



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della Navigazione e, in particolare l'articolo 746, recante disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2011, per la disciplina del trasporto aereo di Stato;

VISTE le previsioni di cui all'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che prevedono che tale regolamento non si applichi *“agli aeromobili e ai loro motori, eliche, parti, equipaggiamenti non installati e dispositivi di controllo remoto impegnati in operazioni militari, doganali, di polizia, di ricerca e salvataggio, di lotta antincendio, di guardia di frontiera e costiera o in attività o servizi analoghi, effettuati sotto il controllo e la responsabilità di uno Stato membro, nell'interesse pubblico da, o per conto di, un organismo investito dei poteri di autorità pubblica, né al personale e alle organizzazioni che partecipano alle attività e ai servizi forniti da tali aeromobili”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio di aeromobili senza equipaggio;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (di seguito “ENAC”) UAS-IT del 4 gennaio 2021, che disciplina gli aspetti di competenza dello Stato Membro relativamente a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio e in particolare l'articolo 3, comma 1, lettera b), in cui si dichiara che tale regolamento ha lo scopo di: *“definire i requisiti applicabili agli UAS privati o di Stato che conducono attività che ricadono nelle previsioni dell'articolo 2 comma 3 a) del Regolamento (UE) 2018/1139 ma per i quali le competenti Amministrazioni dello Stato non abbiano emesso speciali regolamentazioni di cui all'articolo 748 del Codice della Navigazione”*;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, che modifica il suindicato Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947;

CONSIDERATO che l'Associazione Volontari A.N.F.I. ODV – ETS della Sezione di Torino (di seguito “ANFI ODV di Torino”), è regolarmente iscritta nel:

- Registro regionale delle Organizzazioni di volontariato, (alla sezione “Protezione Civile” della Provincia di Torino - determinazione N. 30-37576/2014);

- Registro Unico Nazionale del Terzo Settore/RUNTS (con determinazione Dirigenziale della Regione Piemonte n. 1647/A1419A/2022 del 14.09.2022);

CONSIDERATO che la ANFI ODV di Torino svolge, tra le altre, molteplici funzioni di interesse e sicurezza pubblici nelle quali l'impiego degli aeromobili a pilotaggio remoto (di seguito “UAS”) risulta proficuo;

CONSIDERATO che la ANFI ODV di Torino, regolarmente registrata in qualità di Operatore UAS sul portale D-FLIGHT con cod. Utente *USRQz4vTsI*, cod. Operatore *ENAC ITEQz4vTsI* e cod. EASA *ITA1r9uqtgpefa6t*, è proprietaria dei seguenti UAS:

COSTRUTTORE	MODELLO	Identificativo D-FLIGHT	Numero seriale
DJI	MINI 4 PRO	ITA-7421397	1581F6Z9C253V003D86G
DJI	MAVIC 3T	ITA-4353492	1581F5FJD238K00D1JLR

VISTA la nota prot. n. 21 del 25 settembre 2025, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari (di seguito “DGATASS”) con prot. n. 6004 del 26 settembre 2025 – integrata con nota prot. 22 del 1° ottobre 2025, acquisita agli atti della DGATASS con prot. n. 6126 in pari data – con la quale la ANFI ODV di Torino ha inoltrato formale istanza per il riconoscimento di equiparazione ad aeromobile di Stato dei suindicati UAS utilizzati, nell’interesse della collettività e della sicurezza pubblica, per l’operatività di seguito specificata:

- attività conseguente a formale attivazione da parte delle Autorità di Protezione Civile, come da quanto definito dal D.lgs. 1/2018, art. 3 e per tutti gli eventi indicati all’art. 7;
- attività con assegnazione di incarico quali “Ausiliari di P.G.” (art.348 CPP) da parte della Polizia Giudiziaria;
- attività nelle operazioni di “*Search And Rescue*” durante le calamità ed anche in collaborazione agli Enti preposti ed indicati nei piani provinciali di Ricerca e Soccorso di persone disperse o scomparse;
- attività di supporto e di documentazione video-fotografica di criticità in materia ambientale nonché di salvaguardia dei beni artistici e culturali;
- attività di fotogrammetria aerea di siti di pubblico interesse e per documentazione videofotografica;
- attività di Protezione Civile, in tutte le sue caratteristiche e forme, volta alla previsione ed alla prevenzione dei rischi, al soccorso delle popolazioni sinistrate e ad ogni altra attività necessaria e indifferibile, diretta al contrasto ed al superamento dell'emergenza ed alla mitigazione del rischio;

ATTESO che la ANFI ODV di Torino nell’istanza evidenzia che gli UAS menzionati saranno sempre pilotati da Volontari appartenenti alla ODV in possesso delle specifiche competenze necessarie nonché di provata e pluriennale esperienza nelle operazioni di volo, nella programmazione delle missioni e nell’attenta valutazione della *safety* e *security* in campo aeronautico ed in ambienti con criticità di Protezione Civile;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui è chiesta l’equiparazione ad aeromobile di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per il riconoscimento della richiesta equiparazione ai sensi dell’articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell’istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento nel caso in cui venga meno l’utilizzazione degli aeromobili per le finalità pubbliche sopra evidenziate;

DECRETA

ART. 1

1. È riconosciuta, dal 25 settembre 2025, l’equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

COSTRUTTORE	MODELLO	Identificativo D-FLIGHT	Numero seriale
DJI	MINI 4 PRO	ITA-7421397	1581F6Z9C253V003D86G
DJI	MAVIC 3T	ITA-4353492	1581F5FJD238K00D1JLR

2. L'operatore assicura lo svolgimento delle operazioni di volo degli aeromobili di cui al comma 1 garantendo un adeguato livello di sicurezza, nel rispetto delle specifiche regolamentazioni dettate dagli Enti e Istituzioni competenti preposte.
3. L'equiparazione di cui al comma 1 è riconosciuta limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi aeromobili per il perseguimento delle finalità pubbliche della ANFI ODV di Torino evidenziate in premessa.

ART.2

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1 cessa di essere riconosciuta al venir meno dell'utilizzazione degli aeromobili stessi per le finalità pubbliche evidenziate in premessa e richiamate all'articolo 1, comma 3.

Il presente decreto è pubblicato nel sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Dott. Costantino FIORILLO

3/11/2025
Div 1
ZD/TEV