



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02);

VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)" (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti dell'11 luglio 2023, n. 166 pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - Serie generale - n.203 del 31 agosto 2023 con il quale sono stati imposti, a far data dal 1° marzo 2024, oneri di servizio pubblico (OSP) sui servizi aerei di linea sulle rotte Comiso – Roma Fiumicino e viceversa, Comiso – Milano (in alternativa: Linate/Malpensa/Bergamo Orio al Serio) e viceversa;

VISTI il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 20 febbraio 2024, n. 45 - pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - Serie generale - n.51 del 1° marzo 2024, il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 6 novembre 2024, n. 264 - pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - Serie generale - n.267 del 114 novembre 2024 e il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 19 febbraio 2025, n. 28 - pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - Serie generale - n.94 del 23 aprile 2025, che hanno differito l'entrata in vigore degli OSP, rispettivamente, alla data del 1° novembre 2024, del 1° maggio 2025 ed, in ultimo, del 1° novembre 2025;

VISTI i bandi di gara per l'affidamento in esclusiva e con compensazione economica dei servizi aerei di linea in OSP sulla rotta Comiso – Roma Fiumicino e vv. (CIG B6838846E5) e sulla rotta Comiso – Milano (in alternativa: Linate/Malpensa/Bergamo Orio al Serio) e vv. (CIG B683E596F5)

di cui sono state pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea Serie C dell'11 aprile 2025 le pertinenti Note informative;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 113873-P del 5 agosto 2025, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito "DGATASS") con prot. n. 5073 del 6 agosto 2025, con la quale l'Ente ha comunicato che le procedure selettive esperite in conformità delle disposizioni di cui all'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, si sono concluse con l'aggiudicazione dei servizi aerei di linea in OSP sulle rotte al vettore Aeroitalia Srl che ha scelto, nel collegamento con Milano, la destinazione di Linate, ha offerto un ribasso dell'1% sulle compensazioni poste a base di gara, e che, pertanto, l'importo massimo della compensazione economica per l'esercizio dei servizi aerei onerati per il periodo 1° novembre 2025 – 31 ottobre 2028 (IVA esclusa) è pari a € 11.524.477,14 per la rotta Comiso – Roma Fiumicino e vv. e a € 8.786.992,50 per la rotta Comiso – Milano Linate e vv.;

CONSIDERATA ricorrente la condizione prevista dal paragrafo 12 di ciascuno dei bandi per l'efficacia dei bandi stessi;

VISTA la nota prot. n. 148470-P del 15 ottobre 2025, acquisita dalla DGATASS, con prot. n. 6478 in pari data con la quale l'ENAC ha trasmesso la Convenzione sottoscritta digitalmente dall'Ente stesso e dal vettore Aeroitalia Srl in data 18 settembre 2025, le fidejussioni volte a garantire la corretta esecuzione dei servizi onerati - previste al paragrafo 13 dei rispettivi bandi di gara - nonché il DURC attestante la regolarità contributiva della società aggiudicataria;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 7 del DM 166/2023, occorre rendere esecutivo l'esito di ciascuna gara, concedere al vettore aggiudicatario il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea onerato ed approvare la convenzione sottoscritta dall'ENAC e dal vettore aggiudicatario, per regolare l'esercizio del servizio concesso;

DECRETA

ART. 1

È reso esecutivo l'esito delle gare, di cui ai bandi in premessa identificati con CIG B6838846E5 e CIG B683E596F5, esperite dall'ENAC e dallo stesso aggiudicate alla Società di navigazione aerea Aeroitalia Srl.

ART. 2

È concesso il diritto di esercitare in esclusiva, in conformità al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 11 luglio 2023, n. 166, il servizio aereo di linea, sulle rotte Comiso – Roma Fiumicino e viceversa, Comiso – Milano Linate e viceversa, dal 1° novembre 2025 e fino al 31 ottobre 2028 alla Società di navigazione aerea Aeroitalia Srl aggiudicataria delle gare di cui all'articolo 1, a fronte di una compensazione finanziaria massima per l'intero periodo di tre anni pari, al netto dell'IVA di legge, a € 11.524.477,14 (Euro undicimilionicinquecentoventiquattromilaquattrocentosettantasette/14) per l'esercizio del collegamento aereo Comiso – Roma Fiumicino e viceversa e di € 8.786.992,50 (Euro ottomilionesettecentottantaseimilanovecentonovantadue/50) per l'esercizio del collegamento aereo Comiso – Milano Linate e viceversa.

ART. 3

È approvata la Convenzione sottoscritta dall'ENAC e dalla Società di navigazione aerea Aeroitalia Srl. Di cui all'articolo 1. con la quale viene regolato l'esercizio del servizio aereo di linea onerato, sulle rotte Comiso – Roma Fiumicino e viceversa, Comiso – Milano Linate e viceversa con decorrenza dal 1° novembre 2025 e scadenza il 31 ottobre 2028.

ART. 4

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dott. Costantino FIORILLO

15/10/2025
Div 1
ZD/TEV