



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'Allegato della decisione di esecuzione del Consiglio Europeo Prot. 15106/25 ADD 1 che modifica la decisione di esecuzione del 13 luglio 2021 relativa all'approvazione della valutazione del Piano per la Ripresa e la Resilienza dell'Italia, che stabilisce come obiettivo finale della misura PNRR M2C2I3.4 il completamento di almeno 8 stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo almeno cinque linee ferroviarie entro il 30 giugno 2026;

VISTO il Decreto Dirigenziale n.75 del 03/03/2025, insieme a tutti gli atti richiamati nel preambolo del medesimo, pubblicato al link

<https://mit.gov.it/normativa/decreto-dirigenziale-n-460-del-19122023-e-decreto-dirigenziale-n-257-del-31072024>

CONSIDERATO che l'articolo 1 del suddetto decreto determina

- la scadenza per l'avanzamento lavori 50% al 31/01/2026

per gli interventi ammessi a finanziamento riportati all'articolo 2 del Decreto Dirigenziale n.181 del 12/05/2023, come modificato dal Decreto Dirigenziale n.460 del 19/12/2023 e dal Decreto Dirigenziale 257 del 31/07/2024 e dal Decreto Dirigenziale n.464 del 27/12/2024 e dal Decreto Dirigenziale n.75 del 03/03/2025;

CONSIDERATO che il raggiungimento del target di avanzamento economico dell'intervento complessivamente inteso pari al 50% dell'investimento costituisce punto di controllo intermedio rilevante ai fini del monitoraggio, della rendicontazione e della verifica del rispetto del cronoprogramma dell'intervento, fermo restando l'obiettivo finale stabilito dalla citata decisione di esecuzione del Consiglio Europeo relativamente alla misura PNRR M2C2 investimento 3.4;

VISTA la nota prot. N **11084** del **12/12/2025** con cui questa Direzione Generale chiedeva ai Soggetti attuatori di primo livello la verifica della raggiungibilità dei traguardi "Avanzamento lavori al 50%" e "target finale";

VISTA la nota prot. n. 0011570 del **29/12/2025** con cui il soggetto attuatore di secondo livello **ARST S.p.a.**, **affidente alla Regione Sardegna**, chiede una proroga in merito alla scadenza dell'avanzamento lavori 50% prevista per il 31/01/2026 in relazione agli interventi di Realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno e opere annesse per la linea Sassari - Alghero (**CUP F81G23000030001**), realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno e opere annesse per la linea ferroviaria Monserrato-Isili (**CUP F31G23000010001**) e Realizzazione di una centrale di produzione di idrogeno e opere connesse per la linea

ferroviaria Macomer – Nuoro (**CUP F81G23000020001**) con la nuova data di scadenza per la consegna dei lavori fissata al 28/02/2026; la richiesta di proroga é giustificata dalla necessità di rispettare l'art. 180 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n.207 per la liquidazione delle forniture a pié d'opera e quindi il riconoscimento economico delle stesse;

VISTA la nota prot. n. 0011674 del **31/12/2025** e la successiva nota integrativa Prot. 252 del 09/01/2026 con cui la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, a causa di uno slittamento temporale nel piano degli approvvigionamenti legato a fattori di natura tecnico-produttiva riguardanti il fornitore stima il raggiungimento del target “Avanzamento lavori al 50% entro il 15/03/2026 confermando il raggiungimento del target finale al 30/06/2026 per la realizzazione dell'intervento di “Realizzazione di un impianto di stoccaggio e distribuzione di idrogeno verde per il trasporto su ferro e gomma presso l'impianto della stazione di Adrano nord (CT) sito sulla linea ferroviaria della Circumetnea Catania Borgo-Riposto (**CUP C61G22000360001**)”;

VISTA la nota prot. n. 0011611 del **30/12/2025** con cui EAV S.r.l. dichiara sospesa la fase realizzativa dell'intervento Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile da realizzarsi sulla linea ferroviaria Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese (**CUP F19F2300003007**);

CONSIDERATO che in base a quanto comunicato da Ferrovie della Calabria S.r.l. nella nota prot. n. 0011648 del **31/12/2025**, per il solo progetto di “Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno presso il deposito ferroviario di Cosenza Vaglio Lise (**CUP I89F22025190005**)” è garantito il raggiungimento dell'avanzamento lavori 50% al 31/01/2026 e del target finale entro il 30/06/2026;

CONSIDERATO che in base a quanto comunicato da Ferrovie del Sud Est nella nota prot. n. 0011288 del **18/12/2025**, per il solo progetto di “Realizzazione impianto di stoccaggio e rifornimento idrogeno per rotabili presso la piattaforma logistica Area Scalo Merci di Melissano (**CUP B61G22000340006**)” è garantito il raggiungimento dell'avanzamento lavori 50% al 31/01/2026 e del target finale entro il 30/06/2026;

CONSIDERATO che in base a quanto comunicato da Ferrovie del Sud Est nella nota prot. n. 0011413 del **22/12/2025** per la “fornitura di n. 2 treni nuovi monopiano per il servizio di trasporto regionale passeggeri, alimentati a idrogeno (**CUP B60F22000000001**)” è garantito il raggiungimento dell'avanzamento lavori 50% al 31/01/2026 e del target finale entro il 30/06/2026;

CONSIDERATO che in base a quanto comunicato da Regione Lombardia nella nota prot. n. 0011612 del **30/12/2025** per i progetti “Impianto di Produzione, Stoccaggio e Distribuzione di Idrogeno per gli impianti di Edolo e di Iseo ed il completamento dei lavori per l'impianto di Rifornimento Mobile di Idrogeno e Flussaggio Rovato (**CUP E31B21005960002**)” è garantito il raggiungimento dell'avanzamento lavori 50% al 31/01/2026 e del target finale entro il 30/06/2026;

DATO ATTO che dalle attività di monitoraggio sull'avanzamento degli interventi di cui al Decreto Dirigenziale n.181 del **12/05/2023**, fatto salvo quanto sopra riportato in merito agli interventi finanziati alla Regione Sardegna, alla Regione Campania ed alla Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, risulta ad oggi raggiungibile al 30/6/2026 l'obiettivo riportato nella decisione del Consiglio Europeo sopra citata;

TENUTO CONTO dell'innovatività della materia dell'applicazione dell'idrogeno nel settore ferroviario;

CONSIDERATO che le attività di monitoraggio del programma hanno carattere dinamico, per rilevare eventuali scostamenti dal target di avanzamento del 50% dell'investimento che possono essere valutati in relazione alle motivate necessità di revisione della pianificazione rappresentate dal soggetto attuatore, come

nel caso di ARST S.pa. e Ferrovia Circumetnea , rispetto alla scadenza del 31/01/2026 fermo restando il raggiungimento del target finale al 30/06/2026;

RITENUTO, pertanto, al fine di consentire il completamento degli interventi con il raggiungimento del target stabilito per la misura PNRR M2C2 investimento 3.4 “*Sperimentazione dell'idrogeno ferroviario*”, di adeguare il termine stabilito dal Decreto Dirigenziale n.75 del 03/03/2025 fissato al 31/01/2026 per il raggiungimento di un avanzamento dei lavori pari al 50%, al 28/02/2026;

DECRETA

Articolo 1

(Rideterminazione del cronoprogramma di cui all'art. 9 del D.D. 346 del 15/11/2022, come modificato dal D.D. 181 del 12/5/2023 e dai successivi D.D. 460 del 19/12/2023 e D.D. 257 del 31/07/2024 e D.D. 464 del 27/12/2024 e D.D. 75 del 03/03/2025)

1. Le scadenze delle fasi ancora da completare per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 1 comma 1 del decreto dirigenziale n. n.75 del 03/03/2025 sono rideterminate come segue:

c. Avanzamento lavori 50% (entro il **15/03/2026**)

d. Target finale (entro il **30/06/2026**)

Articolo 2

(Invarianza delle altre disposizioni, pubblicazione ed efficacia)

1. Fatto salvo quanto previsto agli articoli precedenti, restano ferme tutte le disposizioni emanate con decreto dirigenziale del 15/11/2022, n. 346, con decreto dirigenziale del 31/03/2023, n. 144 e con decreto dirigenziale del 12/5/2023, n. 181, con D.D. 460 del 19/12/2023, con D.D. 257 del 31/07/2024 e con D.D. 464 del 27/12/2024 e con Decreto Dirigenziale n.75 del 03/03/2025.
2. Il presente decreto è pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
3. Il presente decreto è efficace dal giorno della pubblicazione.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 4

(Ing. Giorgio Pizzi)

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Angelo Mautone)