



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTO il regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n. 391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il regolamento (CE) n.1794/2006;

VISTO il regolamento di esecuzione (UE) n. 2019/317 della Commissione, dell'11 febbraio 2019, che stabilisce un sistema di prestazioni e di tariffazione nel cielo unico europeo e abroga i regolamenti di esecuzione (UE) n. 390/2013 e (UE) n. 391/2013;

VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del regolamento (CE) n.1794/2006 e, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n. 589385 in data 14 dicembre 2016 e prot. n. 395882 in data 11 agosto 2017;

VISTO il decreto legislativo n. 1 del 2 gennaio 2018 (Codice della Protezione Civile) in particolare gli articoli 3 e 7;

CONSIDERATO che l'Associazione "I Falchi di Daffi" (di seguito "Falchi di Daffi ODV"), a struttura democratica e senza scopo di lucro, ispirandosi a finalità civiche, solidaristiche e di utilità sociale, si prefigge come scopo principale lo svolgimento di attività di Protezione Civile;

CONSIDERATO che la Falchi di Daffi ODV, che ha ottenuto il riconoscimento della Personalità giuridica con determina dirigenziale n. 290/A22000/2023 del 6/9/2023, è regolarmente iscritta nel:

- Registro regionale delle Organizzazioni di volontariato, (alla sezione "Protezione Civile" della Provincia di Torino - determinazione n.1772 del 18 giugno 2014);
- Registro Unico Nazionale del Terzo Settore/RUNTS (con determinazione Dirigenziale della Regione Piemonte n. 1717/A1419A/2022 del 23.09.2022);
- Registro del volontariato Città di Torino (delibera 145 del 2/3/2021);

VISTA la nota del 10 ottobre 2025, acquisita agli atti della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito: “DGATASS”) con prot. n. 6406 in pari data - integrata con comunicazione del 10 ottobre stesso, acquisita dalla DGATASS in pari data con prot. n.6408 - con la quale la Falchi di Daffi ODV richiede il riconoscimento dell'equiparazione ad aeromobile di Stato di un velivolo di cui dispone per concessione in comodato d'uso, Jodel D140 marche D-EEAR con numero di serie n. 143 e certificato di immatricolazione (volume XV, pag. 2825) rilasciato in data 19 febbraio 2024;

ATTESO che la Falchi di Daffi ODV nell'istanza evidenzia che:

- l'aeromobile ha caratteristiche peculiari che lo rendono utilizzabile per decolli e atterraggi sui ghiacciai, le piste in neve in salita;
- le attività di volo sono svolte solo da Piloti qualificati ed abilitati – anche all'uso sulle piste in neve in salita - in possesso di regolari brevetti di volo, costituiti in *team* di volo coordinati da caposquadra altamente qualificati, all'interno dei regolamenti previsti dalle aree territoriali specifiche, conformi alle regole del Codice della navigazione aerea;
- l'utilizzazione dell'aeromobile avverrà a seguito di attivazione da parte della Regione Piemonte, della Città di Torino, dell'ARPA regionale e di altri Enti pubblici per le seguenti finalità:
 - Protezione Civile ed emergenze di carattere ecologico in situazioni di emergenza ambientale e in tempo di pace
 - monitoraggio ambientale e ricognizione in montagna, carotaggi e controllo dei ghiacciai;
 - prevenzione e monitoraggio a seguito di eventi catastrofici quali frane, valanghe, esondazioni e attività illecite a danno dell'ambiente;
 - sorveglianza antincendio boschivo in collaborazione con enti preposti;
 - monitoraggio fiumi e laghi e altri specchi d'acqua nelle emergenze idriche,
 - ricerca e soccorso persone scomparse;

CONSIDERATO che l'aeromobile per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobile di Stato è adibito ad un servizio di Stato di carattere non commerciale;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso, che sarà tempestivamente reso noto alla DGATASS da parte della Falchi di Daffi ODV, in cui venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, a far data dal 10 ottobre 2025, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'art. 746 del Codice della navigazione del Jodel D140 marche D-EEAR con numero di serie n. 143 concesso in comodato d'uso alla Falchi di Daffi ODV.

ART. 2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 produce gli effetti previsti dall'articolo 748 comma 2 del Codice della navigazione limitatamente all'utilizzazione del velivolo per le finalità di interesse pubblico e non commerciali evidenziate in premessa.

2. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta qualora venga meno l'utilizzazione dell'aeromobile per le finalità richiamate al comma 1.

Il presente decreto è pubblicato sul sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dott. Costantino FIORILLO

5/11/2025

Div 1

ZD/TEV