



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTA la legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021», che, all'articolo 1, comma 95, ha istituito un fondo, da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

VISTO l'articolo 265, comma 15, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con legge 17 luglio 2020, n. 77;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2019 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, è disposta la ripartizione del fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato in relazione ai settori di spesa indicati dalla citata norma, come da elenco allegato al medesimo decreto e che ne costituisce parte integrante;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 4 ottobre 2019, n.195790, che, in considerazione della suddetta ripartizione, dispone le variazioni contabili per il triennio 2019-2021;

VISTO il Decreto Ministeriale del 12 novembre 2021, n. 443, con cui sono state assegnate le risorse del Fondo di cui all'art.1, comma 95, della L. 145/2018 per € 182.922.704,80 per interventi relativi ad attività di manutenzione straordinaria dei sistemi di trasporto rapido di massa a impianti fissi;

VISTO il Decreto Dirigenziale MIT 22 aprile 2022, n. 118 con il quale sono state impegnate le suddette risorse sul capitolo 7400, piano di gestione 5, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il Decreto Ministeriale del 22 dicembre 2023, n. 344 con il quale sono stati rimodulati gli interventi di manutenzione di cui all'allegato 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 12 novembre 2021, n. 443 e sono stati prorogati al 31.12.2025 i termini di conclusione degli stessi;

VISTO il Decreto Ministeriale del 5 agosto 2025, n. 197 con cui sono stati finanziati ulteriori interventi manutentivi con le economie conseguenti all'esecuzione degli interventi di cui all'allegato 1 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 dicembre 2023, n. 344, il cui termine è previsto il 31.12.2026;

VISTA la nota n. 9367 del 24.10.2025 con la quale la D.G. per il Trasporto Pubblico Locale ha richiesto agli Enti beneficiari di comunicare lo stato di attuazione degli interventi di cui al suddetto D.M. in termini spese sostenute, spese rendicontate e la data prevista di conclusione per ogni singolo intervento;

VISTE le comunicazioni pervenute dagli Enti Beneficiari con le informazioni richieste;

CONSIDERATO che il programma di investimento risulta pressoché ultimato in quanto circa l'87% degli interventi risulta completato o in corso di completamento entro la data del 31/12/2025;

CONSIDERATO, inoltre, che i finanziamenti di cui al programma in argomento sono destinati ad interventi di manutenzione straordinaria degli impianti e del materiale rotabile e, pertanto, finalizzati ad aumentare il livello di sicurezza dei sistemi di trasporto;

RITENUTO, pertanto, necessario il completamento dei suddetti interventi;

DECRETA

ART. 1

1. Al fine di garantire la conclusione di tutti gli interventi di manutenzione di cui all'allegato 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 22 dicembre 2023, n. 344, i termini di conclusione previsti all'art. 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 12 novembre 2021, n. 443, come già modificati dall'art. 2 del citato D.M. 344/2023, sono prorogati al 31 dicembre 2026.

IL MINISTRO