



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02);

VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)*” (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti dell'8 aprile 2025, n.83 con il quale sono stati imposti, a far data dal 1° novembre 2025, oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa;

VISTA la comunicazione pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C/2025/2600 del 30 aprile 2025 con cui si è data informativa dell'imposizione;

VISTI i bandi di gara resi noti con informative parimenti pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea serie C del 30 aprile 2025: C/2025/2597, per la rotta Ancona – Roma Fiumicino e vv., C/2025/2603 per la rotta Ancona-Milano Linate e vv;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 124322-P del 1° settembre 2025, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”), con prot. n. 5462 in data 2 settembre 2025, con la quale l'Ente ha comunicato, tra l'altro, che le procedure selettive relative alle suindicate rotte di collegamento tra Ancona e gli scali di Milano Linate (CIG B6AD3F5129) e di Roma Fiumicino (CIG B6ACF8360C), esperite in conformità delle disposizioni

di cui all'articolo 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, si sono concluse con l'aggiudicazione al vettore DAT A/S;

CONSIDERATA ricorrente la condizione di efficacia dei bandi prevista dal paragrafo 12 dei bandi stessi;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 155115-P del 28 ottobre 2025, acquisita dalla DGATASS con prot. n. 4769 in pari data, con la quale sono state trasmesse le Convenzioni sottoscritte digitalmente dall'Ente stesso e dal vettore DAT A/S in data 30 settembre 2025, unitamente alle fidejussioni volte a garantire la corretta esecuzione dei servizi onerati sulle due rotte, e al DURC attestante la regolarità contributiva della società aggiudicataria;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 7 del DM 83/2025, occorre procedere ad approvare l'esito delle gare e le Convenzioni, concedendo in esclusiva e con compensazione il servizio onerato al vettore aereo risultante aggiudicatario delle gare esperite;

DECRETA

ART.1

È reso esecutivo l'esito delle gare, di cui ai bandi in premessa identificati con CIG B6AD3F5129 e CIG B6ACF8360C, esperite dall'ENAC e dallo stesse aggiudicate alla Società di navigazione aerea DAT A/S.

ART. 2

È concesso il diritto di esercitare in esclusiva, in conformità al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti dell'8 aprile 2025, n.83, il servizio aereo di linea, sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, dal 1° novembre 2025 e fino al 31 ottobre 2027, alla Società di navigazione aerea DAT A/AS aggiudicataria delle gare di cui all'articolo 1, a fronte di una compensazione finanziaria massima per l'intero periodo di due anni pari, al netto dell'IVA di legge a € 9.503.988,73 (Euro novemilionicinquecentotremilanovecentottantotto/73), per la rotta Ancona – Milano Linate e viceversa, e a € 9.934.618,89 (Euro novemilioninovecentotrentaquattromilaseicentodiciotto/89) per la rotta Ancona – Roma Fiumicino e viceversa.

ART. 3

Sono approvate le Convenzioni sottoscritte dall'ENAC e dalla Società di navigazione aerea DAT/AS citate nelle premesse con le quali viene regolato l'esercizio del servizio aereo di linea onerato, sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 1° novembre 2025 e scadenza il 31 ottobre 2027.

ART. 4

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dott. Costantino FIORILLO