



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO A RETE INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali
Divisione 5 – Attuazione leggi di finanziamento relative alle infrastrutture stradali di interesse nazionale e locale

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la legge 28 giugno 2019, n. 58, che ha convertito con modificazioni, il decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, cd decreto crescita, recante misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi.

VISTO il decreto – legge 30 aprile 2019, n. 34, che all’art. 30, comma 14-ter, alinea, undicesimo periodo, convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, dispone: “*al fine di fronteggiare le criticità dei collegamenti viari tra la Valtellina e il capoluogo regionale e allo scopo di programmare immediati interventi di riqualificazione, miglioramento e rifunzionalizzazione della rete viaria, diretti a conseguire idonei standard di sicurezza stradale e adeguata mobilità, il Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, d’intesa con il Presidente della giunta regionale della Lombardia e con il Presidente della provincia di Lecco, nomina, con proprio decreto, da adottare entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, un Commissario straordinario incaricato di sovrintendere alla programmazione, alla progettazione, all’affidamento e all’esecuzione degli interventi sulla rete viaria, in particolare nella tratta Lecco – Sondrio lungo la strada statale 36, in gestione alla società ANAS Spa, nonché la ex strada 639 e la strada provinciale 72, in gestione alla provincia di Lecco*”;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n. 160, che all’art. 1, comma 26, prevede: “*ai fini della riqualificazione della viabilità funzionale allo svolgimento delle Olimpiadi invernali Milano Cortina del 2026, come previsto ai sensi dell’art. 30, comma 14-ter, alinea, undicesimo periodo, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, e in particolare, in via prioritaria, della risoluzione della situazione emergenziale della strada provinciale 72, in gestione alla provincia di Lecco, attraverso lavori di manutenzione straordinaria, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada, è assegnata al soggetto attuatore degli interventi la somma di 1 milione di euro annui per ciascuno degli anni 2020, 2021 e 2022*”;

VISTA la legge 5 agosto 2022, n. 108, che ha convertito, con modificazioni, il decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante “*disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*”;

VISTO, in particolare, l’art. 1, comma 1, della citata legge, che ha introdotto il comma 10 *quiquies* all’art. 9 del decreto - legge 16 giugno 2022, n. 68, che prevede: “*Al fine di realizzare gli interventi*

di cui all'art. 1, comma 26, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, al medesimo articolo 1, comma 26, della citata legge n. 160 del 2019, le parole da: *“come previsto”* fino a: *“legge 28 giugno 2019, n. 58”* sono soppresse e le parole: *“è assegnata al soggetto attuatore degli interventi”* sono sostituite dalle seguenti: *“è trasferita alla medesima Provincia”*”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante norme di *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011 n. 229, recante norme di *“Attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti”*;

VISTA la legge n. 234 del 30 dicembre 2021, concernente il *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”*;

VISTO il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 31 dicembre 2021 con cui è stata operata la *“Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024”*;

VISTA la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili D.M. n. 3 del 10 gennaio 2022, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2022 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la direttiva del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, i sistemi informativi e statistici n. 1 del 20 gennaio 2022;

VISTA la nota prot. 48642 del 20 ottobre 2022 con la quale la Provincia di Lecco ha trasmesso la Convenzione stipulata tra il Mims e la Provincia di Lecco che disciplina il finanziamento per assicurare la realizzazione dei *“lavori di manutenzione straordinaria, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 72, in gestione alla provincia di Lecco, ai fini della riqualificazione della viabilità funzionale allo svolgimento delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina del 2026, ed, in particolare, in via prioritaria, della risoluzione della situazione emergenziale della medesima strada provinciale”*, in attuazione dell'art. 30, comma 14-ter, alinea, undicesimo periodo, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58;

DECRETA

Articolo 1

È approvata la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Provincia di Lecco regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione dei *“lavori di manutenzione straordinaria, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 72, in gestione alla provincia di Lecco, ai fini della riqualificazione della viabilità funzionale allo svolgimento delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina del 2026, ed, in particolare, in via prioritaria,*

della risoluzione della situazione emergenziale della medesima strada provinciale”, in attuazione dell’art. 30, comma 14-ter, alinea, undicesimo periodo, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58 e s.m.i..

IL DIRETTORE GENERALE
Felice Morisco