



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui
contratti concessori autostradali

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 1999, n. 300;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, recante il
“Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 24 giugno 2021, n. 115, rubricato
*“Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri
23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle
infrastrutture e dei trasporti”*;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 30 novembre 2021, n.
481, recante *“Rimodulazione, individuazione e definizione del numero e dei compiti degli uffici
dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ora
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*, ai sensi dell'art. 5 del decreto-legge 11 novembre
2022, n. 173;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 agosto 2021, registrato dalla Corte
dei conti in data 26 settembre 2021 n. 2816, con il quale è stato conferito al dott. Felice Morisco
l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione generale per le strade e le
autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori
autostradali incardinata nell'ambito del Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi
infrastrutturali di trasporto a rete, informativi e statistici, ai sensi dell'art. 19, comma 4, del decreto
legislativo 30 marzo 2011, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la legge 29 dicembre 2022, n. 197, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno
finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025”*;

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 30 dicembre 2022 con cui è stata
operata la *“Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione
dello Stato per l'anno finanziario 2023 e per il triennio 2023-2025”*;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'attività amministrativa e la
gestione, D.M n. 2 del 9 gennaio 2023, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di
responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2023 ed assegnate le
risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTO l'articolo 3 del decreto 20 gennaio 2023, n. 10, con cui il Capo Dipartimento ha provveduto,
tra l'altro, all'assegnazione delle risorse finanziarie al Direttore Generale per le strade e le
autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori
autostradali;

VISTO il decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, recante *“Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell’economia”*;

VISTO in particolare, l’art. 94, comma 1-bis, del citato decreto-legge n. 104 del 2020, il quale dispone: *“Al fine di migliorare le condizioni di sicurezza stradale e il deflusso ordinato dei veicoli provenienti dall’autostrada A8 Milano-Laghi verso il centro urbano della città di Varese, è autorizzata la spesa di 0,5 milioni di euro per l’anno 2021 e di 1,5 milioni di euro per l’anno 2022 in favore del comune di Varese, da destinare alla realizzazione di nuova viabilità nell’area di intersezione tra la strada statale 707, di servizio all’accesso e all’uscita dalla predetta autostrada, e le strade di accesso al centro urbano.”*;

VISTA la convenzione tra il Ministero dei trasporti e delle infrastrutture e il Comune di Varese regolante il finanziamento finalizzato alla realizzazione *“di nuova viabilità nell’area di intersezione tra la strada statale 707, di servizio all’accesso e all’uscita dell’autostrada A8, e le strade di accesso al centro urbano”*;

VISTA la circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – Ispettorato Generale del Bilancio n. 29/2019, che consente alle Pubbliche Amministrazioni indicate nell’elenco individuate ai sensi dell’articolo 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, e successive modificazioni, di procedere con l’impegno anche in mancanza di cassa, nel caso di impegni assunti nell’ultimo bimestre;

VISTA la nota prot. n. 56504 del 17 novembre 2023 con la quale l’Ufficio Centrale del Bilancio ha comunicato il nulla osta espresso dai competenti uffici M.E.F.-R.G.S.-I.G.B. e I.G.I.C.S. all’autorizzazione dell’impegno di cui trattasi;

VISTA la legge ed il Regolamento per l’amministrazione del patrimonio e della contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1) È approvata la convenzione tra il Ministero dei trasporti e delle infrastrutture e il Comune di Varese regolante il finanziamento finalizzato alla realizzazione *“di nuova viabilità nell’area di intersezione tra la strada statale 707, di servizio all’accesso e all’uscita dell’autostrada A8, e le strade di accesso al centro urbano”*.

Art.2) È autorizzato, in favore del Comune di Varese, l’impegno dell’importo complessivo di euro 2.000.000,00, di cui euro 500.000,00 in conto residui 2021 ed euro 1.500.000,00 in conto residui 2022, a valere sul capitolo 7385 - missione 14, programma 11, Cdr 6, azione 4, dello stato di previsione di questo Ministero - assegnato alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali.

Art. 3) Il presente decreto sarà trasmesso, unitamente alla modulistica informatica, agli Organi di controllo presso questo Ministero, per i provvedimenti di competenza.

Felice Morisco