



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 9 maggio 2022, n.128 pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - -serie generale - n. 130 del 6 giugno 2022, con il quale sono stati imposti, a far data dal 1° dicembre 2022, oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea Pantelleria – Trapani e viceversa, Pantelleria – Palermo e viceversa, Pantelleria – Catania e viceversa, Lampedusa – Palermo e viceversa e Lampedusa – Catania e viceversa;

VISTA la comunicazione pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 210 del 25 maggio 2022, con cui si è data informativa dell'imposizione;

VISTO il bando di gara reso noto con informativa pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 231 del 15 giugno 2022;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 3 maggio 2023 (di seguito “Convenzione”) dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) e dalla Società Danish Air Transport A/S (di seguito “DAT”), aggiudicataria della gara, con la quale è regolato l'esercizio del servizio aereo di linea onerato sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria- Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa (di seguito “servizio onerato”) per il periodo 1° luglio 2023 – 31 ottobre 2025;

VISTO il decreto del Direttore Generale per gli aeroporti e il trasporto aereo e i servizi satellitari n. 27 del 19 maggio 2023, con il quale è reso esecutivo l'esito della gara, è concesso al vettore DAT il diritto all'esercizio del servizio onerato ed è approvata la Convenzione;

CONSIDERATA la necessità, condivisa dalle Amministrazioni pubbliche interessate, di garantire la continuità del servizio onerato oltre la data del 31 ottobre 2025, nelle more del perfezionamento di un nuovo progetto impositivo;

CONSIDERATO che, per sostenere l'onere della compensazione da corrispondere al vettore per il periodo di proroga, si è accertata la disponibilità finanziaria del solo stanziamento della Regione Siciliana pari ad € 7.726.299,15, sufficiente ad assicurare la prosecuzione del servizio per la stagione aeronautica *IATA Winter 2025/2026*;

ATTESO CHE in data 12 agosto 2025 – prot. in entrata ENAC n. 117223 – la società DAT A/S si è dichiarata disponibile a continuare a operare i servizi aerei alle medesime condizioni economico-operative, fino al 31 marzo 2026;

VISTO l'atto aggiuntivo alla Convenzione in essere con la DAT, sottoscritto dalla stessa e dall'ENAC in data 17 ottobre 2025, trasmesso dall'Ente in pari data con nota prot. n. 150393-P acquisita agli atti della DG ATASS con nota prot. n. 6645 del 20 ottobre 2025, con il quale si proroga la validità della Convenzione fino alla data del 31 marzo 2026;

DECRETA

ART.1

È approvato l'Atto aggiuntivo sottoscritto, in data 17 ottobre 2025, dall'ENAC e dalla Società Danish Air Transport A/S, con il quale è prorogata, fino al 31 marzo 2026, la durata della Convenzione a suo tempo sottoscritta per l'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa per il periodo 1° luglio 2023 – 31 ottobre 2025.

ART. 2

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dott. Costantino FIORILLO

27/10/2025

Div 1

ZD/TEV