



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per il trasporto pubblico locale

Divisione 2

VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO l’art. 5 comma 1 del Decreto-Legge 11 novembre 2022, n. 173 con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 30 ottobre 2023, n.186, Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la Legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTA la Legge n.207 del 30 dicembre 2024, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e il bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027”;

VISTO il Decreto del 31 dicembre 2024 del Ministero dell’Economia e delle Finanze recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027”;

VISTA la Direttiva n. 11 del 16 gennaio 2025, emanata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, registrata dalla Corte dei conti il 03.03.2025 al n.624, concernente gli indirizzi generali per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2025;

VISTE le Direttive n.1 del 17 febbraio 2025, così come parzialmente modificata con la n. 33 del 05.03.2025, con la quale il Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione ha assegnato per l’anno 2025 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai titolari delle Direzioni Generali;

VISTA la Direttiva n. 96 del 11 marzo 2025 con la quale, il Direttore Generale per il trasporto pubblico locale, ha assegnato per l’anno 2025 gli obiettivi e le relative risorse finanziarie ai Direttori di Divisione;

VISTO il decreto-legge n.59 del 6 maggio 2021, convertito con modificazione dalla legge n. 101 del 1° luglio 2021, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

VISTO il decreto ministeriale 29 maggio 2020, n. 223, recante il riparto e le modalità di erogazione delle risorse del Fondo investimenti 2018 (articolo 1, comma 1072, legge 27 dicembre 2017, n. 205) e 2019 (articolo 1, comma 95, legge 30 dicembre 2018, n. 145), destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse delle regioni;

VISTO il decreto ministeriale 31 marzo 2022, n.80, di modifica ed integrazione del decreto ministeriale 29 maggio 2020, n. 223;

VISTO il decreto dirigenziale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale del MIT n. 381 del 30 novembre 2022, con il quale è stato acquisito l'impegno di spesa sul cap. 7248 pg. 04 e pg 08 per le annualità dal 2018 al 2033;

CONSIDERATO che in sede di consuntivo 2022 questa amministrazione ha esercitato la facoltà di cui all'articolo 30, comma 2 della legge n. 196 del 2009 chiedendo la reiscrizione, in sede di predisposizione del disegno di legge di bilancio per l'anno 2024 e triennio 2024-2026, della somma di euro 19.740.000 derivanti dal riparto del fondo di cui all' articolo 1, comma 1072, legge 27 dicembre 2017, n. 205 destinate al rinnovo del materiale rotabile ferroviario e automobilistico per il trasporto pubblico locale e regionale e iscritte sul capitolo di spesa n. 7248, piano gestionale 4;

CONSIDERATO che le suddette somme sono state reiscritte per l'annualità richiesta 2024 e per l'importo richiesto pari ad euro 19.740.000;

TENUTO CONTO che con il Decreto Ministeriale n.328 del 12.12.2025 è stata utilizzata, la richiamata disponibilità di bilancio per l'intero importo di € 19.740.000,00 di euro, al fine di incrementare la disponibilità per l'annualità 2024 prevista dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 29 maggio 2020, n. 223;

VISTO l'Allegato 5 del DM 328 del 12.12.2025 che, in considerazione di quanto sopra, ha rimodulato l'Allegato 5 del richiamato decreto n. 223 del 2020, come modificato ed integrato dal decreto ministeriale n. 80 del 31 marzo 2022, con il riparto tra i soggetti beneficiari della nuova disponibilità di risorse pari ad euro 19.740.000 a valere sull'annualità 2024;

TENUTO CONTO che con la nota n. 11120 del 15.12.2025 e successiva integrazione n. 11366 del 19.12.2025 il Decreto Ministeriale n. 328 del 12.12.2025 è stato trasmesso alla registrazione degli organi di controllo – Corte dei conti ed Ufficio centrale di bilancio presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

RITENUTO di dover procedere inderogabilmente, per evitarne la perdita in economia, all'impegno sul cap. 7248 piano di gestione 4, della somma di provenienza 2024 – residui di lett. F di € 19.740.000,00- anche se in attesa delle necessarie registrazioni;

VISTA la mancanza di cassa sul Capitolo 7248 piano gestionale 4;

TENUTO CONTO che ai sensi della Circolare RGS n.29/2019 relativamente alla “derogabilità al principio generale della disponibilità di cassa”, a seguito dell'autorizzazione degli organi competenti, si può provvedere ad un impegno in deroga di cassa a favore di quei soggetti pubblici, che sono individuate nel citato decreto ministeriale nelle Regioni per il quale con la nota MIT n. 11483 del 23.12.2025 ne è stata presentata relativa richiesta;

TENUTO CONTO che è stata autorizzata l'assunzione del predetto impegno in regime di deroga di cui all'art.34, comma 2, legge 196/2009;

VISTA la Legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

DECRETA

Art.1

Per la realizzazione degli interventi di cui ai citati decreti ministeriali, è autorizzato l'impegno in conto residui di lett. F – es. pr. 2024 sul capitolo 7248, piano di gestione 4, missione 13, programma 6, azione 2, del centro di responsabilità 3 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'importo di € 19.740.000,00 (dicianovemilionisettecentoquarantamila/00) a favore e per i singoli importi come di seguito individuati:

REGIONE	IMPORTO	CUP	C/C di tesoreria
Abruzzo	725.450,59	B20A240004005	31195
Basilicata	670.669,15	G40B25000010001	31649
Calabria	608.082,49	J50J20000020001	31789
Campania	1.289.080,63	B20A21000030001	31409
Emilia-Romagna	1.156.930,30	E90I20000000008 H30J20000040009 H80J20000020009 H90J20000030009 H20J20000000008 C10J20000010009	30864
Friuli-Venezia Giulia	493.338,65	D90F22000600008	305981
Lazio	2.393.242,46	G80I20000000001	31183
Liguria	765.118,96	H39J21000260007 H39J21001060003 H49J21000710003 H49J211004900007 D50J18000000001 H70J21000010001 D59J20004450001	32211
Lombardia	1.903.016,86	E80B25000010008	30268
Marche	1.660.469,57	B79J20002990008	31118
Molise	491.020,67	D39I22000680001	31207
Piemonte	1.196.393,69	J69B24000440001	31930

Puglia	811.398,29	B30A25000150001	31601
Sardegna	889.376,79	F70J21000050001	305983
Sicilia	1.372.939,15	G70B25000010008	305982
Toscana	1.123.174,88	D50I20000000001	30938
Umbria	726.868,34	I69I22000770001	31068
Valle D'Aosta	103.950,39	B79I25018850001	305980
Veneto	1.359.478,14	H19B25000270008	30522

Il Direttore della divisione 2
Dr. Gianluca Faraone

Dr.ssa Regina Lo Russo
Tel. 0644128720-E-mail: regina.lorusso@mit.gov.it