



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO A RETE INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali
Divisione 5 – Attuazione leggi di finanziamento relative alle infrastrutture stradali di interesse nazionale e locale

CONVENZIONE TRA

il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI – Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori (d'ora in poi Ministero), rappresentato dal Direttore generale FELICE MORISCO

E

la PROVINCIA DI LECCO (d'ora in poi Provincia) rappresentata dal Dirigente della Direzione organizzativa IV Protezione civile, trasporti e mobilità– viabilità, FABIO VALSECCHI

regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione dei *“lavori di manutenzione straordinaria, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 72, in gestione alla provincia di Lecco, ai fini della riqualificazione della viabilità funzionale allo svolgimento delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina del 2026, ed, in particolare, in via prioritaria, della risoluzione della situazione emergenziale della medesima strada provinciale”*, in attuazione dell'art. 30, comma 14-ter, alinea, undicesimo periodo, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58.

PREMESSE

VISTO il decreto - legge 30 aprile 2019, n. 34, che all' art. 30, comma 14-ter, alinea, undicesimo periodo convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, dispone: *“al fine di fronteggiare le criticità dei collegamenti viari tra la Valtellina e il capoluogo regionale e allo scopo di programmare immediati interventi di riqualificazione, miglioramento e rifunzionalizzazione della rete viaria, diretti a conseguire idonei standard di sicurezza stradale e adeguata mobilità, il Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con il Presidente della giunta regionale della Lombardia e con il Presidente della provincia di Lecco, nomina, con proprio decreto, da adottare entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, un Commissario straordinario incaricato di sovrintendere alla programmazione, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione degli interventi sulla rete viaria, in particolare nella tratta Lecco – Sondrio lungo la strada statale 36, in gestione alla società ANAS Spa, nonché la ex strada 639 e la strada provinciale 72, in gestione alla provincia di Lecco”*;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n. 160 che all'articolo 1, comma 26, prevede: *“ai fini della riqualificazione della viabilità funzionale allo svolgimento delle Olimpiadi invernali Milano Cortina del 2026, come previsto ai sensi dell'art. 30, comma 14-ter, alinea, undicesimo periodo, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, e in particolare, in via prioritaria, della risoluzione della situazione emergenziale della strada*

provinciale 72, in gestione alla provincia di Lecco, attraverso lavori di manutenzione straordinaria, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada, è assegnata al soggetto attuatore degli interventi la somma di 1 milione di euro annui per ciascuno degli anni 2020, 2021 e 2022”;

VISTA la legge 5 agosto 2022, n. 108, che ha convertito, con modificazioni, il decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante *“disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”;*

VISTO, in particolare, l’art. 1, comma 1, della citata legge, che ha introdotto il comma 10 *quiquies* all’art. 9 del decreto - legge 16 giugno 2022, n. 68, che prevede: *“Al fine di realizzare gli interventi di cui all’art. 1, comma 26, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, al medesimo articolo 1, comma 26, della citata legge n. 160 del 2019, le parole da: “come previsto” fino a: “legge 28 giugno 2019, n. 58” sono soppresse e le parole: “è assegnata al soggetto attuatore degli interventi” sono sostituite dalle seguenti: “è trasferita alla medesima Provincia”;*

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante norme di *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011 n. 229, recante norme di *“Attuazione dell’articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell’utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti”;*

CONSIDERATA la necessità di provvedere alla disciplina dei rapporti tra il Ministero e la Provincia di Lecco, beneficiaria del finanziamento di cui all’art.1 comma 26 della legge 160/2019 e s.m.i.;

VISTA la Delibera Provinciale n.45 del 29 settembre 2021, con cui è stato approvato il Piano Opere Pubbliche 2021-2023 nel quale sono inseriti tutti i progetti di manutenzione straordinaria di cui al sopra citato Piano degli interventi che la Provincia di Lecco si impegna ad attuare in funzione della presente Convenzione con i fondi della normativa di riferimento sopra richiamata;

VISTA la nota n. 53971, recante data 19 ottobre 2021, con la quale la Provincia ha trasmesso il Piano degli interventi contenente l’elenco degli interventi da realizzare, con relativi C.U.P.;

VISTO il decreto Deliberativo del Presidente della Provincia n. 109 del 6 ottobre 2022 (atto di delega) con il quale si approva il presente schema di convenzione e demanda al Dirigente dott. Fabio Valsecchi la sottoscrizione della presente convenzione in rappresentanza dell’Ente Provincia di Lecco, allo stato individuata quale soggetto attuatore dell’intervento;

CONSIDERATO che la Provincia, assumendosi ogni responsabilità, assicura allo stato la concreta fattibilità degli interventi di che trattasi;

CONSIDERATO che non sussistono impedimenti di sorta per l’espletamento di tutti gli adempimenti di legge e regolamentari per approvazioni, autorizzazioni, concessioni, pareri di qualunque Autorità,

di Enti o di terzi comunque in causa per le opere di che trattasi, di modo che nessuna causa ritardatrice dei previsti tempi esecutivi possa far carico o onere al Ministero;

CONSIDERATO che l'ammontare del finanziamento, per ogni singolo intervento individuato e sopra indicato tutto comprende e nulla esclude quanto ad oneri e costi dell'intervento, diretti e indiretti, indotti o correlati, compresi anche gli oneri fiscali;

Ciò premesso, tra i Soggetti come in epigrafe rappresentati e domiciliati

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1 - VALORE DELLE PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART.1 – FINALITA' DELLA CONVENZIONE

Il presente atto disciplina i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e la Provincia di Lecco per la corresponsione del finanziamento di cui all'art. 1, comma 26, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 e s.m.i., da erogare ai fini della attuazione del Piano degli interventi dettagliato all'art.2.

ART. 2 – OGGETTO

La presente convenzione ha per oggetto la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 72, in gestione alla Provincia di Lecco, contemplati nel Piano degli interventi che la stessa Provincia si impegna ad attuare.

Il Piano degli interventi è costituito dalle seguenti opere:

n.	CUP	TITOLO OPERA	TOTALE IMPORTO	ANNUALITA'	
				anno 2021	anno 2022
1	B57H20014420001	SP72 DEL LAGO DI COMO TRATTA ABBADIA COLICO - INTERVENTI DI RIFACIMENTO PIANI VIABILI PRIMO INTERVENTO	500.000,00 €	500.000,00 €	
2	B77H20022990001	SP72 DEL LAGO DI COMO TRATTA ABBADIA COLICO - INTERVENTI DI PROTEZIONE PARETI ROCCIOSE INCOMBENTI PRIMO INTERVENTO	150.000,00 €	150.000,00 €	
3	B97H20023870001	SP72 DEL LAGO DI COMO TRATTA ABBADIA COLICO - INTERVENTI DI RINFORZO DEL CIGLIO STRADALE E RIFACIMENTO PARAPETTI PRIMO INTERVENTO	350.000,00 €	350.000,00 €	
4	B57H20014430001	SP72 DEL LAGO DI COMO TRATTA ABBADIA COLICO - INTERVENTI DI RIFACIMENTO PIANI VIABILI ANNO 2021	500.000,00 €	500.000,00 €	
5	B37H20021190001	SP72 DEL LAGO DI COMO TRATTA ABBADIA COLICO - INTERVENTI DI PROTEZIONE PARETI ROCCIOSE INCOMBENTI ANNO 2021	150.000,00 €	150.000,00 €	
6	B17H20015050001	SP72 DEL LAGO DI COMO TRATTA ABBADIA COLICO - INTERVENTI DI RINFORZO DEL CIGLIO STRADALE E RIFACIMENTO PARAPETTI ANNO 2021	350.000,00 €	350.000,00 €	
7	B57H20014440001	SP72 DEL LAGO DI COMO TRATTA ABBADIA COLICO - INTERVENTI DI RIFACIMENTO PIANI VIABILI ANNO 2022	500.000,00 €		500.000,00 €
8	B97H20023880001	SP72 DEL LAGO DI COMO TRATTA ABBADIA COLICO - INTERVENTI DI PROTEZIONE PARETI ROCCIOSE INCOMBENTI ANNO 2022	150.000,00 €		150.000,00 €
9	B17H20015060001	SP72 DEL LAGO DI COMO TRATTA ABBADIA COLICO - INTERVENTI DI RINFORZO DEL CIGLIO STRADALE E RIFACIMENTO PARAPETTI ANNO 2022	350.000,00 €		350.000,00 €

ART. 3 - DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione decorre dalla data di approvazione del decreto approvativo da parte dei competenti Organi di controllo e termina con la definizione dei rapporti finanziari con la Provincia di Lecco in qualità di destinatario delle risorse di che trattasi e di Soggetto attuatore degli interventi di cui al Piano riportato nel precedente articolo a seguito della conclusione degli interventi da realizzare.

Gli interventi di cui sopra sono da ritenersi conclusi con l'atto di accettazione del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione da parte del Responsabile del procedimento dell'Ente.

ART. 4 – GARA D'APPALTO E CONSEGNA LAVORI

La Provincia provvede ad espletare la gara di appalto con le modalità e le indicazioni previste dalla normativa sugli appalti pubblici per una celere aggiudicazione ed esecuzione dei lavori.

La Provincia comunica, entro 15 giorni dalla conclusione della gara di appalto, i risultati della stessa, indicando il ribasso d'asta ottenuto ed inviando nel contempo il quadro economico dell'intervento rimodulato.

La consegna dei lavori, anche in via d'urgenza, deve avvenire entro 45 giorni dall'aggiudicazione finale definitiva dei lavori.

ART. 5 – IMPORTO DEL FINANZIAMENTO ED EROGAZIONI

Il finanziamento di cui all'art. 1, comma 26 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 e s.m.i., pari ad euro 1.000.000,00 per ciascuno degli anni 2020, 2021 e 2022, per complessivi euro 3.000.000,00, è erogato alla Provincia con le seguenti modalità:

- il 20% dell'intero ammontare del finanziamento pari a euro 600.000,00 entro 30 giorni dalla data di efficacia della presente Convenzione;
- entro 30 giorni dalla comunicazione della Provincia, dell'avvenuta aggiudicazione definitiva dei singoli lavori di volta in volta aggiudicati secondo le annualità di cui all'elenco dell'articolo 2. Il Ministero provvederà ad erogare un ulteriore 30% dell'importo del finanziamento rideterminato, tenendo in considerazione l'importo delle economie realizzate con l'esito della gara, che rimarranno comunque a disposizione degli interventi fino alla conclusione degli stessi;
- a seguito di rendicontazione da parte del Responsabile del Procedimento dell'avvenuto utilizzo dell'80% delle risorse erogate verrà trasferito un ulteriore 40% dell'importo come sopra rideterminato e così di seguito per ulteriori erogazioni riguardanti i diversi progetti.
- il saldo dell'ulteriore 10% dell'importo rideterminato in considerazione delle economie realizzate con l'esito della gara nonché di eventuali modifiche contrattuali per cui si rimanda al successivo articolo 6, sarà trasferito ad avvenuta accettazione da parte del Responsabile del Procedimento del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione, dei lavori, previa presentazione della rendicontazione delle opere realizzate, compresi i contratti aventi ad oggetto il monitoraggio *post-operam* ove presente.

Riguardo tali ultimi importi, trattandosi di pagamenti da effettuarsi dopo l'avvenuta approvazione del collaudo dei lavori o del certificato di regolare esecuzione, la Provincia si impegna a trasferire le somme agli aventi diritto inviando al Ministero le relative quietanze nonché, alla fine del monitoraggio *post-operam*, il certificato di regolare esecuzione.

ART 6 - OPERE PROGETTUALI

Le opere saranno realizzate in conformità al progetto esecutivo approvato dall'Ente Attuatore individuato nella Provincia di Lecco, e nel rispetto dei termini stabiliti.

La Provincia potrà disporre, nel rispetto della normativa vigente, mediante perizie, le variazioni che, in fase esecutiva, si dovessero rendere necessarie per la realizzazione dell'opera.

Ogni responsabilità relativa al progetto esecutivo suddetto, nonché alle eventuali varianti e alla fase di esecuzione, è a carico della Provincia.

ART. 7 – VARIANTI IN CORSO D'OPERA E UTILIZZO ECONOMIE

Per la copertura economica delle perizie di variante che si dovessero rendere necessarie, la Provincia potrà fare ricorso in via prioritaria alle economie derivanti dai ribassi d'asta conseguiti per ogni singolo intervento e successivamente, subordinatamente all'autorizzazione del Ministero, alle eventuali economie da quadro economico e quelle eventualmente conseguite in corso d'opera che dovessero maturare nell'ambito degli altri interventi del Piano di cui all'articolo 2.

Ove, per completare gli interventi di cui al Piano, fossero necessarie risorse eccedenti il finanziamento concesso e regolato dalla presente Convenzione, dovranno essere rese disponibili dalla stessa Provincia di Lecco senza avere nulla a pretendere dal Ministero.

Ove, invece, le economie maturate non risultassero spese al completamento degli interventi di cui all'articolo 2, le stesse, previa autorizzazione del Ministero, potranno essere impiegate per attuare ulteriori interventi sulla medesima infrastruttura stradale.

ART. 8 COLLAUDO O REGOLARE ESECUZIONE

Il collaudo finale o la regolare esecuzione delle opere oggetto del finanziamento sarà effettuato ai sensi della legislazione vigente in materia, ossia in conformità con le prescrizioni di cui all'art. 102 del decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i..

La Provincia di Lecco, comunica l'avvenuta approvazione del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione al Ministero, attestando sotto la propria esclusiva responsabilità che l'intervento oggetto del presente atto è ultimato e collaudato in ogni sua parte, trasmettendo copia conforme del relativo atto di approvazione.

ART. 9 – MONITORAGGIO

Il monitoraggio degli interventi è effettuato dal Soggetto attuatore, sulla base del sistema di cui al decreto legislativo n. 229/2011.

La Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, verifica l'avanzamento finanziario, fisico e procedurale dei singoli interventi, sulla base delle informazioni del sistema di cui alla precedente interlinea.

Al fine di consentire al Ministero il monitoraggio tecnico-economico della realizzazione dell'intervento, il Responsabile del Procedimento trasmette una relazione semestrale sull'andamento dei lavori.

ART. 10 – VERIFICHE

Il Ministero si riserva di effettuare in ogni momento visite e sopralluoghi nei cantieri al fine di verificare l'effettivo stato di realizzazione degli interventi.

ART. 11 – RAPPORTI CON I TERZI

Resta inteso che il Ministero rimane estraneo ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione delle opere; eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgenti, saranno a carico del bilancio della Provincia di Lecco.

La Provincia assume l'esclusiva responsabilità della realizzazione dei lavori e del rispetto di quanto stabilito dal decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni e integrazioni.

Roma,

IL DIRETTORE GENERALE
PER LE STRADE E LE AUTOSTRADE, L'ALTA
SORVEGLIANZA SULLE INFRASTRUTTURE
STRADALI E LA VIGILANZA SUI CONTRATTI
CONCESSORI AUTOSTRADALI

Felice Morisco

IL DIRIGENTE
DELLA DIREZIONE ORGANIZZATIVA IV
PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E
MOBILITÀ- VIABILITÀ, DELLA PROVINCIA
DI LECCO

Fabio Valsecchi