



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTO il regolamento di esecuzione (UE) della Commissione n. 391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;

VISTO il regolamento di esecuzione (UE) n. 317/2019 della Commissione, dell'11 febbraio 2019, che stabilisce un sistema di prestazioni e di tariffazione nel cielo unico europeo e abroga i regolamenti di esecuzione (UE) n. 390/2013 e (UE) n. 391/2013;

VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;

VISTA la Convenzione REP.24/2021 *Per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di organi prelevati destinati a trapianti terapeutici e delle équipe chirurgiche per svolgere tali procedure e di pazienti candidati al trapianto per le Regioni Campania, Calabria e Basilicata*, sottoscritta in data 15 aprile 2021 dalla SO.RE.SA. S.p.A. (per le Regioni aderenti Campania, Calabria, Basilicata) e la società SLAM LAVORI AEREI Srl (di seguito "SLAM") risultata aggiudicataria dell'apposita procedura aperta (indetta con determinazione dell'A.D. n. 272 del 17/07/2020);

VISTO l'Ordinativo di fornitura, num. reg.PIO36295-22, per la Regione Campania del 20 aprile 2022, con scadenza 20 aprile 2026;

VISTO l'Ordinativo di fornitura, num. reg.PIO43819-23, per la Regione Calabria del 26 aprile 2023 con scadenza 26 aprile 2027;

CONSIDERATO che la SLAM, in possesso del C.O.A. (certificato di operatore aeronautico) n. IT.AOC.075 esercita, con i propri aeromobili RAYTHEON AIRCRAFT-HAWKER 400XP Marca I-ALVC, RAYTHEON AIRCRAFT-HAWKER 400XP Marca I-FDED, RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE e RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU, l'attività di trasporto per via aerea di organi umani, di pazienti da sottoporre a trapianto e di équipe mediche per espanto e trapianto di organi (terapeutici) di cui ai suindicati contratti e secondo le modalità negli stessi convenute;

VISTA la nota del 5 novembre 2025, acquisita in pari data dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”) con prot. n. 7060 - integrata con comunicazioni dell’11 novembre 2025, acquisite dalla DGATASS in pari data con prot.n. 7245 e prot. n. 7246 del 12 novembre 2025 - con la quale la SLAM richiede il rilascio del provvedimento di equiparazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 746 e 748 del Codice della navigazione per i propri aeromobili HAWKER 400 Marca I-ALVC, avente numero di serie n. RK515 e certificato d’immatricolazione n. 11680, RAYTHEON AIRCRAFT-HAWKER 400 Marca I-FDED, avente numero di serie n. RK500 e certificato d’immatricolazione n. 11652, RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE, avente numero di serie n. RK499 e certificato d’immatricolazione n. 12654, RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU, avente numero di serie n. RK343 e certificato d’immatricolazione n. 12362;

ATTESO che la SLAM nell’istanza evidenzia che:

- la richiesta è connessa con l’espletamento del servizio svolto con gli aeromobili stessi in esclusiva per conto dei CRT (centri regionale trapianti) – Regione Campania e Regione Calabria, garantendo il tempestivo trasporto di organi, tessuti, equipe mediche e, ove necessario, di pazienti;
- l’attività svolta si configura come essenziale per la tutela della salute pubblica, rientrando tra le missioni istituzionali e umanitarie previste dalla normativa nazionale, e rappresenta un servizio di interesse pubblico a rilevanza sanitaria;
- gli aeromobili impiegati in tali missioni, almeno due dei quali, sono in turnazione esclusivamente per dette finalità, in coordinamento con strutture pubbliche e sanitarie del Servizio Sanitario Nazionale e delle Regioni Campania e Calabria;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l’equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi e con gli effetti di cui agli articoli 746 e 748 del Codice della navigazione, per il periodo compreso dalla data di ricezione dell’istanza e la data di scadenza degli ordinativi di fornitura rispettivamente per la Regione Campania e per la Regione Calabria, e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso, che sarà tempestivamente reso noto alla DGATASS da parte della SLAM, in cui venga meno l’utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. E’ riconosciuta, dal 5 novembre 2025, l’equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell’articolo 746 del codice della navigazione all’aeromobile HAWKER 400 Marca I-ALVC, avente numero di serie n. RK515 e certificato d’immatricolazione n. 11680, all’aeromobile RAYTHEON AIRCRAFT-HAWKER 400 Marca I-FDED, avente numero di serie n. RK500 e certificato d’immatricolazione n. 11652, all’aeromobile RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-SAGE, avente numero di serie n. RK499 e certificato d’immatricolazione n. 12654, e all’aeromobile RAYTHEON AIRCRAFT 400A Marca I-PSCU, avente numero di serie n. RK343 e certificato d’immatricolazione n. 12362, tutti di proprietà della SLAM LAVORI AEREI Srl e utilizzati con i termini e le finalità convenute dagli Ordinativi di fornitura citati in premessa.
2. Il riconoscimento di cui al comma 1, limitatamente all’utilizzazione degli aeromobili in favore della Regione Campania, ha effetto fino alla data del 20 aprile 2026.
3. Il riconoscimento di cui al comma 1, limitatamente all’utilizzazione degli aeromobili in favore della Regione Calabria, ha effetto fino alla data del 26 aprile 2027.

ART. 2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 produce gli effetti previsti dall'articolo 748 comma 2 del Codice della navigazione limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità di interesse pubblico e non commerciali convenute con i documenti contrattuali di cui alle premesse e con i termini e le modalità con gli stessi definiti.

2. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta qualora venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità richiamate al comma 1.

Il presente decreto è pubblicato sul sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dott. Costantino FIORILLO

13/11/2025

Div 1

TEV