



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, recante Codice della navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

VISTO il decreto legislativo n.1 del 2 gennaio 2018 (Codice della Protezione Civile) in particolare gli articoli 3 e 7;

CONSIDERATO che l'Organizzazione di volontariato “Sorveglianza Aerea Territoriale” (di seguito “SAT ODV”), è regolarmente iscritta:

- nei registri territoriali di Protezione Civile;
- nel Registro Unico Nazionale del Terzo Settore/RUNTS (con numero di repertorio 32442 dalla data del 23/09/2022 nella sezione organizzazioni di volontariato);

CONSIDERATO che la SAT ODV di Torino svolge, tra le altre, molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli aeromobili a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo;

CONSIDERATO che la SAT ODV, regolarmente registrata in qualità di Operatore UAS sul portale D-FLIGHT con Identificativo: *ITEgdgnBRP* e Codice Operatore UAS Europeo: *ITArb7lnb80dt8it*, è proprietaria dei seguenti UAS:

COSTRUTTORE	MODELLO	Identificativo D-FLIGHT	Numero seriale
DJI	Matrice 30T	ITA-8525913	1581F5BKP24A700BR02H
SwellPro	SplashDrone 4	ITA-8240404	2208.SD4. 00076.V03
DJI	Matrice 4T	ITA-1455924	1581F7K3C24C600AK14Y
DJI	Avata 2	ITA-1719705	1581F6W8B243C002013Z
DJI	Mini 4Pro	ITA-6245639	1581F6Z9C23A60039XND
DJI	Mini 4Pro	ITA-6665098	1581F6Z9C23CJ003K3SF
DJI	Mini 4Pro	ITA-2112772	1581F6Z9C2439003Q356

VISTA la nota del 22 settembre 2025, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”) con prot. n.5929 del 23 settembre 2025 – integrata con elementi sostanziali con comunicazione del 5 novembre 2025, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 7228 in data 11 novembre 2025 – con la quale la SAT ODV ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS destinati esclusivamente ad attività istituzionali di pubblica assistenza e Protezione Civile e utilizzati, nell’interesse della collettività e della sicurezza pubblica, principalmente per la ricognizione aerea del territorio a fini di prevenzione e gestione di eventi calamitosi;

ATTESO che la SAT ODV nell’istanza evidenzia che:

- la flotta ha già operato con successo in molteplici scenari emergenziali, risultando determinante per il supporto agli enti attivanti, assicurando lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili e garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte;
- tutti i mezzi sono regolarmente coperti da polizza assicurativa quando impiegati per missioni operative;
- i droni sono condotti da volontari della SAT ODV stessa, titolari di attestati di pilotaggio in corso di validità, conformi alle qualifiche per ogni scenario previsto dalle possibili attivazioni;

ATTESO che la SAT ODV si impegna a comunicare tempestivamente le variazioni in merito alla lista degli UAS e dei piloti;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l’equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell’istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l’utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dall’11 novembre 2025, l’equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell’articolo 746 del Codice della navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

COSTRUTTORE	MODELLO	Identificativo D-FLIGHT	Numero seriale
DJI	Matrice 30T	ITA-8525913	1581F5BKP24A700BR02H
SwellPro	SplashDrone 4	ITA-8240404	2208.SD4. 00076.V03
DJI	Matrice 4T	ITA-1455924	1581F7K3C24C600AK14Y
DJI	Avata 2	ITA-1719705	1581F6W8B243C002013Z
DJI	Mini 4Pro	ITA-6245639	1581F6Z9C23A60039XND
DJI	Mini 4Pro	ITA-6665098	1581F6Z9C23CJ003K3SF
DJI	Mini 4Pro	ITA-2112772	1581F6Z9C2439003Q356

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.

3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della SAT ODV evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dott. Costantino FIORILLO

17/11/2025
Div 1
TEV