



# *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

*Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie*

*Revoca della Qualifica della Società VERICERT S.R.L., con sede in via Luigi Masotti n.5, 48124 Fornace Zarattini (RA), quale organismo notificato ai sensi dell'art. 30 del decreto legislativo n. 57/2019 con riferimento ai sottosistemi di natura strutturale Materiale Rotabile e CCS a bordo di cui all'allegato II del decreto medesimo.*

## **IL DIRETTORE GENERALE DELLA DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE**

**Visto** il Regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 luglio 2008, che pone norme in materia di accreditamento e vigilanza del mercato per quanto riguarda la commercializzazione dei prodotti e che abroga il regolamento (CEE) n. 339/93.

**Visto** il regolamento (UE) 2016/796 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (ERA) e che abroga il regolamento (CE) n. 881/2004.

**Vista** la direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie.

**Vista** la direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea.

**Vista** la nota della Commissione UE - DG MOVE "letter-IOD NoBos" prot. n. 3984028 del 27/07/2018.

**Visto** decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 - Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie.

**Visto** il decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 57 - Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea.

**Vista** la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) e l'Ente Italiano di Accreditamento (ACCREDIA) prot. n. 260 del 1 luglio 2019 concernente le attività di accreditamento degli Organismi che effettuano valutazioni di conformità ai sensi del Decreto Legislativo 14 maggio 2019 n. 57 attuazione della Direttiva (UE) 2016/797 e del Decreto Legislativo 14 maggio 2019 n. 50 attuazione della Direttiva (UE) 2016/798.

**Visto** il Decreto Direttoriale n. 37 del 28/6/2019 di indicazione delle modalità attraverso le quali si procede alla qualifica degli Organismi di valutazione della conformità e degli Organismi di valutazione del procedimento di analisi dei rischi in ambito ferroviario.

**Vista** la nota prot. 28196 del 17 luglio con cui l'Ufficio Centrale di Bilancio ha comunicato che la Convenzione tra MIT ed ACCREDIA ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile ed è stata registrata ai sensi dell'art. 6 del D. Lgs. 123/2011 con visto n. 2762 del 16/7/2019.

**Viste** le note con cui la Corte dei Conti ha sancito che la Convenzione tra MIT ed ACCREDIA ed il Decreto Direttoriale n.37 non rientrano tra gli atti soggetti al controllo preventivo di legittimità, previsti dall'art. 3 della legge n. 20 del 1994.

**Vista** la nota prot. n. 6332 del 14/10/2019 con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha comunicato ai sensi del disposto di cui all'art. 37 del D. Lgs. n. 57 /2019 alla Commissione Europea le procedure di notifica degli Organismi di valutazione della conformità.

**Vista** la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) e l'Ente Italiano di Accreditamento (ACCREDIA) prot. n. 89 del 18 settembre 2024 concernente le attività di accreditamento degli Organismi che effettuano valutazioni di conformità ai sensi del Decreto Legislativo 14 maggio 2019 n. 57 attuazione della Direttiva (UE) 2016/797 e del Decreto Legislativo 14 maggio 2019 n. 50 attuazione della Direttiva (UE) 2016/798, del Regolamento (UE) n. 402/2013 e del Regolamento (UE) n. 779/2019.

**Visto** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 1° agosto 2023, ammesso alla registrazione dalla Corte dei conti in data 18 settembre 2023, al n. 2901 e registrato dall'Ufficio centrale del bilancio con il n. 2229 il 5 settembre 2023, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Carla Alessi l'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici, a decorrere dalla data di registrazione del provvedimento in parola da parte della Corte dei conti;

**Visto** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30 ottobre 2023 n° 186, pubblicato in GU n.291 del 14-12-2023 registrato alla Corte dei Conti il 30 novembre 2023, registro n° 1, foglio 644, con il quale è stato emanato il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**Vista** la Legge 30 dicembre 2024, n. 207 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027”;

**Visto** il decreto 31 dicembre 2024 del Ministro dell'economia e delle finanze di ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e per il triennio 2025 – 2027;

**Vista** la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti concernente gli “indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2025”, D.M. 16 gennaio 2025, n. 11, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2025 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

**Vista** la Direttiva dipartimentale n. 6 del 14 febbraio 2025 con la quale sono stati assegnati alla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi, nonché le relative risorse finanziarie per l'anno 2025;

**Vista** la Direttiva Direttoriale n. 4 del 21 febbraio 2025 con la quale sono stati assegnati gli obiettivi e risorse ai Dirigenti delle divisioni della Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie per l'anno 2025;

**Visto** il Decreto Direttoriale n. 23 del 19/03/2024, con scadenza di validità fissata al 27/03/2026, con il quale la Società VERICERT S.R.L., con sede in via Luigi Masotti n.5, 48124 Fornace Zarattini (RA), è stata qualificata quale organismo notificato ai sensi del D. Lgs. 57/2019 (ON 2840).

**Visto** il certificato di accreditamento n. 01079 Product/Services/Processes ed il relativo Allegato CSAAR nella Rev.4 del 09/09/2025 con scadenza 27/03/2030, che riduce lo scopo di accreditamento ed espunge per la società VERICERT S.r.l., con sede in via Luigi Masotti n.5, 48124 Fornace Zarattini (RA) le attività di:

- *Organismo notificato per la valutazione della conformità ("NoBo"), ai sensi dell'art. 37, dei Sottosistemi strutturali:*
  - *Materiale rotabile*
  - *Controllo-comando e segnalamento a bordo**Moduli/Procedure di Valutazione di Conformità: Allegato IV*
- *Organismo designato per la valutazione della conformità ("DeBo"), ai sensi dell'art. 15, c. 8, nei seguenti ambiti:*
  - Sottosistemi strutturali*
    - *Materiale rotabile*
    - *Controllo-comando e segnalamento a bordo*
  - Sottosistemi funzionali e settori*
    - *Manutenzione**Moduli/Procedure di Valutazione di Conformità: Allegato IV."*

**Considerato che** il Decreto n.37 del 28/06/2019 prevede all'art. 4 comma 6 che per il possesso della qualifica NoBo il certificato di accreditamento deve essere in corso di validità relativamente alla specifica attività.

## **Decreta**

### **Art. 1**

1. A decorrere dalla data di riduzione di scopo sul certificato di accreditamento è da intendersi privo di efficacia il Decreto n.23 del 19/03/2024 con cui la Società VERICERT S.R.L., con sede in via Luigi Masotti n.5, 48124 Fornace Zarattini (RA), era stata qualificata quale organismo notificato ai sensi dell'art. 30 del decreto legislativo n. 57/2019 con riferimento ai sottosistemi di natura strutturale Materiale Rotabile e CCS a bordo di cui all'allegato II del decreto medesimo.
2. Il presente provvedimento è pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e di ANSFISA.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(dott.ssa Carla Alessi)