



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

VISTE le norme vigenti in materia di Amministrazione del patrimonio e di contabilità generale dello Stato e l'articolo 50 del Regio Decreto 18 novembre 1923, n. 2440;

VISTE le vigenti norme in materia di contabilità pubblica, di cui alla Legge 20 gennaio 1994, n. 20, avente ad oggetto «*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti*»;

VISTO il Decreto Legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante «*Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*»;

VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante «*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*»;

VISTI gli articoli 16 e 17 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con cui, rispettivamente, sono state disciplinate le «*Funzioni di dirigenti di uffici dirigenziali generali*» e di «*Funzioni di dirigenti*»;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, recante «*Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*»;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 maggio 2024, n. 151, recante «*Individuazione del numero e dei compiti degli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero medesimo*»;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'attività amministrativa e la gestione 16 gennaio 2025, n. 11, ammessa alla registrazione della Corte dei conti in data 3 marzo 2025 al n. 624, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2025 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2025, ammesso alla registrazione della Corte dei conti in data 10 luglio 2025, e dell'Ufficio Centrale del Bilancio il 30 giugno 2025, con il quale è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale al Dott. Gaetano Servedio, ai sensi dell'articolo 19, commi 4 e 5-bis del D.Lgs. n. 165/2001, nominato Direttore Generale della Direzione generale per la motorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per la durata di tre anni a decorrere dal 10 luglio 2025;

VISTO il Regolamento (UE) 2014/910 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014 in materia di identificazione elettronica e servizi fiduciari per le transazioni elettroniche nel mercato interno dell'Unione Europea;

VISTO il Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, recante «*Codice dell'Amministrazione Digitale*» e, in particolare, l'articolo 29 del citato decreto che disciplina il sistema di qualificazione per i soggetti che intendono fornire servizi fiduciari qualificati o svolgere l'attività di gestore di posta elettronica certificata;

CONSIDERATO che l'Agenzia per l'Italia Digitale ha predisposto l'elenco di cui al sopra richiamato articolo 29 del D.Lgs. n. 82/2005, reperibile al seguente link <https://www.agid.gov.it/it/piattaforme/firma-elettronica-qualificata/prestatori-di-servizi-fiduciari-attivi-in-italia>;



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it

DATO ATTO che, nell'ambito della progressiva digitalizzazione del rapporto con la propria utenza professionale, costituita dagli operatori del settore – quali studi di consulenza automobilistica, autoscuole e altri soggetti autorizzati che intervengono, in qualità di intermediari, nei procedimenti di competenza della Direzione generale per la motorizzazione – la medesima Direzione generale si è dotata di una piattaforma tecnologica per la gestione delle operazioni di firma digitale remota connesse ai propri processi operativi;

CONSIDERATO che la piattaforma è stata progettata anche al fine di garantire elevati standard di sicurezza informatica e la tutela dell'integrità dei documenti amministrativi generati dai sistemi ministeriali, evitando che file autogenerati (quali istanze, certificati o altri atti digitali) vengano scaricati localmente in forma non ancora sottoscritta, e consentendo invece che la firma digitale qualificata sia apposta in modalità *embedded* all'interno del sistema informativo della Direzione generale;

CONSIDERATO che la piattaforma è altresì concepita per permettere, nel tempo, l'utilizzo dei certificati di firma digitale remota qualificata messi a disposizione dai diversi prestatori di servizi fiduciari qualificati operanti sul mercato, senza vincolare l'utenza nella scelta di una specifica soluzione di firma digitale remota;

DATO ATTO che l'elenco dei prestatori di servizi fiduciari qualificati abilitati alle soluzioni di firma predette sarà pubblicato dalla Direzione generale per la motorizzazione sul sito internet www.ilportaledellautomobilista.it;

CONSIDERATO che, al fine di favorire tale interoperabilità, la Direzione generale intende promuovere l'adesione dei prestatori di servizi fiduciari qualificati alla piattaforma tecnologica attraverso un sistema di accreditamento aperto in via permanente, volto unicamente a verificare il possesso dei requisiti di idoneità e la conformità tecnica alla soluzione di firma digitale remota adottata dall'Amministrazione;

DATO ATTO che il sistema di accreditamento dei prestatori non comporta una selezione dei prestatori, dal momento che non fissa dei criteri di aggiudicazione ma prevede soltanto dei requisiti di idoneità, che consentono a qualsiasi operatore interessato che ne sia in possesso di aderire a detto sistema per tutto il periodo di validità dello stesso;

TENUTO CONTO che non sono previsti contributi economici a carico dell'Amministrazione a favore dei prestatori di servizi fiduciari qualificati che richiedono l'adesione alla predetta piattaforma e che, pertanto, tale sistema di adesione non comporta oneri di spesa a carico dell'Amministrazione;

DATO ATTO che la natura aperta e l'assenza di un contributo economico a carico dell'Amministrazione consentono di escludere la possibilità che si verifichi un vantaggio concorrenziale in capo ai prestatori aderenti al sistema di accreditamento e, quindi, non sono ravvisabili effetti discriminatori tra gli operatori economici del settore, in conformità anche con i criteri delineati dalla giurisprudenza europea formatasi in materia (Corte di Giustizia dell'Unione Europea, Sez. III, 1° marzo 2018, C-9/17; Corte di Giustizia dell'Unione Europea, Sez. VI, 2 giugno 2016, C-410/14);

RITENUTO dunque di adottare l'avviso pubblico avente ad oggetto le *«Modalità di adesione dei prestatori di servizi fiduciari alla piattaforma della Motorizzazione per l'integrazione delle soluzioni di firma digitale remota»*;

RITENUTO di individuare quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 5 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 il Dott. Guido Sorrentino, nella sua qualità di funzionario della Divisione 7 della Direzione generale;

VISTO l'Allegato «A» recante *«Avviso pubblico - Modalità di adesione dei prestatori di servizi fiduciari alla piattaforma della Motorizzazione per l'integrazione delle soluzioni di firma digitale remota»*;



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it

VISTO l'Allegato «B» recante «Modulo di richiesta per l'integrazione con la piattaforma tecnologica della motorizzazione per la gestione della firma digitale remota»;

Tutto ciò visto e considerato, a costituire parte integrante del presente provvedimento,

DECRETA:

Articolo Unico

1. Si approva la procedura di adesione alla nuova piattaforma tecnologica della Direzione generale per la motorizzazione rivolta ai prestatori di servizi fiduciari qualificati per l'integrazione delle soluzioni di firma digitale remota.
2. Si approvano l'Allegato «A» recante «Avviso pubblico - Modalità di adesione dei prestatori di servizi fiduciari alla piattaforma della Motorizzazione per l'integrazione delle soluzioni di firma digitale remota» e l'Allegato «B» recante «Modulo di richiesta per l'integrazione con la piattaforma tecnologica della motorizzazione per la gestione della firma digitale remota».
3. È disposta la pubblicazione dell'Avviso sui Portali tematici della Direzione generale per la motorizzazione (Portale dell'Automobiliste e Portale del Trasporto) e sul sito web istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
4. Ai sensi dell'articolo 5 della Legge n. 241/1990, è nominato quale Responsabile del Procedimento il Dott. Guido Sorrentino.

Il Direttore

(dott. Gaetano Servedio)

Firmato
digitalmente da
**Gaetano
Servedio**

Data e ora della firma: 17/10/2025
15:30:26



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it