lavoro, composti da soggetti esperti designati dal medesimo, l'attuazione operativa delle determinazioni di indirizzo assunte nell'ambito delle finalità di cui al comma 2 del presente articolo.
4. Il CTP informa periodicamente il Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per il tramite del Presidente, in ordine alle attività svolte, segnalando eventuali criticità e proposte di intervento.

Articolo 4

(Modalità di funzionamento)

1. Le sedute del CTP sono convocate dal Presidente secondo una cadenza stabilita dallo stesso.
2. Le attività del CTP sono svolte senza oneri a carico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Articolo 5

(Disposizioni finali)

1. A far data dall'entrata in vigore del presente decreto, il decreto 4 gennaio 2022, n. 1, del Capo dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è abrogato.
2. Il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed entra in vigore il giorno successivo alla relativa pubblicazione.

IL CAPO DIPARTIMENTO
ing. Stefano Fabrizio Riazola