



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità e, in particolare, l'articolo 16 e l'articolo 17;

VISTE la Comunicazione e la Decisione della Commissione europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP)*” (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO l'articolo 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144 che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (ora Ministro delle infrastrutture e dei trasporti) la competenza di imporre con proprio decreto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna e i principali aeroporti nazionali, in conformità alle conclusioni della Conferenza di servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo e alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n.1008/2008;

VISTO l'articolo 1, commi 837 e 840 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007) che prevede il passaggio delle funzioni in materia di continuità territoriale alla Regione Autonoma della Sardegna e l'assunzione, a partire dal 2010, dei relativi oneri finanziari a carico della medesima Regione;

VISTO il Protocollo di intesa per la continuità territoriale aerea da e per la Sardegna tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) e la Regione Autonoma della Sardegna, firmato il 7 settembre 2010;

VISTO il decreto ministeriale 25 novembre 2021, n. 466 e successive modifiche ed integrazioni, recante l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana – *Serie generale* - n. 28 del 3 febbraio

2022, di cui è stata pubblicata la pertinente informativa in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021;

CONSIDERATO che con il citato d.m. n. 466 del 2021 le istituzioni pubbliche coinvolte (Regione Autonoma Sardegna, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed ENAC) hanno voluto garantire la continuità di un servizio su collegamenti considerati vitali per le popolazioni sarde per il tempo strettamente necessario a declinare un nuovo regime impositivo che, superato il periodo di emergenza legato alla pandemia da COVID-19, assicurasse più efficacemente e stabilmente la continuità territoriale aerea da e per la Sardegna attraverso collegamenti aerei adeguati, regolari e continuativi, nonché con tariffe sempre accessibili;

VISTE le risultanze di un apposito studio commissionato dalla Regione Autonoma Sardegna e condotto da “*advisor*” indipendente che, attraverso un complesso processo di approfondimento e analisi, identifica in modo puntuale, anche rispetto ai dati del volato effettivo, le reali esigenze del Territorio che non sarebbero soddisfatte dal libero mercato e definisce i contenuti di detto nuovo regime impositivo;

CONSIDERATO che detti contenuti sono stati condivisi con i competenti uffici della Commissione europea, e sono stati adeguati alle osservazioni formulate da tali Uffici;

VISTA la nota prot.n. 11257 in data 1° agosto 2025, con la quale la Presidente della Regione Autonoma della Sardegna ha convocato per il giorno 11 agosto 2025, ore 10:00, la Conferenza di servizi, di cui all'articolo 36, comma 2, della legge n. 144/1999, con la finalità di definire il nuovo regime di imposizione di oneri di servizio pubblico da/per la Sardegna di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 41/1 in data 1° agosto 2025;

ATTESO CHE il giorno 11 agosto 2025, in modalità da remoto, si è tenuta la suindicata Conferenza di servizi ai cui lavori hanno preso parte i rappresentanti della Regione Autonoma della Sardegna, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dell'ENAC e che la Conferenza, dopo aver concordato alcune modifiche e integrazioni da apportare alla documentazione tecnica del progetto di continuità territoriale, lo ha approvato all'unanimità;

VISTA la nota prot. n. 14473 del 27 agosto 2025 con la quale l'Assessorato ai trasporti della Regione Autonoma della Sardegna ha trasmesso il parere favorevole espresso in data 26/08/2025 dalla Quarta Commissione consiliare del Consiglio regionale della Sardegna, in ordine allo schema di oneri di servizio pubblico (OSP) approvato dalla Conferenza di servizi dell'11/08/2025, unitamente alla delibera DGR n. 44/16 del 27/08/2025, con la quale la Giunta regionale ha approvato in via definitiva l'anzidetto schema di imposizione di cui già alla deliberazione n. 43/7 del 20 agosto 2025;

RITENUTO di imporre oneri di servizio pubblico sulle rotte in parola conformemente alle risultanze della suindicata Conferenza di servizi recepite nell'allegato tecnico a tale scopo predisposto, che costituisce parte integrante del presente decreto;

CONSIDERATA la necessità di assicurare senza interruzioni la continuità territoriale della Regione Autonoma della Sardegna attraverso voli di linea adeguati, regolari e continuativi tra gli scali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate;

TENUTO CONTO che è stata fissata la decorrenza del nuovo regime impositivo alla data del 29 marzo 2026 e che, in pari data, cesseranno gli effetti del decreto ministeriale 25 novembre 2021, n. 466 e successive modifiche ed integrazioni;

CONSIDERATO che è posta a carico della Regione Autonoma della Sardegna la copertura finanziaria dell'imposizione, nel caso in cui non venga presentata accettazione per esercitare il servizio aereo di linea sulle rotte senza diritti di esclusiva e senza compensazione e si proceda all'aggiudicazione del servizio stesso tramite gara pubblica;

DECRETA

Articolo 1

1. I servizi aerei di linea sulle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa costituiscono servizi d'interesse economico generale, limitatamente alle finalità perseguite dal presente decreto.

Articolo 2

1. I servizi aerei di linea relativi alle rotte di cui all'articolo 1 sono sottoposti a oneri di servizio pubblico secondo le modalità indicate nell'allegato tecnico, che costituisce parte integrante del presente decreto.

Articolo 3

1. Gli oneri di servizio pubblico di cui all'articolo 2 diventano obbligatori dal 29 marzo 2026.
2. L'informativa relativa alla presente imposizione è pubblicata sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Articolo 4

1. I vettori dell'Unione europea che intendono operare i servizi aerei di linea su una o più delle rotte indicate all'articolo 1, in conformità agli oneri di servizio pubblico di cui al presente decreto, senza esclusiva e senza compensazione finanziaria, presentano alla Regione Autonoma della Sardegna, per ogni singola rotta, l'accettazione del servizio secondo le modalità indicate nell'allegato tecnico al presente decreto.

Articolo 5

1. Nel caso in cui non sia pervenuta da parte di alcun vettore alcuna accettazione ai sensi del precedente articolo 4, il diritto di esercitare il servizio aereo di linea, su ciascuna delle rotte di cui all'articolo 1, può essere concesso in esclusiva e con compensazione finanziaria ad un vettore selezionato tramite gara pubblica, a decorrere dal 29 marzo 2026.
2. Le gare di cui al precedente comma 1, i relativi bandi e la connessa documentazione tecnica sono conformi al disposto dell'articolo 17 del Regolamento (CE)1008/2008 nonché alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione

degli obblighi di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi d'interesse economico generale.

3. Le informative relative agli inviti a partecipare a ciascuna gara sono pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Articolo 6

1. La Regione Autonoma della Sardegna provvede all'espletamento delle gare di cui all'articolo 5, a pubblicare sul proprio sito internet "www.regione.sardegna.it" il testo dei bandi di gara, nonché a fornire informazioni e a mettere a disposizione a titolo gratuito la documentazione correlata alle gare stesse e agli oneri di servizio pubblico di cui al presente decreto.

Articolo 7

1. E' demandata al Direttore della Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari l'adozione del decreto con il quale è reso esecutivo l'esito di ciascuna gara di cui all'articolo 5, è concesso al rispettivo vettore aggiudicatario il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea oggetto della gara stessa ed è approvata la convenzione per regolare l'esercizio del servizio concesso, sottoscritta dalla Regione Autonoma della Sardegna e dal singolo vettore aggiudicatario.

Articolo 8

1. Alla data del 29 marzo 2026 cessano gli effetti del decreto ministeriale 25 novembre 2021, n. 466 e successive modifiche ed integrazioni.

Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, nel sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti "www.mit.gov.it" e in quello della Regione Autonoma della Sardegna "www.regione.sardegna.it".

Roma,

Matteo SALVINI

ALLEGATO TECNICO

Imposizione di oneri di servizio pubblico (OSP) sulle rotte Alghero — Roma Fiumicino e viceversa, Alghero — Milano Linate e viceversa, Cagliari — Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari — Milano Linate e viceversa, Olbia — Roma Fiumicino e viceversa e Olbia — Milano Linate e viceversa.

A norma delle disposizioni degli articoli 16 e 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, il Governo italiano, in conformità con le decisioni assunte dalla Conferenza dei Servizi di cui all'articolo 36 punti 2 e 3 della legge n. 144/1999 tenutasi il giorno 11 agosto 2025, ha deciso di imporre oneri di servizio pubblico riguardo ai servizi aerei di linea sulle rotte e con le modalità di seguito indicate:

1 ROTTE ONERATE

a) Per il collegamento con Roma-Roma Fiumicino

- Alghero - Roma Fiumicino e viceversa
- Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa
- Olbia - Roma Fiumicino e viceversa

b) Per il collegamento con Milano-Milano Linate

- Alghero – Milano Linate e viceversa
- Cagliari - Milano Linate e viceversa
- Olbia - Milano Linate e viceversa

I servizi di trasporto aereo di linea sulle rotte sopra indicate devono essere effettuati mediante voli diretti e non via punto intermedio.

Conformemente all'articolo 9 del Regolamento n. 95/93/CEE del Consiglio delle Comunità Europee del 18 gennaio 1993, come modificato dal Regolamento CE n. 793/2004 e successive modificazioni, relativo a norme comuni per l'assegnazione delle bande orarie negli aeroporti all'interno dei territori della UE, sono riservate le bande orarie (slot) sugli aeroporti coordinati interessati dagli OSP per l'esecuzione del numero minimo di voli previsto nel presente documento; sono riservati altresì, tra gli slot disponibili, gli slot per gli ulteriori voli di cui al paragrafo 3.2.8 del presente documento in favore dei vettori che espleteranno il servizio.

2 REQUISITI RICHIESTI

2.1 Per l'accettazione dell'onere di servizio pubblico su ciascuna delle rotte di cui al paragrafo 1, il vettore interessato deve:

- a) essere un vettore aereo dell'Unione europea in possesso attuale e non condizionato del prescritto Certificato di Operatore Aereo (COA) rilasciato dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi della normativa UE, in corso di validità per tutta la durata di espletamento del servizio;
- b) essere in possesso attuale e non condizionato della licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi dell'articolo 5, punti 1 e 2, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, in corso di validità e non essere inserito nella "EU Safety List" dell'Unione Europea, pubblicata nel sito internet https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/eu-air-safety-list_en;
- c) dimostrare di possedere dimensione e solidità finanziaria adeguata e proporzionata per garantire il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con un fatturato relativo al traffico aereo nell'anno precedente l'imposizione dei presenti oneri almeno pari al fatturato stimato per la/le rotta/e accettata/e o una capitalizzazione equivalente;
- d) dimostrare di possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili, per ciascuna delle rotte accettate pari al numero dei voli di tutte le fasce della mattina di cui al paragrafo 3.1, con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri, rispetto alla/e rotta/e accettata/e, come da specifica indicata per ogni singola rotta al paragrafo 3.1.1;
- e) dimostrare di avere una propria linea "*maintenance*" certificata o, in alternativa, di aver sottoscritto un contratto di assistenza con un operatore terzo, operante negli aeroporti ricadenti negli OSP;
- f) distribuire e vendere i biglietti secondo gli standard IATA utilizzando obbligatoriamente almeno uno dei principali sistemi G.D.S. (Global Distribution System) garantendo il "*parity rate*" per tutte le classi tariffarie dei biglietti, via internet/applicazione informatica, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete delle agenzie di viaggio;
- g) essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro, impegnandosi a versare i relativi oneri;
- h) essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 recante "*Norme per il diritto al lavoro dei disabili*" e successive modifiche;
- i) essere in regola coi pagamenti verso le società aeroportuali ed altri soggetti o concessionari pubblici rispetto alle obbligazioni contratte nel corso dell'espletamento di altri OSP in corso o già cessati alla data di accettazione di quelli di cui al presente decreto impositivo;

- j) non essere in stato di fallimento/liquidazione giudiziale, liquidazione coatta, concordato preventivo e non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- k) impiegare aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) n. 785/2004 e successive modifiche relativo ai requisiti assicurativi applicabili ai vettori aerei e agli esercenti di aeromobili sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;
- l) fornire la cauzione di accettazione di cui al paragrafo 5.3, lettera a) secondo le modalità prescritte;
- m) applicare ai voli onerati il *“Regolamento per l’uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano”* approvato dal Consiglio di amministrazione dell’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (di seguito ENAC) nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell’ENAC, www.enac.gov.it;
- n) consentire, ai sensi dell’articolo 4 della legge 23 dicembre 1974, n. 694, *“Disciplina del porto delle armi a bordo degli aeromobili”*, il trasporto delle armi in dotazione al personale appartenente alle Forze di Polizia che viaggia per ragioni di servizio;
- o) consentire il trasporto di strumenti musicali;
- p) consentire il trasporto di attrezzature e armi sportive nel rispetto della vigente normativa;
- q) consentire il trasporto di animali domestici in cabina e in stiva secondo le disposizioni ENAC;
- r) conformarsi al rispetto del Regolamento (CE) n. 1107/2006 relativo ai diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo, nonché ad uniformare i propri comportamenti nei confronti dell’utenza ai principi richiamati dalla Carta dei diritti del passeggero ai fini dell’osservanza delle regolamentazioni nazionali, europee ed internazionali di riferimento.

2.2 Successivamente all’accettazione dell’onere di servizio pubblico su ciascuna delle rotte di cui al paragrafo 1, la Regione Autonoma della Sardegna si riserva il diritto di richiedere al vettore di adeguarsi, nei tempi tecnici per il conseguimento delle necessarie autorizzazioni, al fine di:

- a) consentire il trasporto di passeggeri barellati e di passeggeri che necessitano della bombola d’ossigeno;
- b) consentire il trasporto di radiofarmaci e attrezzature con sorgenti radiogene;
- c) consentire il trasporto di feretri/salme;
- d) distribuire e vendere i biglietti secondo gli standard IATA utilizzando un sistema G.D.S. (Global Distribution System) ulteriore rispetto a quello previsto al paragrafo 2.1 lettera f).

- 2.3 La Regione Autonoma della Sardegna, anche in collaborazione con l'ENAC relativamente ai punti a), b) e k) del paragrafo 2.1, verificherà che i vettori accettanti siano in possesso dei requisiti tecnici necessari per l'accesso al servizio.
- 2.4 La Regione Autonoma della Sardegna acquisirà, inoltre:
- direttamente, in caso di vettore aereo italiano, il documento unico di regolarità contributiva (DURC) e l'Informazione antimafia di cui all'articolo 84 del decreto legislativo n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - per il tramite del vettore aereo, in caso di vettore non italiano, la documentazione equivalente rilasciata dalle autorità competenti dello Stato di appartenenza.

3 ARTICOLAZIONE DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

3.1 Frequenze, Capacità e Operativo dei voli

- 3.1.1 Ai fini dell'allocazione dei voli durante la giornata si considerano le seguenti fasce orarie:
- Fascia della prima mattina: 6:00 - 9:00;
 - Fascia residuo mattina: 09:00 - 13:00;
 - Fascia pomeridiana 13:00 - 18:30;
 - Fascia serale: 18:30 - 23:00.
- 3.1.2 Per ogni singola tratta il vettore dovrà garantire all'utenza, quotidianamente, le frequenze e la capacità minime e gli orari, secondo le indicazioni riportate qui di seguito per ogni singola rotta.

3.1.2.1 Rotte da e per Alghero

3.1.2.1.1 Alghero (AHO) – Roma Fiumicino (FCO) e viceversa

3.1.2.1.1.1 Frequenze minime giornaliere

AHO – FCO

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

FCO – AHO

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1

3.1.2.1.1.2 Capacità minima offerta

AHO – FCO

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	150	150	174	348	348	300	150	150	174
Fascia residuo mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	150	150	150	174
Fascia pomeridiana	150	150	150	150	150	174	174	174	150	150	150	174
Fascia serale	150	150	150	150	150	174	174	174	150	150	150	174
Totale giornaliero	600	600	600	600	600	696	870	870	750	600	600	696

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	150	150	174	348	348	348	150	150	174
Fascia residuo mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	174	150	150	174
Fascia pomeridiana	150	150	150	150	150	174	174	174	174	150	150	174
Fascia serale	150	150	150	150	150	174	174	174	174	150	150	174
Totale giornaliero	600	600	600	600	600	696	870	870	870	600	600	696

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	150	150	174	348	348	348	174	174	174
Fascia residuo mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Fascia serale	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Totale giornaliero	600	600	600	600	600	696	870	870	870	696	696	696

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	150	150	174	348	348	348	174	174	174
Fascia residuo mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Fascia serale	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Totale giornaliero	600	600	600	600	600	696	870	870	870	696	696	696

FCO – AHO

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	150	150	150	174
Fascia residuo mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	150	150	150	174
Fascia pomeridiana	150	150	150	150	150	174	174	174	150	150	150	174
Fascia serale	150	150	150	150	150	174	348	348	300	150	150	174
Totale giornaliero	600	600	600	600	600	696	870	870	750	600	600	696

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	174	150	150	174
Fascia residuo mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	174	150	150	174
Fascia pomeridiana	150	150	150	150	150	174	174	174	174	150	150	174
Fascia serale	150	150	150	150	150	174	348	348	348	150	150	174
Totale giornaliero	600	600	600	600	600	696	870	870	870	600	600	696

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Fascia residuo mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Fascia serale	150	150	150	150	150	174	348	348	348	174	174	174
Totale giornaliero	600	600	600	600	600	696	870	870	870	696	696	696

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Fascia residuo mattina	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	150	150	150	174	174	174	174	174	174	174
Fascia serale	150	150	150	150	150	174	348	348	348	174	174	174
Totale giornaliero	600	600	600	600	600	696	870	870	870	696	696	696

3.1.2.1.2 Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa

3.1.2.1.2.1 Frequenze minime giornaliere

AHO – LIN

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

LIN – AHO

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

3.1.2.1.2.2 Capacità minima offerta

AHO – LIN

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	174	150	348	348	348	348	150	150	150
Fascia residuo mattina	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Fascia pomeridiana	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Fascia serale	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Totale giornaliero	600	600	600	696	600	870	870	870	870	600	600	600

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	174	150	348	348	348	348	150	150	150
Fascia residuo mattina	150	150	150	174	150	174	174	348	174	150	150	150
Fascia pomeridiana	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Fascia serale	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Totale giornaliero	600	600	600	696	600	870	870	1044	870	600	600	600

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	174	150	348	348	348	348	150	150	150
Fascia residuo mattina	150	150	150	174	150	174	174	348	174	150	150	150
Fascia pomeridiana	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Fascia serale	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Totale giornaliero	600	600	600	696	600	870	870	1044	870	600	600	600

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	174	150	348	348	348	348	174	150	150
Fascia residuo mattina	150	150	150	174	150	174	174	348	174	174	150	150
Fascia pomeridiana	150	150	150	174	150	174	174	174	174	174	150	150
Fascia serale	150	150	150	174	150	174	174	174	174	174	150	150
Totale giornaliero	600	600	600	696	600	870	870	1044	870	696	600	600

LIN – AHO

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Fascia residuo mattina	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Fascia pomeridiana	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Fascia serale	150	150	150	174	150	348	348	348	348	150	150	150
Totale giornaliero	600	600	600	696	600	870	870	870	870	600	600	600

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Fascia residuo mattina	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Fascia pomeridiana	150	150	150	174	150	174	174	348	174	150	150	150
Fascia serale	150	150	150	174	150	348	348	348	348	150	150	150
Totale giornaliero	600	600	600	696	600	870	870	1044	870	600	600	600

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Fascia residuo mattina	150	150	150	174	150	174	174	174	174	150	150	150
Fascia pomeridiana	150	150	150	174	150	174	174	348	174	150	150	150
Fascia serale	150	150	150	174	150	348	348	348	348	150	150	150
Totale giornaliero	600	600	600	696	600	870	870	1044	870	600	600	600

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	150	174	150	174	174	174	174	174	150	150
Fascia residuo mattina	150	150	150	174	150	174	174	174	174	174	150	150
Fascia pomeridiana	150	150	150	174	150	174	174	348	174	174	150	150
Fascia serale	150	150	150	174	150	348	348	348	348	174	150	150
Totale giornaliero	600	600	600	696	600	870	870	1044	870	696	600	600

3.1.2.2 Rotte da e per Cagliari

3.1.2.2.1 Cagliari (CAG) – Roma Fiumicino (FCO) e viceversa

3.1.2.2.1.1 Frequenze minime giornaliere

CAG – FCO

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia serale	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia serale	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia serale	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	3	3	3	3	4	4	4	4	3	2	3
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2
Fascia serale	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

FCO – CAG

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2
Fascia serale	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2
Fascia serale	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2
Fascia serale	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2
Fascia serale	2	3	3	3	3	4	4	4	4	3	2	3

3.1.2.2.1.2 Capacità minima offerta

CAG – FCO

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	300	450	450	450	450	522	522	522	522	450	300	300
Fascia residuo mattina	300	300	300	300	300	522	522	522	522	450	300	300
Fascia pomeridiana	300	300	300	300	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia serale	300	300	300	300	300	348	348	348	348	300	300	300
Totale giornaliero	1200	1350	1350	1350	1350	1740	1740	1740	1740	1500	1200	1200

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	300	450	450	450	450	522	522	522	522	450	300	300
Fascia residuo mattina	300	300	300	300	300	522	522	522	522	450	300	300
Fascia pomeridiana	300	300	300	300	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia serale	300	300	300	300	300	348	348	348	348	300	300	300
Totale giornaliero	1200	1350	1350	1350	1350	1740	1740	1740	1740	1500	1200	1200

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	300	348	522	522	450	522	522	522	522	450	300	450
Fascia residuo mattina	300	348	348	348	300	522	522	522	522	450	300	300
Fascia pomeridiana	300	348	348	348	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia serale	300	348	348	348	300	348	348	348	348	300	300	300
Totale giornaliero	1200	1392	1566	1566	1350	1740	1740	1740	1740	1500	1200	1350

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	300	450	450	522	450	696	696	696	696	450	300	450
Fascia residuo mattina	300	300	300	348	300	522	522	522	522	450	300	300
Fascia pomeridiana	300	300	300	348	300	348	522	348	348	300	300	300
Fascia serale	300	300	300	348	300	348	348	348	348	300	300	300
Totale giornaliero	1200	1350	1350	1566	1350	1914	2088	1914	1914	1500	1200	1350

FCO – CAG

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	300	300	300	300	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia residuo mattina	300	300	300	300	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia pomeridiana	300	300	300	300	300	522	522	522	522	450	300	300
Fascia serale	300	450	450	450	450	522	522	522	522	450	300	300
Totale giornaliero	1200	1350	1350	1350	1350	1740	1740	1740	1740	1500	1200	1200

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	300	300	300	300	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia residuo mattina	300	300	300	300	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia pomeridiana	300	300	300	300	300	522	522	522	522	450	300	300
Fascia serale	300	450	450	450	450	522	522	522	522	450	300	300
Totale giornaliero	1200	1350	1350	1350	1350	1740	1740	1740	1740	1500	1200	1200

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	300	348	348	348	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia residuo mattina	300	348	348	348	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia pomeridiana	300	348	348	348	300	522	522	522	522	450	300	300
Fascia serale	300	348	522	522	450	522	522	522	522	450	300	450
Totale giornaliero	1200	1392	1566	1566	1350	1740	1740	1740	1740	1500	1200	1350

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	300	300	300	348	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia residuo mattina	300	300	300	348	300	348	522	348	348	300	300	300
Fascia pomeridiana	300	300	300	348	300	522	522	522	522	450	300	300
Fascia serale	300	450	450	522	450	696	696	696	696	450	300	450
Totale giornaliero	1200	1350	1350	1566	1350	1914	2088	1914	1914	1500	1200	1350

3.1.2.2.2 Cagliari (CAG) – Milano Linate (LIN) e viceversa

3.1.2.2.2.1 Frequenze minime giornaliere

CAG – LIN

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia pomeridiana	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia pomeridiana	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia pomeridiana	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Fascia residuo mattina	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2
Fascia pomeridiana	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

LIN – CAG

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia serale	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia serale	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia serale	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fascia pomeridiana	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2
Fascia serale	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2

3.1.2.2.2 Capacità minima offerta

CAG – LIN

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	348	348	348	348	348	522	522	522	522	348	348	348
Fascia residuo mattina	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348
Fascia pomeridiana	174	174	348	348	348	348	348	348	348	348	174	174
Fascia serale	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Totale giornaliero	1044	1044	1218	1218	1218	1566	1566	1566	1566	1218	1044	1044

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	348	348	348	300	300	522	522	522	522	348	300	348
Fascia residuo mattina	348	348	348	300	300	348	348	348	348	348	300	348
Fascia pomeridiana	174	174	348	300	300	348	348	348	348	348	300	348
Fascia serale	174	174	174	150	150	348	348	348	348	174	150	174
Totale giornaliero	1044	1044	1218	1050	1050	1566	1566	1566	1566	1218	1050	1218

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	348	348	348	348	300	522	522	522	522	348	300	348
Fascia residuo mattina	348	348	348	348	300	348	348	348	348	348	300	348
Fascia pomeridiana	174	174	348	348	300	348	348	348	348	348	300	348
Fascia serale	174	174	174	174	150	348	348	348	348	174	150	174
Totale giornaliero	1044	1044	1218	1218	1050	1566	1566	1566	1566	1218	1050	1218

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	300	348	348	348	300	522	522	522	522	300	300	300
Fascia residuo mattina	300	348	348	348	300	348	348	348	522	300	300	300
Fascia pomeridiana	150	348	348	348	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia serale	150	174	174	174	150	348	348	348	348	150	150	150
Totale giornaliero	900	1218	1218	1218	1050	1566	1566	1566	1740	1050	1050	1050

LIN – CAG

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia residuo mattina	174	174	348	348	348	348	348	348	348	348	174	174
Fascia pomeridiana	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348
Fascia serale	348	348	348	348	348	522	522	522	522	348	348	348
Totale giornaliero	1044	1044	1218	1218	1218	1566	1566	1566	1566	1218	1044	1044

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	174	174	174	150	150	348	348	348	348	174	150	174
Fascia residuo mattina	174	174	348	300	300	348	348	348	348	348	300	348
Fascia pomeridiana	348	348	348	300	300	348	348	348	348	348	300	348
Fascia serale	348	348	348	300	300	522	522	522	522	348	300	348
Totale giornaliero	1044	1044	1218	1050	1050	1566	1566	1566	1566	1218	1050	1218

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	174	174	174	174	150	348	348	348	348	174	150	174
Fascia residuo mattina	174	174	348	348	300	348	348	348	348	348	300	348
Fascia pomeridiana	348	348	348	348	300	348	348	348	348	348	300	348
Fascia serale	348	348	348	348	300	522	522	522	522	348	300	348
Totale giornaliero	1044	1044	1218	1218	1050	1566	1566	1566	1566	1218	1050	1218

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	174	174	174	150	348	348	348	348	150	150	150
Fascia residuo mattina	150	348	348	348	300	348	348	348	348	300	300	300
Fascia pomeridiana	300	348	348	348	300	348	348	348	522	300	300	300
Fascia serale	300	348	348	348	300	522	522	522	522	300	300	300
Totale giornaliero	900	1218	1218	1218	1050	1566	1566	1566	1740	1050	1050	1050

3.1.2.3 Rotte da e per Olbia

3.1.2.3.1 Olbia (OLB) – Roma Fiumicino (FCO) e viceversa

3.1.2.3.1.1 Frequenze minime giornaliere

OLB – FCO

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	2	2	2	3	2	2	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	2	2	2	3	2	2	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	2	2	2	3	3	2	2	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	2	2	2	3	3	2	2	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1

FCO – OLB

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	2	2	2	3	2	2	1	1

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	2	2	2	3	2	2	1	1

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	2	2	2	3	3	2	2	1	1

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	2	2	2	3	3	2	2	1	1

3.1.2.3.1.2 Capacità minima offerta

OLB – FCO

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	174	174	174	174	348	348	348	522	348	348	174	174
Fascia residuo mattina	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia pomeridiana	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia serale	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Totale giornaliero	696	696	696	696	870	1392	1392	1566	1392	870	696	696

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	174	174	174	174	348	348	348	522	348	348	174	174
Fascia residuo mattina	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia pomeridiana	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia serale	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Totale giornaliero	696	696	696	696	870	1392	1392	1566	1392	870	696	696

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	174	174	174	348	348	348	522	522	348	348	174	174
Fascia residuo mattina	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia pomeridiana	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia serale	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Totale giornaliero	696	696	696	870	870	1392	1566	1566	1392	870	696	696

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	174	174	174	348	300	348	522	522	348	348	150	174
Fascia residuo mattina	174	174	174	174	150	348	348	348	348	174	150	174
Fascia pomeridiana	174	174	174	174	150	348	348	348	348	174	150	174
Fascia serale	174	174	174	174	150	348	348	348	348	174	150	174
Totale giornaliero	696	696	696	870	750	1392	1566	1566	1392	870	600	696

FCO – OLB

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia residuo mattina	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia pomeridiana	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia serale	174	174	174	174	348	348	348	522	348	348	174	174
Totale giornaliero	696	696	696	696	870	1392	1392	1566	1392	870	696	696

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia residuo mattina	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia pomeridiana	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia serale	174	174	174	174	348	348	348	522	348	348	174	174
Totale giornaliero	696	696	696	696	870	1392	1392	1566	1392	870	696	696

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia residuo mattina	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia pomeridiana	174	174	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia serale	174	174	174	348	348	348	522	522	348	348	174	174
Totale giornaliero	696	696	696	870	870	1392	1566	1566	1392	870	696	696

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	174	174	174	174	150	348	348	348	348	174	150	174
Fascia residuo mattina	174	174	174	174	150	348	348	348	348	174	150	174
Fascia pomeridiana	174	174	174	174	150	348	348	348	348	174	150	174
Fascia serale	174	174	174	348	300	348	522	522	348	348	150	174
Totale giornaliero	696	696	696	870	750	1392	1566	1566	1392	870	600	696

3.1.2.3.2 Olbia (OLB) – Milano Linate (LIN) e viceversa

3.1.2.3.2.1 Frequenze minime giornaliere

OLB – LIN

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1

LIN – OLB

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Fascia residuo mattina	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1
Fascia pomeridiana	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Fascia serale	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1

3.1.2.3.2.2 Capacità minima offerta

OLB – LIN

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	174	174	174	348	348	348	348	300	348	174
Fascia residuo mattina	150	150	174	174	174	348	348	348	348	150	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	174	174	174	174	174	348	174	150	174	174
Fascia serale	150	150	174	174	174	174	174	348	174	150	174	174
Totale giornaliero	600	600	696	696	696	1044	1044	1392	1044	750	870	696

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	174	174	174	348	348	348	348	348	348	174
Fascia residuo mattina	150	150	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	174	174	174	174	174	348	174	174	174	174
Fascia serale	150	150	174	174	174	174	174	348	174	174	174	174
Totale giornaliero	600	600	696	696	696	1044	1044	1392	1044	870	870	696

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	174	174	174	348	348	348	348	348	348	174
Fascia residuo mattina	150	150	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	174	174	174	174	348	348	174	174	174	174
Fascia serale	150	150	174	174	174	174	174	348	174	174	174	174
Totale giornaliero	600	600	696	696	696	1044	1218	1392	1044	870	870	696

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	174	174	174	348	348	348	348	348	348	174
Fascia residuo mattina	150	150	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	174	174	174	174	348	348	174	174	174	174
Fascia serale	150	150	174	174	174	174	174	348	174	174	174	174
Totale giornaliero	600	600	696	696	696	1044	1218	1392	1044	870	870	696

LIN – OLB

2026	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	174	174	174	174	174	348	174	150	174	174
Fascia residuo mattina	150	150	174	174	174	174	174	348	174	150	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	174	174	174	348	348	348	348	150	174	174
Fascia serale	150	150	174	174	174	348	348	348	348	300	348	174
Totale giornaliero	600	600	696	696	696	1044	1044	1392	1044	750	870	696

2027	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	174	174	174	174	174	348	174	174	174	174
Fascia residuo mattina	150	150	174	174	174	174	174	348	174	174	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia serale	150	150	174	174	174	348	348	348	348	348	348	174
Totale giornaliero	600	600	696	696	696	1044	1044	1392	1044	870	870	696

2028	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	174	174	174	174	174	348	174	174	174	174
Fascia residuo mattina	150	150	174	174	174	174	348	348	174	174	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia serale	150	150	174	174	174	348	348	348	348	348	348	174
Totale giornaliero	600	600	696	696	696	1044	1218	1392	1044	870	870	696

2029 e successivi	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Fascia della prima mattina	150	150	174	174	174	174	174	348	174	174	174	174
Fascia residuo mattina	150	150	174	174	174	174	348	348	174	174	174	174
Fascia pomeridiana	150	150	174	174	174	348	348	348	348	174	174	174
Fascia serale	150	150	174	174	174	348	348	348	348	348	348	174
Totale giornaliero	600	600	696	696	696	1044	1218	1392	1044	870	870	696

- 3.1.3 La Regione Autonoma della Sardegna, anche sulla base dei dati di monitoraggio rilevati, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed ENAC, si riserva di rimodulare la distribuzione delle frequenze all'interno delle fasce orarie giornaliere al fine di garantire un servizio di trasporto più rispondente alle esigenze dei passeggeri.
- 3.1.4 Il vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico, entro 60 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica, deve proporre alla Regione Autonoma della Sardegna l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana, in modo da soddisfare i presenti oneri in termini di frequenze, orari e numero minimo di posti giornalieri.
- 3.1.5 Nella definizione dell'operativo, ai fini di un'efficiente programmazione dei voli in uscita e in entrata, il vettore può proporre:
- uno scostamento di +/-30 minuti rispetto alle fasce orarie sopra indicate;
 - un aumento delle frequenze con aeromobili di capacità inferiore a quella prevista nel presente allegato tecnico, a condizione che venga assicurata la capacità minima di posti per fascia e giornalieri.
- 3.1.6 La Regione Autonoma della Sardegna dovrà approvare l'operativo definitivo dei voli e l'eventuale proposta di scostamento e aumento sopra specificati.
- 3.1.7 La proposta di operativo potrà essere negata o approvata in termini differenti:
- nel caso in cui non si preveda che, per ogni singola tratta, il primo volo delle frequenze giornaliere previste parta dall'aeroporto sardo e l'ultimo volo arrivi nell'aeroporto sardo;
 - in tutti quei casi in cui vi siano esigenze di utilità pubbliche o eccessivi scostamenti temporali tra i voli che suggeriscano una differente programmazione nell'interesse dell'utenza.
- Sarà oggetto di specifica valutazione la programmazione che preveda l'allocatione di voli al di fuori delle fasce garantite in caso di sciopero, in base alle disposizioni vigenti in materia.

3.1.8 L'operativo dei voli, così come approvato, è vincolante per il vettore.

3.2 Aeromobili utilizzabili e servizi offerti

3.2.1 Gli aeromobili utilizzati sulle rotte di cui al paragrafo 1 dovranno fornire una capacità minima tale da consentire il soddisfacimento degli oneri di servizio pubblico previsti.

3.2.2 Ai fini della qualità del servizio e del decoro, gli aeromobili destinati alle rotte in OSP, dovranno avere i sedili e tutti gli allestimenti in buono stato di manutenzione d'uso e pulizia.

3.2.3 I testi descrittivi di servizi e dispositivi di sicurezza dovranno essere riportati in lingua italiana, ma è facoltà del vettore aggiungerne di ulteriori.

3.2.4 Il vettore dovrà destinare un numero di equipaggi adeguato al dimensionamento previsto nel presente allegato tecnico per il regolare svolgimento degli OSP.

3.2.5 Al fine di offrire un servizio efficace in termini di connettività e di disbrigo delle operazioni aeroportuali, in caso di prosecuzione del viaggio da parte dei passeggeri, si raccomanda al vettore che accetta gli OSP, in presenza di congrui tempi di trasbordo e della disponibilità degli altri vettori interessati, di garantire ai passeggeri da e verso la Sardegna che facciano scalo intermedio su Roma Fiumicino e su Milano Linate, l'avvio del bagaglio verso la destinazione finale anche sui voli operati da altri vettori.

3.2.6 Per le rotte sopra individuate l'intera capacità di ciascun aeromobile dovrà essere messa in vendita secondo il regime degli oneri, senza alcun contingentamento di posti. Ugualmente senza contingentamento dovranno avvenire l'accettazione delle prenotazioni e gli inserimenti nelle liste d'attesa, di cui ai paragrafi successivi.

3.2.7 Il vettore, entro il termine di tre mesi dall'inizio del servizio, salvo proroghe concordate, dovrà predisporre un sistema di liste d'attesa per ogni volo, pari a n. 15 posti di ciascun aeromobile operativo su ogni singola tratta e orario. A tal fine l'operativo dei voli nel sito internet e nell'applicazione informatica dovrà essere sempre visibile, anche in caso di voli già al completo. La lista d'attesa dovrà essere aperta e trasparente (ma nel rispetto della privacy dei passeggeri) con assegnazione della priorità ai residenti e poi, in ordine di prenotazione, agli altri passeggeri, e con limitazioni per prevenire abusi e modalità operative in base alle istruzioni che verranno comunicate dalla Regione Sardegna, sentito il vettore accettante.

3.2.8 Il vettore che opera sulla rotta in OSP è tenuto ad incrementare l'offerta, nella medesima giornata, introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore nelle fasce orarie in cui si è verificato il superamento della soglia limite o, nel caso in cui non vi sia disponibilità di slot, nelle fasce ad esse più prossime, nell'ipotesi in cui i sistemi di prenotazione evidenzino, per circostanze contingenti, una domanda di posti per singola tratta superiore:

- i. all'80% dell'offerta complessiva dei voli relativi alla fascia oraria di "prima mattina" in uscita dagli aeroporti sardi o su quella "serale" in partenza dagli

aeroporti del continente, oppure all'80% dell'offerta complessiva giornaliera, a più di 10 giorni prima della data di partenza;

- ii. al 91% dell'offerta complessiva dei voli relativi alla fascia oraria di "prima mattina" in uscita dagli aeroporti sardi o su quella "serale" in partenza dagli aeroporti del continente, oppure al 91% dell'offerta complessiva giornaliera, a meno di 10 giorni e fino a 4 giorni prima della partenza.

3.2.9 Ogni volo supplementare dovrà essere reso disponibile con comunicazione alla Regione Autonoma della Sardegna, rispettivamente, entro i 5 giorni lavorativi successivi alla data in cui si verifica il superamento della soglia di cui al punto (i) ed entro 72 ore successive alla data in cui si verifica il superamento della soglia di cui al punto (ii). I voli supplementari che rispettano i predetti requisiti saranno automaticamente portati nel computo complessivo degli oneri di servizio pubblico a carico della Regione Autonoma della Sardegna. Anche per l'introduzione dei voli supplementari di cui sopra, l'ENAC riserva, ove disponibili, le necessarie bande orarie conformemente all'articolo 9 del Regolamento n. 95/93/CEE del Consiglio delle Comunità Europee del 18 gennaio 1993, come modificato dal Regolamento CE n. 793/2004 e successive modificazioni.

3.2.10 Nell'ipotesi in cui i sistemi di prenotazione evidenzino, per circostanze contingenti, una domanda di posti per singola tratta inferiore al 50% dell'offerta complessiva giornaliera, il vettore che opera sulla rotta in OSP, previa autorizzazione della Regione Autonoma della Sardegna, potrà diminuire il numero dei posti offerti operando la rotta con aeromobili di capienza inferiore, a condizione che tutti i passeggeri possano essere riprotetti sui voli del medesimo giorno e fascia oraria di riferimento o che accettino, con consenso scritto - anche mediante mail o applicazione informatica - o verbale registrato telefonicamente, di essere riprotetti su un volo di un'altra fascia oraria o di un altro giorno.

3.2.11 La Regione Autonoma della Sardegna, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con l'ENAC, si riserva di procedere a un incremento delle frequenze e delle capacità minime stabilite nel paragrafo 3.1 fino a concorrenza della maggiore domanda registrata, qualora nel corso di tre mesi consecutivi ricorra una delle seguenti condizioni:

- il *load factor* medio registrato su una o più delle rotte onerate indicate al paragrafo 1 sia superiore all'87%. L'incremento delle frequenze e delle capacità minime riguarderà soltanto le rotte onerate in cui si è verificato il superamento della predetta soglia di *load factor*;
- la domanda effettiva complessivamente osservata su tutte le rotte onerate indicate al paragrafo 1 e quelle eventualmente comprese nelle rispettive *catchment area*, registri una variazione al rialzo pari o superiore al 15% rispetto a quella relativa al medesimo periodo di tempo evidenziata su tali rotte nelle stime esaminate dalla Conferenza di Servizi dell'11 agosto 2025.

L'incremento sarà applicato nell'annualità successiva e nei mesi corrispondenti a quelli del trimestre in cui si è verificata una delle condizioni sopra specificate.

Verranno valutati di volta in volta i casi in cui l'incremento sia derivato da eventi eccezionali temporanei.

- 3.2.12 La Regione Autonoma della Sardegna, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con l'ENAC, si riserva di procedere a una riduzione delle frequenze e delle capacità minime stabilite nel paragrafo 3.1. fino a concorrenza della minore domanda registrata, qualora nel corso di tre mesi consecutivi, la domanda effettiva complessivamente osservata su tutte le rotte onerate indicate al paragrafo 1 e quelle eventualmente comprese nelle rispettive *catchment area*, registri una variazione al ribasso pari o superiore al 15% rispetto a quella relativa al medesimo periodo di tempo evidenziata su tali rotte nelle stime esaminate dalla Conferenza di Servizi del 11/08/2025. La riduzione sarà applicata nell'annualità successiva e nei mesi corrispondenti a quelli del trimestre in cui si è verificata una delle condizioni sopra specificate.

Verranno valutati di volta in volta i casi in cui il decremento sia derivato da eventi eccezionali temporanei.

- 3.2.13 In entrambi i casi previsti ai punti 3.2.11 e 3.2.12, la Regione Autonoma della Sardegna, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con l'ENAC, procede, al contempo, all'avvio del processo di riesame degli obblighi di servizio pubblico di cui al paragrafo 6 che dovrà concludersi entro la data di scadenza dei contratti relativi alle rotte assegnate con gara d'appalto ai sensi dell'articolo 16 comma 9 del Regolamento CE n. 1008/2008. L'incremento o la riduzione delle frequenze e delle capacità disposta dalla Regione Autonoma della Sardegna in base ai precedenti paragrafi si applica nelle more della definizione di tale processo di riesame.

- 3.2.14 Per ogni tratta delle rotte indicate al paragrafo 1 dovrà essere assicurata, giornalmente, la riserva di n. 2 posti nei voli della fascia della prima mattina, in uscita dalla Sardegna, e nei voli della fascia serale, di ritorno in Sardegna, da utilizzare per problematiche urgenti di carattere medico-sanitario. Tali posti rimarranno non prenotabili/vendibili fino a 24 ore precedenti la partenza del volo. Le condizioni di assegnazione di detti posti saranno definite successivamente dalla Regione Autonoma della Sardegna, mentre il sistema di prenotazione potrà essere accessibile anche per il tramite di sito internet e applicazione informatica con caricamento della relativa documentazione richiesta in modalità "upload".

- 3.2.15 I vettori che operano sui collegamenti in OSP si impegnano a mettere a disposizione dei passeggeri le seguenti modalità di distribuzione e vendita dei biglietti, gratuitamente e senza alcun onere economico aggiuntivo: numero telefonico dedicato, sito internet e applicazione informatica.

3.2.16 Il numero telefonico dedicato e gratuito sarà preposto per il rilascio di informazioni e il supporto agli utenti (ed ai gruppi) per assistenze speciali, cambi e rimborso dei biglietti, gestione lista d'attesa, nonché per la segnalazione e gestione di disservizi e reclami. Il personale addetto al numero telefonico dedicato dovrà parlare la lingua italiana. Detto numero telefonico dovrà, inoltre, essere efficacemente evidenziato nel sito Internet del vettore oltre che nell'applicazione informatica.

Il servizio di supporto all'utenza dovrà garantire all'utenza stessa massima efficacia e piena assistenza. Ad esempio:

- servizio operativo sette giorni su sette a partire da un'ora prima della partenza del primo volo mattutino fino al momento della partenza dell'ultimo volo della sera delle rotte servite dal vettore operante in OSP;
- contenuti tempi di attesa alla risposta per l'utente;
- redazione di apposito registro informatico comprovante la tipologia e la tempistica del servizio svolto.

Nel caso in cui l'OSP su una stessa rotta venga accettato da più vettori, questi ultimi potranno istituire un numero dedicato gestito congiuntamente.

3.2.17 Il sito internet e l'applicazione informatica dovranno consentire ai passeggeri, nei limiti delle rispettive classi di tariffazione, l'acquisto, i cambi di prenotazione e persona e il rimborso dei biglietti, la gestione della lista d'attesa, nonché la richiesta di fattura in forma del tutto gratuita.

Il servizio e le informazioni sulle rotte onerate dovranno essere contenuti in una sezione dedicata in lingua italiana e richiamata da un *banner* visibile sulla *home page* del sito e dell'applicazione contenente la dicitura “*Continuità Territoriale della Sardegna*”. Il sito e l'applicazione dovranno essere operativi sette giorni su sette, 24h/giorno.

3.2.18 Si raccomanda al vettore che opera sulla rotta in OSP di fornire un servizio di supporto all'utenza con biglietterie aeroportuali dedicate e gratuite presenti sia nella zona dei *check-in*, sia in quella degli imbarchi (c.d. “banco transiti”), in tutti gli aeroporti di partenza e arrivo delle rotte onerate e preposte per il rilascio di informazioni e il supporto agli utenti per assistenze speciali, acquisto, cambi e rimborso dei biglietti, gestione lista d'attesa, nonché per la segnalazione e gestione di disservizi e reclami.

Il servizio di supporto all'utenza dovrà garantire all'utenza stessa massima efficacia e piena assistenza. Ad esempio:

- personale addetto alle biglietterie (ivi comprese quelle del c.d. “banco transiti”) aeroportuali che parli la lingua italiana;
- servizio di biglietteria operativo sette giorni su sette a partire da un'ora prima della partenza del primo volo mattutino fino alla partenza dell'ultimo volo della sera sulle rotte servite dal vettore operante in OSP.

Nel caso in cui l'OSP su una stessa rotta venga accettato da più vettori, questi ultimi potranno istituire un numero dedicato gestito congiuntamente.

3.2.19 I vettori che accettano di operare i collegamenti onerati, al fine di agevolare la celerità delle operazioni di sbarco o interconnessione, nei limiti delle disponibilità aeroportuali e della propria organizzazione del servizio, cercheranno di mettere a disposizione dei passeggeri lo sbarco attraverso i *finger* dei voli in arrivo negli aeroporti di Roma Fiumicino e di Milano Linate.

Per esigenze di servizio pubblico, il vettore deve garantire lo sbarco attraverso i *finger* per i soli voli della fascia di prima mattina verso i medesimi aeroporti di Roma Fiumicino e di Milano Linate.

3.3 TARIFFE

3.3.1 Offerta al pubblico con collegamenti onerati

3.3.1.1 L'offerta al pubblico dovrà essere elaborata secondo la seguente griglia tariffaria da riportarsi con la specifica di tutte le categorie degli aventi diritto e della denominazione della tariffa sottoindicata nel sito internet, nell'applicazione informatica e in tutte le forme di comunicazione che il vettore esercente gli OSP intenderà svolgere.

A) Residenti ed equiparati (“*residents & co.*”)

Le tariffe massime (senza restrizioni e non contingentate) da applicare ai residenti in Sardegna e categorie equiparate sono le seguenti:

ROTTA ONERATA	TARIFFA MASSIMA PER TRATTA (Escluse Tasse Aeroportuali e IVA)
Alghero-Roma Fiumicino o vv.	€ 30
Alghero-Milano Linate o vv.	€ 44
Cagliari-Roma Fiumicino o vv.	€ 30
Cagliari-Milano Linate o vv.	€ 44
Olbia-Roma Fiumicino o vv.	€ 30
Olbia-Milano Linate o vv.	€ 44

Nelle predette tariffe sono inclusi: la priorità di imbarco, un bagaglio a mano del peso massimo di 10 kg con dimensioni massime di 55x40x25 e un bagaglio in stiva del peso massimo di 23 kg (in tale bagaglio in stiva devono intendersi inclusi anche strumenti musicali e attrezzature sportive o tecniche purché entro il peso indicato di 23 kg).

Sono equiparati ai residenti in Sardegna:

- i disabili (*) (**) e relativo accompagnatore (***);
- gli studenti universitari fino al compimento del 27° anno (*);
- i giovani dai 2 ai 21 anni (*);

- gli anziani al di sopra dei 70 anni (*);
- i militari con comprovata assegnazione di sede stabile e continuativa di lavoro in Sardegna (*);
- i lavoratori dipendenti con comprovata assegnazione di sede stabile e continuativa di lavoro in Sardegna (*);
- gli atleti agonisti non professionisti che siano cartellinati presso una società sportiva con sede in Sardegna (*);

(*) senza alcuna discriminazione legata alla nazionalità e/o alla residenza

(**) invalidità civile con percentuale almeno pari o superiore all'80% attestata da verbale rilasciato dalla commissione medica riportante la percentuale di invalidità

(***) laddove previsto dalla documentazione medica

B) Non Residenti lavoratori, parentela, assistenza (“*working & parental*”)

Le tariffe massime (senza restrizioni e non contingentate), da applicare in andata e in ritorno, ai non residenti (*):

- a) che si recano per lavoro in Sardegna;
- b) che hanno rapporti di parentela di primo grado (genitori e figli; fratelli e sorelle) o di secondo grado (nonni e nipoti abiativi: figli dei figli) o di terzo grado (zii e nipoti; bisnonni e bisnipoti) o sono legati da rapporti di coniugio o di filiazione con i beneficiari della presente tariffa;
- c) che fruiscono di congedo straordinario e permessi ai sensi della Legge 104/92 per assistere un parente residente in Sardegna;
- d) che svolgono il ruolo di tutore nei confronti di un soggetto residente in Sardegna;

sono le seguenti:

(*) senza alcuna discriminazione legata alla nazionalità e/o alla residenza

ROTTA ONERATA	TARIFFA MASSIMA PER TRATTA (Escluse Tasse Aeroportuali e IVA)
Alghero-Roma Fiumicino o vv.	€ 39,00
Alghero-Milano Linate o vv.	€ 57,20
Cagliari-Roma Fiumicino o vv.	€ 39,00
Cagliari-Milano Linate o vv.	€ 57,20
Olbia-Roma Fiumicino o vv.	€ 39,00
Olbia-Milano Linate o vv.	€ 57,20

Nelle predette tariffe sono inclusi un bagaglio a mano del peso massimo di 10 kg con dimensioni massime di 55x40x25 e un bagaglio in stiva del peso massimo di 23 kg (in tale bagaglio in stiva devono intendersi inclusi anche strumenti musicali e attrezzature sportive o tecniche purché entro il peso indicato di 23 kg).

C) Bambini e ragazzi

- I bambini, appartenenti a qualsiasi categoria, al di sotto dei 2 anni compiuti, viaggiano gratuitamente se non occupano il posto a sedere.
- I bambini dai 2 ai 14 anni non compiuti appartenenti alle categorie tariffarie A) o B) fruiranno delle rispettive tariffe, come sopraindicate, abbattute del 30%.

D) Altre categorie (“open”)

Ai soggetti non appartenenti ad alcuna delle categorie sopra specificate si applicheranno tariffe liberamente determinate dal vettore, sulla base della tariffa al pubblico redatta nel rispetto dell'articolo 23 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 che dovrà essere prodotto all'atto dell'accettazione dei collegamenti onerati.

La tariffa “open” può essere liberamente fruita anche da tutti i passeggeri appartenenti alle categorie sopra specificate alle lettere A) e B), perdendo però i diritti connessi all'acquisto di dette ultime categorie (rimborsi, priorità, bagagli, ecc.).

E) Listino tariffario altri servizi supplementari offerti

All'atto dell'accettazione dei collegamenti onerati, il vettore dovrà altresì produrre un listino dei servizi offerti per:

- passeggeri barellati;
- bagaglio in stiva fino a 23 Kg (in tale bagaglio devono intendersi inclusi anche strumenti musicali e attrezzature sportive o tecniche entro il peso indicato);
- bagaglio in stiva oltre i 23 kg;
- strumenti musicali in stiva oltre i 23 kg o in cabina (indicare eventuali dimensioni e peso consentiti);
- attrezzatura sportiva in stiva oltre i 23 kg o in cabina (indicare eventuali dimensioni e peso consentiti);
- armi sportive;
- animali in cabina;
- animali in stiva;
- radiofarmaci;
- materiale radiogeno;
- salme/feretri.

3.3.2 Regole per la Tariffa A) “residents & co.”

- Tutti i passeggeri residenti in Sardegna e le categorie equiparate che viaggiano sulle rotte onerate hanno diritto alle tariffe sopraindicate, con la limitazione di un solo biglietto giornaliero per singola tratta. Le tariffe specificate nella griglia sono tariffe massime, quindi è nella facoltà del vettore praticare tariffe inferiori o promozionali anche solo per ristretti periodi o orari.

- I biglietti per i passeggeri appartenenti alla sopraindicata categoria sono privi di limitazioni (anche nel caso di acquisto del biglietto in ambito di gruppi) e ad essi non sarà applicabile alcuna restrizione, né alcuna penale per cambio di data/ora/itinerario e di richiesta di rimborso, fino a un'ora prima della partenza effettiva del volo.
- Per le associazioni / squadre sportive, in aggiunta ai suindicati cambi, è consentito il cambio nome purché facente parte della stessa associazione/squadra e ruolo del nominativo sostituito.
- Eventuali richieste di modifiche di itinerario a meno di un'ora prima della partenza effettiva saranno processate nei limiti delle disponibilità tecniche del vettore. La mancata presentazione alla partenza comporterà la perdita totale del prezzo del biglietto, salvo che detta mancata presentazione sia ascrivibile a causa fortuita o causa di forza maggiore, che, a pena di decadenza, dovrà essere comunicata con idonea documentazione al vettore entro i quindici giorni successivi alla data fissata per il viaggio mancato.
- Il rimborso richiesto dovrà essere erogato entro e non oltre i trenta giorni successivi dalla richiesta.
- Le tariffe massime sopraindicate sono al netto di IVA e delle tasse e degli oneri aeroportuali. Non è ammessa l'applicazione di alcun tipo di maggiorazione o *surcharge* non prevista per legge, da parte del vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico.

3.3.3 Regole per la Tariffa B) “*working & parental*”

- Tutti i passeggeri appartenenti alla presente categoria che viaggiano sulle rotte onerate hanno diritto alle tariffe sopraindicate, con la limitazione di un solo biglietto giornaliero per singola tratta.
- Le tariffe sopraindicate sono tariffe massime, quindi è nella facoltà del vettore praticare tariffe inferiori o promozionali anche solo per ristretti periodi o orari.
- I biglietti per i passeggeri appartenenti alla sopraindicata categoria sono privi di limitazioni e ad essi non sarà applicabile alcuna restrizione, né alcuna penale per cambio di data/ora/itinerario e di richiesta di rimborso, fino a 48 ore prima della partenza schedulata del volo.
- Eventuali richieste di modifiche di itinerario richieste a meno di 48 ore dalla partenza schedulata del volo saranno soggette a limitazioni o penali specificate dal vettore all'atto della presentazione dell'accettazione degli oneri ai sensi del paragrafo 5.
- Le tariffe massime sopraindicate sono al netto di IVA e delle tasse e degli oneri aeroportuali. Non è ammessa l'applicazione di alcun tipo di maggiorazione o *surcharge* non prevista per legge, da parte del vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico.

3.3.4 Regole per la Tariffa E) “servizi supplementari”

Tutti i passeggeri rientranti nelle sopraindicate categorie con tariffe riservate che abbiano esercitato il diritto di fruire di cambio volo, o di cancellazione della prenotazione nei termini specificati nel presente paragrafo, avranno diritto, sul nuovo volo prenotato, al mantenimento degli stessi servizi supplementari acquistati o al rimborso del costo sostenuto, senza alcuna commissione o penale.

3.3.5 Regole per tutte le categorie tariffarie e sanzioni amministrative per l'indebita fruizione di tariffe riservate a determinate categorie

A) Documentazione

Per l'applicazione delle sopraindicate tariffe, il vettore dovrà richiedere, in sede di prenotazione del biglietto e in ragione della specifica categoria:

- a) idonea documentazione o autocertificazione ai sensi dell'articolo 46 del DPR 445/2000 per la dimostrazione della residenza in Sardegna, qualità di studente universitario, età anagrafica, iscrizione ad albi o ordini professionali;
- b) idonea documentazione o attestazione di notorietà ai sensi dell'articolo 47 del DPR 445/2000 per la dimostrazione dell'impegno lavorativo che giustifica il viaggio o dell'assegnazione stabile lavorativa in Sardegna o della qualità di atleta agonista (non professionista) in una associazione/squadra sportiva con sede in Sardegna, nonché del nome della persona fisica o della pubblica amministrazione o della ragione sociale della persona giuridica e del legale rappresentante del datore di lavoro o della associazione/squadra sportiva di appartenenza; del nome, cognome e residenza anagrafica in Sardegna del parente o affine da visitare; della nomina tutelare e del nome, cognome e residenza anagrafica del soggetto rappresentato residente in Sardegna; del beneficio del congedo straordinario ai sensi della Legge 104/92 e del nome, cognome, del parente da assistere residente in Sardegna.

Il modello di attestazione di notorietà sarà predisposto dalla Regione Autonoma della Sardegna e reso disponibile anche nel sito internet e nell'applicazione informatica del vettore;

- c) idonea documentazione (non sostituibile con autocertificazione) che dimostri il rilascio di verbale della commissione medica con indicata la percentuale di invalidità civile con percentuale almeno pari o superiore all'80%.

Il vettore dovrà rendere disponibile, per il tramite di sito internet o applicazione informatica, il caricamento della documentazione sopraindicata.

Qualora la documentazione non sia stata caricata in sede di prenotazione o quest'ultima sia avvenuta per telefono, dovrà essere esibita dal passeggero in sede di *check-in* o di imbarco e il vettore dovrà rendere disponibile per i viaggiatori il relativo modulo ai rispettivi banchi.

Per una migliore fruizione e controllo del diritto a fruire delle tariffe riservate, la Regione Autonoma della Sardegna si riserva di creare un portale di profilazione dell'utente al fine di

raccogliere tutte le informazioni e la documentazione attestante il diritto di poter fruire delle tariffe riservate alle specifiche categorie, nonché per le opportune verifiche. Il vettore dovrà integrare il proprio sistema di vendita con il sistema di profilazione della Regione Sardegna

La falsa attestazione dello status di avente diritto alla fruizione della tariffa riservata oltreché oggetto di tempestiva denuncia alla competente Autorità penale, comporterà il diritto del vettore di pretendere il pagamento del prezzo pieno della tariffa “open” per la specifica tratta, nonché la penale pari a € 500,00 per ogni biglietto fruito irregolarmente.

B) *Check-in on line*

Al passeggero dovrà essere consentito di poter eseguire il *check-in* online sul sito internet e sull'applicazione informatica della compagnia almeno a partire da 48 ore prima del volo e fino a un'ora prima dell'orario di partenza.

3.3.6 Adeguamento tariffario

Le tariffe sopra indicate verranno aggiornate a decorrere dal terzo anno successivo a quello di entrata in vigore dei presenti oneri, secondo le seguenti scadenze e modalità:

- annualmente, entro l'inizio di ciascuna stagione aeronautica estiva, sulla base del tasso di inflazione dell'anno precedente (1° gennaio — 31 dicembre) calcolato sulla base del 75% dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo;
- semestralmente, a partire dall'inizio della stagione aeronautica successiva, in caso di variazione percentualmente superiore al 5% della media semestrale del costo del carburante, espresso in euro, rispetto al costo del carburante preso a riferimento in occasione dell'ultimo aggiornamento effettuato.

Al momento di procedere con il primo aggiornamento, la valutazione verrà eseguita rispetto alla quotazione media del *jet fuel* – poco oltre riportata – relativa al periodo agosto 2024–luglio 2025. Le tariffe devono essere modificate percentualmente rispetto alla variazione rilevata, in proporzione all'incidenza del costo del carburante sul totale dei costi per ora di volo che, per le rotte oggetto della presente imposizione, è mediamente pari a 17,24%;

Ai fini del calcolo della media semestrale, sono soggette a rilevazioni le quotazioni mensili del *jet fuel* FOB Mediterraneo, espresse in euro, relative ai periodi dicembre — maggio e giugno — novembre. Per la conversione in euro delle quotazioni del *jet fuel*, si utilizzano i valori pubblicati dalla BCE.

La quotazione del *jet fuel* con cui è stato effettuato il dimensionamento del servizio è pari a **635,27** euro/tonnellata metrica, e verrà, pertanto, utilizzata come riferimento per i successivi adeguamenti.

Agli adeguamenti tariffari di cui sopra provvede il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti mediante decreto direttoriale, sulla base delle risultanze di un'istruttoria congiunta fra l'ENAC e la Regione Autonoma della Sardegna.

La Regione Autonoma della Sardegna darà comunicazione delle variazioni tariffarie ai vettori operanti sulle rotte onerate.

Gli aumenti tariffari di qualsiasi entità ed imposti a qualsiasi titolo, determinati ed applicati al di fuori delle procedure stabilite dalla presente imposizione di oneri, sono illegittimi. Gli adeguamenti si applicano esclusivamente alla tariffa.

3.4 CONTINUITA' E REGOLARITA' DEI SERVIZI E PENALI

- 3.4.1 Ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 2 del Regolamento CE n. 1008/2008 il vettore che accetta gli oneri deve garantire il servizio sulla rotta onerata con continuità e senza interruzioni per una durata non inferiore a 12 mesi.
- 3.4.2 Il vettore che accetta gli oneri potrà interrompere il servizio soltanto a condizione che abbia previamente informato la Regione Autonoma della Sardegna di tale intenzione, mediante formale preavviso inviato almeno 6 mesi prima della data prevista per l'interruzione.
- 3.4.3 I vettori che, pur avendo accettato gli oneri di servizio pubblico, non esercitano il servizio con continuità per la durata di 12 mesi sopra stabilita o che, nel caso abbiano accettato il servizio per un periodo superiore ai 12 mesi, lo interrompano senza rispettare il termine di preavviso di 6 mesi, sono esclusi per i successivi 3 anni dall'esercizio degli oneri di servizio pubblico sulle rotte da e per la Sardegna; a tali vettori sarà inoltre applicata una penale nella misura della cauzione di esercizio versata ai sensi del paragrafo 5.3.
- 3.4.4 È istituito presso l'Assessorato ai Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna il *Comitato paritetico per il monitoraggio dell'attuazione degli oneri di servizio* (di seguito "Comitato"), con funzioni consultive, propositive, interpretative delle regole stabilite nel presente decreto impositivo, nonché di monitoraggio, tenuto conto anche delle informazioni di cui al paragrafo 3.4.5, e di segnalazioni di eventuali disservizi, di cui fanno parte un componente nominato dall'Assessore Regionale dei Trasporti, uno dall'ENAC e uno per ciascun vettore che opera in regime di oneri di servizio pubblico.
- Il Comitato è presieduto dall'Assessore Regionale dei Trasporti, o da un suo delegato, e si riunisce ogni qual volta richiesto da uno dei componenti.
 - Il Comitato si avvale delle informazioni raccolte dalle Direzioni aeroportuali interessate, dalle Società di gestione aeroportuale, da cittadini singoli o da associazioni di consumatori, in ordine all'applicazione dei presenti oneri. Il Comitato riscontra eventuali inosservanze agli obblighi imposti con i presenti oneri di servizio, le documenta e propone alla Regione Autonoma della Sardegna l'adozione di misure per ripristinare la regolarità del servizio.
 - I vettori dovranno adeguarsi alle direttive impartite dalla Regione Autonoma della Sardegna in esito alle indicazioni del Comitato, entro quindici giorni dalla relativa comunicazione.

- 3.4.5 Al fine di consentire alla Regione Autonoma della Sardegna il controllo della ottemperanza agli obblighi di servizio pubblico previsti dal presente allegato tecnico e, in particolare, degli obblighi tariffari, nonché di acquisire quanto necessario ad operare la verifica delle condizioni di continuità, regolarità e sostenibilità economica dei servizi aerei sulle rotte onerate, i vettori sono tenuti a fornire gli elementi informativi e documentali necessari alla Regione Autonoma della Sardegna, la quale garantirà la riservatezza di tutte le informazioni prevenute dai vettori interessati.
- 3.4.6 In particolare, al fine di prevenire le situazioni di criticità legate all'effettiva disponibilità di posti, i vettori, per tutto il periodo nel quale verrà svolto il servizio onerato, dovranno fornire l'accesso in formato aperto al sistema di prenotazione in modo tale da consentire alla Regione Autonoma della Sardegna la verifica quotidiana e costante delle prenotazioni su ogni volo in Continuità territoriale.
- 3.4.7 Con riferimento alla valutazione dell'efficacia delle procedure di assistenza all'utente e di risposta ai reclami pervenuti, il vettore dovrà fornire informazioni statistiche inerenti la numerosità e la tipologia delle richieste, i tempi di risposta, la numerosità delle procedure risolte e quelle non risolte indicandone la motivazione.
- 3.4.8 Al fine di garantire la continuità, regolarità e puntualità dei voli, i vettori che accettano i presenti oneri di servizio pubblico si impegnano, salvo cause non imputabili al vettore nei termini specificati al paragrafo 3.4.9, a:
- non utilizzare pratiche di “*overbooking*” sui voli previsti nei programmi operativi;
 - effettuare per ciascun trimestre il 98% dei voli previsti nei programmi operativi, con un margine massimo di cancellazioni pari al 2%. Non è comunque consentita la cancellazione dei voli nella misura in cui non venga garantita l'andata e il ritorno in giornata in Sardegna ed una permanenza significativa nella destinazione (almeno 6 ore, al netto dei tempi di presentazione al *check-in* precedenti l'orario schedulato di arrivo);
 - effettuare per ciascuna stagione IATA l'80% dei voli con un ritardo contenuto entro i 15 minuti rispetto all'orario stabilito.
- 3.4.9 Non costituisce inadempimento imputabile al vettore l'interruzione del servizio per i seguenti motivi:
- pericolose condizioni meteorologiche;
 - chiusura di uno degli aeroporti indicati nel programma operativo;
 - problemi di sicurezza indipendenti dal vettore;
 - scioperi al di fuori delle fasce di garanzia;
 - cause riconducibili a un'emergenza pandemica accertata con provvedimento della pubblica competente autorità;
 - altri casi di forza maggiore.

3.4.10 I vettori che accettano i presenti oneri di servizio pubblico si impegnano a corrispondere alla Regione Autonoma della Sardegna una penale nei seguenti casi:

- a) applicazione di commissioni e/o sovrapprezzi nella vendita, cambio e rimborso dei biglietti con le modalità specificate nel precedente paragrafo 3.2, per un importo pari a €1.000 per ciascun biglietto;
- b) mancato rimborso di quanto dovuto al passeggero per il biglietto e/o per i servizi accessori, nei 60 giorni successivi alla richiesta, pari a € 50 per ogni giorno di ritardo e per ogni singolo passeggero da rimborsare;
- c) mancato imbarco per *overbooking* sulle rotte onerate, per un importo pari a € 500 per ogni passeggero beneficiario di tariffe agevolate in continuità territoriale non imbarcato;
- d) cancellazione dei voli, per motivi imputabili al vettore, che ecceda i limiti del 2% per ciascuna stagione IATA, pari a € 3.000 per ogni volo cancellato; non sarà considerato il limite del 2% se la cancellazione operata non consente ai passeggeri l'andata e ritorno in giornata in Sardegna ed una permanenza significativa nella destinazione;
- e) ritardo dei voli oltre i 15 minuti, per motivi imputabili al vettore, rispetto agli orari previsti, che ecceda i limiti del 20% su ciascuna stagione IATA, per un importo pari a € 2.000 per ogni volo ritardato;
- f) mancata attivazione, per motivi imputabili al vettore, dei voli supplementari di cui al paragrafo 3.2.8., lettera i) per un importo pari a € 2.000 per ogni volo non operato;
- g) adeguarsi alle direttive impartite dalla Regione Autonoma della Sardegna all'esito delle riunioni del Comitato paritetico di monitoraggio entro 15 giorni dalla relativa comunicazione, o dei maggiori termini indicati dalla Regione stessa, per un importo pari a € 500 per ogni giorno di ritardo.

3.4.11 Ferme restando le penali di cui al precedente paragrafo 3.4.10 ai vettori sono comminabili, in aggiunta, le sanzioni previste nella normativa dello Stato italiano per la violazione delle disposizioni di diritto dell'Unione europea in tema di trasporto aereo.

4 PROSECUZIONE DEL SERVIZIO IN CASO DI RISOLUZIONE

- 4.1 Nel caso in cui la Regione Autonoma della Sardegna si avvalga, sotto qualsiasi forma, per cause imputabili al vettore, della risoluzione del servizio affidato, avrà facoltà di ordinare la prosecuzione del servizio medesimo in capo al soggetto destinatario degli effetti risolutivi fino al giorno in cui diverrà efficace l'affidamento al nuovo vettore, ma non oltre i termini strettamente necessari per formalizzare l'affidamento predetto.
- 4.2 La mancata effettuazione del servizio da parte del soggetto destinatario del predetto ordine di prosecuzione verrà considerata, ad ogni effetto di legge, interruzione di servizio pubblico.

- 4.3 La prosecuzione del servizio darà diritto alle eventuali compensazioni previste dal contratto risolto, decurtate delle penali eventualmente maturate e maturande.

5 PRESENTAZIONE DELL'ACCETTAZIONE

- 5.1 I vettori che intendono operare su una rotta onerata devono presentare alla Regione Autonoma della Sardegna formale ed integrale accettazione degli oneri di servizio pubblico per almeno 12 mesi, ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1008/2008. I vettori saranno liberi di presentare tale accettazione per una o più delle rotte onerate indicate al paragrafo 1. Al fine di consentire l'ordinata operatività della rotta, la valutazione del possesso dei requisiti di cui al paragrafo 2, e di assicurare la disponibilità delle bande orarie necessarie per l'esecuzione del servizio qualora i vettori che non siano in possesso degli *slot* per operare la rotta, la dichiarazione di accettazione ed il programma operativo conforme a quanto previsto nell'imposizione degli oneri, dovranno essere presentati non oltre il sessantesimo giorno precedente l'inizio della stagione aeronautica nella quale i vettori intendono iniziare ad operare.
- 5.2 In fase di prima applicazione, la dichiarazione di accettazione ed il programma operativo, conforme a quanto previsto nell'imposizione degli oneri, potranno essere presentati fino alla data di sottoscrizione del contratto stipulato con i vettori selezionati tramite eventuale gara pubblica ai sensi dell'articolo 16 paragrafi 9 e 10, e articolo 17 del medesimo Regolamento (CE) 1008/2008.
- 5.3 I vettori accettanti si impegnano a:
- a) presentare apposita garanzia al fine di assicurare la serietà ed affidabilità dell'accettazione, a favore della Regione Autonoma della Sardegna, sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa a scelta del vettore che dovrà ammontare a:

€ 297.500,00	a garanzia dell'accettazione della rotta Alghero-Roma Fiumicino e vv.
€ 323.300,00	a garanzia dell'accettazione della rotta Alghero-Milano Linate e vv.
€ 736.600,00	a garanzia dell'accettazione della rotta Cagliari-Roma Fiumicino e vv.
€ 673.600,00	a garanzia dell'accettazione della rotta Cagliari-Milano Linate e vv.
€ 418.000,00	a garanzia dell'accettazione della rotta Olbia-Roma Fiumicino e vv.
€ 389.700,00	a garanzia dell'accettazione della rotta Alghero-Roma Fiumicino e vv.

La fideiussione dovrà essere efficace alla data di presentazione dell'accettazione e sarà svincolata alla data di inizio del servizio e previa costituzione della garanzia indicata nella successiva lettera b);

- b) presentare apposita garanzia di esercizio per la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio, a favore della Regione Autonoma della Sardegna, sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa a scelta del vettore che dovrà ammontare a:

€ 1.487.500,00	a garanzia dell'esercizio della rotta Alghero-Roma Fiumicino e vv.
€ 1.616.500,00	a garanzia dell'esercizio della rotta Alghero-Milano Linate e vv.
€ 3.683.000,00	a garanzia dell'esercizio della rotta Cagliari-Roma Fiumicino e vv.

€ 3.368.000,00	a garanzia dell'esercizio della rotta Cagliari-Milano Linate e vv.
€ 2.090.000,00	a garanzia dell'esercizio della rotta Olbia-Roma Fiumicino e vv.
€ 1.948.500,00	a garanzia dell'esercizio della rotta Olbia-Milano Linate e vv.

Nel caso in cui il servizio sulla singola rotta onerata sia accettato da più vettori, la fideiussione sarà commisurata, entro i 15 giorni precedenti l'inizio del servizio, alla quota parte del servizio accettato.

La garanzia dovrà essere efficace alla data di inizio del servizio e sarà svincolata entro i sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima della verifica della conformità delle prestazioni fornite a quelle richieste dalla presente imposizione e delle somme eventualmente da versare a titolo di penale di cui al paragrafo 3.4.10 e di conseguenza da decurtare a fronte di esito negativo di tale verifica.

Le garanzie indicate alle lettere a) e b), a favore Regione Autonoma della Sardegna, devono espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta del beneficiario della fideiussione stessa, senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni, anche giudiziali, da parte del vettore accettante e/o di terzi.

- c) fornire alla Regione Autonoma della Sardegna idonea documentazione (in lingua italiana) attestante il possesso dei requisiti di cui al paragrafo 2, nonché delle risorse organizzative, tecniche e finanziarie da destinare al servizio.

5.4 La Regione Autonoma della Sardegna, anche in collaborazione con l'ENAC relativamente ai punti a), b) e k) del paragrafo 2.1, verifica il possesso dei requisiti tecnici minimi di accesso al servizio di cui al paragrafo 2. All'esito della verifica, acquisito anche il parere della Regione Autonoma della Sardegna, i vettori ritenuti idonei ad effettuare i servizi onerati sono autorizzati dall'ENAC ad esercitare il traffico sulle rotte onerate.

5.5 In caso di accettazione degli oneri di servizio pubblico sulla medesima rotta da parte di più vettori, questi potranno programmare ciascuno un numero ridotto di frequenze, purché complessivamente l'insieme dei voli programmati dai vettori e la loro schedulazione rispettino quanto previsto nei presenti oneri. La Regione Autonoma della Sardegna, sentito l'ENAC, verifica che l'insieme dei programmi operativi dei vettori accettanti rispetti i requisiti minimi di servizio individuati negli oneri. Resta inteso che i vettori operanti nella stessa rotta dovranno garantire, anche in forma associata, tutti gli Oneri di Servizio previsti dal presente decreto.

- 5.6 L'ENAC comunica ad Assoclearance la necessità di riservare le bande orarie per garantire il numero, la frequenza e gli orari dei servizi minimi da effettuare in base ai presenti oneri e di quelli dei voli supplementari obbligatori al superamento delle relative soglie, negli orari disponibili.
- 5.7 I vettori aerei che accettano gli oneri possono prestare servizi sulle rotte interessate al di là delle esigenze minime, per quanto riguarda le frequenze e le capacità previste dagli OSP, utilizzando bande orarie in propria disponibilità.

6 RIESAME E DECADENZA DELL'IMPOSIZIONE

- 6.1 La Regione Autonoma della Sardegna, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con l'ENAC, riesaminerà la necessità di mantenere l'imposizione degli oneri di servizio pubblico su una rotta, nonché il livello degli oneri imposti, ogniqualvolta un nuovo ulteriore vettore notifichi la sua intenzione di operare su tale rotta accettando gli oneri e, comunque, una volta l'anno. Nel quadro del riesame degli oneri, si terranno in particolare considerazione le informazioni raccolte ai sensi del paragrafo 3.2.11.
- 6.2 La procedura di riesame non potrà essere efficace prima della scadenza della durata degli eventuali contratti relativi alle rotte assegnate con gara d'appalto ai sensi dell'articolo 16 comma 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008.

7 GARA D'APPALTO

- 7.1 Per ciascuna delle rotte indicate al paragrafo 1 per cui non sia pervenuta alcuna accettazione nei termini di cui al paragrafo 5, ai sensi dell'articolo 16, paragrafi 9 e 10, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, il diritto di esercitare le rotte potrà essere concesso in esclusiva e con compensazione ad un unico vettore, per un periodo di 3 anni, prorogabile per un massimo di un ulteriore anno, per il tramite di gara pubblica in conformità alla procedura prevista dall'articolo 17 del medesimo Regolamento, nonché alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale.
- 7.2 La Regione Autonoma della Sardegna è incaricata di esperire la gara di cui al precedente paragrafo 7.1, di pubblicare su proprio sito Internet il testo integrale dei bandi di gara che potranno essere o separati per ciascuna singola rotta onerata non accettata oppure con unico bando, suddiviso in più lotti e della presente imposizione, di fornire informazioni ed altresì di mettere a disposizione a titolo gratuito la documentazione correlata alla gara e agli oneri di servizio pubblico.