

CONVENZIONE

Opere per la sostenibilità dei Giochi olimpici e paralimpici Milano-Cortina 2026

TRA

il **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** - Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali (di seguito anche Ministero) con sede in Via Nomentana, 2, 00161 Roma – rappresentato dal dott. FELICE MORISCO – P.E.C. dg.strade@pec.mit.gov.it

E

INFRASTRUTTURE MILANO-CORTINA 2020-2026 S.p.A., c.f. 16406341004 (di seguito anche “SIMICO”) con sede in piazzale Luigi Sturzo, 31, 00144 Roma, rappresentata dall’Amministratore Delegato e Direttore Generale, Arch. FABIO MASSIMO SALDINI, che riveste altresì la qualità di Commissario straordinario ex art. 3, co.5-ter, del decreto-legge n.16 del 2020 – P.E.C. protocollo@pec.infrastrutturemilanocortina2026.it

(di seguito anche denominate, singolarmente, “Parte” o, congiuntamente, “Parti”)

per regolare il trasferimento delle risorse di copertura finanziaria per la realizzazione delle opere stradali e delle altre opere oggetto di rifinanziamento, previsti dal “*Piano complessivo delle opere olimpiche*” approvato con il d.P.C.M. 8 settembre 2023, con esclusione delle risorse relative agli interventi stradali affidati ad altro soggetto attuatore (ANAS) di cui al decreto-legge n. 10/2024 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 42/2024 (di seguito anche “DL 10/24”), ivi compreso il trasferimento delle risorse per l’esecuzione dei connessi servizi di ingegneria e architettura e gli oneri di investimento.

PREMESSO CHE:

- la legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022*”, ha previsto, all’articolo 1, comma 18, che: “*Al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali 2026 sotto il profilo ambientale, economico e sociale, in un’ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali esistenti e da realizzare, per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l’accessibilità, è autorizzato un finanziamento per la realizzazione di interventi nei territori delle regioni Lombardia e Veneto e delle province autonome di Trento e di Bolzano, con riferimento a tutte le aree olimpiche, per un importo di 50 milioni di euro per l’anno 2020, 180 milioni di euro per l’anno 2021, 190 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2025 e 10 milioni di euro per l’anno 2026, con corrispondente riduzione delle risorse di cui al comma 14*”;

- con il decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31 e ss.mm.ii. (di seguito anche “DL 16/2020”), recante “*Disposizioni urgenti per l’organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021 - 2025, nonché in materia di divieto di pubblicizzazione parassitaria*”, è stata prevista, all’articolo 3, la costituzione della Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. con lo scopo di assicurare, in un ambito temporale predefinito in funzione dello svolgimento dell’evento olimpico invernale 2026, gli interventi, anche infrastrutturali e correlati all’accessibilità e alla sostenibilità ambientale, nei territori della Regione Lombardia e del Veneto;

- SIMICO, per previsione espressa dell'articolo 3, comma 1, del predetto DL 16/2020, è interamente a partecipazione pubblica – 35% Ministero dell'economia e delle finanze, 35% Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, 10% Regione Lombardia, 10% Regione Veneto, 5% Provincia autonoma di Trento, 5% Provincia autonoma di Bolzano – ed è costituita fino al 31 dicembre 2026 nonché sottoposta alla vigilanza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che, d'intesa con le Regioni Lombardia e Veneto e le Province autonome di Trento e di Bolzano, esercita il controllo analogo congiunto;
- il comma 5-ter, il comma 5-ter.1 e il comma 5-ter.2 del suddetto articolo 3 del DL 16/2020, così come modificato rispettivamente dal DL 10/2024, dal DL 71/2024 e dal DL 73/2025, attribuiscono le funzioni di commissario straordinario all'Amministratore delegato della Società per la realizzazione degli interventi in ambito stradale, in ambito sportivo nella venue di Bormio e Livigno e per le opere strettamente connesse alla realizzazione dei Giochi, di cui rispettivamente agli Allegati 1, 1-bis e 1-ter del medesimo DL 16/2020;
- il comma 11 del succitato articolo 3 del DL 16/2020 prevede che: *“Per lo svolgimento delle sue funzioni, sono attribuite alla Società le somme previste alla voce «oneri di investimento» compresa nel quadro economico di ciascun progetto delle opere di cui al comma 2. Tale ammontare è commisurato sino al limite massimo del 3 per cento dell'importo complessivo lordo dei lavori e delle forniture ed è desunto dal Quadro Economico effettivo inserito nel sistema di monitoraggio di cui al comma 12. Le somme previste nei quadri economici destinate ai servizi di ingegneria e architettura restano nella disponibilità della Società, che può svolgere direttamente i suddetti servizi o affidarli a soggetti terzi, secondo le procedure previste dal codice dei contratti pubblici...”*;
- con il decreto 7 dicembre 2020 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono state identificate le *“opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina”*, con particolare riferimento all'allegato 3 relativo alle *“Opere essenziali per rendere efficienti e appropriate le infrastrutture esistenti individuate nel dossier di candidatura”*;
- la legge n. 178 del 2020, all'articolo 1, comma 773, prevede che: *“Al fine di accelerare e di garantire sotto il profilo ambientale, economico e sociale la realizzazione delle opere connesse agli impianti sportivi delle Olimpiadi invernali 2026 nei territori della regione Lombardia, della regione Veneto e delle province autonome di Trento e di Bolzano e di incrementare l'attrattività turistica dei citati territori, è autorizzata, con riferimento a tutte le aree olimpiche, la spesa di 45 milioni di euro per l'anno 2021 e di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023”*. Ai sensi del successivo comma 774, il Ministro per le politiche giovanili e lo sport, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, con decreto del 21 gennaio 2022 ha identificato *“le opere connesse agli impianti sportivi delle Olimpiadi invernali 2026 nei territori della regione Lombardia, della regione Veneto e delle province autonome di Trento e di Bolzano”*;
- con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 agosto 2021, ai sensi del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 e dell'art. 2328 del Codice civile, è stata autorizzata, all'articolo 1, la costituzione, con apposito atto notarile, della predetta società per azioni con la denominazione di *“Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.”* e, all'articolo 3, è stato stabilito che *“lo svolgimento delle attività di cui all'art. 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, e successive modificazioni da ultimo modificato dall'articolo 8 del decreto-legge 23 giugno 2021, n. 92, è assunto dalla Società a decorrere dalla data di iscrizione della sua costituzione nel registro delle imprese”*, avvenuta in data 29 novembre 2021 al n. REA. RM – 1655339, operativa a far data dal 1° marzo 2022 come riportato nella Relazione semestrale n. 1, trasmessa con nota prot. SIMICO n. 183 del 17.01.2023 al Comitato per il Controllo Analogico di cui alla direttiva MIT n. 255/2022;

- il decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 febbraio 2022, n. 15, e s.m.i., all'articolo 10, comma 3-septiesdecies, al fine di consentire lo svolgimento, per gli anni 2022, 2023 e 2024, delle funzioni attribuite alla società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 Spa, ha autorizzato il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a trasferire alla medesima società una somma non superiore alla metà della quota massima prevista all'articolo 3, comma 11, del decreto-legge n. 16/2020, nel limite di 14 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024, utilizzando le risorse di cui all'articolo 1, comma 18, della legge n. 160 del 2019;
- la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024*”, ha disposto il rifinanziamento dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 18, della suddetta legge 160/2019;
- la medesima legge n. 234 del 2021, all'articolo 1, comma 952, ha autorizzato la spesa complessiva di 40 milioni di euro, per gli anni 2022, 2023 e 2024, per l'intervento «Variante di Vercurago – Lotto “San Gerolamo”», identificato con il codice C34.0 all'Allegato 2 del d.P.C.M. 8 settembre 2023;
- la legge 29 dicembre 2022, n. 197, recante il “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025*” ha disposto all'articolo 1, comma 499, che “*I rifinanziamenti dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 18, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, disposti ai sensi della legge 30 dicembre 2021, n. 234, sono destinati al finanziamento del fabbisogno residuo del piano complessivo delle opere approvato ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31*” e al comma 500, ha autorizzato “*la spesa complessiva di 400 milioni di euro, di cui 120 milioni per l'anno 2024, 140 milioni per l'anno 2025 e 140 milioni per l'anno 2026, per il finanziamento del fabbisogno residuo del piano complessivo delle opere approvato ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, nonché per il finanziamento delle ulteriori opere individuate ai sensi del medesimo articolo 3, comma 2, del citato decreto-legge*”;
- il d.P.C.M. 23 febbraio 2022 ha individuato gli interventi stradali per i quali l'Amministratore delegato di “Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 Spa” è stato nominato commissario straordinario ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del succitato DL 16/2020;
- con il d.P.C.M. 8 settembre 2023, registrato in data 13 settembre 2023 dalla Corte dei Conti al n. 2491, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è stato approvato il nuovo “Piano complessivo delle opere olimpiche”, costituito dalle opere individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, e da quelle individuate con decreto adottato ai sensi dell'articolo 1, comma 774, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, con i dovuti aggiornamenti in termini di costi, risorse e coperture finanziarie sulla base dei rifinanziamenti dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 18, della legge 27 dicembre 2019, n. 160;
- all'articolo 1, commi 2 e 3, il succitato d.P.C.M. 8 settembre 2023 dispone:
 - “2. *Nell'allegato 1 sono riportate le opere di impiantistica sportiva ed infrastrutturali, stradali e ferroviarie, tutte aventi integrale copertura finanziaria alla data di adozione del presente decreto e con ultimazione stimata del relativo cronoprogramma entro il 31 dicembre 2025 ovvero oltre tale data.*
 - 3. *Nell'allegato 2 sono riportate le opere infrastrutturali aventi parziale copertura finanziaria, con ultimazione stimata da relativo cronoprogramma successivamente alla data del 31 dicembre 2025.*”;
- l'articolo 2 del succitato d.P.C.M. 8 settembre 2023 prevede al comma 3 che la SIMICO “*cura il monitoraggio costante dello stato di avanzamento di tutte le opere ricomprese nel Piano*”;

- il medesimo articolo 2 del succitato d.P.C.M. 8 settembre 2023 prevede, al comma 9, che la SIMICO “assicura il supporto al commissario straordinario di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 febbraio 2022 e, per le opere infrastrutturali di cui al medesimo decreto, garantisce la continuità della gestione amministrativa fino a completamento definitivo e collaudo. Per le medesime opere, il predetto commissario straordinario è indicato come soggetto attuatore. Alla società è riconosciuta l'attribuzione del tre per cento dell'ammontare complessivo lordo dei lavori e delle forniture, corrispondente all'importo della voce «oneri di investimento» di cui al Quadro Economico aggiornato ed effettivo inserito nel sistema di monitoraggio per ogni opera.”;

- l'articolo 4, comma 1, del succitato d.P.C.M. 8 settembre 2023, infine, dispone che: “1. La società, nel limite delle risorse disponibili per ciascun anno e nel rispetto delle diverse fonti di finanziamento per effetto della messa a gara per importi inferiori a quanto riportato negli allegati, previa comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze nonché, nel caso di interventi su impianti sportivi, al Dipartimento per lo sport della Presidenza del Consiglio dei ministri e alle regioni interessate, nel caso di interventi finanziati con risorse regionali, è autorizzata a modificare il Piano complessivo delle opere olimpiche attraverso:

a) la rimodulazione delle risorse disponibili nell'ambito del Piano, destinandole agli interventi ricompresi nel Piano stesso che presentino maggiori costi;

b) la rimodulazione degli interventi già ricompresi nel Piano, prevedendo che siano accorpati o suddivisi quelli esistenti nel Piano stesso, in relazione alle caratteristiche tecnico-funzionali.”;

- l'articolo 1, comma 1, del decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 marzo 2024, n. 42, prevede che “A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto (6 febbraio 2024, n.d.s.), la società ANAS S.p.A. è individuata quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'Allegato A, che costituisce parte integrante del presente decreto, e subentra nei relativi rapporti giuridici attivi e passivi, nonché nei procedimenti amministrativi pendenti alla data di entrata in vigore del presente decreto, alla società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.», di cui all'articolo 3, comma 1, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, di seguito «Società». Restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti antecedentemente alla data di entrata in vigore del presente decreto. Entro quindici giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, la Società trasmette all'ANAS S.p.A. una relazione circa lo stato di attuazione degli interventi di cui al primo periodo e circa gli impegni finanziari assunti nell'espletamento delle relative attività.”;

- l'articolo 3, comma 1, del suddetto DL 10/2024 prevede che: “L'amministratore delegato pro tempore dell'ANAS S.p.A., dalla data di entrata in vigore del presente decreto, subentra quale commissario straordinario per la realizzazione dell'intervento relativo alla strada statale SS 36 - Messa in sicurezza della tratta Giussano-Civate, con i poteri di cui all'articolo 4, commi 2 e 3, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55.” e, al comma 2, che per lo svolgimento delle funzioni commissariali “l'amministratore delegato pro tempore dell'ANAS S.p.A. può avvalersi delle strutture della medesima società e delle amministrazioni centrali e periferiche dello Stato e degli altri enti territoriali, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.”;

- l'articolo 4, comma 1, del suddetto DL 10/2024 prevede che: “Per ciascuno degli interventi di cui all'Allegato A, non sono dovute alla Società le somme di cui all'articolo 3, comma 11, primo e terzo periodo, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31.”;

- l'articolo 4, comma 3-bis, del suddetto DL 10/2024 prevede che: “Per la realizzazione delle opere del piano approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri ai sensi dell'articolo 3,

comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, per le quali la Società intende avvalersi dell'ANAS S.p.A. per le fasi di affidamento e di esecuzione delle opere, la copertura dei costi per le attività svolte da quest'ultima avviene mediante corresponsione di contributi da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a valere sul quadro economico delle relative opere. Per ciascuno degli interventi di cui al primo periodo sono riconosciuti oneri di investimento nel limite complessivo massimo del 9 per cento del quadro economico, comprensivo delle somme di cui all'articolo 3, comma 11, primo e terzo periodo, del citato decreto-legge n. 16 del 2020 e, comunque, entro i limiti delle risorse allo stato disponibili nei relativi quadri economici, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica. Entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, la Società provvede, per ciascuno degli interventi, alla sottoscrizione di apposita convenzione con l'ANAS S.p.A. per la definizione degli interventi alla stessa affidati e dei relativi oneri finanziari in coerenza con le disposizioni di cui al presente comma, dandone comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Gli interventi affidati all'ANAS S.p.A. ai sensi del presente comma sono recepiti in sede di aggiornamento del contratto di programma sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con l'ANAS S.p.A.”;

- in data 12 novembre 2024, si è perfezionato l'atto di adeguamento alle disposizioni del soprarichiamato DL 10/2024 della Convenzione Quadro tra SIMICO e l'ANAS S.p.A., giusta autorizzazione alla stipula rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e trasporti con nota prot.n.16763 del 06/11/2024. Tale atto di adeguamento indica, all'articolo 2, gli interventi stradali, compresi quelli commissariati dal d.P.C.M. 23 febbraio 2022. In relazione a tali interventi, l'articolo 2, comma 2, del suddetto atto di adeguamento prevede la sottoscrizione di apposita convenzione attuativa con ANAS per ciascuno degli interventi per i quali SIMICO intenda avvalersi dell'ANAS per le fasi di affidamento e di esecuzione delle opere, in coerenza con le disposizioni di cui al succitato articolo 4, comma 3-bis, del decreto-legge n. 10 del 2024, dandone comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

- il Ministero gestisce il capitolo di bilancio n. 7698 sul quale sono allocate le risorse stanziare per la realizzazione delle opere infrastrutturali stradali; nonché le risorse destinate al finanziamento del fabbisogno residuo del piano complessivo delle opere, approvato ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31;

- in particolare:

a) sul piano gestionale 01 del capitolo 7698 sono allocate le risorse destinate alla realizzazione delle opere infrastrutturali stradali stanziare dalle leggi 160/209 e 234/2021;

b) sul piano gestionale 02 del capitolo 7698 sono allocate le risorse, pari a complessivi 40 milioni di euro, stanziare dall'articolo 1, comma 952, della legge 234/2021, per la realizzazione dell'intervento «Variante di Vercurago – Lotto “San Gerolamo”»;

c) sul piano gestionale 04 sono allocate le risorse stanziare dalla legge 197/2022 destinate al finanziamento del fabbisogno residuo di tutte le opere del Piano;

- con decreto direttoriale 28 marzo 2022, n. 118, è stata erogata in favore di SIMICO la somma di euro 10.190.866,00 a valere sul capitolo 7698 p.g. 01, a titolo di anticipazione degli oneri di investimento;

- con decreto direttoriale 7 dicembre 2022, n. 1399, è stata erogata in favore di SIMICO la somma di euro 130.309.134,00, a valere sul capitolo 7698 p.g. 01, a titolo di anticipazione per la realizzazione delle opere;

- con decreto direttoriale 25 luglio 2024, n. 1190, è stato disposto l'impegno e l'erogazione della somma di euro 51.770.100,00 in favore del Commissario straordinario per la pista da bob "Eugenio Monti" – Cortina d'Ampezzo, a valere sul capitolo 7698 p.g. 04;
- sul capitolo 7698 sono altresì allocate le risorse destinate alla copertura di interventi per il trasporto pubblico locale, identificati con i codici C10.1, C10.2, C10.3, C11.1, C11.3, C12.0 di competenza della Direzione generale per il trasporto pubblico locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per l'importo complessivo di euro 55.228.469,00, di cui euro 5.332.400,00 a valere sul pg. 01 ed euro 49.896.069,00 a valere sul p.g. 04;
- con nota prot. n. 5755 del 4 luglio 2025, la Direzione generale per il trasporto pubblico locale ha rappresentato che in merito ai suddetti interventi C10.1, C10.2, C10.3, C11.1, C11.3, C12.0 svolgerà la relativa istruttoria tecnica documentale a conclusione della quale, in caso di esito positivo, trasmetterà alla Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali il nulla-osta al pagamento in favore di SIMICO della quota di risorse stanziata sul capitolo 7698, p.g 01 e p.g.04;
- con nota prot. n. 8443 del 30 luglio 2025, la Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali ha condiviso l'iter procedurale proposto dalla Direzione generale per il trasporto pubblico locale finalizzato alle erogazioni in favore di SIMICO delle suddette risorse destinate agli interventi C10.1, C10.2, C10.3, C11.1, C11.3, C12.0;
- il Ministero gestisce altresì il capitolo di bilancio n. 7002 "*Fondo per gli investimenti dell'Anas*" sul quale sono allocate le risorse di cui alle delibere CIPESS n. 44/2021 e 43/2022 (legge di bilancio 2022), nonché quota parte di quelle indicate nel d.P.C.M. 8 settembre 2023 come "*Disponibilità già riportate nel D.M. 07/12/2020*";
- la legge 30 dicembre 2024, n. 207, recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027*" all'articolo 1, comma 247, prevede che "*per le finalità di cui all'articolo 1, comma 18, primo periodo, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, è autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per l'anno 2025 e di 57,8 milioni di euro per l'anno 2026*";
- ai sensi del combinato disposto delle disposizioni normative del DL 16/2020, così come modificato dal DL 10/2024, e del d.P.C.M. 8 settembre 2023, sono riportati nell'**Allegato A**, gli interventi stradali e tutti gli altri interventi del Piano oggetto di rifinanziamento aventi copertura finanziaria, in tutto o in parte, con risorse statali assegnati ai capitoli di bilancio di competenza del Ministero – Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, e nell'Allegato B il relativo cronoprogramma. I suddetti Allegati A e B tengono conto delle rimodulazioni apportate al "Piano complessivo delle opere olimpiche" - alla data di sottoscrizione della presente Convenzione - ai sensi del sopra richiamato art. 4, comma 1, del d.P.C.M. 8 settembre 2023, nonché dei dati di dimensionamento dei Quadri Economici aggiornati sulla base delle effettive necessità emerse nel corso delle attività di monitoraggio, ed evidenza, per ciascuna opera, i seguenti dati: CUP, soggetto attuatore, soggetto esecutore, costo dell'investimento, fonti e coperture finanziarie, Enti / DG MIT finanziatori, quantificazione degli "oneri di investimento" con relativa IVA, nonché gli importi per spese tecniche per l'esecuzione dei servizi di ingegneria e architettura e per la realizzazione delle opere ricomprese nella colonna "Risorse per Opere e SIA compresa IVA";

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO
tra le parti sopraindicate si stipula e si conviene quanto segue:

ARTICOLO 1

(Oggetto)

1. La presente Convenzione regola le modalità di trasferimento delle risorse statali da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali alla SIMICO per la realizzazione degli interventi ricompresi dal “Piano complessivo delle opere olimpiche” riportati nell’Allegato A che, unitamente alle premesse, forma parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.
2. Le risorse di cui al precedente comma sono suddivise in corrispettivi (da intendersi per l’esecuzione dei servizi di ingegneria e architettura e per gli oneri di investimento) e in contributi destinati alla realizzazione delle opere per lavori e forniture.

ARTICOLO 2

(Efficacia e ambito temporale)

1. La presente Convenzione è efficace dalla data di registrazione, da parte della Corte dei Conti, del decreto direttoriale di approvazione dell’Atto fino alla data di “*ultimazione stimata del relativo cronoprogramma*” delle opere riportato nell’Allegato B che forma parte integrante e sostanziale della Convenzione e comunque fino al 31 dicembre 2026, data prevista di cessazione della SIMICO, fatta salva eventuale prosecuzione dell’operatività della stessa e fermo restando quanto previsto dal successivo articolo 10.

ARTICOLO 3

(Risorse economiche)

1. Il totale delle risorse di competenza del Ministero - Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali - oggetto di trasferimento a SIMICO è pari a **1.269.122.101 euro**, al netto di quelle destinate all’intervento “Cortina Sliding Centre” e di quelle destinate agli interventi di cui all’Allegato A del decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10, e sono così ripartite:
 - a) “oneri di investimento” pari a complessivi **72.554.324 euro**, comprensivi di IVA, da cui devono essere decurtati **10.190.866 euro** già erogati a SIMICO, con decreto direttoriale 28 marzo 2022, n. 118, a valere sul capitolo 7698 p.g. 01, a titolo di anticipazione ai sensi e per gli effetti di cui all’articolo 10, comma 3-septiesdecies, del decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 febbraio 2022, n. 15, e s.m.i., per restanti **62.363.458 euro** da trasferire a SIMICO a titolo di corrispettivo secondo le modalità di cui al successivo articolo 4;
 - b) risorse per la realizzazione delle opere pari a complessivi **1.141.339.308 euro**, da cui devono essere decurtati **130.309.134 euro** già erogati a SIMICO, con decreto direttoriale 7 dicembre 2022, n. 1399, a titolo di anticipazione per la realizzazione delle opere, per restanti **1.011.030.174 euro** da trasferire a SIMICO, e/o ad ANAS in quota parte, secondo le modalità di cui al successivo articolo 5;
 - c) risorse destinate alla copertura di interventi per il trasporto pubblico locale (C10.1, C10.2, C10.3, C11.1, C11.3, C12.0) pari a **55.228.469 euro** da trasferire a SIMICO secondo le modalità di cui al successivo articolo 5, previo nulla-osta della Direzione generale per il trasporto pubblico locale, come specificato nelle premesse della presente Convenzione.

2. I suddetti importi sono suscettibili di variazioni in quanto correlati agli effettivi Quadri Economici di ogni singolo intervento, nel rispetto del tetto di spesa di cui al precedente comma 1, senza generare nuovi e ulteriori costi a carico della Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali. Per l'attuazione della presente Convenzione, la Società, nell'espletamento delle attività di monitoraggio, comunica tempestivamente al Ministero ogni variazione ai Quadri Economici che interessi quanto riportato nell'Allegato A.

3. Le risorse pari ad **543.828.984** euro destinate alla realizzazione di interventi stradali, di cui alle delibere CIPESS n. 44/2021 e 43/2022 (legge di bilancio 2022), nonché quota parte di quelle indicate nel d.P.C.M. 8 settembre 2023 come "Disponibilità già riportate nel D.M. 07/12/2020 (art. 1, co.18, legge 160/2019, saranno oggetto di successiva disciplina.

ARTICOLO 4

(Modalità di trasferimento dei compensi imputabili alla voce "Oneri di investimento")

1. L'importo di cui al precedente articolo 3, comma 1, lettera a), desunto dalle voci "*B13.1 Oneri di investimento*" e "*B12.b.4 IVA su oneri di investimenti di cui alla voce B13.1*" dei Quadri Economici dei singoli interventi pari ad **62.363.458** euro, sarà oggetto di fatturazione da parte di SIMICO con l'applicazione dell'IVA in split payment ed erogato dal Ministero – Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, con le seguenti tempistiche:

- a) **24.945.383** euro (40%) alla firma della presente Convenzione secondo quanto stabilito dall'articolo 10, comma 3-septiesdecies, del decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 febbraio 2022, n. 15, e s.m.i. (annualità 2023 e 2024);
- b) **18.709.037** euro (30%) al 30 novembre 2025 sulla base dello stato di avanzamento dei lavori dei singoli interventi;
- c) **12.472.692** euro (20%) al 30 novembre 2026 sulla base dello stato di avanzamento dei lavori dei singoli interventi;
- d) il saldo, pari ad euro 6.236.346, nella misura massima del 10% del totale, sarà corrisposto previa apposita richiesta da parte della Società da presentare in concomitanza con la richiesta del saldo delle risorse per la realizzazione dell'opera di cui al successivo articolo 6, calcolato sulla base dei quadri economici effettivi/consuntivi dei singoli interventi.

ARTICOLO 5

(Modalità di trasferimento delle risorse per la realizzazione delle opere)

1. Per la realizzazione delle opere pubbliche di cui all'Allegato A, per le quali SIMICO è Soggetto Attuatore e che la stessa procede a realizzare in autonomia, le risorse sono trasferite dal Ministero – Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali a SIMICO a titolo di contributo, fuori campo IVA, ferme restando le effettive disponibilità di cassa sul capitolo 7698, con le seguenti modalità:

- a) 40% a seguito di comunicazione al Ministero - DG Strade da parte di SIMICO di avvenuta aggiudicazione della gara di appalto;
- b) pagamenti intermedi fino al 50% ad avvenuta trasmissione da parte di SIMICO dei giustificativi e/o degli stati avanzamento lavori, di seguito "SAL", al sistema di monitoraggio delle opere pubbliche, MOP, presso la Banca dati delle amministrazioni pubbliche, BDAP, del Ministero dell'economia e delle finanze;
- c) 10% a saldo ad avvenuta trasmissione da parte di SIMICO, dei giustificativi e/o dell'ultimo SAL e del relativo totale dei pagamenti effettuati al sistema di monitoraggio di cui sopra.

2. Per la realizzazione degli interventi stradali individuati dall'articolo 2, comma 2, dell'atto di adeguamento della Convenzione Quadro 1° giugno 2023, citata in premessa, riportati nell'Allegato A, laddove SIMICO intenda avvalersi dell'ANAS S.p.A. anche per la fase di esecuzione, ai sensi dell'articolo 4, comma 3-bis del DL 10/2024, verrà sottoscritta apposita Convenzione attuativa per disciplinare, per ciascuna opera, le rispettive funzioni. Nel caso sia l'ANAS S.p.A. il soggetto esecutore, la relativa quota parte di ogni singolo intervento dell'importo di cui al precedente articolo 3, comma 1, lettera b), verrà trasferita dal Ministero direttamente all'ANAS S.p.A. sulla base delle pertinenti voci dei quadri economici delle opere.

3. Per la realizzazione delle opere pubbliche stradali e sportive per le quali le Province Autonome di Trento e Bolzano, ovvero gli Enti locali individuati dal Piano, svolgono le funzioni di Soggetto Attuatore / Soggetto Esecutore degli interventi, il Ministero, previa richiesta da parte della Società, trasferisce a SIMICO le risorse, a titolo di contributo da giro contare alle Amministrazioni che svolgono le funzioni di centrale di committenza e stazione appaltante, le quali assoggetteranno i trasferimenti avvenuti al proprio regime fiscale, con le seguenti modalità:

- a) 40% a seguito di comunicazione al Ministero - DG Strade da parte di SIMICO di avvenuta aggiudicazione della gara di appalto;
- b) 50% ad avvenuta trasmissione da parte di SIMICO degli stati avanzamento lavori, di seguito "SAL", al sistema di monitoraggio delle opere pubbliche, MOP, presso la Banca dati delle amministrazioni pubbliche, BDAP, del Ministero dell'economia e delle finanze;
- c) 10% a saldo ad avvenuta trasmissione, da parte di SIMICO, dei giustificativi e/o dell'ultimo SAL e del relativo totale dei pagamenti effettuati al sistema di monitoraggio di cui sopra.

4. Ai fini dei pagamenti intermedi e del saldo di cui sopra SIMICO presenta al Ministero apposite richieste indicanti i CUP delle opere pubbliche cui le richieste sono riferite, corredate dai prospetti BDAP aggiornati, corredate da idonea certificazione attestante l'avvenuta aggiudicazione della gara di appalto ovvero l'avanzamento dei lavori e ogni ulteriore documentazione pertinente eventualmente richiesta da parte della Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali.

ARTICOLO 6

(Impegni particolari delle Parti derivanti dalla presente Convenzione)

1. SIMICO si impegna a non conferire ad altra Amministrazione e/o soggetto attuatore:
 - a) le funzioni di cui all'articolo 4 (*Ammissibilità delle spese, rimodulazioni e modifiche del Piano*) del d.P.C.M. 8 settembre 2023, anche in relazione all'aumento dei costi;
 - b) la titolarità dei CUP;
 - c) la gestione e l'aggiornamento dei cronoprogrammi e dei Quadri Economici;
 - d) l'attività di monitoraggio e la verifica dell'allineamento delle informazioni immesse nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP), presso la Banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP) del Ministero dell'economia e delle finanze.
2. Al fine di assicurare il corretto e regolare svolgimento delle funzioni da svolgere in correlazione all'evento dei Giochi olimpici e paralimpici Milano-Cortina 2026, su richiesta del Ministero, SIMICO è tenuta a fornire ogni informazione e/o documento, compresi i Quadri Economici aggiornati degli interventi, anche tramite condivisione su piattaforma digitale in uso presso la SIMICO stessa, funzionali agli obiettivi di realizzazione delle opere pubbliche di cui all'Allegato A, sulla base del cronoprogramma riportato nell'Allegato B.

ARTICOLO 7

(Referenti)

1. Per l'attuazione di quanto previsto nel presente accordo, il referente per il Ministero - Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali è la dott.ssa Rita Caianiello, per SIMICO è il dott. Augusto Rossi, dirigente responsabile dell'Ufficio Bilancio, Finanza e Controllo della Società.

ARTICOLO 8

(Rapporti con i terzi)

1. Resta inteso che il Ministero rimane estraneo ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione delle opere; eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgenti, saranno a carico del bilancio della Società.

ARTICOLO 9

(Trattamento dei dati personali)

1. Le Parti prestano reciprocamente il consenso al trattamento dei dati, ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 e ss. mm. e del Regolamento UE n. 679/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali nonché alla libera circolazione di tali dati che abroga la direttiva 95/46/CE per le finalità connesse all'esecuzione del presente Accordo.

ARTICOLO 10

(Disposizioni finali)

1. Qualsiasi variazione e/o modificazione della presente Convenzione, ivi compresi gli adeguamenti per le eventuali modifiche del Piano complessivo delle opere olimpiche, deve essere convenuta in forma scritta e le relative comunicazioni effettuate tramite P.E.C.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Il Direttore generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali

Dott. Felice Morisco _____

Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.a.

Amministratore delegato e Direttore generale

Arch. Fabio Massimo Saldini _____

Cod.	Territorio	Cluster	Venue	Descrizione dell'investimento	CUP	Soggetto attuatore	Esecutore opera	Costo dell'investimento	Fonte Finanziaria da DPCM / Norma dispositivo	Ente finanziatore	Ente/DG MIT Finanziatori	LEGGE FINANZIARIA*	Copertura finanziaria	IMPORTI DA DISCIPLINARE SUCCESSIVAMENTE	IMPORTI OGGETTO DI CONVENZIONE INTERVENTI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	IMPORTI OGGETTO DI CONVENZIONE	VOCE DI QUADRO ECONOMICO B13.1 (ONERI DI INVESTIMENTO)	VOCE DI QUADRO ECONOMICO B12.6.4 (IVA SU B13)	RISORSE OPERE E SANI
A01.0	Area Dolomitica - Bolzano	Bolzano	Stadio del Bathlon di Anterselva	Nuovo impianto di innescamento dello stadio del Bathlon	G18E1003640004	Comune di Anterselva	Comune di Anterselva	7.553.747	DPCH - 21/01/2022 c. 774 art. 1 legge 178/2020	PCM - Dipartimento Sport	PCM - Dipartimento Sport	Legge 178/2020 - PCM	6.500.000				9.706	2.135	250.330
								Provincia Autonoma di Bolzano	Provincia Autonoma Bolzano	Provincia Autonoma Bolzano	791.575								
								Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT - DG STRADE	MIT - DG STRADE	262.172				262.172				
											-				-				
											-				-				
											-				-				
A02.1	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Ski Jumping Stadium Predazzo	Riqualficazione trampolini, sala atlet.	C2821000270003	Comune di Predazzo	Comune di Predazzo	2.583.134	Delibera Provincia Trento n. 1497 del 2021	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	7.553.747	-	-	262.172	20.526	4.516	163.058
								DPCH - 21/01/2022 c. 774 art. 1 legge 178/2020	PCM - Dipartimento Sport	PCM - Dipartimento Sport	Legge 178/2020 - PCM	400.000							
								Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	1.495.034								
								Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT - DG STRADE	MIT - DG STRADE	188.100				188.100				
											-				-				
											-				-				
A02.2	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Ski Jumping Stadium Predazzo	Riqualficazione trampolini, sala atlet.	C24023000310003	Comune di Predazzo	Comune di Predazzo	35.681.702	Delibera Provincia Trento n. 1497 del 2021	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	2.583.134	-	-	188.100	258.631	56.899	5.310.670
								DPCH - 21/01/2022 c. 774 art. 1 legge 178/2020	PCM - Dipartimento Sport	PCM - Dipartimento Sport	Legge 178/2020 - PCM	9.642.082							
								Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	7.650.000								
								Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT - DG STRADE	MIT - DG STRADE	5.626.200				5.626.200				
								Legge 178/2020	MIT - DG EDILIZIA STATALE	MIT - DG EDILIZIA STATALE	1.330.000				-				
								Legge 207/2024 (art.1 co.247)	MIT - DG STRADE	MIT - DG STRADE	2.113.420				-				
A02.3	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Ski Jumping Stadium Predazzo	Riqualficazione trampolini, sala atlet.	C24023000320003	Comune di Predazzo	Comune di Predazzo	8.992.823	Delibera Provincia Trento n. 1497 del 2021	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	35.681.702	-	-	7.738.620	57.882	12.734	1.166.884
								DPCH - 21/01/2022 c. 774 art. 1 legge 178/2020	PCM - Dipartimento Sport	PCM - Dipartimento Sport	Legge 178/2020 - PCM	2.500.000							
								Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	1.932.883								
								Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT - DG STRADE	MIT - DG STRADE	1.237.500				1.237.500				
								Legge 207/2024 (art.1 co.247)	MIT - DG STRADE	MIT - DG STRADE	202.440				202.440				
											-				-				
A03.1	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Mountain Olympic Village	Villaggio Olimpico Predazzo presso la Guardia di Finanza	C28C21000100009	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	25.301.110	DPCH - 21/01/2022 c. 774 art. 1 legge 178/2020	PCM - Dipartimento Sport	PCM - Dipartimento Sport	Legge 178/2020 - PCM	8.992.823	-	-	1.438.940	198.615	43.095	8.188.709
								Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	1.022.266								
								Comando Generale della Guardia di Finanza	Comando Generale della Guardia di Finanza	Comando Generale della Guardia di Finanza	4.099.525								
								Agenzia del Demanio	Agenzia del Demanio	Agenzia del Demanio	2.350.000								
								Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT - DG STRADE	MIT - DG STRADE	8.441.019				8.441.019				
								Legge 234/2021	MIT - DG STRADE	MIT - DG STRADE	2.832.200				2.832.200				
A03.2	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Mountain Olympic Village	Villaggio Olimpico Predazzo presso la Guardia di Finanza	C28C21000110009	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	8.139.306	DPCH - 21/01/2022 c. 774 art. 1 legge 178/2020	PCM - Dipartimento Sport	PCM - Dipartimento Sport	Legge 178/2020 - PCM	2.800.000				52.446	11.538	561.823
								Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	998.499								
								Comando Generale della Guardia di Finanza	Comando Generale della Guardia di Finanza	Comando Generale della Guardia di Finanza	2.100.000								
								Agenzia del Demanio	Agenzia del Demanio	Agenzia del Demanio	1.300.000								
								Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT - DG STRADE	MIT - DG STRADE	625.807				625.807				
								Legge 178/2020	MIT - DG EDILIZIA STATALE	MIT - DG EDILIZIA STATALE	315.000								

B02.1	Area Dolomitica - Trento	Tesoro	Stadio del Fondo	Riqualificazione Stadio per lo sci di	C61B21013820004	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	5.131.170	Delibera Provincia Trento n. 2323 del 2021	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	2.600.000					
									Copertura per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	1.837.170					
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	694.000		694.000		148.500	32.670
													-		-			
													-		-			512.830
B02.2	Area Dolomitica - Trento	Tesoro	Stadio del Fondo	Riqualificazione Stadio per lo sci di	C64Z3000390003	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	5.079.340	Delibera Provincia Trento n. 2323 del 2021	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	3.050.000					
									Copertura per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	1.184.440					
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	844.900		844.900		147.000	32.340
													-		-			
													-		-			665.560
B02.3	Area Dolomitica - Trento	Tesoro	Stadio del Fondo	Riqualificazione Stadio per lo sci di	C64Z3000400003	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	881.500	Delibera Provincia Trento n. 2323 del 2021	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	550.000					
									Copertura per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	190.000					
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	141.500		141.500		25.511	5.612
													-		-			
													-		-			110.376
B02.4	Area Dolomitica - Trento	Tesoro	Stadio del Fondo	Riqualificazione Stadio per lo sci di	C64Z3000410003	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	6.478.750	Delibera Provincia Trento n. 2323 del 2021	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	4.500.000					
									Copertura per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	34.830					
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	1.736.600		1.736.600		187.500	41.250
									Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	207.320		207.320			1.507.850
													-		-			207.320
B02.5	Area Dolomitica - Trento	Tesoro	Stadio del Fondo	Riqualificazione Stadio per lo sci di	C64Z2001030003	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	2.065.260	Delibera Provincia Trento n. 2323 del 2021	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	800.000					
									Copertura per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	Provincia Autonoma Trento	733.560					
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	511.700		511.700		59.770	13.149
													-		-			
													-		-			438.780
B03.0	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Medal Plaza Cortina	Ristrutturazione trampolino 1956 e	C44Z2000320002	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	11.745.999	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	1.745.999		1.745.999		94.037	20.688
									Legge Regione Veneto n. 44/2019	Regione Veneto	Regione Veneto	Legge Regione Veneto n. 44/2019	10.000.000					1.631.274
													-		-			
													-		-			
													-		-			
B04.0	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Cortina Olympic Stadium	Venue di gara "Cortina Olympic	C44Z2000290002	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	22.239.198	Legge Regione Veneto n. 44/2019	Regione Veneto	Regione Veneto	Regione Veneto	6.000.000					
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	14.415.500		14.415.500		496.078	109.137
									Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	1.823.698		1.823.698			13.810.284
													-		-			1.823.698
													-		-			
B06.1	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Pista Olimpica della Tofana	Pista condotte e nuove opera di presa	C45B2500050003	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	23.739.269	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	8.228.818,27		8.228.818		700.669	154.147
									Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	13.924.450,90		13.924.451			7.374.002
									L. R. Veneto n. 30/2023 (Mss. & Progr. 06.01, Cap. 105214)	Regione Veneto	Regione Veneto	L. R. Veneto n. 30/2023 (Mss. & Progr. 06.01, Cap. 105214)	1.586.000,00					13.924.451
													-		-			
													-		-			
B06.2	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Pista Olimpica della Tofana	Upgrade delle strutture e delle dotazioni	C45B22000570002	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	1.394.498	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	14.498,35		14.498		4.943	1.087
									Legge Regione Veneto n. 44/2019	Regione Veneto	Regione Veneto	Legge Regione Veneto n. 44/2019	1.380.000,00					8.468
													-		-			
													-		-			
													-		-			
B07.1	Area Dolomitica - Veneto	Verona	Arena Verona	Interventi per il miglioramento	C32C17000000007	Comune di Verona	Comune di Verona	1.624.000	Legge Regione Veneto n. 44/2019	Regione Veneto	Regione Veneto	Regione Veneto	1.005.000					
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	619.000		619.000		47.000	10.340
													-		-			
													-		-			
													-		-			
B07.2	Area Dolomitica - Veneto	Verona	Arena Verona	Interventi per il miglioramento	C37B22000370001	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	19.095.913	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	18.960.000		18.960.000		552.650	121.583
									Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	126.113		126.113			18.295.567
													-		-			126.113
													-		-			
													-		-			
B09.1	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Tofane	Realizzazione di nuovo impianto a fune	C41C22004870003	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	34.930.323	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	7.049.317		7.049.317		106.094	23.341
									L. R. Veneto n. 30/2023 (Mss. & Progr. 06.01, Cap. 105214)	Regione Veneto	Regione Veneto	L. R. Veneto n. 30/2023 (Mss. & Progr. 06.01, Cap. 105214)	5.794.000					6.919.862
									Legge 176/2020	MIT	MIT	Legge 176/2020	15.369.006					
									Legge Regione Veneto n. 44/2019	Regione Veneto	Regione Veneto	Legge Regione Veneto n. 44/2019	6.788.000					
													-		-			
B09.2	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Tofane	Proposta di Partenariato pubblico privato	C41C22004880001	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	105.537.194	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	200.000		200.000		102.735	22.602
									Legge 176/2020	MIT	MIT	Legge 176/2020	9.840.994,46					74.664
									Proponente Privato	Proponente Privato	Proponente Privato	Proponente Privato	95.696.200,00					
													-		-			
													-		-			
B10.1	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Cortina	Riqualificazione di immobili residenziali	C44Z2001810001	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	535.544	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	35.544,46		35.544		1.029	21
									Legge 176/2020	MIT	MIT	Legge 176/2020	500.000,00					34.495
													-		-			
													-		-			
													-		-			
B10.2	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Cortina	Riqualificazione dell'immobile ex-	C44Z2001820001	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	7.015.228	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	15.225,02		15.228		441	97
									Legge 176/2020	MIT	MIT	Legge 176/2020	7.000.000,00					14.690
													-		-			
													-		-			
													-		-			
B11.2	Lombardia	Vallellina - Livigno	Livigno	Interventi per immobili pubblici nel	C14Z22001860001	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	28.915.100	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	10.365.061,53		10.365.061		667.430	18.698.551
									Legge 176/2020	MIT	MIT	Legge 176/2020	6.000.000,00					3.549.119
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 234/2021	3.549.115,67		3.549.119			3.549.119
													-		-			
													-		-			
B11.3	Area Dolomitica - Trento	Trento	Trento	Interventi per immobili pubblici nella	C44Z2001840001	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	331.697	Legge 176/2020	MIT	MIT - DG ERILOA STATALE	Legge 176/2020	200.000					
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	130.000		130.000			130.000
													-		-			
													-		-			
													-		-			
B13.0	Lombardia	Vallellina - Livigno	Livigno	Realizzazione del parcheggio interrato	B11B21001260002	Infrastrutture Milano Cortina	Infrastrutture Milano Cortina	35.910.300	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	Comune di Livigno - Convenzione Mottolino	Comune di Livigno - Convenzione Mottolino	Comune di Livigno - Convenzione Mottolino	26.000.000					
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 234/2021	8.942.259		8.942.259		1.001.514	7.980.746
													1.348.041		1.348.041			1.348.041
													-		-			
													-		-			
B15.0	Area Dolomitica - Bolzano	Bolzano	Stadio del Biathlon di Anterselva	Costruzione di un bacino artificiale per	I52E22000800004	Comune di Anterselva	Comune di Anterselva	5.000.000	Provincia Autonoma di Bolzano	Provincia Autonoma Bolzano	Provincia Autonoma Bolzano	Provincia Autonoma Bolzano	190.087					
									MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	3.623.879		3.623.879			3.447.341	
									Legge 207/2024 (art.1 co 247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co 247)	1.186.034		1.186.034			1.186.034
													-		-			
													-		-			
B16.0	Area Dolomitica - Bolzano	Bolzano	Stadio del Biathlon di Anterselva	Infrastrutture - Approvvigionamento	I54E21026440001	Comune di Anterselva	Comune di Anterselva	4.109.600	Provincia Autonoma di Bolzano	Provincia Autonoma Bolzano	Provincia Autonoma Bolzano	Provincia Autonoma Bolzano	5.000.000					
									MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	3.731.916		3.731.916			3.586.816	
													-		-			
													-		-			
													-		-			
B17.0	Area Dolomitica - Bolzano	Bolzano	Stadio del Biathlon di Anterselva	Infrastrutture - Illuminazione, controllo	I58B22000300001	Comune di Anterselva	Comune di Anterselva	4.510.500	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	4.510.500		4.510.500		130.537	28.718
													-		-			
													-		-			
													-		-			
													-		-			

B18.0	Area Dolomitica - Bolzano	Bolzano	Stadio del Biathlon di Anterselva	Adeguamento dello Stadio del biathlon	I64E21028450001	Comune di Anterselva	37.370.936	Provincia Autonoma di Bolzano	Provincia Autonoma Bolzano	Provincia Autonoma Bolzano	Provincia Autonoma Bolzano	24.679.504																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-------	---------------------------	---------	-----------------------------------	---------------------------------------	-----------------	----------------------	------------	-------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C10.3	Area Dolomitica - Trento	Cavalese	Adeguamento infrastrutturale	Adeguamento deposito bus Cavalese e altri sili Lotto Funzionale 3: Pena (Canazei)	C46F23000020001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Trentino Trasporti SpA Provincia Autonoma di Trento	2.148.200	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG TPL	Legge 160/2019	750.000							
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG TPL	Legge 234/2021	1.044.100							
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	354.100		354.100	-				
													-			-				
													-			-				
													-			-				
C11.1	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Fassa	Adeguamento infrastrutturale	Bus Rapid Transit - adeguamento sezione stradale - Materiale rotabile autoservizio e infrastruttura di ricarica	C46G20000230001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Trentino Trasporti SpA Provincia Autonoma di Trento	20.263.876	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG TPL	Legge 160/2019	11.200.000							
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	7.117.900		7.117.900				7.117.900	
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	1.945.976		1.945.976				1.945.976	
													-			-				
													-			-				
													-			-				
C11.3	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Fassa	Adeguamento infrastrutturale	Bus Rapid Transit - adeguamento sezione stradale: S -993	C34E21001350003	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Provincia Autonoma di Trento	73.941.976	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG TPL	Legge 160/2019	44.300.000							
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	28.177.000		28.177.000				28.177.000	
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	1.464.978		1.464.978				1.464.978	
													-			-				
													-			-				
													-			-				
C12.0	Area Dolomitica - Trento	Trento	Trento	ACQUISTO TRENI ELETTRICI O IBRIDI - LINEA TRENTO BASSANO DEL GRAPPA	C50D20000000003	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Trentino Trasporti SpA Provincia Autonoma di Trento	65.324.100	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG TPL	Legge 160/2019	31.474.509							
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG TPL	Legge 234/2021	28.631.700							
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	5.217.891		5.217.891	-			5.217.891	
													-			-			-	
													-			-			-	
													-			-			-	
C15.0	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	SS51	Variante di Longrone	F51B20000150001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	481.055.367	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	251.000.000			251.000.000	13.611.688	2.984.571	234.393.741	
									Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019		ALTRI ENTI FINANZIATORI	Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020	19.000.000	19.000.000						
									Delibera CIPES Legge Bilancio 2022	Delibera CIPES Legge Bilancio 2022	ALTRI ENTI FINANZIATORI	Delibera CIPES Legge Bilancio 2022 n.43	125.928.984	125.928.984						
									Legge 207/2024 (art.1 co.247)	MIT	MIT - DG FERROVIE	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG FERROVIE)	16.968.012							
											MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co.247)	34.380.682		34.380.682			34.380.682		
											MIT - DG FERROVIE	Legge 234/2021 (MIT - DG FERROVIE)	2.877.282							
C16.0	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	SS51	Variante di Cortina - Lotto 0 Sistemazione Lungo Bolto: - Sistemazione del Corpo Stradale	C48D2003570001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	21.027.596	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	20.909.282			20.909.282	608.555	133.882	20.166.845	
									Legge 207/2024 (art.1 co.247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co.247)	118.314		118.314				118.314	
													-			-			-	
													-			-			-	
													-			-			-	
													-			-			-	
C16.1	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	SS51	Variante di Cortina - Lotto 1 Brevelia di penetrazione a SUD di Cortina	F47H18001500001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A./ANAS S.p.A.	69.877.017	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	37.861.900			37.861.900	1.964.550	432.201	35.465.148	
									Cipess 44/2021		ALTRI ENTI FINANZIATORI	Cipess 44/2021	14.000.000	14.000.000						
									Legge 207/2024 (art.1 co.247)	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 207/2024 (art.1 co.247)	18.015.117		18.015.117			18.015.117		
													-			-			-	
													-			-			-	
													-			-			-	
C16.2	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	SS51	Variante di Cortina - Lotto 2 Canine stradali gallerie e opere di difesa della SS51 a NORD di Cortina	F41B20000120001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A./ANAS S.p.A.	587.112.220	Cipess 44/2021	Cipess 44/2021	ALTRI ENTI FINANZIATORI	Cipess 44/2021	203.700.000	203.700.000						
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	5.646.061		5.646.061				5.646.061	
									Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019		ALTRI ENTI FINANZIATORI	Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020	14.000.000	14.000.000						
C19.0	Lombardia	Albareda Larina	SS36	Completamento percorso ciclabile "Albareda Larina"	F57H20001340001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	ANAS S.p.A.	31.955.200	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	20.000.000			20.000.000	874.208	192.308	18.933.467	
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 234/2021	8.927.400		8.927.400				8.927.400	
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 234/2021	2.832.200		2.832.200				2.832.200	
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	195.600		195.600				195.600	
													-			-			-	
													-			-			-	
C20.0	Lombardia	Busto Arsizio	SS336	Riquilificazione Busto Arsizio/Gallarate/Candano	F87H20001540001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A./ANAS S.p.A.	56.090.500	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	40.000.000			40.000.000	1.534.484	337.586	38.127.930	
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 234/2021	12.015.400		12.015.400				12.015.400	
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	4.075.100		4.075.100				4.075.100	
													-			-			-	
													-			-			-	
													-			-			-	
C21.0	Lombardia	Castione Andevenno	SS38	Nodo di Castione Andevenno noto come "vincolo di Sassella"	F67H20000920001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A./ANAS S.p.A.	26.374.732	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	15.000.000			15.000.000	748.862	164.760	14.086.289	
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	4.787.900		4.787.900				4.787.900	
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	1.623.900		1.623.900				1.623.900	
													-			-			-	
													-			-			-	
													-			-			-	
C22.0	Lombardia	Dervio	SS36	Potenziamento svincolo località Dervio	F77H20001510001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A./ANAS S.p.A.	48.502.200	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	25.000.000			25.000.000	1.326.889	291.915	23.381.196	
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 234/2021	17.549.900		17.549.900				17.549.900	
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	5.952.300		5.952.300				5.952.300	
													-			-			-	
													-			-			-	
													-			-			-	
C30.1	Lombardia	Passo del Tonale	SS42	Realizzazione di una galleria artificiale e viabilità accessoria Lotto 1 Case Sparse presso il Passo del	F17H20001750001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	19.905.453	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	10.000.000			10.000.000	556.200	122.364	9.321.437	
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	4.726.000		4.726.000				4.726.000	
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	1.603.000		1.603.000				1.603.000	
													-			-			-	
													-			-			-	
													-			-			-	
C30.2	Lombardia	Porte di Legno	SS42	Realizzazione di una galleria artificiale Lotto 2 Cida di Porte di Legno	C17H20004950001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	76.542.811	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	2.975.007			2.975.007	2.148.727	472.720	353.560	

C31.0	Lombardia	Sondrio	SS38	Tangenziale sud di Sondrio	F61B20000140001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	36.105.223	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	36.105.223			36.105.223	1.022.703	224.995	34.857.525	
													-			-				
													-			-				
													-			-				
													-			-				
													-			-				
								Totale Copertura Finanziaria				36.105.223			36.105.223					
C33.1	Lombardia	Trescore Entratico	SS42	Variante Trescore Entratico Lotto 1 Comune di Trescore Balneario	F61B14000340001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	53.310.003	Cipess 44/2021	Cipess 44/2021	ALTRI ENTI FINANZIATORI	Cipess 44/2021	7.770.000	7.770.000				1.499.398	329.868	9.527.435 3.851.800
									D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	14.470.000		14.470.000					
									Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT - PATTO REGIONE LOMBARDIA	ALTRI ENTI FINANZIATORI	Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020	5.400.000	5.400.000						
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 234/2021	11.356.700		11.356.700					
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	3.851.800		3.851.800					
													-			-				
								Totale Copertura Finanziaria				42.848.500	13.170.000		29.678.500					
								Ulteriori Necessità				10.461.583								
C33.2	Lombardia	Trescore Entratico	SS42	Variante Trescore Entratico Lotto 2 Comune di Entratico	F11B14000970001	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	217.963.000	Cipess 44/2021	Cipess 44/2021	ALTRI ENTI FINANZIATORI	Cipess 44/2021	26.030.000	26.030.000				6.127.679	1.348.089	41.054.231
									D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	48.530.000		48.530.000					
									Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	PATTO REGIONE LOMBARDIA	ALTRI ENTI FINANZIATORI	Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020	8.000.000	8.000.000						
									Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT - FONDO UNICO ANAS (DL RILANCIO)	ALTRI ENTI FINANZIATORI	Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020	10.000.000	10.000.000						
									Legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 234/2021	37.995.400		37.995.400					
									Art. 1, co. 500, legge 197/2022	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 197/2022	10.140.200		10.140.200					
								Legge 234/2021	MIT	MIT - DG FERROVIE	Legge 234/2021	2.746.300								
								Totale Copertura Finanziaria				143.441.500								
								Ulteriori Necessità				74.521.180								
C34.0	Lombardia	Vercurago	SP639 - SS639	Variante di Vercurago Lotto SAN GEROLAMO	B61B03000220004	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.	Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A./ANAS S.p.A.	310.167.694	D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	MIT - DG STRADE	Legge 160/2019	9.000.000		9.000.000			7.793.787	1.714.633	30.491.580
									Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020 - legge di bilancio 160/2019	MIT	ALTRI ENTI FINANZIATORI	Disponibilità già riportate nel D.M. MIMS 07/12/2020	110.000.000	110.000.000						
									Art. 1, co. 952, legge 234/2021	MIT	MIT - DG STRADE	Art. 1, co. 952, legge 234/2021	40.000.000		40.000.000					
								Totale Copertura Finanziaria				159.000.000	110.000.000		49.000.000					
								Ulteriori Necessità				161.187.694								
TOTALI								Totale Copertura Finanziaria	3.233.908.317	Totale Copertura Finanziaria			2.455.319.962	543.828.984	55.228.469	1.213.893.631	60.109.043	12.445.281	1.196.567.776	
								Ulteriori Necessità					778.588.355				Risorsa opere MIT DG Strade 1.141.339.388			

RISORSE REALIZZAZIONE OPERE - DG STRADE	
TOTALI	1.141.339.308
GIÀ EROGATI	130.309.134
DA EROGARE	1.011.030.174
RISORSE REALIZZAZIONE OPERE DI TRASPORTO - DG STRADE	
TOTALI	55.228.469
GIÀ EROGATI	-
DA EROGARE	55.228.469
ONERI DI INVESTIMENTO - DG STRADE	
TOTALI	72.554.333
GIÀ EROGATI	10.100.890
DA EROGARE	62.393.438

Risorse opere MIT DG Strade	1.141.339.308
Risorse MIT DG Strade per opere di trasporto	55.228.469
Risorse già erogate da MIT DG Strade	130.309.134
Risorse da erogare per opere da MIT DG Strade	1.011.030.174

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

ALLEGATO B

Progetto: A01.0 – CUP: I51B21003640004 - Nuovo impianto di innevamento dello stadio del Biathlon.

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo impianto di innevamento delle piste da sci da fondo di Anterselva con la realizzazione di un'opera di captazione dell'acqua dal Rio Anterselva, la costruzione di un edificio con impianto di pompaggio nella rete di distribuzione e verso il bacino artificiale. Realizzazione condotte di distribuzione dell'acqua le piste da sci e condotte di collegamento al bacino artificiale per adduzione/derivazione dell'acqua per l'innervamento.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedura PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A01.0	NO	Area Dolomitica - Bolzano	Bolzano	Stadio del Biathlon di Anterselva	I51B21003640004	Comune di Rasun Anterselva	Comune di Rasun Anterselva	Dott.ssa Gabriela Kerschbaumer	NO
A01.0									
Somme assentite					Importo				
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							262.171,93	
Fonte 2	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							6.500.000,00	
Fonte 3	Provincia Autonoma di Bolzano							791.574,96	
	Copertura Finanziaria							7.553.746,89	
	Costo investimento							7.553.746,89	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A01.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A01.0_Nuovo impianto di innevamento dello stadio del Biathlon						
A01.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	23/06/2021	15/10/2021	115	1
A01.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/10/2021	29/11/2021	45	2
A01.0	Redazione Progetto Definitivo	100	30/11/2021	25/07/2022	238	3
A01.0	Conferenza di Servizi Preliminare	100	02/12/2021	07/04/2022	127	4
A01.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	02/12/2021	18/07/2022	229	5
A01.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	25/05/2022	18/07/2022	55	6
A01.0	Verifica e Validazione Progetto Definitivo	100	26/07/2022	03/08/2022	9	7
A01.0	Procedura Affidamento Lavori	100	03/08/2022	09/11/2022	99	8
A01.0	Stipulazione Contratto	100	10/11/2022	25/01/2023	77	9
A01.0	Avvio Esecuzione Contratto	100	16/11/2022	16/11/2022	1	10
A01.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	18/11/2022	15/03/2023	118	11
A01.0	Verifica Progetto Esecutivo	100	16/03/2023	31/03/2023	16	12
A01.0	Consegna Lavori	100	31/05/2023	31/05/2023	1	13
A01.0	Esecuzione Lavori	100	31/05/2023	21/12/2024	571	14
A01.0	Collaudo Statico	100	31/05/2023	20/01/2025	601	15
A01.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	80	31/05/2023	19/06/2025	751	16
A01.0	Presenza in Consegna Anticipata dell'Opera	100	28/10/2023	15/01/2024	80	17
A01.0	Test Event	100	23/01/2025	26/01/2025	4	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ATI Technoalpin S.p.A. – Karl Wieser snc e risultano conclusi.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A02.1 – CUP: I28I21000270003 - Riqualficazione trampolini, sala atleti, torre giudici e tribuna allenatori - UMAF 0 Demolizioni e viabilità.

L'intervento prevede le demolizioni dei trampolini K90 e K120 e il potenziamento della viabilità interna al Centro del Salto del comune di Predazzo con l'allargamento strada. È progettata la messa in sicurezza e l'asfaltatura della via dalla zona Castellani alla cima del trampolino HS104, la sostituzione e l'integrazione dei guardrail presenti e la realizzazione di scogliere di altezza variabile a contenimento del terreno a monte della strada.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A02.1	NO	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Ski Jumping Stadium Predazzo	I28I21000270003	Comune di Predazzo	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Felice Pellegrini	NO
A02.1									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							188.100,00	
Fonte 2	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento							1.495.034,40	
Fonte 3	Delibera Provincia Trento n. 1497 del 2021							400.000,00	
Fonte 4	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							500.000,00	
	Copertura Finanziaria							2.583.134,40	
	Costo investimento							2.583.134,40	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A02.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A02.1_Riqualficazione trampolini, sala atleti, torre giudici e tribuna allenatori - UMAF 0 Demolizioni e viabilità						
A02.1	Redazione Progetto Definitivo	100	12/05/2022	11/07/2022	61	1
A02.1	Procedura Affidamento Lavori	100	28/07/2022	16/08/2022	20	2
A02.1	Stipulazione Contratto	100	17/08/2022	24/10/2022	69	3
A02.1	Consegna Lavori	100	26/10/2022	26/10/2022	1	4
A02.1	Esecuzione Lavori	100	26/10/2022	08/10/2024	714	5
A02.1	Certificato di Regolare Esecuzione	100	09/10/2024	24/10/2024	16	6

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ATI Zugliani s.r.l. – Zampedri e risultano conclusi.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A02.2 – CUP: C24J23000310003 - Riqualficazione trampolini, sala atleti, torre giudici e tribuna allenatori - UMAF 1 Opere sportive principali

L'intervento prevede la realizzazione dei nuovi trampolini HS109 e HS143 con il rifacimento di piste di lancio e di atterraggio, la costruzione di un nuovo edificio per i giudici di gara e postazione tv. Realizzazione delle tribune allenatori con riposizionamento e potenziamento tecnologico, fornitura e posa di torri faro, estensione e potenziamento della rete di distribuzione, dell'impianto di forza motrice e delle cabine di media tensione

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A02.2	SI	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Ski Jumping Stadium Predazzo	C24J23000310003	Comune di Predazzo	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Marco Gelmini	NO
A02.2									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							5.626.200,00	
Fonte 2	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento							9.642.082,40	
Fonte 3	Delibera Provincia Trento n. 1497 del 2021							7.600.000,00	
Fonte 4	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							9.400.000,00	
Fonte 5	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							2.113.420,00	
Fonte 6	Legge 178/2020							1.300.000,00	
	Copertura Finanziaria							35.681.702,40	
	Costo investimento							35.681.702,40	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A02.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A02.2_Riqualficazione trampolini, sala atleti, torre giudici e tribuna allenatori - UMAF 1 Opere sportive principali						
A02.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	28/07/2020	23/04/2021	270	1
A02.2	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	29/04/2021	26/08/2021	120	2
A02.2	Redazione Progetto Definitivo	100	23/09/2021	16/08/2022	328	3
A02.2	Conferenza di Servizi Preliminare	100	28/02/2022	10/03/2022	11	4
A02.2	Conferenza di Servizi Preliminare	100	13/06/2022	23/06/2022	11	5
A02.2	Conferenza di Servizi Decisoria	100	24/06/2022	11/07/2022	18	6
A02.2	Adeguamento del Progetto Definitivo	100	12/07/2022	07/03/2023	239	7
A02.2	Verifica e Validazione Progetto Definitivo	100	08/03/2023	08/03/2023	1	8
A02.2	Procedura Affidamento Lavori	100	16/04/2023	22/08/2023	129	9
A02.2	Stipulazione Contratto	100	22/08/2023	22/03/2024	214	10
A02.2	Avvio Esecuzione Contratto	100	23/08/2023	23/08/2023	1	11
A02.2	Variante progetto definitivo	100	23/08/2023	20/05/2024	272	12
A02.2	Redazione Progetto Esecutivo	100	23/08/2023	11/06/2024	294	13
A02.2	Verifica Progetto Esecutivo	100	20/10/2023	11/06/2024	236	14
A02.2	Consegna Lavori	100	02/11/2023	02/11/2023	1	15
A02.2	Esecuzione Lavori	75	02/11/2023	05/09/2025	674	16
A02.2	Variante impianti elettrici	100	01/07/2024	13/12/2024	166	17
A02.2	Collaudo Statico	85	15/07/2024	05/09/2025	418	18
A02.2	Omologazione	0	01/07/2025	07/07/2025	7	20
A02.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	06/09/2025	05/09/2026	365	19
A02.2	Test Event	0	18/09/2025	20/09/2025	3	21
A02.2	Test Event	0	01/12/2025	31/12/2025	31	22

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ATI Edilvanzo s.r.l. - Elettroteam s.r.l. - Mo.Ca.M. s.r.l. e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A02.3 – CUP: C24J23000320003 - Riqualificazione trampolini, sala atleti, torre giudici e tribuna allenatori - UMAF 2 Innevamento ed Ascensore inclinato - Comune di Predazzo

L'intervento consiste nella realizzazione di un ascensore inclinato della capienza di 20 persone, comprese le opere civili nonché la fornitura, la posa ed il posizionamento dei cannoni spara neve.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A02.3	NO	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Ski Jumping Stadium Predazzo	C24J23000320003	Comune di Predazzo	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Marco Gelmini	NO
A02.3									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							1.237.500,00	
Fonte 2	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento							1.952.883,20	
Fonte 3	Delibera Provincia Trento n. 1497 del 2021							2.500.000,00	
Fonte 4	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							3.100.000,00	
Fonte 5	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							202.440,00	
	Copertura Finanziaria							8.992.823,20	
	Costo investimento							8.992.823,20	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A02.3 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A02.3. Riqualificazione trampolini, sala atleti, torre giudici e tribuna allenatori - UMAF 2 Innevamento ed Ascensore inclinato Comune di Predazzo						
A02.3	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	28/07/2020	23/04/2021	270	1
A02.3	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	29/04/2021	26/08/2021	120	2
A02.3	Redazione Progetto Definitivo	100	23/09/2021	16/08/2022	328	3
A02.3	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	28/03/2022	23/05/2022	57	4
A02.3	Conferenza di Servizi Preliminare	100	13/06/2022	23/06/2022	11	5
A02.3	Conferenza di Servizi Decisoria	100	24/06/2022	11/07/2022	18	6
A02.3	Adeguamento del Progetto Definitivo	100	12/07/2022	07/12/2023	514	7
A02.3	Verifica e Validazione Progetto Definitivo	100	19/12/2023	19/12/2023	1	8
A02.3	Procedura Affidamento Lavori	100	20/12/2023	23/08/2024	248	9
A02.3	Stipulazione Contratto	100	24/08/2024	13/11/2024	82	10
A02.3	Avvio Esecuzione Contratto	100	02/09/2024	02/09/2024	1	11
A02.3	Redazione Progetto Esecutivo	100	02/09/2024	31/12/2024	121	12
A02.3	Approvazione Progetto Esecutivo	100	01/01/2025	14/02/2025	45	13
A02.3	Consegna Lavori	100	17/02/2025	17/02/2025	1	14
A02.3	Esecuzione Lavori	30	24/02/2025	01/09/2025	190	15
A02.3	Collaudo Statico	0	30/05/2025	01/09/2025	95	16
A02.3	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	02/09/2025	01/09/2026	365	17

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Leitner SpA, Demaclenko IT Srl, Costruzioni Mazzel Srl e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A03.1 – CUP: C28C21000100009 - Villaggio Olimpico Predazzo presso la Guardia di Finanza - Lotto Funzionale 1 - Realizzazione nuovo edificio sviluppato su quattro piani fuori terra

L'intervento prevede la realizzazione del nuovo padiglione Olimpico presso la sede della Guardia di Finanza. Il nuovo edificio sarà sviluppato su quattro piani fuori terra per un totale di circa 400 posti letto e sarà realizzato con strutture in legno garantendo così un'alta prestazione energetica.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A03.1	NO	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Mountain Olympic Village	C28C21000100009	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Marco Gelmini	NO

A03.1		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Agenzia del Demanio	2.350.000,00
Fonte 2	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	11.273.218,91
Fonte 3	Comando Generale della Guardia di Finanza	4.099.525,42
Fonte 4	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	1.022.265,65
Fonte 5	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)	5.150.000,00
Fonte 6	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)	506.100,00
Fonte 7	Legge 178/2020	900.000,00
	Copertura Finanziaria	25.301.109,98
	Costo investimento	25.301.109,98
	Ulteriori Necessità	0

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A03.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A03.1_Villaggio Olimpico Predazzo presso la Guardia di Finanza Lotto Funzionale 1 - Realizzazione nuovo edificio sviluppato su quattro piani fuori terra						
A03.1	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/04/2022	16/12/2022	245	1
A03.1	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/12/2022	16/12/2022	1	2
A03.1	Redazione Progetto Definitivo	100	17/12/2022	10/08/2023	237	3
A03.1	Conferenza di Servizi Decisoria	100	01/08/2023	11/08/2023	11	4
A03.1	Redazione Progetto Esecutivo	100	12/08/2023	31/10/2023	81	5
A03.1	Verifica Progetto Definitivo	100	08/09/2023	08/09/2023	1	6
A03.1	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	01/11/2023	21/12/2023	51	7
A03.1	Procedura Affidamento Lavori	100	29/11/2023	17/06/2024	202	8
A03.1	Stipulazione Contratto	100	18/06/2024	19/08/2024	63	9
A03.1	Consegna Lavori	100	19/06/2024	19/06/2024	1	10
A03.1	Esecuzione Lavori	40	19/06/2024	31/08/2025	439	11
A03.1	Collaudo Statico	85	01/09/2024	31/08/2025	365	12
A03.1	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	31/08/2025	30/08/2026	365	13
A03.1	Stress Test	0	01/11/2025	30/11/2025	30	14

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla RTI Martinelli – Benoni e Cipiemme e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A03.2 – CUP: C28C21000110009 - Villaggio Olimpico Predazzo presso la Guardia di Finanza - Lotto Funzionale 2 - Padiglione Latemar: demolizione e ricostruzione di un edificio di tre piani

L'intervento prevede la demolizione e ricostruzione del padiglione Latemar che si distribuirà su tre piani garantendo 132 nuovi posti letto.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A03.2	NO	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Mountain Olympic Village	C28C21000110009	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Marco Gelmini	NO

A03.2		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Agenzia del Demanio	1.300.000,00
Fonte 2	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	625.807,43
Fonte 3	Comando Generale della Guardia di Finanza	2.100.000,00
Fonte 4	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	998.498,57
Fonte 5	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)	2.800.000,00
Fonte 6	Legge 178/2020	315.000,00
	Copertura Finanziaria	8.139.306,00
	Costo investimento	8.139.306,00
	Ulteriori Necessità	0

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A03.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A03.2_Villaggio Olimpico Predazzo presso la Guardia di Finanza Lotto Funzionale 2 - Padiglione Latemar: demolizione e ricostruzione di un edificio						
A03.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/04/2022	16/12/2022	245	1
A03.2	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/12/2022	16/12/2022	1	2
A03.2	Redazione Progetto Definitivo	100	17/12/2022	10/08/2023	237	3
A03.2	Conferenza di Servizi Decisoria	100	01/08/2023	11/08/2023	11	4
A03.2	Verifica Progetto Definitivo	100	01/08/2023	08/09/2023	39	5
A03.2	Redazione Progetto Esecutivo	100	12/08/2023	15/11/2023	96	6
A03.2	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	16/11/2023	15/12/2023	30	7
A03.2	Procedura Affidamento Lavori	100	20/11/2023	07/05/2024	170	8
A03.2	Stipulazione Contratto	100	08/05/2024	11/06/2024	35	9
A03.2	Consegna Lavori	100	09/05/2024	09/05/2024	1	10
A03.2	Esecuzione Lavori	65	09/05/2024	14/07/2025	432	11
A03.2	Collaudo Statico	87	19/08/2024	14/07/2025	330	12
A03.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	15/07/2025	14/07/2026	365	13
A03.2	Stress Test	0	01/11/2025	30/11/2025	30	14

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Tollot Costruzioni srl e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A03.3 – CUP: C28C21000120009 - Villaggio Olimpico Predazzo presso la Guardia di Finanza - Lotto Funzionale 3 - Padiglione Macchi: Riorganizzazione spazi 1°, 2° e 3° piano e riqualificazione sismica del piano rialzato

L'intervento prevede la riorganizzazione degli spazi dei tre piani del padiglione Macchi con un miglioramento antisismico della struttura, in ottemperanza ai vincoli della Soprintendenza dei Beni Architettonici.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A03.3	NO	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Mountain Olympic Village	C28C21000120009	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Marco Gelmini	NO
A03.3									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Agenzia del Demanio							1.200.000,00	
Fonte 2	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							767.754,22	
Fonte 3	Comando Generale della Guardia di Finanza							1.900.000,00	
Fonte 4	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento							1.579.235,78	
Fonte 5	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							2.600.000,00	
Fonte 6	Legge 178/2020							285.000,00	
	Copertura Finanziaria							8.331.990,00	
	Costo investimento							8.331.990,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A03.3 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A03.3_Villaggio Olimpico Predazzo presso la Guardia di Finanza Lotto Funzionale 3 - Padiglione Macchi: Riorganizzazione spazi riqualificazione sismica						
A03.3	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/04/2022	16/12/2022	245	1
A03.3	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/12/2022	16/12/2022	1	2
A03.3	Redazione Progetto Definitivo	100	17/12/2022	10/08/2023	237	3
A03.3	Conferenza di Servizi Decisoria	100	01/08/2023	11/08/2023	11	4
A03.3	Redazione Progetto Esecutivo	100	12/08/2023	15/11/2023	96	5
A03.3	Verifica Progetto Definitivo	100	08/09/2023	08/09/2023	1	6
A03.3	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	16/11/2023	15/12/2023	30	7
A03.3	Procedura Affidamento Lavori	100	20/11/2023	07/05/2024	170	8
A03.3	Stipulazione Contratto	100	08/05/2024	11/06/2024	35	9
A03.3	Consegna Lavori	100	09/05/2024	09/05/2024	1	10
A03.3	Esecuzione Lavori	60	09/05/2024	20/09/2025	500	11
A03.3	Collaudo Statico	82	01/09/2024	20/09/2025	385	12
A03.3	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	21/09/2025	20/09/2026	365	13
A03.3	Stress Test	0	01/11/2025	30/11/2025	30	14

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati a Consorzio Lavori Ambiente - C.L.B. - Clera e Gamma Scavi e Costruzioni e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A03.4 – CUP: C28C21000130009 - Villaggio Olimpico Predazzo presso la Guardia di Finanza Lotto Funzionale 4 - Padiglione Nicolaucich: organizzazione degli spazi sottotetto
L'intervento prevede l'organizzazione degli spazi del primo piano e del sottotetto del padiglione Nicolaucich per ottenere 76 nuovi posti letto.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A03.4	NO	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Predazzo	Mountain Olympic Village	C28C21000130009	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Marco Gelmini	NO

A03.4		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Agenzia del Demanio	140.000,00
Fonte 2	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	771.239,44
Fonte 3	Comando Generale della Guardia di Finanza	15.474,58
Fonte 4	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento	10.000,00
Fonte 5	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)	450.000,00
	Copertura Finanziaria	1.386.714,02
	Costo investimento	1.386.714,02
	Ulteriori Necessità	0

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A03.4 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A03.4_Villaggio Olimpico Predazzo presso la Guardia di Finanza Lotto Funzionale 4 - Padiglione Nicolaucich: organizzazione degli spazi sottotetto						
A03.4	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/04/2022	16/12/2022	245	1
A03.4	Redazione Progetto Esecutivo	100	05/12/2022	20/09/2023	290	3
A03.4	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/12/2022	16/12/2022	1	2
A03.4	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	28/09/2023	28/09/2023	1	4
A03.4	Procedura Affidamento Lavori	100	30/10/2023	19/01/2024	82	5
A03.4	Stipulazione Contratto	100	20/01/2024	20/03/2024	61	6
A03.4	Consegna Lavori	100	29/01/2024	29/01/2024	1	7
A03.4	Esecuzione Lavori	100	29/01/2024	26/07/2024	180	8
A03.4	Certificato di Regolare Esecuzione	100	27/07/2024	24/10/2024	90	9
A03.4	Stress Test	0	01/11/2025	30/11/2025	30	10

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Edil Martinol Srl e risultano conclusi.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A04.0 – CUP: J41B21011120003 - Servizio di allestimento temporaneo del Villaggio Olimpico di Cortina d'Ampezzo

L'intervento prevede la realizzazione del Villaggio temporaneo che accoglierà gli atleti olimpici e paralimpici. Il design enfatizza la sostenibilità mirando a ridurre l'impatto ambientale attraverso il recupero delle strutture, la riciclabilità dei materiali, l'efficienza energetica e l'uso di energie rinnovabili. La realizzazione dell'opera si articola in tre fasi: costruzione dell'infrastruttura, allestimento per i Giochi e successivo disassemblaggio al termine delle competizioni. Si provvederà quindi al ripristino delle aree.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A04.0	SI	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Villaggio olimpico	J41B21011120003	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Matteo Albertini	SI
A04.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 5, co. 2, D.L. 51/2023							39.000.000,00	
Fonte 2	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							1.235.556,21	
	Copertura Finanziaria							40.235.556,21	
	Costo investimento							40.235.556,21	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A04.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A04.0. Servizio di allestimento del Villaggio Olimpico di Cortina d'Ampezzo						
A04.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/11/2023	20/05/2024	202	1
A04.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	27/05/2024	30/07/2024	65	2
A04.0	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	15/07/2024	30/07/2024	16	3
A04.0	Procedura Affidamento Servizi	100	31/07/2024	04/10/2024	66	4
A04.0	Stipulazione Contratto	100	05/10/2024	09/01/2025	97	5
A04.0	Avvio Esecuzione contratto	100	06/10/2024	06/10/2024	1	6
A04.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	06/10/2024	21/01/2025	108	7
A04.0	Consegna Esecuzione Servizi	100	17/12/2024	17/12/2024	1	9
A04.0	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	60	18/12/2024	30/10/2025	317	11
A04.0	Esecuzione Appalto Misto		18/12/2024	27/03/2027	830	10
A04.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	40	20/12/2024	22/09/2027	1007	14
A04.0	Verifica del Progetto Esecutivo	100	22/01/2025	04/03/2025	42	8
A04.0	Fermo cantiere giochi olimpici e paralimpici	0	31/10/2025	15/04/2026	167	12
A04.0	Stress Test	0	15/11/2025	15/11/2025	1	15
A04.0	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	16/04/2026	27/03/2027	346	13

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ATI Crippacampeggio srl – Losberger Boerinternational B.V. – Fratelli De Pra S.p.A e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A06.0 – CUP: J94E21002880001 - Riqualficazione delle aree contermini di accesso alla venue di gara "Stelvio Alpine Centre" a Bormio (SO). L'intervento prevede la riqualficazione delle aree di accesso e il miglioramento della viabilità verso lo Ski Stadium grazie alla realizzazione di una rotatoria parzialmente sormontabile a tre bracci.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A06.0	NO	Lombardia	Valtellina - Bormio	Stelvio Alpine Centre	J94E21002880001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Eleonora Tambozzo	SI
A06.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							744.839,48	
Fonte 2	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							55.817,76	
	Copertura Finanziaria							800.657,24	
	Costo investimento							800.657,24	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A06.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A06.0. Riqualficazione delle aree contermini di accesso alla venue di gara "Stelvio Alpine Centre" a Bormio (SO).						
A06.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/09/2023	30/11/2023	91	1
A06.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/10/2023	05/03/2024	157	2
A06.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	10/04/2024	05/07/2024	87	3
A06.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	06/05/2024	30/08/2024	117	4
A06.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	31/08/2024	06/11/2024	68	5
A06.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	08/11/2024	12/11/2024	5	6
A06.0	Procedura Affidamento Lavori	100	14/11/2024	28/01/2025	76	7
A06.0	Stipulazione Contratto	100	31/01/2025	09/04/2025	69	8
A06.0	Consegna Lavori	100	15/04/2025	15/04/2025	1	9
A06.0	Esecuzione Lavori	5	15/04/2025	27/08/2025	135	10
A06.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	5	16/04/2025	22/02/2026	313	11

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento è affidato alla ditta Ecoedile SRL e risulta essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A21.0 – CUP: I11B21005950002 - Venue di gara "Livigno Snow Park" a Livigno (SO) - Lotto 2: sistemazione zona di arrivo e delle aree contermini.

L'intervento prevede la realizzazione di una copertura temporanea del fiume Spoel al fine di consentirne l'attraversamento in relazione al tracciato delle piste durante l'evento olimpico.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A21.0	NO	Lombardia	Valtellina - Livigno	Livigno Snow Park	I11B21005950002	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI

A21.0		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	3.531.600,00
Fonte 2	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)	1.260.000,00
	Copertura Finanziaria	4.791.600,00
	Costo investimento	8.062.000,00
	Ulteriori Necessità	3.270.400,00

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A21.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE						
Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A21.0.Venue di gara "Livigno Snow Park" a Livigno (SO) - Lotto 2: sistemazione zona di arrivo e delle aree contermini.						
A21.0	Valutazione Ambientale Preliminare	100	21/11/2022	09/01/2023	50	1
A21.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	06/03/2023	03/05/2023	59	2
A21.0	Redazione Progetto Definitivo	100	30/04/2023	03/07/2023	65	3
A21.0	Monitoraggio Ambientale Ante Opera	100	01/06/2023	26/04/2024	331	4
A21.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	04/07/2023	31/10/2023	120	5
A21.0	Adeguamento del Progetto Definitivo	100	05/07/2023	30/11/2023	149	6
A21.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	01/11/2023	28/02/2024	120	7
A21.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	29/02/2024	07/05/2024	69	8
A21.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	08/05/2024	08/05/2024	1	9
A21.0	Procedura Affidamento Lavori	100	09/05/2024	17/05/2024	9	10
A21.0	Consegna Lavori	100	20/05/2024	20/05/2024	1	11
A21.0	Monitoraggio Ambientale in Corso d'Opera	40	20/05/2024	27/07/2026	799	12
A21.0	Esecuzione Lavori		20/05/2024	19/08/2026	822	13
A21.0	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	45	20/05/2024	15/10/2025	514	14
A21.0	Fermo cantiere giochi olimpici e paralimpici	0	16/10/2025	31/03/2026	167	15
A21.0	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	01/04/2026	19/08/2026	141	16
A21.0	collaudo statico		21/05/2024	19/08/2026	821	17
A21.0	Collaudo statico ante-Olimpiadi	20	21/05/2024	15/10/2025	513	18
A21.0	Collaudo statico post-Olimpiadi	0	02/04/2026	19/08/2026	140	19
A21.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	20	22/05/2024	14/02/2027	999	20
A21.0	Possibile fermo cantiere stagione invernale 2024/2025	100	21/12/2024	07/01/2025	18	21

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla Ar.Co. Lavori società cooperativa consortile - Baronchelli Costruzioni Generali s.r.l. - C.r.s. Impianti e costruzioni S.p.A e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A24.0 – CUP: J91B21002690001- Nuovo impianto a fune per l'arroccamento a servizio della venue di gara "Stelvio Alpine Centre" a Bormio (SO).

L'intervento prevede la costruzione di un nuovo impianto a fune per migliorare l'accessibilità e la fruibilità alla pista Stelvio.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A24.0	SI	Lombardia	Valtellina - Bormio	Stelvio Alpine Centre	J91B21002690001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
A24.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							25.331.457,14	
Fonte 2	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							20.160.000,00	
	Copertura Finanziaria							45.491.457,14	
	Costo investimento							45.491.457,14	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A24.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A24.0_Nuovo impianto a fune per l'arroccamento a servizio della venue di gara "Stelvio Alpine Centre" a Bormio (SO).						
A24.0	Studi, Rilevi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/09/2023	28/03/2025	575	1
A24.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/09/2023	28/03/2025	575	2
A24.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	27/12/2024	16/04/2025	111	3
A24.0	Procedura ristretta	100	28/02/2025	15/03/2025	16	4
A24.0	Conferenza di Servizi Decisoria	90	09/04/2025	28/05/2025	50	5
A24.0	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	75	14/04/2025	05/06/2025	53	6
A24.0	Procedura Affidamento Lavori	0	06/06/2025	20/06/2025	15	7
A24.0	Stipulazione Contratto	0	21/06/2025	05/08/2025	46	8
A24.0	Avvio esecuzione contratto	0	28/06/2025	28/06/2025	1	9
A24.0	Redazione progetto Esecutivo	0	28/06/2025	27/07/2025	30	10
A24.0	Consegna Lavori	0	05/07/2025	05/07/2025	1	11
A24.0	Esecuzione Lavori	0	06/07/2025	30/12/2026	543	12
A24.0	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	0	06/07/2025	07/12/2025	155	13
A24.0	Fermo cantiere giochi olimpici e paralimpici	0	08/12/2025	15/04/2026	129	14
A24.0	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	16/04/2026	30/12/2026	259	15
A24.0	Collaudo statico	0	07/07/2025	14/01/2027	557	16
A24.0	Collaudo statico ante-Olimpiadi	0	07/07/2025	07/12/2025	154	17
A24.0	Collaudo statico post-Olimpiadi	0	17/04/2026	30/12/2026	258	18
A24.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	08/07/2025	13/07/2027	736	19

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di pre-affidamento.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A28.0 – CUP: C12H21000060001 - Venue di gara "Livigno Aerials Moguls" a Livigno (SO): lavori permanenti per i tracciati di gara, sistemazione delle skiweg e dell'impianto di risalita a servizio delle aree di gara.

L'intervento prevede la modifica del pendio per ospitare due piste di gara, Moguls e Aerials e la costruzione di un nuovo impianto di risalita (*magic carpet*) per la pista Aerials, oltre all'aggiornamento dell'illuminazione della pista di accesso con l'installazione di proiettori a LED.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A28.0	NO	Lombardia	Valtellina - Livigno	Livigno Aerials Moguls	C12H21000060001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
A28.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							3.038.200,00	
Fonte 2	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							1.756.000,00	
Fonte 3	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							71.306,35	
	Copertura Finanziaria							4.865.506,35	
	Costo investimento							4.865.506,35	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A28.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A28.0_Venue di gara "Livigno Aerials Moguls" a Livigno (SO): lavori permanenti per i tracciati di gara, sistemazione delle skiweg e dell'impianto di risalita						
A28.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/09/2022	01/12/2022	92	1
A28.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/10/2022	30/07/2023	303	2
A28.0	Valutazione Ambientale Preliminare	100	21/11/2022	12/01/2023	53	3
A28.0	Redazione Progetto Definitivo	100	02/12/2022	11/03/2023	100	4
A28.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	12/03/2023	24/04/2023	44	5
A28.0	Adeguamento del Progetto Definitivo	100	25/04/2023	23/11/2023	213	6
A28.0	Verifica e Validazione Progetto Definitivo	100	24/11/2023	21/12/2023	28	7
A28.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	21/12/2023	21/12/2023	1	8
A28.0	Procedura Affidamento Lavori	100	22/12/2023	10/03/2024	80	9
A28.0	Stipulazione Contratto	100	10/03/2024	20/05/2024	72	10
A28.0	Avvio Esecuzione contratto	100	15/04/2024	15/04/2024	1	11
A28.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	15/04/2024	15/05/2024	31	12
A28.0	Verifica Progetto Esecutivo	100	15/05/2024	22/05/2024	8	13
A28.0	Consegna Lavori	100	20/05/2024	20/05/2024	1	15
A28.0	Esecuzione Lavori	100	20/05/2024	07/12/2024	202	16
A28.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	60	22/05/2024	04/06/2025	379	17
A28.0	Approvazione Progetto Esecutivo	100	23/05/2024	23/05/2024	1	14
A28.0	Test Event	100	08/03/2025	14/03/2025	7	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla RTI Impresa Rigamonti SpA – Livigno Scavi Srl e risultano essere conclusi.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A29.0 – CUP: C92H21000070001 - Venue di gara "Stelvio Alpine Centre" a Bormio (SO) - Lotto 1: sistemazione dei tracciati di gara e delle zone di partenza.

L'intervento prevede la modernizzazione delle aree di partenza per ottimizzare l'esperienza degli sciatori e garantire standard di sicurezza elevati. Verrà realizzato un nuovo tracciato per lo slalom speciale e installato un nuovo sistema di illuminazione per consentire l'utilizzo della pista in notturna.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A29.0	SI	Lombardia	Valtellina - Bormio	Stelvio Alpine Centre	C92H21000070001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
A29.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							4.008.558,55	
Fonte 2	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							7.749.000,00	
	Copertura Finanziaria							11.757.558,55	
	Costo investimento							11.757.558,55	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A29.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A29.0_Venue di gara "Stelvio Alpine Centre" a Bormio (SO) - Lotto 1: sistemazione dei tracciati di gara e delle zone di partenza.						
A29.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	15/02/2023	21/11/2023	280	2
A29.0	Valutazione Ambientale Preliminare	100	21/04/2023	19/05/2023	29	1
A29.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	22/11/2023	07/05/2024	168	3
A29.0	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/01/2024	06/03/2024	51	4
A29.0	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	07/03/2024	25/05/2024	80	5
A29.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	26/05/2024	26/05/2024	1	6
A29.0	Procedura Affidamento Lavori	100	27/05/2024	02/08/2024	68	7
A29.0	Stipulazione Contratto	100	03/08/2024	22/10/2024	81	8
A29.0	Avvio Esecuzione Contratto	100	03/09/2024	03/09/2024	1	9
A29.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	04/09/2024	15/10/2024	42	10
A29.0	Verifica Progetto Esecutivo	100	16/10/2024	22/11/2024	38	11
A29.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	27/10/2024	23/12/2024	58	12
A29.0	Verifica Progetto Esecutivo	95	17/03/2025	02/06/2025	78	13
A29.0	Consegna Lavori	100	20/09/2024	20/09/2024	1	14
A29.0	Esecuzione Lavori	15	23/09/2024	30/11/2025	434	15
A29.0	Collaudo Statico	45	24/09/2024	30/11/2025	433	16
A29.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	45	25/09/2024	28/05/2026	611	17
A29.0	Possibile fermo cantiere stagione invernale 2024/2025	100	06/12/2024	06/04/2025	122	18
A29.0	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	100	17/04/2025	17/04/2025	1	19
A29.0	Test Event	100	28/12/2024	29/12/2024	2	20

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Ecoedile Srl e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A30.0 – CUP: C98E21000190001 - Venue di gara "Stelvio Alpine Centre" a Bormio (SO) - Lotto 2: realizzazione dell'impianto di innevamento e opere annesse, cablaggio in fibra e impianto di cronometraggio.

L'intervento prevede la realizzazione e il miglioramento delle infrastrutture tecniche per la pista Stelvio, includendo la realizzazione di un nuovo impianto di innevamento, l'installazione di cablaggi in fibra ottica e il rinnovo dell'impianto di cronometraggio.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A30.0	NO	Lombardia	Valtellina - Bormio	Stelvio Alpine Centre	C98E21000190001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
A30.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							19.082.661,48	
Fonte 2	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							1.764.000,00	
	Copertura Finanziaria							20.846.661,48	
	Costo investimento							20.846.661,48	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A30.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A30.0_Venue di gara "Stelvio Alpine Centre" a Bormio (SO) - Lotto 2: realizzazione dell'impianto di innevamento e opere annesse						
A30.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	15/02/2023	13/11/2023	272	2
A30.0	Valutazione Ambientale Preliminare	100	21/04/2023	19/05/2023	29	1
A30.0	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	11/10/2024	20/12/2024	71	3
A30.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	20/12/2024	01/04/2025	103	4
A30.0	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	19/02/2025	24/04/2025	65	5
A30.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	25/04/2025	28/04/2025	4	6
A30.0	Procedura Affidamento Lavori	70	30/04/2025	29/05/2025	30	7
A30.0	Stipulazione Contratto	0	30/05/2025	03/07/2025	35	8
A30.0	Avvio Esecuzione contratto	0	31/05/2025	31/05/2025	1	9
A30.0	Redazione Progetto Esecutivo	0	01/06/2025	30/06/2025	30	10
A30.0	Verifica Progetto Esecutivo	0	01/07/2025	30/07/2025	30	11
A30.0	Approvazione Progetto Esecutivo	0	30/07/2025	30/07/2025	1	12
A30.0	Consegna Lavori	0	16/06/2025	16/06/2025	1	13
A30.0	Esecuzione Lavori	0	16/06/2025	22/12/2025	190	14
A30.0	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	0	16/06/2025	15/11/2025	153	15
A30.0	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	16/11/2025	22/12/2025	37	16
A30.0	Collaudo statico	0	17/06/2025	15/11/2025	152	17
A30.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	18/06/2025	19/06/2026	367	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla RTI TechnoAlpin S.p.A e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A31.0 – CUP: C15B21000050001 - Venue di gara "Livigno Snow Park" Realizzazione Piste, sistemazione "Skiweg", impianto di risalita a servizio delle aree di gara.

Il progetto prevede il potenziamento del comprensorio di Livigno nel versante orientale della valle, per lo svolgimento delle gare di Snowboard. L'intervento mira a realizzare quattro piste di gara di livello internazionale: Halfpipe, Slalom gigante parallelo, Snowboard Cross e Slopestyle; è prevista, inoltre, la realizzazione di una seggiovia dedicata alle nuove strutture.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A31.0	NO	Lombardia	Valtellina - Livigno	Livigno Snow Park	C15B21000050001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
A31.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							7.455.225,96	
Fonte 2	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							7.192.000,00	
	Copertura Finanziaria							14.647.225,96	
	Costo investimento							14.647.225,96	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A31.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A31.0_ Realizzazione Piste, sistemazione "Skiweg", impianto di risalita a servizio delle aree di gara						
A31.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/10/2022	16/08/2023	320	1
A31.0	Redazione Progetto Preliminare	100	01/10/2022	16/08/2023	320	2
A31.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	06/03/2023	03/05/2023	59	3
A31.0	Redazione Progetto Definitivo	100	30/04/2023	03/07/2023	65	4
A31.0	Monitoraggio Ambientale Ante Opera	100	01/06/2023	26/04/2024	331	5
A31.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	04/07/2023	31/10/2023	120	6
A31.0	Adeguamento del Progetto Definitivo	100	04/07/2023	10/12/2023	160	7
A31.0	Verifica e Validazione Progetto Definitivo	100	11/12/2023	08/03/2024	89	8
A31.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	13/03/2024	13/03/2024	1	9
A31.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	14/03/2024	24/04/2024	42	10
A31.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	24/04/2024	02/05/2024	9	11
A31.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	03/05/2024	03/05/2024	1	12
A31.0	Procedura Affidamento Lavori	100	06/05/2024	11/07/2024	67	13
A31.0	Stipulazione Contratto	100	15/07/2024	07/11/2024	116	14
A31.0	Consegna Lavori	100	26/08/2024	26/08/2024	1	15
A31.0	Esecuzione Lavori	11	26/08/2024	30/11/2025	462	16
A31.0	Monitoraggio Ambientale in Corso d'Opera	35	27/08/2024	30/11/2025	461	17
A31.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	10	28/08/2024	28/05/2026	639	18
A31.0	Possibile fermo cantiere stagione invernale 2024/2025	100	01/12/2024	02/04/2025	123	19
A31.0	Test Event	100	10/03/2025	16/03/2025	7	20
A31.0	Test Event	0	01/12/2025	31/12/2025	31	21

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla RTI Mair Josef & co. Sas e risultano essere in esecuzione

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: A32.0 – CUP: C15B21000060001 - Venue di gara "Livigno Snow Park" Nuovo bacino alpino comprensivo di allaccio e impianto di innevamento per tracciati di gara A e B.

L'intervento si concentra sul versante orientale della valle, a Mottolino, per ospitare le gare di snowboard. La venue prevede la realizzazione di quattro piste di gara e l'installazione di una seggiovia, servite dalla realizzazione di nuovi impianti di innevamento, tra cui un nuovo bacino di accumulo e una stazione di pompaggio, che garantiranno un sistema all'avanguardia in termini di efficienza energetica e sostenibilità per le piste olimpiche e post-olimpiche.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
A32.0	SI	Lombardia	Valtellina - Livigno	Livigno Snow Park	C15B21000060001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
A32.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							6.340.737,58	
Fonte 2	DPCM 21/01/2022 (art. 1, co. 774, legge 178/2020)							15.385.000,00	
	Copertura Finanziaria							21.725.737,58	
	Costo investimento							21.725.737,58	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

A32.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
A32.0_Nuovo bacino alpino comprensivo di allaccio e impianto di innevamento per tracciati di gara A e B						
A32.0	Redazione Progetto Preliminare	100	15/04/2023	20/06/2023	67	1
A32.0	Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale	100	21/06/2023	03/10/2023	105	2
A32.0	Redazione Progetto Definitivo	100	21/06/2023	30/10/2023	132	3
A32.0	Conferenza di Servizi Preliminare	100	23/06/2023	27/11/2023	158	4
A32.0	VIA	100	13/12/2023	06/03/2024	85	5
A32.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	22/01/2024	06/03/2024	45	6
A32.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	30/01/2024	20/03/2024	51	7
A32.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	27/03/2024	25/05/2024	60	8
A32.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	26/05/2024	26/05/2024	1	9
A32.0	Procedura Affidamento Lavori	100	27/05/2024	25/06/2024	30	10
A32.0	Stipulazione Contratto	100	15/07/2024	07/11/2024	116	11
A32.0	Consegna Lavori	100	26/08/2024	26/08/2024	1	12
A32.0	Esecuzione Lavori	11	26/08/2024	30/11/2025	462	13
A32.0	Monitoraggio Ambientale in Corso d'Opera	15	27/08/2024	30/10/2025	430	14
A32.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	10	28/08/2024	28/05/2026	639	15
A32.0	Possibile fermo cantiere stagione invernale 2024/2025	100	22/11/2024	18/05/2025	178	16

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla RTI Mair Josef & co. Sas e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B02.1 – CUP: C61B21013820004 - Riqualificazione Stadio per lo sci di Fondo Lotto Funzionale 1A - Nuovo volume interrato: per gli spogliatoi atleti ed i locali tecnici.

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo volume interrato per i nuovi spogliatoi atleti e locali tecnici per gli skimen.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B02.1	NO	Area Dolomitica - Trento	Tesero	Stadio del Fondo	C61B21013820004	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Marco Gelmini	NO
B02.1									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							694.000,00	
Fonte 2	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento							1.837.170,00	
Fonte 3	Delibera Provincia Trento n. 2323 del 2021							2.600.000,00	
	Copertura Finanziaria							5.131.170,00	
	Costo investimento							5.131.170,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B02.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B02.1_Riqualificazione Stadio per lo sci di Fondo Lotto Funzionale 1A - Nuovo volume interrato: per gli spogliatoi atleti ed i locali tecnici						
B02.1	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/11/2020	27/10/2021	361	1
B02.1	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	28/10/2021	30/11/2021	34	2
B02.1	Redazione Progetto Definitivo	100	01/12/2021	03/11/2022	338	3
B02.1	Conferenza di Servizi Preliminare	100	20/10/2022	03/11/2022	15	4
B02.1	Conferenza di Servizi Decisoria	100	29/11/2022	07/12/2022	9	5
B02.1	Approvazione Progetto Definitivo	100	15/12/2022	15/12/2022	1	6
B02.1	Redazione Progetto Esecutivo	100	15/12/2022	31/03/2023	107	7
B02.1	Espropri	100	15/12/2022	01/08/2023	230	8
B02.1	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	17/04/2023	26/05/2023	40	9
B02.1	Procedura Affidamento Lavori	100	18/04/2023	25/07/2023	99	10
B02.1	Stipulazione Contratto	100	26/07/2023	15/09/2023	52	11
B02.1	Consegna Lavori	100	02/10/2023	02/10/2023	1	12
B02.1	Esecuzione Lavori	100	02/10/2023	05/05/2025	582	13
B02.1	Collaudo Statico	100	02/10/2023	05/05/2025	582	14
B02.1	Test Event	100	29/01/2025	30/01/2025	2	16
B02.1	Collaudo Tecnico Amministrativo	5	06/05/2025	05/05/2026	365	15

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ATI C.T.S. s.r.l. - Impresa Edile Volcan Severno s.r.l e risultano essere conclusi.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B02.2 – CUP: C64J23000390003 - Riqualificazione Stadio per lo sci di Fondo Lotto Funzionale 1B - Demolizione e ricostruzione edificio ex tribuna - realizzazione nuovo centro federale

L'intervento prevede la demolizione tribune esistenti e la realizzazione di un nuovo edificio con una sala Lounge, uffici per cronometristi e giudici di gara, spogliatoi per i giudici, realizzazione di un nuovo edificio con una sala per la preparazione fisica e una sala per i materiali.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B02.2	NO	Area Dolomitica - Trento	Tesero	Stadio del Fondo	C64J23000390003	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Marco Gelmini	NO
B02.2									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							844.900,00	
Fonte 2	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento							1.184.440,00	
Fonte 3	Delibera Provincia Trento n. 2323 del 2021							3.050.000,00	
	Copertura Finanziaria							5.079.340,00	
	Costo investimento							5.079.340,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B02.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B02.2_Riqualificazione Stadio per lo sci di Fondo Lotto 1B - Demolizione e ricostruzione edificio ex tribuna - realizzazione nuovo centro federale						
B02.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/11/2020	27/10/2021	361	1
B02.2	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	28/10/2021	30/11/2021	34	2
B02.2	Redazione Progetto Definitivo	100	01/12/2021	03/11/2022	338	3
B02.2	Conferenza dei Servizi Istruttoria	100	20/10/2022	03/11/2022	15	4
B02.2	Conferenza di Servizi Decisoria	100	29/11/2022	07/12/2022	9	5
B02.2	Approvazione Progetto Definitivo	100	15/12/2022	15/12/2022	1	6
B02.2	Redazione Progetto Esecutivo	100	15/12/2022	15/06/2023	183	7
B02.2	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	16/06/2023	20/07/2023	35	8
B02.2	Procedura Affidamento Lavori	100	20/07/2023	03/03/2024	228	9
B02.2	Consegna Lavori	100	04/03/2024	04/03/2024	1	11
B02.2	Stipulazione Contratto	100	04/03/2024	02/05/2024	60	10
B02.2	Esecuzione Lavori	80	04/03/2024	31/07/2025	515	12
B02.2	Collaudo Statico	95	30/07/2024	31/07/2025	367	13
B02.2	Test Event	100	29/01/2025	30/01/2025	2	15
B02.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	01/08/2025	31/07/2026	365	14

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Stroppa Costruzioni srl e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B02.3 – CUP: C64J23000400003 - Riqualificazione Stadio per lo sci di Fondo Lotto Funzionale 2 - Manutenzione straordinaria dell'impianto sportivo.

L'intervento prevede la riqualificazione degli edifici esistenti dal rifacimento delle coperture alla sostituzione dei serramenti, adeguamento dell'illuminazione, sistemazione pavimenti, tinteggiatura e manutenzione straordinaria dei percorsi pedonali esterni lato piste.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B02.3	NO	Area Dolomitica - Trento	Tesero	Stadio del Fondo	C64J23000400003	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Marco Gelmini	NO
B02.3									
Somme assentite					Importo				
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							141.500,00	
Fonte 2	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento							189.999,76	
Fonte 3	Delibera Provincia Trento n. 2323 del 2021							550.000,00	
	Copertura Finanziaria							881.499,76	
	Costo investimento							881.499,76	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B02.3 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B02.3_Riqualificazione Stadio per lo sci di Fondo Lotto Funzionale 2 - Manutenzione straordinaria dell'impianto sportivo						
B02.3	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/11/2020	27/10/2021	361	1
B02.3	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	28/10/2021	30/11/2021	34	2
B02.3	Redazione Progetto Esecutivo	100	01/12/2021	07/11/2024	1073	3
B02.3	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	07/11/2024	09/01/2025	64	4
B02.3	Procedura Affidamento Lavori	100	10/01/2025	13/03/2025	63	5
B02.3	Stipulazione Contratto	50	17/03/2025	29/08/2025	166	6
B02.3	Consegna Lavori	100	01/04/2025	01/04/2025	1	7
B02.3	Esecuzione Lavori	10	01/04/2025	29/09/2025	182	8
B02.3	Certificato di Regolare Esecuzione	0	30/09/2025	28/12/2025	90	9
B02.4	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/11/2020	27/10/2021	361	1

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di affidamento.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B02.4 – CUP: C64J23000410003 - Riqualificazione Stadio per lo sci di Fondo Lotto Funzionale 3 - Adeguamento piste da sci, impianto d'innevamento e illuminazione, approvvigionamento idrico. Il progetto prevede la ridefinizione dei tracciati e la completa riqualificazione impiantistica comprendendo l'adeguamento delle piste da sci, l'impianto di innevamento e illuminazione, le manutenzioni tecnologiche con nuovi impianti (wi-fi, videosorveglianza, monitoraggio neve-meteo) e l'approvvigionamento idrico con una nuova opera di presa nel fiume Avisio.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B02.4	NO	Area Dolomitica - Trento	Tesero	Stadio del Fondo	C64J23000410003	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Marco Gelmini	NO
B02.4									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							1.736.600,00	
Fonte 2	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento							34.830,00	
Fonte 3	Delibera Provincia Trento n. 2323 del 2021							4.500.000,00	
Fonte 4	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							207.320,00	
	Copertura Finanziaria							6.478.750,00	
	Costo investimento							6.478.750,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B02.4 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B02.4_Riqualificazione Stadio per lo sci di Fondo Lotto 3 - Adeguamento piste da sci, impianto d'innevamento e illuminazione						
B02.4	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	28/10/2021	30/11/2021	34	2
B02.4	Redazione Progetto Definitivo	100	01/12/2021	01/08/2023	609	3
B02.4	Conferenza di Servizi Decisoria	100	11/07/2023	29/02/2024	234	4
B02.4	Approvazione Progetto Definitivo	100	11/03/2024	11/03/2024	1	5
B02.4	Redazione Progetto Esecutivo	100	12/03/2024	30/04/2024	50	6
B02.4	Espropri	100	12/03/2024	30/11/2024	264	7
B02.4	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	01/05/2024	12/06/2024	43	8
B02.4	Procedura Affidamento Lavori	100	01/05/2024	26/07/2024	87	9
B02.4	Stipulazione Contratto	100	29/07/2024	26/09/2024	60	10
B02.4	Consegna Lavori	100	19/08/2024	19/08/2024	1	11
B02.4	Esecuzione Lavori	100	17/09/2024	23/12/2024	98	12
B02.4	Collaudo Statico	50	01/11/2024	31/08/2025	304	17
B02.4	Esecuzione Lavori	25	27/01/2025	25/06/2025	150	13
B02.4	Iter autorizzativo/CdS	98	06/03/2025	22/05/2025	78	14
B02.4	Espropri	0	22/05/2025	31/08/2025	102	15
B02.4	Esecuzione Lavori	0	01/07/2025	31/08/2025	62	16
B02.4	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	01/09/2025	31/08/2026	365	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Misconel Srl e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B02.5 – CUP: C64J22001030003 - Riqualificazione Stadio per lo sci di Fondo Lotto Funzionale 4 - Realizzazione pista da skiroll

L'intervento prevede la realizzazione di una nuova pista da skiroll con uno sviluppo totale di circa 2210 mt per rendere attivo il centro sportivo anche nel periodo estivo.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B02.5	NO	Area Dolomitica - Trento	Tesero	Stadio del Fondo	C64J22001030003	Provincia Autonoma di Trento	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Marco Gelmini	NO
B02.5									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							511.700,00	
Fonte 2	Coperture per aumenti costi già disposti da Provincia Trento							753.560,24	
Fonte 3	Delibera Provincia Trento n. 2323 del 2021							800.000,00	
	Copertura Finanziaria							2.065.260,24	
	Costo investimento							2.065.260,24	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B02.5 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B02.5_Riqualificazione Stadio per lo sci di Fondo Lotto Funzionale 4 - Realizzazione pista da skiroll						
B02.5	Redazione Progetto Definitivo	100	01/02/2022	30/10/2024	1003	1
B02.5	Conferenza di Servizi Decisoria	50	01/11/2024	20/04/2025	171	2
B02.5	Approvazione Progetto Definitivo	0	21/04/2025	21/04/2025	1	3
B02.5	Redazione Progetto Esecutivo	0	22/04/2025	22/05/2025	31	4
B02.5	Espropri	0	22/04/2025	06/08/2025	107	5
B02.5	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	0	23/04/2025	23/04/2025	1	6
B02.5	Procedura Affidamento Lavori	0	15/06/2025	22/07/2025	90	7
B02.5	Consegna Lavori	0	23/07/2025	23/07/2025	1	9
B02.5	Stipulazione Contratto	0	23/07/2025	20/09/2025	60	8
B02.5	Esecuzione Lavori	0	23/07/2025	24/12/2025	155	10
B02.5	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	25/12/2025	24/12/2026	365	11

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di progettazione

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B03.0 – CUP: C44J22000320002 - Ristrutturazione trampolino 1956 e braciere | Interventi infrastrutturali di collegamento tecnologico e sottoservizi. L'intervento prevede il recupero del manufatto storico con risanamento del calcestruzzo, ripristino dei colori originali e la realizzazione di superfici a supporto dell'utenza comprensive della sistemazione delle sale d'aspetto, terrazze, ripristino dell'impianto ascensore, tribune, torrette e un nuovo punto ristoro.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B03.0	NO	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Medal Plaza Cortina	C44J22000320002	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
B03.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							1.745.998,62	
Fonte 2	Legge Regione Veneto n. 44/2019							10.000.000,00	
	Copertura Finanziaria							11.745.998,62	
	Costo investimento							11.745.998,62	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B03.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B03.0_Ristrutturazione trampolino 1956 e braciere Interventi infrastrutturali di collegamento tecnologico e sottoservizi						
B03.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/10/2023	21/03/2024	173	1
B03.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	08/01/2024	29/11/2024	327	2
B03.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	08/10/2024	20/12/2024	74	3
B03.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	11/11/2024	13/02/2025	95	4
B03.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	21/02/2025	08/05/2025	77	5
B03.0	Procedura Affidamento Lavori	10	12/05/2025	06/06/2025	26	6
B03.0	Stipulazione Contratto	0	07/06/2025	11/07/2025	35	7
B03.0	Consegna Lavori	0	12/06/2025	12/06/2025	1	8
B03.0	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	0	13/06/2025	17/01/2026	219	10
B03.0	Esecuzione Lavori	0	13/06/2025	20/06/2026	373	9
B03.0	Collaudo statico ante-Olimpiadi	0	14/06/2025	17/01/2026	218	14
B03.0	Collaudo Statico	0	14/06/2025	20/06/2026	372	13
B03.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	15/06/2025	16/12/2026	550	16
B03.0	Fermo cantiere giochi olimpici e paralimpici	0	18/01/2026	31/03/2026	73	11
B03.0	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	01/04/2026	20/06/2026	81	12
B03.0	Collaudo statico post-Olimpiadi	0	02/04/2026	20/06/2026	80	15

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, risulta essere in gara.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B04.0 – CUP: C44J22000280002 - Venue di gara "Cortina Olympic Stadium" a Cortina d'Ampezzo (BL), con ampliamento e adeguamento degli spogliatoi per atleti paralimpici, miglioramento dell'accessibilità, upgrade tecnologico ed impiantistico e manutenzione straordinaria della copertura.

L'intervento prevede la ristrutturazione e l'ampliamento degli spogliatoi, il superamento delle barriere architettoniche mediante nuove rampe e ascensori, l'ampliamento di spazi per attrezzature sportive e l'adeguamento dei servizi per gli spettatori.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B04.0	NO	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Cortina Olympic Stadium	C44J22000280002	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
B04.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							14.415.500,00	
Fonte 2	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							1.823.697,67	
Fonte 3	Legge Regione Veneto n. 44/2019							6.000.000,00	
	Copertura Finanziaria							22.239.197,67	
	Costo investimento							22.239.197,67	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B04.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B04.0_Cortina Olympic Stadium a Cortina d'Ampezzo (BL), ampliamento, adeguamento degli spogliatoi e manutenzione straordinaria della copertura						
B04.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	05/03/2023	13/05/2023	70	1
B04.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	04/04/2023	30/07/2023	118	2
B04.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	15/04/2023	14/05/2023	30	3
B04.0	Redazione Progetto Definitivo	100	15/05/2023	30/09/2023	139	4
B04.0	Acquisizione Pareri	100	16/07/2023	09/08/2023	25	5
B04.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	16/07/2023	13/10/2023	90	6
B04.0	Verifica e Validazione Progetto Definitivo	100	15/09/2023	28/11/2023	75	7
B04.0	Procedura Affidamento Lavori	100	30/11/2023	28/02/2024	91	8
B04.0	Stipulazione Contratto	100	28/02/2024	02/05/2024	65	9
B04.0	Avvio Esecuzione contratto	100	15/03/2024	15/03/2024	1	10
B04.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	15/03/2024	29/04/2024	46	11
B04.0	Verifica Progetto Esecutivo	100	29/04/2024	05/08/2024	99	12
B04.0	Consegna Lavori	100	15/05/2024	15/05/2024	1	13
B04.0	Esecuzione Lavori	87	15/05/2024	25/09/2025	499	14
B04.0	Collaudo Statico	65	16/05/2024	25/09/2025	498	15
B04.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	35	17/05/2024	23/03/2026	676	16
B04.0	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	100	10/04/2025	10/04/2025	1	17
B04.0	Test Event	100	12/04/2025	21/04/2025	10	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla RTI Ecoedile srl e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B06.1 – CUP: C45B25000050003 - Pista Olimpica della Tofana via Cortina d'Ampezzo, posa condotte e nuova opera di presa idrica dal fiume Boite. L'intervento prevede il potenziamento del bacino esistente ubicato nella venue di gara della Pista Olimpica Tofane, con ampliamento della relativa rete di innervamento.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNNR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B06.1	NO	Area dolomitica- Veneto	Cortina	Pista Olimpica della Tofana	C45B25000050003	SIMICO S.p.a	SIMICO S.p.a	Ing. Valeria Cepi	SI
B06.1									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							8.228.818,27	
Fonte 2	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							13.924.450,90	
Fonte 3	L. R. Veneto n. 32/2023 (Miss.6, Progr.06.01, Cap.105214)							1.586.000,00	
	Copertura Finanziaria							23.739.269,17	
	Costo investimento							23.739.269,17	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B06.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B06.1_Posa condotte e nuova opera di presa idrica dal fiume Boite						
B06.1	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	09/04/2025	13/05/2025	35	1
B06.1	Conferenza di Servizi Decisoria	5	14/05/2025	22/06/2025	40	2
B06.1	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	10/06/2025	30/06/2025	21	3
B06.1	Procedura Affidamento Lavori	0	01/07/2025	05/08/2025	36	4
B06.1	Stipulazione Contratto	0	06/08/2025	10/09/2025	36	5
B06.1	Consegna Lavori	0	16/08/2025	16/08/2025	1	8
B06.1	Avvio esecuzione contratto	0	16/08/2025	16/08/2025	1	6
B06.1	Redazione Progetto Esecutivo	0	16/08/2025	15/09/2025	31	7
B06.1	Esecuzione Lavori	0	16/08/2025	23/11/2025	100	9
B06.1	Collaudo Statico	0	16/08/2025	23/11/2025	100	10
B06.1	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	16/08/2025	22/05/2026	280	11

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere in progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B06.2 – CUP: C45B22000570002 - Upgrade delle strutture e delle dotazioni per aggiornamento alle nuove tecnologie e adeguamento alle competizioni paralimpiche.

L'intervento prevede l'aggiornamento degli impianti di alimentazione elettrica e delle attrezzature dell'area coinvolta nelle discipline sportive adeguandola alle competizioni paralimpiche

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNNR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B06.2	NO	Area dolomitica- Veneto	Cortina	Pista Olimpica della Tofana	C45B25000050003	SIMICO S.p.a	SIMICO S.p.a	Ing. Valeria Cepi	SI

B06.2		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)	14.498,35
Fonte 2	Legge Regione Veneto n. 44/2019	1.380.000,00
	Copertura Finanziaria	1.394.498,35
	Costo investimento	1.394.498,35
	Ulteriori Necessità	0

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B06.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B06.2 Upgrade delle strutture e delle dotazioni per aggiornamento alle nuove tecnologie e adeguamento alle competizioni paralimpiche						
B06.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	13/11/2023	23/02/2024	103	1
B06.2	Conferenza di Servizi Decisoria	100	22/03/2024	13/08/2024	145	2
B06.2	Redazione Progetto Esecutivo	100	16/06/2024	19/08/2024	65	3
B06.2	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	19/08/2024	29/08/2024	11	4
B06.2	Procedura Affidamento Lavori	100	06/09/2024	07/10/2024	32	5
B06.2	Stipulazione Contratto	100	08/10/2024	09/12/2024	63	6
B06.2	Consegna Lavori	100	17/01/2025	17/01/2025	1	7
B06.2	Possibile fermo cantiere stagione invernale 2024/2025	100	17/01/2025	05/05/2025	109	8
B06.2	Esecuzione Lavori	10	06/05/2025	04/08/2025	91	9
B06.2	Collaudo Statico	5	07/05/2025	04/08/2025	90	10
B06.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	5	08/05/2025	31/01/2026	269	11

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025 i lavori sono affidati alla ditta DEON S.P.A e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B07.1 – CUP: I32C17000000007- Interventi per il miglioramento dell'accessibilità dell'anfiteatro Arena di Verona - Completamento della riqualificazione dei servizi igienici dell'anfiteatro.

L'intervento prevede la completa riqualificazione dei servizi igienici dell'Arena di Verona con un nuovo volume interrato posto nelle immediate vicinanze del sito, tenendo conto della particolare rilevanza storico-architettonica.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B07.1	NO	Area Dolomitica - Veneto	Verona	Arena Verona	I32C17000000007	Comune di Verona	Comune di Verona	Arch. Raffaella Gianello	NO
B07.1									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							619.000,00	
Fonte 2	Legge Regione Veneto n. 44/2019							1.005.000,00	
	Copertura Finanziaria							1.624.000,00	
	Costo investimento							1.624.000,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B07.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B07.1 Interventi per accessibilità dell'anfiteatro Arena di Verona - Completamento della riqualificazione dei servizi igienici dell'anfiteatro						
B07.1	Redazione Progetto Preliminare	100	17/07/2014	19/11/2014	126	1
B07.1	Verifica e Approvazione Progetto Preliminare	100	19/11/2014	19/11/2014	1	2
B07.1	Redazione Progetto Definitivo	100	23/04/2016	10/11/2017	567	3
B07.1	Verifica e Approvazione Progetto Definitivo	100	04/12/2017	04/12/2017	1	4
B07.1	Redazione Progetto Esecutivo	100	05/12/2017	05/07/2018	213	5
B07.1	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	06/07/2018	12/07/2018	7	6
B07.1	Procedura Affidamento Lavori	100	18/09/2018	28/01/2019	133	7
B07.1	Stipulazione Contratto	100	10/03/2019	10/05/2019	62	8
B07.1	Avvio Esecuzione Contratto	100	18/04/2025	18/04/2025	1	9
B07.1	Fornitura e Installazione	25	18/04/2025	30/11/2025	227	10
B07.1	Collaudo Tecnico Amministrativo	1	20/04/2025	31/12/2025	256	11

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di gara.

Relazione stato avanzamento lavori - Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B07.2 – CUP: C37B22000370001 - Interventi per il miglioramento dell'accessibilità dell'anfiteatro Arena di Verona - Riqualficazione degli accessi.

L'intervento prevede interventi mirati a favorire l'accessibilità all'Arena consistenti nella costruzione di un ascensore per gli anelli superiori, connessione verticale tra il vallo e la sommità dell'arena, rimozione delle barriere architettoniche, eliminazione dei parapetti a rischio e miglioramento delle percorrenze interne ed esterne.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B07.2	NO	Area Dolomitica - Veneto	Verona	Arena Verona	C37B22000370001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
B07.2									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1		Art. 1, co. 500, legge 197/2022						18.969.800,00	
Fonte 2		L. 207/2024 (art. 1 co. 247)						126.113,07	
		Copertura Finanziaria						19.095.913,07	
		Costo investimento						19.095.913,07	
		Ulteriori Necessità						0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B07.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B07.2 Interventi per accessibilità dell'anfiteatro Arena di Verona - Riqualficazione degli accessi						
B07.2	Studio di Fattibilità	100	01/09/2023	15/11/2023	76	1
B07.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/11/2023	30/07/2024	258	2
B07.2	Conferenza di Servizi Preliminare	100	14/06/2024	21/08/2024	69	3
B07.2	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	31/07/2024	30/06/2025	335	301
B07.2	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	31/07/2024	30/10/2025	457	4
B07.2	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	31/07/2024	30/10/2025	457	101
B07.2	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	50	31/07/2024	15/12/2025	503	201
B07.2	Conferenza di Servizi Decisoria	100	18/09/2024	23/12/2024	97	102
B07.2	Conferenza di Servizi Decisoria	100	18/09/2024	23/12/2024	97	5
B07.2	Conferenza di Servizi Decisoria	100	18/09/2024	23/12/2024	97	202
B07.2	Redazione Progetto Esecutivo	100	04/11/2024	24/02/2025	113	6
B07.2	Redazione Progetto Esecutivo	100	04/11/2024	12/03/2025	129	103
B07.2	Redazione Progetto Esecutivo	5	04/11/2024	15/12/2025	407	203
B07.2	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	25/02/2025	22/04/2025	57	7
B07.2	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	98	13/03/2025	29/05/2025	78	104
B07.2	Decreto Approvazione SIMICO	100	22/04/2025	22/04/2025	1	8
B07.2	Procedura Affidamento Lavori	30	24/04/2025	29/05/2025	36	9
B07.2	Decreto Approvazione SIMICO		30/05/2025	30/05/2025	1	105
B07.2	Stipulazione Contratto	0	30/05/2025	03/07/2025	35	10
B07.2	Procedura Affidamento Lavori	0	06/06/2025	10/07/2025	35	106
B07.2	Consegna Lavori	0	14/06/2025	14/06/2025	1	11
B07.2	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	0	14/06/2025	19/01/2026	220	13
B07.2	Esecuzione Lavori	0	14/06/2025	29/05/2026	350	12
B07.2	Conferenza di Servizi Decisoria	0	01/07/2025	14/08/2025	45	302
B07.2	Stipulazione Contratto	0	11/07/2025	08/09/2025	60	107
B07.2	Esecuzione Lavori	0	01/08/2025	31/12/2025	153	109
B07.2	Collaudo Statico	0	02/08/2025	31/12/2025	152	110
B07.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	03/08/2025	28/06/2026	330	111
B07.2	Redazione Progetto Esecutivo	0	15/08/2025	14/11/2025	92	303
B07.2	Consegna Lavori	0	09/09/2025	09/09/2025	1	108
B07.2	Conferenza di Servizi Decisoria	0	01/10/2025	14/01/2026	106	204
B07.2	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	15/11/2025	13/01/2026	60	304
B07.2	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	16/12/2025	13/02/2026	60	205
B07.2	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	0	16/12/2025	13/02/2026	60	206
B07.2	Decreto Approvazione SIMICO	100	14/01/2026	14/01/2026	1	305
B07.2	Procedura Affidamento Lavori	0	15/01/2026	15/03/2026	60	306
B07.2	Fermo cantiere giochi olimpici e paralimpici	0	20/01/2026	31/03/2026	71	14
B07.2	Decreto Approvazione SIMICO	0	14/02/2026	14/02/2026	1	207
B07.2	Procedura Affidamento Lavori	0	15/02/2026	31/03/2026	45	208
B07.2	Stipulazione Contratto	0	16/03/2026	29/04/2026	45	307
B07.2	Stipulazione Contratto	0	01/04/2026	15/05/2026	45	209
B07.2	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	01/04/2026	29/05/2026	59	15
B07.2	Consegna Lavori	0	30/04/2026	30/04/2026	1	308
B07.2	Esecuzione Lavori	0	30/04/2026	31/03/2027	336	309
B07.2	Collaudo Statico	0	01/05/2026	31/03/2027	335	310
B07.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	02/05/2026	26/09/2027	513	311
B07.2	Consegna Lavori	0	16/05/2026	16/05/2026	1	210
B07.2	Esecuzione Lavori	0	16/05/2026	17/03/2027	306	211
B07.2	Collaudo Statico	0	17/05/2026	17/03/2027	305	212
B07.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	18/05/2026	12/09/2027	483	213
B07.2	Certificato di regolare esecuzione	1	30/05/2026	27/08/2026	90	16

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025 l'intervento risulta essere nella fase di gara.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B09.1 – CUP: C41C22004870003 - Proposta di Partenariato pubblico privato per un nuovo sistema integrato di mobilità intermodale nel Comune di Cortina d'Ampezzo (Fune). L'intervento prevede la realizzazione del nuovo impianto a fune nella tratta Apollonio - Socrepes, a servizio del versante Tofane di Cortina, dove si terranno le competizioni di sci prevista sulla pista Olimpia. Funzionalmente completerà l'intervento la realizzazione del parcheggio ed il sistema di mobilità integrato, previsti sull'opera B09.2, che consentiranno il collegamento dei versanti sciistici.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNNR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B09.1	NO	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Tofane	C41C22004870003	SIMICO S.p.a	SIMICO S.p.a	Ing. Valeria Cepi	SI
B09.1									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							7.049.316,98	
Fonte 2	L. R. Veneto n. 32/2023 (Miss.6, Progr.06.01, Cap.105214)							5.734.000,00	
Fonte 3	Legge 178/2020							15.359.005,54	
Fonte 4	Legge Regione Veneto n. 44/2019							6.788.000,00	
	Copertura Finanziaria							34.930.322,52	
	Costo investimento							34.930.322,52	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B09.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B09.1_ Realizzazione del nuovo impianto a fune						
B09.1	Presentazione Progetto da Parte del Proponente	100	10/01/2023	28/04/2023	109	1
B09.1	Conferenza di Servizi Preliminare	100	27/04/2023	23/06/2023	58	2
B09.1	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	23/06/2023	30/05/2024	343	3
B09.1	VIA	100	03/07/2024	21/02/2025	234	4
B09.1	Conferenza di Servizi Decisoria	100	22/02/2025	22/04/2025	60	5
B09.1	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	15/04/2025	23/05/2025	39	6
B09.1	Decreto Approvazione SIMICO	100	27/05/2025	27/05/2025	1	7
B09.1	Procedura Affidamento Lavori	5	27/05/2025	13/06/2025	18	8
B09.1	Stipulazione Contratto	0	14/06/2025	08/08/2025	56	9
B09.1	Consegna Lavori	0	15/06/2025	15/06/2025	1	12
B09.1	Avvio Esecuzione contratto	0	15/06/2025	15/06/2025	1	10
B09.1	Redazione Progetto Esecutivo	0	16/06/2025	31/07/2025	46	11
B09.1	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	0	16/06/2025	26/01/2026	225	14
B09.1	Esecuzione Lavori	0	16/06/2025	30/03/2026	288	13
B09.1	Collaudo Statico	0	17/06/2025	26/01/2026	224	16
B09.1	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	18/06/2025	25/09/2026	465	17
B09.1	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	27/01/2026	30/03/2026	63	15

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di gara.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B09.2 – CUP: C41C22004880001 – Tofane Via cortina d'Ampezzo proposta di partenariato pubblico privato nuovo sistema integrato di mobilità intermodale nel comune di Cortina (parcheggio)

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNNR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B09.2	NO	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Tofane	C41C22004880001	SIMICO S.p.a	SIMICO S.p.a	Ing. Valeria Cepi	SI
B09.2									
Somme assentite					Importo				
Fonte 1	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)						200.000,00		
Fonte 2	Legge 178/2020						9.640.994,46		
Fonte 3	Proponente Privato						95.696.200,00		
	Copertura Finanziaria						105.537.194,46		
	Costo investimento						105.537.194,46		
	Ulteriori Necessità						0		

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B09.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B09.2_Proposta di Partenariato pubblico privato nuovo sistema integrato di mobilità intermodale nel Comune di Cortina						
B09.2	Presentazione Progetto da Parte del Proponente	100	10/01/2023	28/04/2023	109	1
B09.2	Conferenza di Servizi Preliminare	100	27/04/2023	23/06/2023	58	2
B09.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	23/06/2023	30/05/2024	343	3
B09.2	VIA	100	03/07/2024	21/02/2025	234	4
B09.2	Procedura Affidamento Lavori	0	04/12/2025	02/02/2026	61	5
B09.2	Stipulazione Contratto	0	03/02/2026	02/04/2026	59	6
B09.2	Avvio esecuzione contratto	0	03/04/2026	03/04/2026	1	7
B09.2	Redazione Progetto Esecutivo	0	03/04/2026	18/05/2026	46	8
B09.2	Consegna Lavori	0	19/05/2026	19/05/2026	1	9
B09.2	Esecuzione Lavori	0	20/05/2026	19/02/2028	641	10
B09.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	22/05/2026	16/08/2028	818	11

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di gara.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B10.1 – CUP: C44J22001810001 – Riqualificazione di immobili residenziali pubblici nel Comune di Cortina d'Ampezzo (BL). L'intervento prevede la ristrutturazione di appartamenti in Via del Campo - per i quali è previsto un intervento di risanamento delle tubature e ristrutturazione interne sui bagni e finiture - e in Via Olimpia, con una manutenzione straordinaria, consistente nel risanamento completo degli impianti e delle finiture interne.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B10.1	NO	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Cortina	C44J22001810001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Andrea Pianca	SI
B10.1									
Somme assentite					Importo				
Fonte 1	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)						35.544,48		
Fonte 2	Legge 178/2020						500.000,00		
	Copertura Finanziaria						535.544,48		
	Costo investimento						535.544,48		
	Ulteriori Necessità						0		

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B10.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B10.1_Riqualificazione di immobili residenziali pubblici nel Comune di Cortina d'Ampezzo (BL).						
B10.1	Studio di Fattibilità	100	01/05/2023	31/05/2023	31	1
B10.1	Procedura Affidamento Lavori	100	01/06/2023	19/06/2023	19	2
B10.1	Acquisizione Pareri	100	20/06/2023	31/07/2023	42	3
B10.1	Consegna Lavori	100	28/08/2023	28/08/2023	1	4
B10.1	Esecuzione Lavori	100	28/08/2023	30/09/2024	400	5
B10.1	Certificato di Regolare Esecuzione	40	01/10/2024	30/03/2025	181	6

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025 i lavori sono appaltati alla ditta Fontana Srl e sono conclusi.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B10.2 – CUP: C44J22001820001 – Riqualficazione dell'immobile ex-Panificio nel Comune di Cortina d'Ampezzo (BL) L'intervento prevede la riqualficazione dell'immobile denominato Ex-panificio che, durante i Giochi, saranno adibiti ad attività di supporto allo svolgimento dell'evento olimpico. Successivamente, l'edificio verrà restituito al territorio, quale intervento di legacy.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B10.2	NO	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	Cortina	C44J22001820001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
B10.2									
Somme assentite							Importo		
Fonte 1	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)						15.228,02		
Fonte 2	Legge 178/2020						7.000.000,00		
	Copertura Finanziaria						7.015.228,02		
	Costo investimento						7.015.228,02		
	Ulteriori Necessità						0		

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B10.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B10.2_Riqualficazione dell'immobile ex-Panificio nel Comune di Cortina d'Ampezzo (BL)						
B10.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/09/2023	02/02/2024	155	1
B10.2	Conferenza di Servizi Decisoria	100	05/02/2024	03/05/2024	89	2
B10.2	Redazione Progetto Esecutivo	100	23/02/2024	05/06/2024	104	3
B10.2	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	06/06/2024	09/08/2024	65	4
B10.2	Procedura Affidamento Lavori	100	13/08/2024	18/09/2024	37	5
B10.2	Stipulazione Contratto	100	19/09/2024	30/10/2024	42	6
B10.2	Consegna Lavori	100	31/10/2024	31/10/2024	1	7
B10.2	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	30	31/10/2024	31/01/2026	458	9
B10.2	Esecuzione Lavori		31/10/2024	03/03/2026	489	8
B10.2	Collaudo Statico	15	01/11/2024	31/01/2026	457	11
B10.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	10	02/11/2024	29/08/2026	666	12
B10.2	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	01/02/2026	03/03/2026	31	10

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025 lavori sono appaltati alla ditta RTI Ecoedile Due Esse Impianti e sono in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B11.2 – CUP: C14J22001860001 – Interventi per immobili pubblici nel Comune di Livigno (SO).

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B11.2	NO	Lombardia	Valtellina - Livigno	Livigno	C14J22001860001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
B11.2									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							19.365.981,33	
Fonte 2	Legge 178/2020							6.000.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							3.549.118,67	
	Copertura Finanziaria							28.915.100,00	
	Costo investimento							28.915.100,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B11.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B11.2_Interventi per immobili pubblici nel Comune di Livigno (SO).						
B11.2	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/09/2023	05/04/2024	218	1
B11.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	90	01/08/2024	30/05/2025	303	2
B11.2	Conferenza di Servizi Decisoria	0	30/05/2025	29/06/2025	31	3
B11.2	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	14/06/2025	18/07/2025	35	4
B11.2	Decreto Approvazione SIMICO	0	19/07/2025	19/07/2025	1	5
B11.2	Procedura Affidamento Lavori	0	20/07/2025	23/08/2025	35	6
B11.2	Stipulazione Contratto	0	24/08/2025	27/09/2025	35	7
B11.2	Avvio esecuzione contratto	0	28/08/2025	28/08/2025	1	8
B11.2	Consegna Lavori	0	29/08/2025	29/08/2025	1	11
B11.2	Redazione Progetto Esecutivo	0	29/08/2025	28/10/2025	61	9
B11.2	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	0	29/08/2025	31/01/2026	156	13
B11.2	collaudo statico	0	29/08/2025	17/09/2027	750	16
B11.2	Esecuzione Lavori	0	29/08/2025	17/09/2027	750	12
B11.2	Collaudo statico ante-Olimpiadi	0	30/08/2025	31/01/2026	155	17
B11.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	31/08/2025	14/03/2028	927	19
B11.2	Verifica Progetto Esecutivo	0	13/10/2025	11/11/2025	30	10
B11.2	Fermo cantiere giochi olimpici e paralimpici	0	01/02/2026	31/03/2026	59	14
B11.2	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	01/04/2026	17/09/2027	535	15
B11.2	Collaudo statico post-Olimpiadi	0	02/04/2026	17/09/2027	534	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere in progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B11.3 – CUP: C44J22001840001 - Interventi per immobili pubblici nella Provincia di Trento.

L'intervento prevede la riqualificazione di immobili pubblici della Provincia di Trento che dapprima accoglieranno attività di supporto allo svolgimento dell'evento olimpico (servizi logistici, direzionali e di ospitalità) e saranno poi restituite al territorio, quale intervento di legacy, a destinazione d'uso residenze agevolate.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B11.3	NO	Area Dolomitica - Trento	Trento	Trento	C44J22001840001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	in aggiornamento	NO

B11.3		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	130.000,00
Fonte 2	Legge 178/2020	200.000,00
	Copertura Finanziaria	330.000,00
	Costo investimento	331.696,71
	Ulteriori Necessità	1.696,71

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B11.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B11.3 _Interventi per immobili pubblici nella Provincia di Trento.						
B11.3						
B11.3						
B11.3						
B11.3						
B11.3						
B11.3						
B11.3						
B11.3						
B11.3						
B11.3						
B11.3						

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, sono in corso approfondimenti progettuali sull'intervento.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B13.0 – CUP: B11B21001260002 - Realizzazione del parcheggio interrato Mottolino località Bondi.

L'intervento prevede la costruzione di un'autorimessa interrata su tre livelli che si integra in modo armonico nel paesaggio. La struttura sarà ampia 45x150 mt al piano terra, 40x150 mt al primo piano e 35x150 mt al secondo piano offrendo un totale di circa 500 posti auto. La posizione del parcheggio permetterà di ridurre l'impatto ambientale contribuendo alla gestione del traffico e alla riduzione di inquinamento atmosferico e acustico attraverso un servizio di navette elettriche che lo collegherà al centro di Livigno. La copertura dell'autorimessa fungerà da base per le piste da sci durante le competizioni olimpiche.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B13.0	SI	Lombardia	Valtellina - Livigno	Livigno	B11B21001260002	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
B13.0									
Somme assentite					Importo				
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							8.562.259,29	
Fonte 2	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							1.348.040,71	
Fonte 3	Regione Lombardia							26.000.000,00	
	Copertura Finanziaria							35.910.300,00	
	Costo investimento							35.910.300,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B13.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE						
Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B13.0_Realizzazione del parcheggio interrato Mottolino località Bondi						
B13.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/01/2022	31/08/2022	243	1
B13.0	Redazione Progetto Definitivo	100	01/09/2022	15/05/2023	257	2
B13.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	01/03/2023	13/05/2023	74	3
B13.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	06/03/2023	03/05/2023	59	4
B13.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	16/05/2023	31/08/2023	108	5
B13.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	01/09/2023	03/11/2023	64	6
B13.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	04/11/2023	16/11/2023	13	7
B13.0	Procedura Affidamento Lavori	100	21/11/2023	14/02/2024	86	8
B13.0	Stipulazione Contratto	100	01/03/2024	20/05/2024	81	9
B13.0	Consegna Lavori	100	16/04/2024	16/04/2024	1	10
B13.0	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	45	16/04/2024	13/10/2025	546	12
B13.0	Esecuzione Lavori		16/04/2024	30/09/2026	898	11
B13.0	Collaudo statico ante-Olimpiadi	35	17/04/2024	13/10/2025	545	16
B13.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	25	18/04/2024	28/03/2027	1075	18
B13.0	Collaudo Statico		17/11/2024	30/09/2026	683	15
B13.0	Possibile fermo cantiere stagione invernale 2024/2025	100	21/12/2024	07/01/2025	18	19
B13.0	Fermo cantiere giochi olimpici e paralimpici	0	14/10/2025	31/03/2026	169	13
B13.0	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	01/04/2026	30/09/2026	183	14
B13.0	Collaudo statico post-Olimpiadi	0	02/04/2026	30/09/2026	182	17

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla Ar.Co. Lavori società cooperativa consortile - Baronchelli Costruzioni Generali s.r.l. - C.r.s. Impianti e costruzioni S.p.A e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B15.0 – CUP: I52E22000860004 - Costruzione di un bacino artificiale per l'innevamento.

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo bacino di accumulo dell'acqua per l'innevamento delle piste da sci da fondo di Anterselva con invaso fuori alveo, bacino fuori terra, sbarramento in materiali sciolti. La lunghezza totale sarà di circa 125 mt, larghezza di circa 79 mt, profondità massima di 8,27 mt per una capacità utile di circa 30.000 m³, superficie massima dello specchio d'acqua pari a circa 6.000 m².

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B15.0	NO	Area Dolomitica - Bolzano	Bolzano	Stadio del Biathlon di Anterselva	I52E22000860004	Comune di Rasun Anterselva	Comune di Rasun Anterselva	Dott.ssa Gabriela Kerschbaumer	NO
B15.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1		Art. 1, co. 500, legge 197/2022						3.623.879,32	
Fonte 2		L. 207/2024 (art. 1 co. 247)						1.186.033,84	
Fonte 3		Provincia Autonoma di Bolzano						190.086,84	
		Copertura Finanziaria						5.000.000,00	
		Costo investimento						5.000.000,00	
		Ulteriori Necessità						0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B15.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B15.0_Costruzione di un bacino artificiale per l'innevamento						
B15.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	31/05/2022	14/12/2022	198	1
B15.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	15/12/2022	28/02/2023	76	2
B15.0	Redazione Progetto Definitivo	100	01/03/2023	27/09/2023	211	3
B15.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	01/09/2023	15/09/2024	381	4
B15.0	Conferenza di Servizi Preliminare	100	01/09/2023	18/12/2024	475	5
B15.0	Verifica Progetto Definitivo	100	01/07/2024	22/04/2025	296	6
B15.0	Redazione Progetto Esecutivo	99	01/10/2024	14/02/2025	137	7
B15.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	18/12/2024	23/01/2025	37	8
B15.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	90	01/02/2025	15/05/2025	104	9
B15.0	Procedura Affidamento Lavori	0	19/05/2025	14/07/2025	57	10
B15.0	Consegna Lavori	0	15/07/2025	15/07/2025	1	12
B15.0	Esecuzione Lavori	0	16/07/2025	12/03/2026	240	13
B15.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	18/07/2025	26/08/2026	405	15
B15.0	Stipulazione Contratto	0	01/08/2025	31/08/2025	31	11
B15.0	Collaudo Statico	0	01/11/2025	28/12/2025	58	14
B15.0	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	0	15/01/2026	31/01/2026	17	16

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di gara.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B16.0 – CUP: I54E21026440001 - Infrastrutture - Approvvigionamento elettrico.

L'intervento prevede i lavori per l'adeguamento tecnologico-impiantistico all'infrastruttura elettrica a servizio degli impianti sportivi di Anterselva con un potenziamento e messa in sicurezza dell'alimentazione elettrica del centro sportivo.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B16.0	NO	Area Dolomitica - Bolzano	Bolzano	Stadio del Biathlon di Anterselva	I54E21026440001	Comune di Rasun Anterselva	Comune di Rasun Anterselva	Dott.ssa Gabriela Kerschbaumer	NO
B16.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							3.731.916,31	
Fonte 2	Provincia Autonoma di Bolzano							377.683,69	
	Copertura Finanziaria							4.109.600,00	
	Costo investimento							4.109.600,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B16.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B16.0_Infrastrutture - Approvvigionamento elettrico Cabine BT/MT						
B16.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	24/01/2022	21/11/2022	302	1
B16.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	22/11/2022	01/12/2022	10	2
B16.0	Redazione Progetto Definitivo	100	09/01/2023	20/04/2023	102	3
B16.0	Verifica Progetto Definitivo	100	21/04/2023	17/05/2023	27	4
B16.0	Acquisizione Pareri	100	17/05/2023	17/05/2023	1	5
B16.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	18/05/2023	19/03/2024	307	6
B16.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	01/08/2023	17/04/2024	261	7
B16.0	Procedura Affidamento Lavori	100	31/08/2023	10/07/2024	315	8
B16.0	Stipulazione Contratto	100	08/11/2023	04/09/2024	302	9
B16.0	Consegna Lavori	100	09/11/2023	09/09/2024	306	10
B16.0	Esecuzione Lavori	100	09/11/2023	21/03/2025	499	11
B16.0	Collaudo Statico	100	10/11/2023	10/09/2024	306	12
B16.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	90	11/11/2023	19/06/2025	587	13
B16.0	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	100	20/01/2025	20/01/2025	1	14

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Ploner Srl e risultano essere conclusi.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B17.0 – CUP: I55B22000300001 Infrastrutture - Illuminazione, controllo accessi, digitalizzazione.

L'intervento prevede il potenziamento dell'impianto di illuminazione dell'impianto sportivo di Anterselva.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B17.0	NO	Area Dolomitica - Bolzano	Bolzano	Stadio del Biathlon di Anterselva	I55B22000300001	Comune di Rasun Anterselva	Comune di Rasun Anterselva	Dott.ssa Gabriela Kerschbaumer	NO
B17.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							4.510.500,00	
	Copertura Finanziaria							4.510.500,00	
	Costo investimento							4.510.500,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B17.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B17.0_Impianto sportivo Anterselva sistemazione illuminazione, controllo accessi, digitalizzazione						
B17.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	15/09/2022	12/06/2023	271	1
B17.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	12/06/2023	30/06/2023	19	2
B17.0	Redazione Progetto Definitivo	100	28/09/2023	29/11/2023	63	3
B17.0	Verifica Progetto Definitivo	100	30/11/2023	31/01/2024	63	4
B17.0	Acquisizione Pareri	100	04/12/2023	19/12/2023	16	5
B17.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	16/01/2024	14/03/2024	59	6
B17.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	01/02/2024	27/03/2024	56	7
B17.0	Procedura Affidamento Lavori	100	05/04/2024	29/05/2024	55	8
B17.0	Stipulazione Contratto	100	30/05/2024	23/07/2024	55	9
B17.0	Consegna Lavori	100	23/07/2024	23/07/2024	1	10
B17.0	Esecuzione Lavori	80	24/07/2024	31/07/2025	373	11
B17.0	Collaudo Statico	100	25/07/2024	10/01/2025	170	12
B17.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	20	26/07/2024	29/10/2025	461	13
B17.0	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	100	21/01/2025	21/01/2025	1	14

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ATI Elpo Srl – Unionbau SpA e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B18.0 – CUP: I54E21026450001 Adeguamento dello Stadio del biathlon.

L'intervento prevede la costruzione di un nuovo corpo di fabbrica con facciata fotovoltaica, includendo un deposito per armi e munizioni, spazi funzionali per il CIO trasformabili post-Olimpiadi e nuove cabine per reporter. Inoltre, verranno realizzati nuovi tunnel per macchine battipista e collegamenti verticali per migliorare l'accessibilità e la sicurezza del sito.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B18.0	SI	Area Dolomitica - Bolzano	Bolzano	Stadio del Biathlon di Anterselva	I54E21026450001	Comune di Rasun Anterselva	Comune di Rasun Anterselva	Dott.ssa Gabriela Kerschbaumer	NO
B18.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							7.228.549,81	
Fonte 2	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							5.462.882,00	
Fonte 3	Provincia Autonoma di Bolzano							24.679.504,26	
	Copertura Finanziaria							37.370.936,07	
	Costo investimento							37.370.936,07	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B18.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B18.0 Adeguamento dello Stadio del biathlon di Anterselva						
B18.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	25/03/2022	20/05/2022	57	1
B18.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	21/05/2022	30/05/2022	10	2
B18.0	Redazione Progetto Definitivo	100	31/05/2022	28/07/2022	59	3
B18.0	Verifica Progetto Definitivo	100	29/07/2022	07/09/2022	41	4
B18.0	Acquisizione Pareri	100	07/09/2022	07/09/2022	1	5
B18.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	08/09/2022	20/12/2022	104	6
B18.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	21/12/2022	22/12/2022	2	7
B18.0	Procedura Affidamento Lavori	100	23/12/2022	17/07/2023	207	8
B18.0	Stipulazione Contratto	100	18/07/2023	30/09/2023	75	9
B18.0	Consegna Lavori	100	19/07/2023	19/07/2023	1	10
B18.0	Esecuzione Lavori	80	19/07/2023	30/09/2025	805	11
B18.0	Collaudo Statico	100	20/07/2023	21/01/2025	552	12
B18.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	50	21/07/2023	29/03/2026	983	13
B18.0	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	100	22/01/2025	22/01/2025	1	14
B18.0	Test Event	100	23/01/2025	26/01/2025	4	15

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Unionbau AG e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: B19.0 – CUP: C11C22006460007 Collegamento dei versanti con realizzazione di parcheggio presso stazione intermedia.

L'intervento prevede il collegamento dei versanti sciistici di Livigno mediante la realizzazione di due linee di cabinovia - Carosello-Freita-Valfin - e l'integrazione di un parcheggio interrato in corrispondenza della stazione intermedia su via Freita, per un totale di circa 500 posti auto.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
B19.0	SI	Lombardia	Valtellina - Livigno	Livigno	C11C22006460007	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
B19.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							15.626.200,00	
Fonte 2	Delibera Giunta Comune Livigno n. 32 del 9/3/22							8.500.000,00	
Fonte 3	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							3.894.777,14	
Fonte 4	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							4.605.222,86	
Fonte 5	Regione Lombardia							19.630.000,00	
	Copertura Finanziaria							52.256.200,00	
	Costo investimento							52.256.200,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

B19.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
B19.0. Collegamento dei versanti con realizzazione di parcheggio presso stazione intermedia						
B19.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/09/2023	31/12/2023	122	1
B19.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	15/10/2024	13/12/2024	60	2
B19.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	13/12/2024	27/03/2025	105	3
B19.0	Procedura ristretta	100	21/02/2025	10/03/2025	18	4
B19.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	18/03/2025	20/05/2025	64	5
B19.0	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	20/03/2025	23/05/2025	65	6
B19.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	23/05/2025	23/05/2025	1	7
B19.0	Procedura Affidamento Lavori	5	26/05/2025	10/06/2025	16	8
B19.0	Stipulazione Contratto	0	11/06/2025	15/07/2025	35	9
B19.0	Avvio esecuzione contratto	0	18/06/2025	18/06/2025	1	10
B19.0	Redazione Progetto Esecutivo	0	19/06/2025	29/07/2025	41	11
B19.0	Consegna Lavori	0	25/06/2025	25/06/2025	1	14
B19.0	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	0	25/06/2025	07/01/2026	197	16
B19.0	Esecuzione Lavori	0	25/06/2025	27/08/2026	429	15
B19.0	Collaudo statico	0	25/06/2025	27/08/2026	429	19
B19.0	Collaudo statico ante-Olimpiadi	0	26/06/2025	07/01/2026	196	20
B19.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	27/06/2025	22/02/2027	606	22
B19.0	Verifica Progetto Esecutivo	0	30/07/2025	23/08/2025	25	12
B19.0	Approvazione Progetto Esecutivo	0	24/08/2025	24/08/2025	1	13
B19.0	Fermo cantiere giochi olimpici e paralimpici	0	08/01/2026	31/03/2026	83	17
B19.0	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	01/04/2026	27/08/2026	149	18
B19.0	Collaudo statico post-Olimpiadi	0	02/04/2026	27/08/2026	148	21

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento è in fase di pre-affidamento.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C01.0 – CUP: B51B20000330003 Demolizione e ricostruzione ponte 44/14 al km 11+655.

L'intervento consiste nella demolizione del ponte 44/14 che attraversa il Rio di Anterselva ricostruendone un nuovo sul medesimo sedime. Realizzazione di due nuove spalle. Ciascuna fondazione delle due spalle appoggerà su otto pali trivellati di grande diametro di lunghezza pari a 25,0 mt. L'impalcato sarà realizzato in struttura mista acciaio-calcestruzzo.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C01.0	NO	Area Dolomitica - Bolzano	Anterselva	SP44	B51B20000330003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Bolzano	Ing. Simona Sedlak	NO
C01.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							256.000,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							2.300.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							1.215.000,00	
	Copertura Finanziaria							3.771.000,00	
	Costo investimento							3.771.000,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C01.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C01.0 Demolizione e ricostruzione ponte 44/14 al km 11+655.						
C01.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/06/2022	20/06/2022	20	1
C01.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/06/2022	31/08/2022	92	2
C01.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	21/06/2022	20/07/2022	30	3
C01.0	Redazione Progetto Definitivo	100	01/09/2022	31/12/2022	122	4
C01.0	Parere Conformità Urbanistica	100	01/01/2023	12/05/2023	132	5
C01.0	Verifica Progetto Definitivo	100	01/01/2023	31/05/2023	151	6
C01.0	Espropri	100	01/06/2023	31/08/2023	92	7
C01.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	01/09/2023	22/11/2023	83	8
C01.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	22/11/2023	31/12/2023	40	9
C01.0	Procedura Affidamento Lavori	100	08/01/2024	06/05/2024	120	10
C01.0	Stipulazione Contratto	100	06/05/2024	11/06/2024	37	11
C01.0	Consegna Lavori	100	01/10/2024	01/10/2024	1	12
C01.0	Esecuzione Lavori	51	01/10/2024	09/10/2025	374	13
C01.0	Collaudo Statico	51	02/10/2024	09/10/2025	373	14
C01.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	38,6	03/10/2024	31/01/2026	486	15
C01.0	Possibile fermo cantiere stagione invernale 2024/2025	100	30/11/2024	15/02/2025	78	16

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Goller Bogl srl e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C02.0 – CUP: B57H20000870003 Incrocio ed accesso ad Anterselva.

L'intervento prevede la modifica di due incroci sulla S.S. 49 della Val Pusteria, il primo con la S.P. 43 per Valdaora e il secondo con la S.P. 44 per Anterselva nel comune di Rasun Anterselva. L'intersezione è progettata come una rotatoria a raso con due corsie aggiuntive sotto forma di bypass. Per ridurre l'impatto ambientale e paesaggistico sono previste adeguate misure di mitigazione ambientale oltre alla previsione di fermate degli autobus e dei marciapiedi e la riqualificazione della pista ciclabile.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C02.0	NO	Area Dolomitica - Bolzano	Anterselva	SS49 - SP44	B57H20000870003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Bolzano	Ing. Andreas Pider	NO
C02.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							291.600,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							17.827.145,52	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							13.220.522,87	
	Copertura Finanziaria							31.339.268,39	
	Costo investimento							34.037.039,31	
	Ulteriori Necessità							2.697.770,92	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C02.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE						
Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C02.0_Intervento stradale su incrocio ed accesso ad Anterselva.						
C02.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/04/2022	22/12/2023	631	1
C02.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/06/2023	01/07/2023	31	2
C02.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	19/09/2023	18/12/2023	91	3
C02.0	Variazione Piano Urbanistico Comunale	100	19/09/2023	28/05/2024	253	4
C02.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	22/12/2023	29/01/2024	39	5
C02.0	Redazione Progetto Definitivo	100	27/03/2024	24/06/2024	90	6
C02.0	Parere Conformità Urbanistica	100	14/06/2024	20/12/2024	190	7
C02.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	01/07/2024	15/11/2024	138	8
C02.0	Verifica Progetto Definitivo	100	01/07/2024	15/01/2025	199	9
C02.0	Espropri	95	26/07/2024	25/03/2025	243	10
C02.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	80	30/10/2024	16/05/2025	199	11
C02.0	Procedura Affidamento Lavori	0	16/05/2025	15/10/2025	153	12
C02.0	Collaudo Statico	0	15/09/2025	30/11/2025	77	16
C02.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	16/09/2025	30/12/2027	836	17
C02.0	Stipulazione Contratto	0	15/10/2025	30/10/2025	16	13
C02.0	Consegna Lavori	0	01/11/2025	15/11/2025	15	14
C02.0	Esecuzione Lavori	0	15/11/2025	15/10/2027	700	15
C02.0	Presa in Consegna Anticipata dell' Opera	0	15/12/2025	20/12/2025	6	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di gara.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C03.0 – CUP: B94E20002350003 Tratti di ampliamento con terza corsia alternata. L'intervento prevede l'ampliamento a tre corsie della sezione stradale in un tratto della S.S. 49 compreso tra Chienes e Kniepass permettendo una maggiore scorrevolezza del traffico e un miglior comfort con i mezzi lenti. Constatata la frequenza di incidenti per investimento di animali selvatici è prevista anche la realizzazione di un percorso di attraversamento della S.S. 49 tramite un ponte rinverdito

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C03.0	NO	Area Dolomitica - Bolzano	Bolzano	SS49 - SP44	B94E20002350003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Bolzano	Ing. Florian Knollseisen	NO

C03.0		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)	7.172.854,48
Fonte 2	Provincia Autonoma di Bolzano	2.599.285,50
	Copertura Finanziaria	9.772.139,98
	Costo investimento	14.848.092,41
	Ulteriori Necessità	5.075.952,43

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C03.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C03.0_Ampliamento stradale con terza corsia alternata SS49						
C03.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/11/2022	22/04/2024	524	1
C03.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	22/04/2024	31/10/2024	193	2
C03.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	80	30/09/2024	31/05/2025	244	3
C03.0	Redazione Progetto Definitivo	100	31/10/2024	07/02/2025	100	4
C03.0	Verifica Progetto Definitivo	100	10/02/2025	08/04/2025	58	5
C03.0	Redazione Progetto Esecutivo	0	22/05/2025	06/07/2025	46	6
C03.0	Parere Conformità Urbanistica	0	22/05/2025	18/09/2025	120	7
C03.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	0	28/08/2025	28/09/2025	32	9
C03.0	Espropri	0	26/09/2025	25/12/2025	91	8
C03.0	Procedura Affidamento Lavori	0	28/09/2025	13/01/2026	108	10
C03.0	Stipulazione Contratto	0	13/01/2026	12/02/2026	31	11
C03.0	Consegna Lavori	0	12/02/2026	19/02/2026	8	12
C03.0	Esecuzione Lavori	0	19/02/2026	17/03/2027	392	13
C03.0	Collaudo Statico	0	16/01/2027	17/05/2027	122	14
C03.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	17/05/2027	15/09/2027	122	15

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025 l'intervento è nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C04.0 – CUP: B74E20001220003 Circonvallazione di Dobbiaco.

L'intervento prevede un nuovo collegamento tra la S.S. 49 della Val Pusteria e la S.S. 51 di Alemagna proveniente da Cortina d'Ampezzo con una tangenziale per Dobbiaco. L'obiettivo è ridurre il traffico motorizzato in attraversamento di Dobbiaco e realizzare nuovi parcheggi presso la stazione ferroviaria per migliorare l'offerta di trasporto pubblico.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C04.0	SI	Area Dolomitica - Bolzano	Dobbiaco	SS49	B74E20001220003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Bolzano	Geom. Marco Pinzan	NO
C04.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							1.670.326,32	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							13.000.000,00	
Fonte 3	Provincia Autonoma di Bolzano							6.136.855,19	
	Copertura Finanziaria							20.807.181,51	
	Costo investimento							50.381.011,35	
	Ulteriori Necessità							29.573.829,84	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C04.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C04.0_Nuovo collegamento con circonvallazione di Dobbiaco.						
C04.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	03/11/2022	16/12/2024	775	1
C04.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	02/04/2024	20/07/2024	110	2
C04.0	Approvazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	30/11/2024	12/02/2025	75	3
C04.0	Redazione Progetto Definitivo	40	20/01/2025	05/06/2025	137	4
C04.0	Modifica PUC e conformità urbanistica	0	15/05/2025	18/03/2026	308	5
C04.0	Verifica Progetto Definitivo	0	10/06/2025	30/03/2026	294	6
C04.0	Espropri	0	01/12/2025	30/03/2026	120	7
C04.0	Redazione Progetto Esecutivo	0	01/02/2026	15/04/2026	74	8
C04.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	0	01/04/2026	30/04/2026	30	9
C04.0	Procedura Affidamento Lavori	0	14/08/2026	15/02/2027	185	10
C04.0	Stipulazione Contratto	0	01/11/2026	30/11/2026	30	11
C04.0	Esecuzione Lavori	0	22/03/2027	21/03/2028	364	13
C04.0	Consegna Lavori	0	22/03/2027	21/03/2028	16	12
C04.0	Collaudo Statico	0	01/12/2026	15/02/2028	442	14
C04.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	01/12/2026	13/05/2028	530	15

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025 l'intervento è in fase di progettazione

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C05.0 – CUP: B51B11001060003 Circonvallazione di Perca.

L'intervento prevede la realizzazione di un tracciato a valle dell'abitato di Perca con la costruzione di una nuova galleria collegata alla superficie mediante un pozzo di aerazione di profondità di circa 100 mt. Tale infrastruttura si sviluppa per 640 mt a cielo aperto e per i restanti 2300 mt a foro cieco. Verranno realizzati uno svincolo a trombetta e una nuova intersezione stradale a livelli sfalsati ad Est dell'abitato di Rio Liccio con innesto diretto verso San Candido. Sono previste inoltre cinque piazzole di sosta e quattro vie di fuga.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C05.0	SI	Area Dolomitica - Bolzano	Perca	SS12	B51B11001060003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Bolzano	Ing. Umberto Simone	NO
C05.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							7.833.392,35	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							29.100.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							24.774.377,13	
Fonte 4	Provincia Autonoma di Bolzano							78878885,71	
	Copertura Finanziaria							140.586.655,19	
	Costo investimento							163.223.395,16	
	Ulteriori Necessità							22.636.739,97	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C05.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C05.0_Circonvallazione di Perca.						
C05.0	Redazione Progetto Preliminare	100	20/06/2012	13/01/2016	1303	1
C05.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	15/10/2015	15/06/2021	2071	2
C05.0	Verifica e Approvazione Progetto Preliminare	100	13/01/2016	05/12/2018	1058	3
C05.0	Variazione Piano Urbanistico Comunale	100	16/10/2019	23/07/2020	282	4
C05.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	16/10/2019	07/10/2020	358	5
C05.0	Redazione Progetto Definitivo	100	01/01/2021	31/12/2021	365	6
C05.0	Espropri	100	01/09/2021	31/05/2022	273	7
C05.0	Verifica e Validazione Progetto Definitivo	100	31/12/2021	03/02/2022	35	8
C05.0	Procedura Affidamento Lavori	100	01/01/2022	24/10/2022	297	9
C05.0	Consegna Lavori	100	24/10/2022	24/10/2022	1	13
C05.0	Avvio Esecuzione Contratto	100	24/10/2022	24/10/2022	1	11
C05.0	Stipulazione Contratto	100	24/10/2022	27/11/2022	35	10
C05.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	24/10/2022	30/09/2023	342	12
C05.0	Esecuzione Lavori	44	24/10/2022	01/11/2026	1470	14
C05.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	30	26/10/2022	30/04/2027	1648	15
C05.0	Verifica Progetto Esecutivo	100	01/09/2023	24/11/2023	85	16
C05.0	Collaudo Statico	9	30/11/2023	01/11/2026	1068	17
C05.0	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	0	31/12/2026	01/03/2027	61	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Strabag SpA- Alpenbau Srl- Unionbau SpA e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C06.0 – CUP: B21B18000120003 Eliminazione passaggio a livello con sottopasso ferroviario - San Candido.

L'intervento prevede la modifica sostanziale dell'intersezione stradale a raso nei pressi di Dobbiaco, compreso il passaggio ferroviario, al fine di aumentare l'efficienza e la sicurezza della viabilità. Sarà quindi realizzata una nuova rotonda con un diametro di 45 mt, una rampa e un ponte lungo circa 100 mt sopra la S.S. 49, la linea ferroviaria e la Drava, per raggiungere la S.S. 52 in direzione Sesto.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C06.0	NO	Area Dolomitica - Bolzano	San Candido	Incrocio SS59 SS52	B21B18000120003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Bolzano	Geom. Marco Pinzan	NO
C06.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							4.283.495,62	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							7.600.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							2.679.800,00	
Fonte 4	Provincia Autonoma di Bolzano							3723859,31	
	Copertura Finanziaria							18.287.154,93	
	Costo investimento							20.464.907,66	
	Ulteriori Necessità							2.177.752,73	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C06.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C06.0_Eliminazione passaggio a livello con sottopasso ferroviario - San Candido.						
C06.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/01/2021	30/11/2023	1064	1
C06.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/08/2021	11/08/2022	376	2
C06.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	12/08/2022	15/12/2022	126	3
C06.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	01/12/2022	28/08/2023	271	4
C06.0	Variazione Piano Urbanistico Comunale	100	01/12/2022	16/02/2024	443	5
C06.0	Redazione Progetto Definitivo	100	01/10/2023	30/10/2024	396	6
C06.0	Espropri	90	15/03/2024	05/07/2025	478	7
C06.0	Parere Conformità Urbanistica	100	22/03/2024	11/11/2024	235	8
C06.0	Redazione Progetto Esecutivo	60	22/03/2024	20/08/2025	456	9
C06.0	Verifica Progetto Definitivo	100	30/10/2024	07/01/2025	70	10
C06.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	0	20/06/2025	20/07/2025	31	11
C06.0	Procedura Affidamento Lavori	0	19/09/2025	18/03/2026	181	12
C06.0	Stipulazione Contratto	0	16/01/2026	31/01/2026	16	13
C06.0	Consegna Lavori	0	16/01/2026	31/01/2026	16	14
C06.0	Esecuzione Lavori	0	18/03/2026	30/08/2027	366	15
C06.0	Collaudo Statico	0	16/01/2027	15/07/2027	181	16
C06.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	17/01/2027	16/07/2027	181	17
C06.0	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	0	15/07/2027	16/07/2027	2	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento è in fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C07.0 – CUP: B34E20001610003 Collegamento Valbadia - Cortina (Tratta PA Bolzano) Il Lotto.

L'intervento prevede che la tratta stradale di interesse della S.P. 37 tra San Cassiano e la provincia di Belluno, notoriamente caratterizzata da cedimenti differenziali in corrispondenza del ciglio verso valle venga messo in sicurezza. Realizzazione di un tratto di pista ciclabile.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C07.0	NO	Area Dolomitica - Bolzano	Valbadia	SP37	B34E20001610003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Bolzano	Geom. Davide Ziller	NO
C07.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							1.467.200,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							2.000.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							2.851.700,00	
	Copertura Finanziaria							6.318.900,00	
	Costo investimento							6.318.900,00	
	Ulteriori Necessità							-	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C07.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C07.0_Collegamento Valbadia - Cortina (Tratta PA Bolzano) Il Lotto.						
C07.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/05/2023	31/08/2023	123	1
C07.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/09/2023	15/10/2023	45	2
C07.0	Redazione Progetto Definitivo	100	01/09/2023	01/11/2023	62	3
C07.0	Parere Conformità Urbanistica	100	15/09/2023	15/10/2023	31	4
C07.0	Espropri	100	15/09/2023	31/12/2023	108	5
C07.0	Verifica Progetto Definitivo	100	01/11/2023	30/11/2023	30	6
C07.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	01/12/2023	16/01/2024	47	7
C07.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	17/01/2024	15/02/2024	30	8
C07.0	Procedura Affidamento Lavori	100	20/02/2024	10/05/2024	81	9
C07.0	Stipulazione Contratto	100	10/05/2024	13/06/2024	35	10
C07.0	Consegna Lavori	100	03/06/2024	03/06/2024	1	11
C07.0	Esecuzione Lavori	50	24/06/2024	31/07/2026	768	12
C07.0	Collaudo Statico	30	25/06/2024	30/11/2025	524	13
C07.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	30	26/06/2024	27/01/2027	946	14
C07.0	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	0	30/11/2025	30/11/2025	1	15

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Alpenbau Srl e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C08.0 – CUP: B31B16000530003 Collegamento Valbadia - Cortina (Tratta PA Bolzano) I Lotto.

L'intervento prevede la sistemazione dell'ultimo tratto stradale della S.P. 37, in prossimità del Passo di Valparola, tra le progressive chilometriche 9+490 e 10+300. Si riportano le seguenti attività costruttive prevalenti: rifacimento e realizzazione di nuovi muri di sostegno della piattaforma stradale; consolidamento strutturale sui lati di monte e di valle; installazione di nuove reti metalliche di protezione del pendio; realizzazione di un tratto di nuova pista ciclabile.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C08.0	NO	Area Dolomitica - Bolzano	Valbadia	SP37	B31B16000530003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Bolzano	Geom. Davide Ziller	NO
C08.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							1.280.100,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							3.000.000,00	
	Copertura Finanziaria							4.280.100,00	
	Costo investimento							4.280.100,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C08.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C08.0 Collegamento Valbadia - Cortina (Tratta PA Bolzano) I Lotto.						
C08.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	06/12/2021	01/04/2022	117	1
C08.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/04/2022	15/04/2022	15	2
C08.0	Redazione Progetto Definitivo	100	01/04/2022	05/07/2022	96	3
C08.0	Parere Conformità Urbanistica	100	01/04/2022	03/08/2022	125	4
C08.0	Verifica Progetto Definitivo	100	05/07/2022	05/08/2022	32	5
C08.0	Espropri	100	01/08/2022	23/11/2022	115	6
C08.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	05/08/2022	31/12/2022	149	7
C08.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	15/09/2023	01/12/2023	78	8
C08.0	Procedura Affidamento Lavori	100	20/02/2024	06/05/2024	77	9
C08.0	Stipulazione Contratto	100	06/05/2024	09/06/2024	35	10
C08.0	Consegna Lavori	100	25/06/2024	25/06/2024	1	11
C08.0	Esecuzione Lavori	60	25/06/2024	01/07/2026	737	12
C08.0	Collaudo Statico	30	26/06/2024	30/10/2025	492	13
C08.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	30	27/06/2024	28/12/2026	915	14
C08.0	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	0	30/10/2025	30/10/2025	1	15

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta De.Co.Bau Srl e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C09.1 – CUP: C11B21005540003 Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 1 Interconnessione tra SP81 e SP71 - UF0.

L'intervento prevede il completamento del collegamento stradale tra la Val di Cembra e l'Altopiano di Pinè sfruttando la sede stradale della preesistente "Strada delle Strente". È progettata la riqualificazione della piattaforma stradale, la costruzione di una galleria artificiale, di una rotonda, di opere di sostegno e di controriva. L'intervento parte da circa 1 km a monte della località Strente e termina con l'innesto in una nuova rotonda sulla S.P. 83 di Pinè, in adiacenza al lago delle Piazze, per uno sviluppo complessivo lungo l'asse principale di circa 1235 mt. (Lotto 1)

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C09.1	NO	Area Dolomitica - Trento	Bedollo	SP102	C11B21005540003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Carlo Benigni	NO
C09.1									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							1.280.900,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							7.900.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							3.776.600,00	
	Copertura Finanziaria							12.957.500,00	
	Costo investimento							12.957.500,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C09.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C09.1_Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 1 - UF0.						
C09.1	Redazione Progetto Definitivo	100	05/10/2021	17/06/2022	256	1
C09.1	Verifica Progetto Definitivo	100	18/06/2022	07/03/2023	263	2
C09.1	Conferenza di Servizi Preliminare	100	14/10/2022	25/10/2022	12	3
C09.1	Adeguamento del Progetto Definitivo	100	26/10/2022	16/02/2023	114	4
C09.1	Conferenza di Servizi Decisoria	100	17/02/2023	07/03/2023	19	5
C09.1	Redazione Progetto Esecutivo	100	13/03/2023	11/09/2023	183	6
C09.1	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	12/09/2023	20/12/2023	100	7
C09.1	Espropri	100	21/12/2023	30/09/2024	285	8
C09.1	Procedura Affidamento Lavori	100	22/12/2023	07/04/2025	473	9
C09.1	Stipulazione Contratto	70	08/04/2025	22/05/2025	45	10
C09.1	Consegna Lavori	0	01/06/2025	01/06/2025	1	11
C09.1	Esecuzione Lavori	0	01/06/2025	20/02/2027	630	12
C09.1	Collaudo Statico	0	01/06/2025	20/02/2027	630	13
C09.1	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	21/02/2027	20/02/2028	365	14

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla RTI - Zampedri Lorenzo S.r.l. e Idrotech S.r.l. - Impresa Mazzotti Romualdo S.p.a. e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C09.2 – CUP: C54E21001050003 Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 2 Interconnessione tra SP81 e SP71 - UF1.

L'intervento prevede la messa in sicurezza di un tratto della S.P. 71, previo allargamento della piattaforma stradale e rettifica di alcuni tratti, al fine migliorare la scorrevolezza, la visibilità e la sicurezza al transito veicolare. E' progettata la modifica del raggio di curvatura mediante lo sbancamento della parete rocciosa di monte; la realizzazione di un nuovo muro di sostegno; la realizzazione di una mensola in cemento armato per consentire l'allargamento della sede stradale dal lato di valle e l'installazione di nuove reti corticali e barriere paramassi. (Lotto 2).

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C09.2	NO	Area Dolomitica - Trento	Bedollo	SP102	C54E21001050003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Carlo Benigni	NO
C09.2									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1		Art. 1, co. 500, legge 197/2022						142.100,00	
Fonte 2		DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)						890.000,00	
Fonte 3		Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)						419.100,00	
		Copertura Finanziaria						1.451.200,00	
		Costo investimento						1.451.200,00	
		Ulteriori Necessità						0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C09.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE						
Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C09.2_Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 2 - UF1.						
C09.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	10/11/2021	20/12/2021	41	1
C09.2	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	21/12/2021	03/10/2022	287	2
C09.2	Redazione Progetto Definitivo	100	04/10/2022	01/02/2023	121	3
C09.2	Verifica Progetto Definitivo	100	02/02/2023	10/10/2023	251	4
C09.2	Conferenza di Servizi Preliminare	100	11/10/2023	25/10/2023	15	5
C09.2	Conferenza di Servizi Decisoria	100	10/12/2023	10/01/2024	32	6
C09.2	Redazione Progetto Esecutivo	100	15/01/2024	13/04/2024	90	7
C09.2	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	14/04/2024	03/07/2024	81	8
C09.2	Procedura Affidamento Lavori	100	04/07/2024	13/01/2025	194	9
C09.2	Espropri	100	04/07/2024	15/05/2025	316	10
C09.2	Stipulazione Contratto	100	14/01/2025	18/03/2025	64	11
C09.2	Consegna Lavori	100	24/04/2025	24/04/2025	1	12
C09.2	Esecuzione Lavori	15	24/04/2025	20/10/2025	180	13
C09.2	Collaudo Statico	15	24/04/2025	19/11/2025	210	14
C09.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	20/11/2025	19/11/2026	365	15

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta Nicolodi Costruzioni S.r.l. e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C09.3 – CUP: C54E21001060003 Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 3 Interconnessione tra SP81 e SP71 - UF2

L'intervento prevede la messa in sicurezza di un tratto della S.P. 71, previo allargamento della piattaforma stradale e rettifica di alcune sezioni, al fine di ottenere un miglioramento della scorrevolezza, della visibilità e quindi della sicurezza veicolare. Si prevede modifica al Km 31+450 del raggio di curvatura mediante lo sbancamento della parete rocciosa di monte e l'installazione di nuove reti corticali e barriere paramassi per migliorare la sicurezza del tratto. (Lotto 3).

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C09.3	NO	Area Dolomitica - Trento	Bedollo	SP102	C54E21001060003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Carlo Benigni	NO
C09.3									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							136.400,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							840.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							402.300,00	
	Copertura Finanziaria							1.378.700,00	
	Costo investimento							1.378.700,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C09.3 - TABELLA CRONOPROCEDURALE						
Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C09.3_Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 3 - UF2.						
C09.3	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	11/11/2021	12/20/2021	40	1
C09.3	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	12/21/2021	3/17/2022	87	2
C09.3	Redazione Progetto Definitivo	100	3/18/2022	7/14/2022	119	3
C09.3	Verifica Progetto Definitivo	100	7/15/2022	1/20/2023	190	4
C09.3	Conferenza di Servizi Preliminare	100	12/9/2022	1/10/2023	33	5
C09.3	Conferenza di Servizi Decisoria	100	1/11/2023	1/17/2023	7	6
C09.3	Redazione Progetto Esecutivo	100	1/20/2023	4/20/2023	91	7
C09.3	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	4/21/2023	6/30/2023	71	8
C09.3	Espropri	100	7/1/2023	6/15/2024	351	9
C09.3	Procedura Affidamento Lavori	100	9/7/2023	4/8/2024	215	10
C09.3	Stipulazione Contratto	100	4/5/2024	8/27/2024	145	11
C09.3	Consegna Lavori	100	10/7/2024	10/7/2024	1	12
C09.3	Esecuzione Lavori	70	10/7/2024	6/23/2025	260	13
C09.3	Collaudo Statico	70	10/8/2024	7/22/2025	288	14
C09.3	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	7/23/2025	7/22/2026	365	15

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla RTI Costruzioni S.r.l. e CTS S.r.l e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C09.4 – CUP: C54E21001070003 Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 4 Interconnessione tra SP81 e SP71 - UF3

L'intervento prevede la messa in sicurezza di un tratto della S.P. 71, da realizzarsi tramite l'allargamento e la modifica della sede stradale al fine di ottenere un miglioramento della scorrevolezza e della sicurezza stradale complessiva. L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo ponte che si sviluppa per circa 150 mt con una curva di raggio 40 mt che si raccorda a monte e a valle del nuovo ponte alla strada esistente. Il nuovo ponte sarà in curva, a campata unica, con una luce di circa 40 mt. (Lotto 4).

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C09.4	NO	Area Dolomitica - Trento	Bedollo	SP102	C54E21001070003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Carlo Benigni	NO
C09.4									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							432.000,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							2.700.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							1.273.600,00	
	Copertura Finanziaria							4.405.600,00	
	Costo investimento							4.405.600,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C09.4 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C09.4_Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 4 - UF3.						
C09.4	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	12/11/2021	01/02/2022	82	1
C09.4	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	02/02/2022	26/05/2022	114	2
C09.4	Redazione Progetto Definitivo	100	27/05/2022	26/09/2022	123	3
C09.4	Verifica Progetto Definitivo	100	27/09/2022	01/09/2023	340	4
C09.4	Conferenza di Servizi Decisoria	100	23/08/2023	01/09/2023	10	5
C09.4	Redazione Progetto Esecutivo	100	23/11/2023	21/02/2024	91	6
C09.4	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	22/02/2024	05/08/2024	166	7
C09.4	Procedura Affidamento Lavori	100	06/08/2024	27/03/2025	234	8
C09.4	Espropri	100	06/08/2024	15/05/2025	283	9
C09.4	Stipulazione Contratto	100	28/03/2025	06/05/2025	40	10
C09.4	Consegna Lavori	0	16/06/2025	16/06/2025	1	11
C09.4	Esecuzione Lavori	0	16/06/2025	06/01/2027	570	12
C09.4	Collaudo Statico	0	16/06/2025	06/01/2027	570	13
C09.4	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	07/01/2027	06/01/2028	365	14

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla RTI - Gruppo Adige Bitumi S.p.A e C.T.S. S.r.l. e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C09.5 – CUP: C64E21000570003 Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 5 Interconnessione tra SP81 e SP71 - UF4

L'intervento prevede la messa in sicurezza di un tratto della S.P. 71, da realizzarsi tramite l'allargamento e la modifica della piattaforma stradale al fine di ottenere un miglioramento della scorrevolezza e della sicurezza veicolare complessiva. L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo ponte che si sviluppa per circa 150 mt, con una curva di raggio 40 mt che si raccorda a monte e a valle del nuovo ponte alla strada esistente. Il nuovo ponte sarà in curva, a campata unica, con una luce di circa 40 mt. (Lotto 5).

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C09.5	NO	Area Dolomitica - Trento	Bedollo	SP102	C64E21000570003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Carlo Benigni	NO
C09.5									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							179.500,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							1.100.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							529.400,00	
	Copertura Finanziaria							1.808.900,00	
	Costo investimento							1.808.900,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C09.5 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C09.5_Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 5 - UF4.						
C09.5	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	12/11/2021	01/02/2022	82	1
C09.5	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	02/02/2022	03/10/2022	244	2
C09.5	Redazione Progetto Definitivo	100	04/10/2022	21/02/2023	141	3
C09.5	Verifica Progetto Definitivo	100	22/02/2023	10/10/2023	231	4
C09.5	Conferenza di Servizi Decisoria	100	11/10/2023	24/10/2023	14	5
C09.5	Redazione Progetto Esecutivo	100	02/11/2023	31/01/2024	91	6
C09.5	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	95	01/02/2024	31/05/2025	486	7
C09.5	Procedura Affidamento Lavori	0	01/06/2025	01/09/2025	93	8
C09.5	Espropri	0	01/06/2025	01/09/2025	93	9
C09.5	Stipulazione Contratto	0	02/09/2025	16/10/2025	45	10
C09.5	Consegna Lavori	0	17/10/2025	17/10/2025	1	11
C09.5	Esecuzione Lavori	0	18/10/2025	15/05/2026	210	12
C09.5	Collaudo Statico	0	18/10/2025	15/05/2026	210	13
C09.5	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	16/05/2026	15/05/2027	365	14

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C09.6 – CUP: C14E21000730003 Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 6 Interconnessione tra SP81 e SP71 – UF5

L'intervento alla progressiva Km 28+500 circa della S.P. 71, consiste nell'aumento del raggio di curvatura di una curva mediante la costruzione di un nuovo ponte a valle rispetto all'esistente. L'opera consentirà di allargare la piattaforma stradale e rettificare puntualmente il tracciato al fine di ottenere un miglioramento della scorrevolezza e della sicurezza veicolare complessiva. Si prevedono, in sintesi, le seguenti fasi costruttive prevalenti: costruzione di un nuovo ponte dell'estesa di 60 m circa, a 3 campate ciascuna di 20 m; costruzione di nuovi muri di sostegno di valle per consentire un miglior raccordo tra la viabilità esistente ed il nuovo ponte; costruzione di un tratto di nuovo muro di controripa e posizionamento di reti corticali per migliorare la sicurezza del nuovo tratto (Lotto 6).

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C09.6	NO	Area Dolomitica - Trento	Bedollo	SP102	C14E21000730003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Carlo Benigni	NO

C09.6		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	783.611,18
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)	2.570.000,00
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)	1.215.800,00
	Copertura Finanziaria	4.569.411,18
	Costo investimento	4.569.411,18
	Ulteriori Necessità	0

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C09.6 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C09.6_Interconnessione tra SP81 e SP71 Lotto 6 - UF5.						
C09.6	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	11/11/2021	20/12/2021	40	1
C09.6	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	21/12/2021	03/10/2022	287	2
C09.6	Redazione Progetto Definitivo	100	04/10/2022	01/02/2023	121	3
C09.6	Verifica Progetto Definitivo	100	02/02/2023	30/09/2023	241	4
C09.6	Conferenza di Servizi Preliminare	100	11/07/2023	02/08/2023	23	5
C09.6	Adeguamento del Progetto Definitivo	100	03/08/2023	20/09/2023	49	6
C09.6	Conferenza di Servizi Decisoria	100	21/09/2023	04/10/2023	14	7
C09.6	Redazione Progetto Esecutivo	100	26/10/2023	24/01/2024	91	8
C09.6	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	95	22/02/2024	31/05/2025	465	9
C09.6	Procedura Affidamento Lavori	0	01/06/2025	01/09/2025	93	10
C09.6	Espropri	0	01/06/2025	01/09/2025	93	11
C09.6	Stipulazione Contratto	0	02/09/2025	16/10/2025	45	12
C09.6	Consegna Lavori	0	17/10/2025	17/10/2025	1	13
C09.6	Esecuzione Lavori	0	18/10/2025	10/05/2027	570	14
C09.6	Collaudo Statico	0	18/10/2025	10/05/2027	570	15
C09.6	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	11/05/2027	09/05/2028	365	16

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C10.1 – CUP: C41E20000060001 - Adeguamento deposito bus Cavalese e altri siti. Lotto Funzionale 1: Cavalese.

L'intervento prevede la realizzazione del nuovo polo intermodale di Cavalese. La nuova struttura consentirà di definire uno spazio nel quale ricavare una piazza a servizio di tutti gli utenti. Sarà realizzato un deposito-rimessa autobus Trentino Trasporti con capienza di 15 bus, impianto lavaggio e ricarica elettrica. A completamento sarà posizionata un'autostazione del trasporto pubblico con otto stalli, biglietteria e sala d'attesa - oltre a e un'autorimessa interrata di 137 posti auto circondata da un parco verde a destinazione pubblica.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C10.1	NO	Area Dolomitica - Trento	Cavalese	Adeguamento infrastrutturale	C41E20000060001	SIMICO S.p.A.	Trentino Trasporti S.p.A.	Ing. Ettore Salgemma	NO
C10.1									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							3.755.124,17	
Fonte 2	Delibera provincia Trento n. 2033 del 2024							1.500.000,00	
Fonte 3	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG TPL)							5.550.000,00	
Fonte 4	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							5.332.400,00	
Fonte 5	Legge 234/2021 (MIT - DG TPL)							2.830.800,00	
	Copertura Finanziaria							18.968.324,17	
	Costo investimento							18.968.324,17	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C10.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C10.1_Adeguamento deposito bus Cavalese e altri siti Lotto Funzionale 1: Cavalese.						
C10.1	Redazione Progetto Definitivo	100	31/03/2022	27/07/2022	119	1
C10.1	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	18/10/2022	15/11/2022	29	2
C10.1	Conferenza dei Servizi Istruttoria	100	18/10/2022	15/11/2022	29	3
C10.1	Deliberazione Comitato Tecnico Amministrativo	100	09/03/2023	21/03/2023	13	4
C10.1	Conferenza di Servizi Decisoria	100	27/03/2023	12/04/2023	17	5
C10.1	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	15/04/2023	13/06/2023	60	6
C10.1	Redazione Progetto Esecutivo	100	15/04/2023	13/06/2023	60	7
C10.1	Espropri	100	19/06/2023	27/07/2023	39	8
C10.1	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	85	19/06/2023	07/08/2025	781	9
C10.1	Procedura Affidamento Lavori	100	28/06/2023	05/09/2023	70	10
C10.1	Stipulazione Contratto	100	05/09/2023	29/11/2023	86	11
C10.1	Consegna Lavori	100	01/12/2023	10/12/2023	10	12
C10.1	Esecuzione Lavori	86	11/12/2023	07/08/2025	606	13
C10.1	Collaudo Statico	84	01/02/2024	07/08/2025	554	14
C10.1	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	0	07/08/2025	05/09/2025	30	15
C10.1	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	08/08/2025	07/08/2026	365	16

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla RTI D.F. Costruzioni S.r.l., Nord Costruzioni S.r.l. e Bertolini Ocea Impianti S.r.l. e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C10.2 – CUP: C41J23000010001 - Adeguamento deposito bus Cavalese e altri siti Lotto Funzionale 2: Sèn Jan di Fassa.

L'intervento prevede la realizzazione del nuovo deposito per ricovero degli autobus anche a trazione elettrica per il trasporto pubblico a nord dell'abitato di Pera nel Comune di Sèn Jan di Fassa con una rimessa autobus della capienza di 25 Bus, la realizzazione di un impianto ricarica elettrica e di un impianto distributore di combustibile a gas metano compresso.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C10.2	NO	Area Dolomitica - Trento	Cavalese	Adeguamento infrastrutturale	C41J23000010001	SIMICO S.p.A.	Trentino Trasporti S.p.A.	Ing. Ettore Salgemma	NO

C10.2		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	1.863.100,00
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG TPL)	3.700.000,00
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG TPL)	5.493.400,00
	Copertura Finanziaria	11.056.500,00
	Costo investimento	11.056.500,00
	Ulteriori Necessità	0

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C10.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C10.2_Adeguamento deposito bus Cavalese e altri siti Lotto Funzionale 2: Sen Jean di Fassa.						
C10.2	Richiesta Conformità Urbanistica Comune e Provincia Autonoma Trento	100	09/08/2023	09/11/2023	93	1
C10.2	Espropri	100	10/10/2023	03/03/2025	511	2
C10.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/02/2024	30/06/2024	151	3
C10.2	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	21/08/2024	30/08/2024	10	4
C10.2	Conferenza dei Servizi Istruttoria	100	21/08/2024	30/08/2024	10	5
C10.2	Pubblicazione Variante Urbanistica	100	05/09/2024	14/10/2024	40	6
C10.2	Conferenza di Servizi Decisoria	100	25/10/2024	18/11/2024	25	7
C10.2	Redazione Progetto Esecutivo	100	19/11/2024	30/01/2025	73	8
C10.2	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	20/11/2024	31/01/2025	73	9
C10.2	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	44	30/12/2024	03/11/2025	309	11
C10.2	Approvazione CDA Progetto e Appalto	100	19/01/2025	31/01/2025	13	10
C10.2	Procedura Affidamento Lavori	100	01/02/2025	09/04/2025	68	12
C10.2	Stipulazione Contratto	100	10/04/2025	20/05/2025	41	13
C10.2	Consegna Lavori	0	03/06/2025	28/06/2025	26	14
C10.2	Esecuzione Lavori	0	28/06/2025	25/10/2025	120	15
C10.2	Collaudo Statico	0	29/06/2025	25/10/2025	119	16
C10.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	30/06/2025	28/06/2026	364	17
C10.2	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	0	26/10/2025	24/11/2025	30	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere appaltato alla ditta MISCONEL SRL e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C10.3 – CUP: C46F23000020001 - Adeguamento deposito bus Cavalese e altri siti Lotto Funzionale 3: Penia (Canazei).

L'intervento prevede l'ampliamento di due stalli autobus del deposito di Penia per consentire il deposito e la ricarica degli autobus a trazione elettrica nonché le opere impiantistiche e tecnologiche necessarie.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C10.3	NO	Area Dolomitica - Trento	Cavalese	Adeguamento infrastrutturale	C46F23000020001	SIMICO S.p.A.	Trentino Trasporti S.p.A.	Ing. Ettore Salgemma	NO

C10.3		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	354.100,00
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG TPL)	750.000,00
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG TPL)	1.044.100,00
	Copertura Finanziaria	2.148.200,00
	Costo investimento	2.148.200,00
	Ulteriori Necessità	0

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C10.3 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C10.3_Adeguamento deposito bus Cavalese e altri siti Lotto Funzionale 3: Penia (Canazei).						
C10.3	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	06/04/2023	18/07/2023	104	1
C10.3	Conferenza dei Servizi Istruttoria	100	20/07/2023	25/08/2023	37	2
C10.3	Richiesta Conformità Urbanistica Comune e Provincia Autonoma Trento	100	21/07/2023	23/08/2023	34	3
C10.3	Pubblicazione Variante Urbanistica	100	05/09/2023	15/09/2023	11	4
C10.3	Conferenza di Servizi Decisoria	100	17/10/2023	09/11/2023	24	5
C10.3	Redazione Progetto Esecutivo	100	07/11/2023	21/03/2024	136	6
C10.3	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	17/01/2024	27/03/2024	71	7
C10.3	Approvazione CDA Progetto e Appalto	100	28/03/2024	28/03/2024	1	8
C10.3	Procedura Affidamento Lavori	100	29/03/2024	16/07/2024	110	9
C10.3	Stipulazione Contratto	100	17/07/2024	25/09/2024	71	10
C10.3	Consegna Lavori	100	25/09/2024	26/09/2024	2	11
C10.3	Esecuzione Lavori	46	26/09/2024	02/02/2026	495	12
C10.3	Collaudo Statico	42	01/11/2024	02/02/2026	459	14
C10.3	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	100	01/12/2024	30/10/2025	334	13
C10.3	Presa in Consegna Anticipata dell' Opera	0	06/12/2025	31/01/2026	57	16
C10.3	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	06/12/2025	05/12/2026	365	15

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla ditta RTI Costruzioni Elettriche Giovanella S.r.l. – Edilferretti S.r.l. e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C11.1 – CUP: C46G20000230001- Bus Rapid Transit - adeguamento sezione stradale - Materiale rotabile autoservizio e infrastruttura di ricarica

Il progetto Bus Rapid Transit (BRT) delle valli di Fiemme e Fassa prevede il raddoppio delle percorrenze rispetto allo stato attuale, passando dai circa 900.000 km/anno ai circa 1.800.000 km/anno con un sistema di cadenzamento che risulterà attrattivo per la clientela pendolare e turistica. Si prevede l'acquisto di 32 bus urbani ad alimentazione elettrica di classe I da 12 metri per la linea ad alta capacità di valle Castello di Fiemme – Penia e l'acquisizione di appositi sistemi di ricarica veloce per assicurare la continuità del servizio in modalità elettrica.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C11.1	NO	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Fassa	Adeguamento infrastrutturale	C46G20000230001	SIMICO S.p.A.	Trentino Trasporti S.p.A.	Ing. Roberto Murru	NO
C11.1									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							9.063.875,83	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG TPL)							11.200.000,00	
	Copertura Finanziaria							20.263.875,83	
	Costo investimento							20.263.875,83	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C11.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C11.1 Bus Rapid Transit - adeguamento sezione stradale - Materiale rotabile autoservizio e infrastruttura di ricarica						
C11.1	Studio di Fattibilità per servizio di fornitura	100	09/03/2021	15/12/2023	1012	1
C11.1	Procedura Affidamento Fornitura	100	16/12/2023	28/02/2025	441	2
C11.1	Stipulazione Contratto	100	01/03/2025	17/04/2025	48	3
C11.1	Esecuzione Fornitura	11	18/04/2025	10/12/2025	237	4
C11.1	Verifica di Conformità	0	25/12/2025	30/06/2026	188	5

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C11.3 – CUP: C34E21001350003 - Bus Rapid Transit – Bus urbani elettrici e Bus extraurbani.

Il progetto del Bus Rapid Transit (BRT) nelle valli di Fiemme e Fassa lungo la S.S. 48 delle Dolomiti mira a migliorare il trasporto pubblico locale tramite l'adeguamento della sede stradale esistente e l'installazione di sistemi di controllo e monitoraggio. Il percorso da Cavalese a Canazei sarà ottimizzato per aumentare la frequenza e l'efficienza del servizio. Gli interventi includeranno l'adeguamento dell'infrastruttura stradale, l'aggiornamento dei punti di fermata e l'implementazione di nuova tecnologia per il controllo del traffico.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C11.3	SI	Area Dolomitica - Trento	Fiemme - Fassa	Adeguamento infrastrutturale	C34E21001350003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Mario Monaco	NO
C11.3									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							29.641.977,53	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG TPL)							44.300.000,00	
	Copertura Finanziaria							73.941.977,53	
	Costo investimento							73.941.977,53	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C11.3 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C11.3_Bus Rapid Transit - adeguamento sezione stradale: S-993.						
C11.3	Documento Programmatico Preliminare	100	19/01/2022	15/03/2023	421	1
C11.3	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	90	01/05/2024	15/05/2025	380	5
C11.3	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	30/06/2024	31/12/2024	185	4
C11.3	Verifica Preventiva Interesse Archeologico	100	16/07/2024	31/07/2024	16	2
C11.3	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	16/08/2024	31/12/2024	138	3
C11.3	Conferenza di Servizi Preliminare	10	15/05/2025	31/05/2025	17	6
C11.3	Conferenza di Servizi Decisoria	0	31/05/2025	15/06/2025	16	7
C11.3	Redazione Progetto Esecutivo	0	15/06/2025	07/07/2025	23	8
C11.3	Espropri	0	07/07/2025	21/08/2025	46	9
C11.3	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	0	21/08/2025	20/09/2025	31	10
C11.3	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	0	20/09/2025	30/09/2025	11	11
C11.3	Procedura Affidamento Lavori	0	30/09/2025	30/10/2025	31	12
C11.3	Stipulazione Contratto	0	30/10/2025	14/11/2025	16	13
C11.3	Consegna Lavori	0	14/11/2025	04/12/2025	21	14
C11.3	Esecuzione Lavori	0	04/12/2025	04/12/2026	366	15
C11.3	Collaudo Statico	0	04/12/2026	22/06/2027	201	16
C11.3	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	22/06/2027	19/12/2027	181	17
C11.3	Presa in Consegna Anticipata dell'Opera	0	19/12/2027	18/01/2028	31	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento è nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C12.0 – CUP: C60D20000000003 - Acquisto treni elettrici o ibridi - Linea Trento Bassano Del Grappa - via linea Trento - Bassano Del Grappa.

L'intervento prevede la fornitura di nuovi treni elettrificati, in particolare, di n. 5 treni Pop, n.4 treni Blues e n.4 Rotabili Blues per la linea Trento - Bassano Del Grappa.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C12.0	SI	Area Dolomitica - Trento	Trento	Trento	C60D20000000003	SIMICO S.p.A.	Provincia Autonoma di Trento	Ing. Ettore Salgemma	NO
C12.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							5.217.891,30	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG TPL)							31.474.508,70	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG TPL)							28.631.700,00	
	Copertura Finanziaria							65.324.100,00	
	Costo investimento							65.324.100,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C12.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C12.0_Acquisto treni elettrici o ibridi - Linea Trento Bassano Del Grappa*via linea Trento - Bassano Del Grappa						
C12.0	Stipulazione Contratto	100	01/09/2023	08/07/2024	312	1
C12.0	Deliberazione Comitato tecnico Amministrativo	100	20/10/2023	29/11/2023	41	2
C12.0	Stipulazione Contratto	100	15/11/2023	09/08/2024	269	3
C12.0	Stipulazione Contratto	100	30/11/2023	09/07/2024	223	4
C12.0	Stipulazione Contratto	100	30/11/2023	09/07/2024	223	5
C12.0	Esecuzione Fornitura	25	10/07/2024	30/11/2027	1239	9
C12.0	Deliberazione Comitato tecnico Amministrativo	100	30/08/2024	30/08/2024	1	6
C12.0	Stipulazione Contratto	100	01/09/2024	16/09/2024	16	7
C12.0	Stipulazione Contratto	100	01/09/2024	25/09/2024	25	8
C12.0	Esecuzione Fornitura	28	26/09/2024	31/12/2026	827	10

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, la fornitura risulta appaltata ad Alstom Ferroviaria S.p.A. – Hitachi Rail ed è in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: **C15.0** – CUP: F51B20000150001- Variante di Longarone

L'intervento si pone l'obiettivo della sicurezza stradale della S.S. 51 nei pressi dell'abitato di Longarone con diminuzione del tasso di incidentalità. Il nuovo tracciato sarà lungo circa 11,2 km, di cui 1,6 km in galleria, e una sezione stradale di categoria C1; inizia in corrispondenza dello svincolo di Soverzene, dove l'autostrada A27 confluisce nella S.S. 51, con un tracciato totalmente in destra idraulica del fiume Piave riconnettendosi alla S.S. 51 attuale. Una galleria di 1545 mt (55 mt artificiale, 1490 mt naturale) e sette viadotti per 3260 mt.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C15.0	SI	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	SS51	F51B20000150001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Ettore De La Grennelais	NO
C15.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Delibera CIPESS n. 43/2022 (Atto aggiuntivo del CdP MIT-Anas 2016-2020)							125.928.984,00	
Fonte 2	Disponibilità già riportate nel DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019)							19.000.000,00	
Fonte 3	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG FERROVIE)							16.958.012,09	
Fonte 4	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							251.000.000,00	
Fonte 5	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							34.380.681,68	
Fonte 6	Legge 234/2021 (MIT - DG FERROVIE)							2.677.281,79	
	Copertura Finanziaria							449.944.959,56	
	Costo investimento							481.055.367,17	
	Ulteriori Necessità							31.110.407,61	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C15.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C15.0_Variante di Longarone						
C15.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/09/2021	31/12/2022	487	1
C15.0	Conferenza di Servizi Preliminare	100	10/08/2022	21/11/2022	104	2
C15.0	Verifica Preventiva Interesse Archeologico	100	01/01/2023	17/02/2023	48	3
C15.0	Acquisizione Pareri	100	30/01/2023	12/04/2023	73	4
C15.0	VIA	100	07/04/2023	05/02/2024	305	5
C15.0	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	35	15/07/2023	31/07/2025	748	6
C15.0	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art. 11 e 16 DPR 327/01	90	22/12/2023	15/06/2025	542	7
C15.0	Determinazione Conclusiva	0	15/06/2025	04/07/2025	20	10
C15.0	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	11/07/2025	08/09/2025	60	11
C15.0	VIA	0	01/08/2025	14/10/2025	75	9
C15.0	Conferenza di Servizi Decisoria	0	31/08/2025	23/10/2025	54	8
C15.0	Decreto Approvazione SIMICO	0	09/09/2025	09/09/2025	1	12
C15.0	Procedura Affidamento Lavori	0	10/09/2025	08/12/2025	90	13
C15.0	Stipulazione Contratto	0	09/12/2025	12/01/2026	35	14
C15.0	Avvio esecuzione contratto	0	19/12/2025	12/01/2026	25	15
C15.0	Redazione Progetto Esecutivo	0	19/12/2025	06/07/2026	200	16
C15.0	Verifica Progetto Esecutivo	0	06/07/2026	03/10/2026	90	17
C15.0	Consegna Lavori	0	03/10/2026	03/10/2026	1	18
C15.0	Esecuzione Lavori	0	03/10/2026	19/01/2029	840	19
C15.0	Collaudo Statico	0	04/10/2026	19/01/2029	839	20
C15.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	05/10/2026	17/07/2029	1017	21

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento è in fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C16.0 – CUP: C49J22003570001- Variante di Cortina - Lotto 0 Sistemazione Lungo Boite: Sistemazione del Corpo Stradale, raddoppio del Ponte Corona e riqualificazione Via Cesare Battisti"

L'intervento prevede la riqualificazione e il ridimensionamento della viabilità Lungo Boite e via del Parco; la intersezione Ponte Corona e la Pedonalizzazione di via Cesare Battisti. (Lotto 0).

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C16.0	SI	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	SS51	C49J22003570001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Valeria Cepi	SI
C16.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							20.909.281,73	
Fonte 2	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)							118.313,99	
	Copertura Finanziaria							21.027.595,72	
	Costo investimento							21.027.595,72	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C16.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C16.0_Variante di Cortina - Lotto 0 Sistemazione Lungo Boite: Sistemazione del Corpo Stradale, Raddoppio del Ponte Corona, Riqualificazione Via Cesare Battisti						
C16.0	Redazione Progetto Esecutivo	100	01/09/2023	29/12/2023	120	1
C16.0	Conferenza di Servizi Decisoria	100	13/11/2023	07/12/2023	25	2
C16.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	100	15/01/2024	08/03/2024	54	3
C16.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	11/03/2024	03/06/2024	85	4
C16.0	Procedura Affidamento Lavori	100	06/06/2024	19/08/2024	75	5
C16.0	Stipulazione Contratto	100	19/08/2024	29/11/2024	103	6
C16.0	Consegna Lavori	100	09/12/2024	09/12/2024	1	7
C16.0	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	15	09/12/2024	15/11/2025	342	11
C16.0	Esecuzione Lavori		09/12/2024	24/06/2026	563	10
C16.0	Collaudo statico ante-Olimpiadi	1	10/12/2024	15/11/2025	341	15
C16.0	Collaudo Statico	1	10/12/2024	24/06/2026	562	14
C16.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	1	11/12/2024	20/12/2026	740	17
C16.0	stato di consistenza	100	21/02/2025	21/02/2025	1	8
C16.0	Consegna Lavori	100	10/03/2025	10/03/2025	1	9
C16.0	Fermo cantiere giochi olimpici e paratimpici	0	16/11/2025	31/03/2026	136	12
C16.0	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	01/04/2026	24/06/2026	85	13
C16.0	Collaudo statico post-Olimpiadi	1	02/04/2026	24/06/2026	84	16

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori risultano appaltati alla ditta Consorzio Integra Soc Coop e sono in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C16.1 – CUP: F47H18001500001 Variante di Cortina - Lotto 1 Bretella di penetrazione a SUD di Cortina.

L'intervento prevede la realizzazione di una "bretella di penetrazione a sud dell'abitato di Cortina" caratterizzata da un tracciato che si sviluppa per 775 mt all'aperto e che si collega alla viabilità esistente mediante due rotatorie. (Lotto 1).

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C16.1	SI	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	SS51	F47H18001500001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Ettore De La Grennelais	NO

C16.1		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Delibera Cipess n. 44/2021 (approvazione aggiornamento 2020 CdP MIT-Anas 2016-2020)	14.000.000,00
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)	37.861.900,00
Fonte 3	L. 207/2024 (art. 1 co. 247)	18.015.116,51
	Copertura Finanziaria	69.877.016,51
	Costo investimento	69.877.016,51
	Ulteriori Necessità	0

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C16.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C16.1_Variante di Cortina - Lotto 1 Bretella di penetrazione a SUD di Cortina						
C16.1	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/01/2019	20/03/2023	1540	1
C16.1	VIA	100	01/06/2020	02/09/2020	94	2
C16.1	Conferenza di Servizi Preliminare	100	30/11/2022	30/03/2023	121	3
C16.1	Verifica Preventiva Interesse Archeologico	100	16/01/2023	28/06/2023	164	4
C16.1	Acquisizione Pareri	100	03/03/2023	12/05/2023	71	5
C16.1	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art. 11 e 16 DPR 327/01	100	12/07/2023	28/01/2025	567	6
C16.1	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	15/07/2023	13/11/2024	488	7
C16.1	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/08/2023	30/10/2023	91	8
C16.1	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	19/05/2025	17/07/2025	60	10
C16.1	Determinazione Conclusiva	10	30/05/2025	18/06/2025	20	9
C16.1	Decreto Approvazione SIMICO	0	18/07/2025	18/07/2025	1	11
C16.1	Procedura Affidamento Lavori	0	19/07/2025	16/09/2025	60	12
C16.1	Stipulazione Contratto	0	17/09/2025	21/10/2025	35	13
C16.1	Avvio esecuzione contratto	0	22/10/2025	22/10/2025	1	14
C16.1	Redazione Progetto Esecutivo	0	23/10/2025	20/01/2026	90	15
C16.1	Verifica Progetto Esecutivo	0	21/01/2026	20/04/2026	90	16
C16.1	Consegna Lavori	0	21/04/2026	21/04/2026	1	17
C16.1	Esecuzione Lavori	0	21/04/2026	27/02/2028	678	18
C16.1	Collaudo Statico	0	22/04/2026	27/02/2028	677	19
C16.1	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	23/04/2026	24/08/2028	855	20

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C16.2 – CUP: F41B20000120001 - Variante di Cortina - Lotto 2 Canne stradali gallerie e opera di difesa della SS51 a NORD di Cortina.

L'intervento prevede la realizzazione della variante alla S.S. 51 di Alemagna in corrispondenza del centro abitato di Cortina d'Ampezzo al fine di razionalizzare il traffico gravitante sull'abitato congestionato. È previsto un by-pass a ovest dell'abitato, caratterizzato da un andamento quasi interamente in sotterraneo grazie alla realizzazione di una galleria di lunghezza complessiva di 4740 mt e di due nuove rotatorie a sud e a nord del tracciato. (Lotto 2).

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C16.2	SI	Area Dolomitica - Veneto	Cortina	SS51	F41B20000120001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Ettore De La Grennelais	NO

C16.2		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	5.646.061,45
Fonte 2	Delibera Cipess n. 44/2021 (approvazione aggiornamento 2020 CdP MIT-Anas 2016-2020)	203.700.000,00
Fonte 3	Disponibilità già riportate nel DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019)	14.000.000,00
Copertura Finanziaria		223.346.061,45
Costo investimento		587.112.219,72
Ulteriori Necessità		363.766.158,27

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C16.2- TABELLA CRONOPROCEDURALE						
Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C16.2_Variante di Cortina - Lotto 2 Canne stradali gallerie e opera di difesa della SS51 a NORD di Cortina						
C16.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	30/07/2021	20/03/2023	599	1
C16.2	Conferenza di Servizi Preliminare	100	30/11/2022	30/03/2023	121	2
C16.2	Verifica Preventiva Interesse Archeologico	100	01/01/2023	28/05/2023	148	3
C16.2	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	30	13/05/2023	01/10/2025	873	4
C16.2	VIA	0	02/10/2025	19/04/2026	200	5
C16.2	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art.11 e 16 DPR 327/01	0	01/04/2026	29/06/2026	90	6
C16.2	Determinazione Conclusiva	0	30/06/2026	19/07/2026	20	7
C16.2	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	20/07/2026	17/10/2026	90	8
C16.2	Decreto Approvazione SIMICO	0	18/10/2026	20/10/2026	3	9
C16.2	Procedura Affidamento Lavori	0	21/10/2026	17/02/2027	120	10
C16.2	Stipulazione Contratto	0	18/02/2027	24/03/2027	35	11
C16.2	Avvio esecuzione contratto	0	25/03/2027	25/03/2027	1	12
C16.2	Redazione Progetto Esecutivo	0	25/03/2027	22/07/2027	120	13
C16.2	Verifica Progetto Esecutivo	0	23/07/2027	20/10/2027	90	14
C16.2	Consegna Lavori	0	21/10/2027	21/10/2027	1	15
C16.2	Esecuzione Lavori	0	21/10/2027	18/12/2032	1886	16
C16.2	collaudo statico	1	22/10/2027	18/12/2032	1885	17
C16.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	23/10/2027	15/06/2033	2063	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C19.0 – CUP: F57H20001340001- Completamento percorso ciclabile Abbadia Lariana.

L'intervento prevede una ciclopista che consentirà a ciclisti e pedoni di attraversare un itinerario protetto e svincolato dal pericoloso tratto di Superstrada. L'accesso protetto al lago avverrà mediante rampe e un percorso di transito per una costante verifica del viadotto della S.S. 36. L'intervento completa così una pista ciclopedonale già in parte realizzata nel 2017 tra i comuni di Abbadia Lariana (LC) e il capoluogo della provincia di Lecco.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C19.0	SI	Lombardia	Abbadia Lariana	SS36	F57H20001340001	SIMICO S.p.A./ANAS S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Pietro Gualandi	NO
C19.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							195.600,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							20.000.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							11.759.600,00	
	Copertura Finanziaria							31.955.200,00	
	Costo investimento							31.955.200,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C19.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C19.0_Completamento percorso ciclabile Abbadia Lariana						
C19.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/10/2021	28/03/2022	179	1
C19.0	Redazione Progetto Definitivo	100	01/04/2022	28/09/2022	181	2
C19.0	Conferenza di Servizi Preliminare	100	01/10/2022	28/11/2022	59	3
C19.0	Verifica Preventiva Interesse Archeologico	100	23/11/2022	04/01/2023	43	4
C19.0	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art. 11 e 16 DPR 327/01	100	22/02/2023	03/05/2023	71	5
C19.0	Adeguamento del Progetto Definitivo	100	03/04/2023	17/05/2023	45	6
C19.0	Verifica e Validazione Progetto Definitivo	100	02/05/2023	17/05/2024	382	7
C19.0	Stipulazione Convenzione	100	18/05/2024	17/12/2024	214	8
C19.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	07/06/2024	12/06/2024	6	9
C19.0	Procedura Affidamento Lavori	100	24/09/2024	30/01/2025	129	10
C19.0	Stipulazione Contratto	100	31/01/2025	27/03/2025	56	11
C19.0	Avvio esecuzione contratto	100	09/04/2025	09/04/2025	1	12
C19.0	Redazione Progetto Esecutivo	10	09/04/2025	07/07/2025	90	13
C19.0	Verifica Progetto Esecutivo	0	24/04/2025	08/09/2025	138	14
C19.0	Approvazione Progetto Esecutivo	0	09/09/2025	29/09/2025	21	15
C19.0	Consegna Lavori	0	30/09/2025	30/09/2025	1	16
C19.0	Esecuzione Lavori	0	30/09/2025	08/04/2027	556	17
C19.0	Collaudo Statico	0	01/10/2025	08/04/2027	555	18
C19.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	02/10/2025	04/10/2027	733	19

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, i lavori sono appaltati alla RTI QUADRIO GAETANO COSTRUZIONI S.p.A e risultano essere in esecuzione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C20.0 – CUP: F87H20001540001- Riqualficazione Busto Arsizio/Gallarate/Cardano. L'intervento prevede l'adeguamento della sezione stradale alla categoria B migliorando la sicurezza stradale e rimanendo nei limiti della sede stradale esistente. L'attuale S.S. 336 collega l'autostrada A8 Milano-Varese dall'uscita di Busto Arsizio al terminal aeroportuale di Malpensa con un percorso a due carreggiate con quattro corsie.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C20.0	SI	Lombardia	Busto Arsizio	SS336	F87H20001540001	SIMICO S.p.A./ANAS S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Giancarlo Luongo	NO
C20.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							4.075.100,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							40.000.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							12.015.400,00	
	Copertura Finanziaria							56.090.500,00	
	Costo investimento							56.090.500,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C20.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C20.0_Riqualficazione Busto Arsizio/Gallarate/Cardano						
C20.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/04/2021	24/10/2023	937	1
C20.0	Conferenza di Servizi Preliminare	100	31/03/2023	22/06/2023	84	2
C20.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/05/2023	28/07/2023	89	3
C20.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	22/11/2023	25/10/2024	339	4
C20.0	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	85	10/10/2024	30/06/2025	264	5
C20.0	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art. 11 e 16 DPR 327/01	0	01/07/2025	29/08/2025	60	6
C20.0	Verifica Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	30/08/2025	28/10/2025	60	7
C20.0	Redazione Progetto Esecutivo	0	29/10/2025	16/02/2026	111	9
C20.0	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	0	29/10/2025	16/05/2026	200	8
C20.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	0	17/02/2026	17/05/2026	90	10
C20.0	Decreto Approvazione SIMICO	0	17/05/2026	21/05/2026	5	11
C20.0	Stipulazione Contratto Applicativo su Accordo Quadro	0	22/05/2026	20/07/2026	60	12
C20.0	Consegna Lavori	0	21/07/2026	21/07/2026	1	13
C20.0	Esecuzione Lavori	0	21/07/2026	07/04/2030	1357	14
C20.0	Collaudo Statico	0	22/07/2026	07/04/2030	1356	15
C20.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	23/07/2026	03/10/2030	1534	16

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C21.0 – CUP: F67H20000920001- Nodo di Castione Andevenno noto come svincolo di Sassella.

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo svincolo di Sassella. In corrispondenza dell'area commerciale del comune di Castione Andevenno sono state realizzate due rotatorie la cui capacità di smaltimento determina code di lunghezza crescente che si ripercuote sulla tangenziale di Sondrio. Il tratto stradale in esame è adiacente, in sinistra, alla linea ferroviaria Lecco – Tirano e, in destra, alla strada comunale sulla quale insistono gli accessi agli esercizi commerciali.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C21.0	SI	Lombardia	Castione Andevenno	SS38	F67H20000920001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Pietro Gualandi	NO
C21.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							6.411.800,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							15.000.000,00	
	Copertura Finanziaria							21.411.800,00	
	Costo investimento							26.374.731,95	
	Ulteriori Necessità							4.962.931,95	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C21.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C21.0_Nodo di Castione Andevenno noto come svincolo di Sassella						
C21.0	Redazione Progetto Definitivo	100	01/10/2021	30/07/2023	668	1
C21.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/11/2021	28/02/2022	120	2
C21.0	Valutazione Ambientale Preliminare	100	08/02/2022	11/03/2022	32	3
C21.0	Verifica Assoggettabilità a VIA	100	02/08/2023	05/11/2024	462	4
C21.0	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art. 11 e 16 DPR 327/01	90	20/12/2024	04/06/2025	167	5
C21.0	Verifica e Validazione Progetto Definitivo	0	04/06/2025	17/08/2025	75	6
C21.0	Decreto Approvazione SIMICO	0	18/08/2025	18/08/2025	1	7
C21.0	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	0	18/08/2025	16/10/2025	60	9
C21.0	Procedura Affidamento Lavori	0	19/08/2025	17/10/2025	60	8
C21.0	Stipulazione Contratto	0	18/10/2025	21/11/2025	35	10
C21.0	Avvio esecuzione contratto	0	22/11/2025	22/11/2025	1	11
C21.0	Redazione Progetto Esecutivo	0	22/11/2025	05/01/2026	45	12
C21.0	Verifica Progetto Esecutivo	0	06/01/2026	04/02/2026	30	13
C21.0	Approvazione Progetto Esecutivo	0	05/02/2026	12/02/2026	8	14
C21.0	Consegna Lavori	0	15/03/2026	15/03/2026	1	15
C21.0	Esecuzione Lavori	0	15/03/2026	18/05/2027	430	16
C21.0	Collaudo Statico	0	16/03/2026	18/05/2027	429	17
C21.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	17/03/2026	13/11/2027	607	18

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C22.0 – CUP: F77H20001510001- Potenziamento svincolo località Dervio.

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo svincolo nella località di Dervio. L'intervento si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 925 mt tra la rotatoria dello svincolo esistente con la S.S. 36 e una nuova rotatoria a lago di innesto sulla S.P. 72 posta più a nord. Il nuovo tratto in galleria sarà la viabilità alternata.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C22.0	SI	Lombardia	Dervio	SS36	F77H20001510001	SIMICO S.p.A./ANAS S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Pietro Gualandi	NO
C22.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							5.952.300,00	
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							25.000.000,00	
Fonte 3	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							17.549.900,00	
	Copertura Finanziaria							48.502.200,00	
	Costo investimento							48.502.200,00	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C22.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C22.0_Potenziamento svincolo località Dervio						
C22.0	Redazione Progetto Definitivo	100	01/11/2021	28/09/2022	332	1
C22.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/03/2022	28/04/2022	59	2
C22.0	Conferenza di Servizi Preliminare	100	21/10/2022	13/12/2022	54	3
C22.0	Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale	100	14/12/2022	22/01/2024	405	4
C22.0	Adeguamento del Progetto Definitivo	100	01/09/2023	22/01/2024	144	5
C22.0	Verifica e Validazione Progetto Definitivo	100	22/01/2024	03/11/2024	287	6
C22.0	Stipulazione Convenzione	95	18/05/2024	23/05/2025	371	7
C22.0	Decreto Approvazione SIMICO	100	04/10/2024	22/11/2024	50	8
C22.0	Procedura Affidamento Lavori	10	07/03/2025	30/06/2025	116	9
C22.0	Stipulazione Contratto	0	01/07/2025	04/08/2025	35	10
C22.0	Avvio esecuzione contratto	0	05/08/2025	05/08/2025	1	11
C22.0	Redazione Progetto Esecutivo	0	05/08/2025	02/11/2025	90	12
C22.0	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	0	05/08/2025	16/01/2026	165	13
C22.0	Verifica Progetto Esecutivo	0	03/11/2025	16/01/2026	75	14
C22.0	Approvazione Progetto Esecutivo	0	17/01/2026	17/01/2026	1	15
C22.0	Consegna Lavori	0	18/01/2026	18/01/2026	1	16
C22.0	Esecuzione Lavori	0	18/01/2026	17/09/2027	608	17
C22.0	Collaudo Statico	0	19/01/2026	17/09/2027	607	18
C22.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	20/01/2026	14/03/2028	785	19

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di gara.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C30.1 – CUP: F17H20001750001 Realizzazione di una galleria artificiale e viabilità accessoria Lotto 1 Case Sparse presso il Passo del Tonale.

L'intervento prevede la costruzione di una galleria artificiale in località Case Sparse al passo del Tonale, con la conseguente eliminazione delle interferenze tra la viabilità e il contesto sciistico. Sarà realizzata una galleria artificiale, due nuovi incroci di connessione alla viabilità esistente; aree di parcheggio e ricollocazione degli accessi alla Strada Statale; un tratto di strada esistente; piazzole di sosta per autobus.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C30.1	SI	Lombardia	Passo del Tonale	SS42	F17H20001750001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Pietro Gualandi	NO

C30.1		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	6.329.000,00
Fonte 2	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)	10.000.000,00
	Copertura Finanziaria	16.329.000,00
	Costo investimento	19.905.453,44
	Ulteriori Necessità	3.576.453,44

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C30.1- TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C30.1. Realizzazione di una galleria artificiale e viabilità accessoria Lotto 1 Case Sparse presso il Passo del Tonale						
C30.1	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/09/2021	28/01/2022	150	1
C30.1	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/02/2022	28/01/2023	362	2
C30.1	Verifica Preventiva Interesse Archeologico	100	15/12/2022	23/01/2023	40	3
C30.1	Conferenza di Servizi Preliminare	100	30/01/2023	05/04/2023	66	4
C30.1	Stipulazione Convenzione	100	06/04/2023	04/03/2025	699	5
C30.1	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/09/2024	03/12/2024	94	6
C30.1	VIA	5	06/05/2025	10/01/2026	250	7
C30.1	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art. 11 e 16 DPR 327/01	0	15/09/2025	30/01/2026	138	8
C30.1	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	15/01/2026	15/03/2026	60	9
C30.1	Decreto Approvazione SIMICO	0	16/03/2026	16/03/2026	1	10
C30.1	Procedura Affidamento Lavori	0	17/03/2026	14/06/2026	90	11
C30.1	Stipulazione Contratto	0	15/06/2026	19/07/2026	35	12
C30.1	Avvio esecuzione contratto	0	20/07/2026	20/07/2026	1	13
C30.1	Redazione Progetto Esecutivo	0	20/07/2026	16/11/2026	120	14
C30.1	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	0	20/07/2026	31/12/2026	165	16
C30.1	Verifica Progetto Esecutivo	0	17/11/2026	31/12/2026	45	15
C30.1	Approvazione Progetto Esecutivo	0	31/12/2026	02/01/2027	3	17
C30.1	Consegna Lavori	0	03/01/2027	03/01/2027	1	18
C30.1	Esecuzione Lavori	0	03/01/2027	21/01/2029	750	19
C30.1	Collaudo Statico	0	04/01/2027	21/01/2029	749	20
C30.1	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	05/01/2027	19/07/2029	927	21

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C30.2 – CUP: C17H20004950001 Realizzazione di una galleria artificiale Lotto 2 Cida di Ponte di Legno.

L'intervento prevede la risoluzione del traffico: la S.S. 42 in località Ponte di Legno (BS), migliorando la vivibilità dell'area e la sicurezza. Sarà realizzato un sottopasso stradale ad una corsia per senso di marcia; due tronchi di strada che a partire dal sottopasso andranno ad innestarsi direttamente nelle due nuove rotatorie di progetto; nuove aree adibite a posteggio autoveicoli; nuovo collegamento ciclopeditoneale.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C30.2	SI	Lombardia	Ponte di Legno	SS42	C17H20004950001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Pietro Gualandri	NO
C30.2									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							2.975.006,89	
	Copertura Finanziaria							2.975.006,89	
	Costo investimento							76.542.810,93	
	Ulteriori Necessità							73.567.804,04	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C30.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C30.2_Realizzazione di una galleria artificiale Lotto 2 Cida di Ponte di Legno						
C30.2	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/09/2021	28/01/2022	150	1
C30.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/02/2022	28/01/2023	362	2
C30.2	Verifica Preventiva Interesse Archeologico	100	15/12/2022	23/01/2023	40	3
C30.2	Conferenza di Servizi Preliminare	100	30/01/2023	05/04/2023	66	4
C30.2	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	06/04/2023	28/08/2024	511	5
C30.2	Stipulazione Convenzione	100	06/04/2023	04/03/2025	699	6
C30.2	VIA	5	06/05/2025	10/01/2026	250	7
C30.2	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art.11 e 16 DPR 327/01	0	15/09/2025	30/01/2026	138	8
C30.2	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	15/01/2026	15/03/2026	60	9
C30.2	Decreto Approvazione SIMICO	0	16/03/2026	16/03/2026	1	10
C30.2	Procedura Affidamento Lavori	0	17/03/2026	14/06/2026	90	11
C30.2	Stipulazione Contratto	0	15/06/2026	19/07/2026	35	12
C30.2	Avvio esecuzione contratto	0	20/07/2026	20/07/2026	1	13
C30.2	Redazione Progetto Esecutivo	0	20/07/2026	16/11/2026	120	14
C30.2	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	0	20/07/2026	31/12/2026	165	16
C30.2	Verifica Progetto Esecutivo	0	17/11/2026	31/12/2026	45	15
C30.2	Approvazione Progetto Esecutivo	0	31/12/2026	02/01/2027	3	17
C30.2	Consegna Lavori	0	03/01/2027	03/01/2027	1	18
C30.2	Esecuzione Lavori	0	03/01/2027	20/06/2029	900	19
C30.2	Collaudo Statico	0	04/01/2027	20/06/2029	899	20
C30.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	05/01/2027	16/12/2029	1077	21

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C31.0 – CUP: F61B20000140001 Tangenziale sud di Sondrio.

L'intervento prevede il completamento della tangenziale di Sondrio in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S. 38 e Via Europa, al confine tra i comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina, con uno sviluppo stradale di circa 1 km, e una sezione stradale di categoria C1 "extraurbana secondaria". Saranno realizzate due rotatorie a raso, uno svincolo a due livelli in configurazione parziale sul tratto della S.S. 38, una rampa di uscita per i veicoli provenienti da Tirano con direzione Sondrio.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C31.0	SI	Lombardia	Sondrio	SS38	F61B20000140001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Giancarlo Luongo	NO
C31.0									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							36.105.222,86	
	Copertura Finanziaria							36.105.222,86	
	Costo investimento							36.105.222,86	
	Ulteriori Necessità							0	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C31.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C31.0_Tangenziale sud di Sondrio						
C31.0	Redazione Progetto Definitivo	100	01/01/2022	31/08/2022	243	1
C31.0	Conferenza di Servizi Preliminare	100	30/09/2022	28/11/2022	60	2
C31.0	Adeguamento del Progetto Definitivo	100	01/12/2022	16/11/2023	351	3
C31.0	VIA	100	17/11/2023	06/06/2024	203	4
C31.0	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art. 11 e 16 DPR 327/01	90	10/04/2024	30/05/2025	416	5
C31.0	Redazione Progetto Esecutivo	80	17/12/2024	06/06/2025	172	6
C31.0	Redazione Progetto Esecutivo	65	17/12/2024	30/06/2025	196	7
C31.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	0	06/06/2025	20/06/2025	15	8
C31.0	Decreto Approvazione SIMICO	0	21/06/2025	21/06/2025	1	11
C31.0	Procedura Affidamento Lavori	0	22/06/2025	11/07/2025	20	13
C31.0	Controlli di sicurezza ex DLgs 35/2011 e s.m.e.i	0	01/07/2025	27/11/2025	150	9
C31.0	Stipulazione Contratto	0	12/07/2025	15/08/2025	35	15
C31.0	Consegna Lavori	0	16/07/2025	16/07/2025	1	17
C31.0	Esecuzione lavori ante-Olimpiadi	0	17/07/2025	14/10/2025	90	20
C31.0	Esecuzione Lavori	0	17/07/2025	25/05/2027	678	19
C31.0	Collaudo statico ante-Olimpiadi	0	18/07/2025	14/10/2025	89	24
C31.0	Collaudo Statico	0	18/07/2025	25/05/2027	677	23
C31.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	19/07/2025	20/11/2027	855	27
C31.0	Verifica e Validazione Progetto Esecutivo	0	29/09/2025	16/12/2025	79	10
C31.0	Fermo cantiere giochi olimpici e paralimpici	0	15/10/2025	31/03/2026	168	21
C31.0	Decreto Approvazione SIMICO	0	17/12/2025	17/12/2025	1	12
C31.0	Procedura Affidamento Lavori	0	18/12/2025	17/03/2026	90	14
C31.0	Stipulazione Contratto	0	18/03/2026	22/04/2026	36	16
C31.0	Consegna Lavori	0	31/03/2026	31/03/2026	1	18
C31.0	Esecuzione lavori post-Olimpiadi	0	01/04/2026	25/05/2027	420	22
C31.0	Collaudo statico post-Olimpiadi	0	02/04/2026	25/05/2027	419	25
C31.0	Certificato di regolare esecuzione	0	26/05/2027	23/08/2027	90	26

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C33.1 – CUP: F61B14000340001 Variante Trescore Entratico Lotto 1 Comune di Trescore Balneario

L'intervento di modifica stradale riguarda il territorio degli abitati di Entratico, Trescore Balneario e Zandobbio con l'obiettivo di alleggerire il traffico veicolare sulla S.S. 42 e sulla S.P. 89. Il nuovo tracciato stradale sarà lungo circa 4,9 km, suddiviso in 3 tratte.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C33.1	SI	Lombardia	Trescore Entratico	SS42	F61B14000340001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Giancarlo Luongo	NO
C33.1									
Somme assentite								Importo	
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022							3.851.800,00	
Fonte 2	Delibera Cipess n. 44/2021 (approvazione aggiornamento 2020 CdP MIT-Anas 2016-2020)							7.770.000,00	
Fonte 3	Disponibilità già riportate nel DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019)							5.400.000,00	
Fonte 4	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)							14.470.000,00	
Fonte 5	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)							11.356.700,00	
	Copertura Finanziaria							42.848.500,00	
	Costo investimento							53.310.083,2	
	Ulteriori Necessità							10.461.583,2	

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C33.1 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C33.1_Variante Trescore Entratico Lotto 1 Comune di Trescore Balneario						
C33.1	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/04/2021	27/11/2023	971	1
C33.1	Verifica Preventiva Interesse Archeologico	100	28/01/2022	24/02/2023	393	2
C33.1	Acquisizione Pareri	100	19/10/2023	31/10/2024	379	3
C33.1	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	20/10/2023	08/04/2025	537	4
C33.1	VIA	0	25/05/2025	10/12/2025	200	5
C33.1	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art. 11 e 16 DPR 327/01	0	01/10/2025	25/12/2025	86	6
C33.1	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	10/12/2025	09/01/2026	31	7
C33.1	Determinazione Conclusiva	0	26/12/2025	15/01/2026	21	8
C33.1	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	31/12/2025	30/03/2026	90	9
C33.1	Decreto Approvazione SIMICO	0	31/03/2026	01/04/2026	2	10
C33.1	Procedura Affidamento Lavori	0	02/04/2026	30/07/2026	120	11
C33.1	Stipulazione Contratto	0	31/07/2026	03/09/2026	35	12
C33.1	Avvio esecuzione contratto	0	04/09/2026	04/09/2026	1	13
C33.1	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	0	04/09/2026	12/11/2026	70	14
C33.1	Redazione Progetto Esecutivo	0	04/09/2026	01/01/2027	120	15
C33.1	Verifica Progetto Esecutivo	0	02/01/2027	02/03/2027	60	16
C33.1	Approvazione Progetto Esecutivo	0	03/03/2027	07/03/2027	5	17
C33.1	Consegna Lavori	0	08/03/2027	08/03/2027	1	18
C33.1	Esecuzione Lavori	0	08/03/2027	15/01/2029	680	19
C33.1	Collaudo Statico	0	09/03/2027	15/01/2029	679	20
C33.1	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	10/03/2027	13/07/2029	857	21

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C33.2 – CUP: F11B14000970001 Variante Trescore Entratico Lotto 2 Comune di Entratico

L'intervento di modifica stradale riguarda il territorio degli abitati di Entratico, Trescore Balneario e Zandobbio con l'obiettivo di alleggerire il traffico veicolare sulla S.S. 42 e sulla S.P. 89. Il nuovo tracciato stradale, in variante alla viabilità esistente, di lunghezza pari a 4,9 km, è suddiviso in 3 tratte: A1 e C per il Lotto 1 (codice C33.1) e A2 per il Lotto 2. Si prevedono per la tratta A2: Realizzazione di una nuova rotatoria; realizzazione di tre viadotti di lunghezza 755 mt, 90 mt e 480 mt: realizzazione di un tratto stradale in prefabbricato scatolare; realizzazione di una galleria artificiale per i primi 65 mt e naturale per i restanti 1188 mt..

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C33.2	SI	Lombardia	Trescore Entratico	SS42	F11B14000970001	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	Ing. Giancarlo Luongo	NO

C33.2		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Art. 1, co. 500, legge 197/2022	10.140.200,00
Fonte 2	Delibera Cipess n. 44/2021 (approvazione aggiornamento 2020 CdP MIT-Anas 2016-2020)	26.030.000,00
Fonte 3	Disponibilità già riportate nel DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019)	18.000.000,00
Fonte 4	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)	48.530.000,00
Fonte 5	Legge 234/2021 (MIT - DG FERROVIE)	2.746.300,00
Fonte 6	Legge 234/2021 (MIT - DG STRADE)	37.995.400,00
Copertura Finanziaria		143.441.900,00
Costo investimento		217.963.080,27
Ulteriori Necessità		74.521.180,27

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C33.2 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	Inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C33.2_Variante Trescore Entratico Lotto 2 Comune di Entratico						
C33.2	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	01/04/2021	27/11/2023	971	1
C33.2	Verifica Preventiva Interesse Archeologico	100	28/01/2022	24/02/2023	393	2
C33.2	Acquisizione Pareri	100	19/10/2023	31/10/2024	379	3
C33.2	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	100	20/10/2023	08/04/2025	537	4
C33.2	VIA	0	25/05/2025	10/12/2025	200	5
C33.2	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art. 11 e 16 DPR 327/01	0	01/10/2025	25/12/2025	86	6
C33.2	Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	10/12/2025	09/01/2026	31	7
C33.2	Determinazione Conclusiva	0	26/12/2025	15/01/2026	21	8
C33.2	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	31/12/2025	30/03/2026	90	9
C33.2	Decreto Approvazione SIMICO	0	31/03/2026	01/04/2026	2	10
C33.2	Procedura Affidamento Lavori	0	02/04/2026	30/07/2026	120	11
C33.2	Stipulazione Contratto	0	31/07/2026	03/09/2026	35	12
C33.2	Avvio esecuzione contratto	0	04/09/2026	04/09/2026	1	13
C33.2	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	0	04/09/2026	12/11/2026	70	14
C33.2	Redazione Progetto Esecutivo	0	04/09/2026	01/01/2027	120	15
C33.2	Verifica Progetto Esecutivo	0	02/01/2027	02/03/2027	60	16
C33.2	Approvazione Progetto Esecutivo	0	03/03/2027	07/03/2027	5	17
C33.2	Consegna Lavori	0	08/03/2027	08/03/2027	1	18
C33.2	Esecuzione Lavori	0	08/03/2027	02/09/2030	1275	19
C33.2	Collaudo Statico	0	09/03/2027	02/09/2030	1274	20
C33.2	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	10/03/2027	28/02/2031	1452	21

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento è nella fase di progettazione.

Relazione stato avanzamento lavori – Convenzione SIMICO - MIT Direzione Generale Strade

Progetto: C34.0 – CUP: B81B03000220004 Variante di Vercurago Lotto SAN GEROLAMO

L'intervento prevede il riappalto della Galleria San Gerolamo che interessa le zone di Calolziocorte, Vercurago e Lecco. I precedenti lavori, in capo alla Provincia di Lecco, sono stati interrotti nel 2018 a causa di criticità di tipo geologico e interferenze critiche con le preesistenti infrastrutture. Si prevedono l'adeguamento dell'attuale rotatoria all'imbocco nord per permettere l'innesto di nuove diramazioni, la realizzazione di una galleria composta da un primo tratto di galleria artificiale di 155 mt e un secondo tratto di galleria naturale lungo 2073 mt oltre che la realizzazione di una rotatoria per la sistemazione della viabilità all'imbocco sud.

Riepilogo intervento

Cod.	Procedure PNRR	Territorio	Cluster	Venue	CUP	Soggetto attuatore	Stazione Appaltante	RUP	Progettazione a carico di SIMICO
C34.0	SI	Lombardia	Vercurago	SP639 - SS639	B81B03000220004	SIMICO S.p.A.	SIMICO S.p.A.	in aggiornamento	NO

C34.0		
Somme assentite		Importo
Fonte 1	Art. 1, co. 952, legge 234/2021	40.000.000,00
Fonte 2	Disponibilità già riportate nel DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019)	110.000.000,00
Fonte 3	DM 07/12/2020 (art. 1, co. 18, legge 160/2019) (MIT - DG STRADE)	9.000.000,00
	Copertura Finanziaria	159.000.000,00
	Costo investimento	310187694,06
	Ulteriori Necessità	151.187.694,06

Cronoprogramma

Si riporta la tabella cronoprocedurale dell'intervento aggiornata alla data del 31.07.2025.

C34.0 - TABELLA CRONOPROCEDURALE

Codice	Procedura/Intervento	% avanzamento	inizio	fine	Durata	INDICE PROC
C34.0_Variante di Vercurago Lotto SAN GEROLAMO						
C34.0	Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	75	01/07/2022	16/07/2025	1112	1
C34.0	Studi, Rilievi, Indagini Geognostiche ed Ambientali	100	01/11/2022	28/01/2023	89	2
C34.0	Conferenza di Servizi Preliminare	100	19/09/2023	10/11/2023	53	3
C34.0	Stipulazione Convenzione	100	01/09/2024	24/12/2024	115	4
C34.0	Stipulazione Convenzione	90	01/09/2024	30/05/2025	272	5
C34.0	Acquisizione Pareri	0	17/07/2025	15/09/2025	61	6
C34.0	VIA	0	16/09/2025	23/05/2026	250	7
C34.0	Conferenza di Servizi Decisoria e Procedimento ex art. 11 e 16 DPR 327/01	0	23/04/2026	07/07/2026	76	8
C34.0	Verifica e Validazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	0	07/07/2026	04/10/2026	90	10
C34.0	Determinazione Conclusiva	0	08/07/2026	22/07/2026	15	9
C34.0	Decreto Approvazione SIMICO	0	05/10/2026	07/10/2026	3	11
C34.0	Procedura Affidamento Lavori	0	08/10/2026	05/01/2027	90	12
C34.0	Stipulazione Contratto	0	06/01/2027	09/02/2027	35	13
C34.0	Avvio esecuzione contratto	0	10/02/2027	10/02/2027	1	14
C34.0	Redazione Progetto Esecutivo	0	10/02/2027	09/06/2027	120	15
C34.0	Attività Propedeutiche Complessive (BOB, monit. Amb., Interf, ecc)	0	10/02/2027	09/06/2027	120	16
C34.0	Verifica Progetto Esecutivo	0	10/06/2027	08/08/2027	60	17
C34.0	Approvazione Progetto Esecutivo	0	09/08/2027	23/08/2027	15	18
C34.0	Consegna Lavori	0	24/08/2027	24/08/2027	1	19
C34.0	Esecuzione Lavori	0	24/08/2027	30/11/2032	1926	20
C34.0	Collaudo Statico	0	25/08/2027	30/11/2032	1925	21
C34.0	Collaudo Tecnico Amministrativo	0	26/08/2027	28/05/2033	2103	22

Stato di avanzamento

Alla data del 31 luglio 2025, l'intervento risulta essere nella fase di progettazione.